

# POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

## ZA PROJEKT

### NADGRADNJA IN POSODOBITEV AVTOMATIZACIJE CESTNEGA PROMETA V MESTNI OBČINI MARIBOR

Dokument identifikacije investicijskega projekta »Nadgradnja in posodobitev avtomatizacije cestnega prometa v Mestni občini Maribor« je izdelan z namenom, da se predstavi projekt, opredeli potrebe za njegovo izvedbo ter cilje, ki jih prinaša.

Večina slovenskih mest, tudi Maribor, razpolaga s staro opremo v cestnem prometu, ki ne kljubuje več velikemu številu udeležencev v prometu, predvsem pa ravno zaradi zastarelosti zelo draži vzdrževanje. Težavo v Mestni občini Maribor predstavlja tudi dejstvo, da večina obstoječih sistemov ni prometno odvisnih, kar pomeni, da se ne odzivajo na realen promet, temveč so vnaprej programirani, kar pa ne more zagotavljati pretočnosti. Trenutna prometna ureditev tako ne zagotavlja več učinkovitega obvladovanja prometnega povpraševanja, ki iz dneva v dan povečuje svoj vpliv, hkrati pa postaja vedno bolj nepredvidljiv in neobvladljiv. Vedno bolj se kaže potreba po nadgradnji oz. posodobitvi obstoječe prometne infrastrukture ter njeni prilagoditvi na sedanje in prihodnje stanje, ki bo v skladu z urbanističnim razvojem MO Maribor. Hkrati se MO Maribor sooča s finančnimi omejitvami, ki onemogočajo financiranje tako kompleksnega in ambicioznega projekta. Trenutna finančna konstrukcija in namenskost sredstev omogočata le parcialne rešitve, ki na dolgi rok bistveno podražijo implementacijo posodobitve na način, ki bi uresničil želje in potrebe udeležencev v prometu in upravljavcev avtomatizacije cestnega prometa.

Ker želi MO Maribor svojim prebivalcem in njegovim obiskovalcem omogočiti varno udeležbo v cestnem prometu, zagotoviti boljši nadzor in celovito upravljanje s cestnim prometom ter zmanjšati onesnaževanje okolja, je **neposreden cilj investicije** celostna prenova in nadgradnja obstoječe avtomatizacije cestnega prometa ter vzpostavitev sodobne prometne rešitve z možnostjo nadgradnje za prihodnje potrebe Mestne občine Maribor.

**Osnovni namen** projekta je vzpostavitev ažurnega in v realnem času odzivnega sistema za avtomatsko vodenje prometa.

Cilji investicije so tudi:

1. optimiziran promet, ki bo omogočil boljšo varnost vseh udeležencev v cestnem prometu in posledično manjše število nesreč,
2. boljši nadzor nad prometom, ki bo tako postal bolj pretočen in urejen,
3. zmanjšanje stroškov električne energije za vzdrževanje trenutne opreme v cestnem prometu,
4. zmanjšanje onesnaževanja okolja z izpušnimi plini in hrupom,
5. zmanjšanje časa, porabljenega v prometnih zastojih,



6. povečanje ugleda mesta, saj bo z novim sistemom mesto bolj privlačno za domače in tuje goste.

Celovita nadgradnja avtomatizacije cestnega prometa v Občini Maribor bo tako obsegala:

- zamenjavo 52 semaforских naprav, kalibriranje 48 križišč, postavitve novih drogov v 48 križiščih ter postavitve do 1.300 detektorjev za vozila in pešce,
- opremo 75 križišč z novimi LED signalnimi dajalci za nočno zatemnitev,
- vzpostavitev komunikacijskih poti in priklop 82 semaforских naprav na prometni center,
- vzpostavitev video nadzora 10 križišč ter
- vzpostavitev sodobnega Centra za nadzor in upravljanje s prometom v mestih.

Z namenom preučevanja najbolj primerne načina posodobitve in nadgradnje ureditve cestnega prometa v Mestni občini Maribor sta bili oblikovani dve varianti rešitve trenutne situacije. Varianta A predvideva izvedbo projekta s klasičnim javnim naročilom, varianta B pa v javno-zasebnem partnerstvu.

**Varianta A** predvideva nadgradnjo in posodobitev avtomatizacije cestnega prometa v Mestni občini Maribor s klasičnim javnim naročilom. Vendar pa klasično javno naročilo v konkretnem primeru ni ustrezno, saj javni partner ne razpolaga s finančnimi sredstvi, potrebnimi za realizacijo projekta. Skladno z zakonodajo, ki ureja postopke oddaje javnih naročil, mora namreč naročnik razpolagati s sredstvi za realizacijo projekta v trenutku oddaje javnega naročila oziroma v trenutku objave javnega razpisa. Glede na to, da navedeni pogoj ni izpolnjen, prav tako niso izpolnjeni pogoji za realizacijo predmetnega projekta v obliki klasičnega javnega naročila.

Nadgradnja in posodobitev avtomatizacije cestnega prometa v Mestni občini Maribor bi se v primeru **variante B** zaradi pomanjkanja občinskih finančnih virov izvedla v obliki javnonaročniškega javno - zasebnega partnerstva. Kar pomeni, da se bo v primeru, da bo izbrana varianta B, najprej sprejelo akt o javno-zasebnem partnerstvu, v katerem se bo ugotovil obstoj javnega interesa ter opredelila izhodišča projekta, predvsem z vidika pravic in obveznosti bodočih partnerjev, prav tako se bo opredelil način izbora zasebnega partnerja (konkurenčni dialog) ter druga ključna vprašanja. S tem bo javni partner oblikoval okvir, znotraj katerega bo izveden javni razpis in izbran zasebni partner.

Kot je razvidno iz spodnje tabele so v primeru, da bo izbrana varianta B, stroški načrtovane investicije ocenjeni na 5.660.838 EUR (stalne cene z DDV). Povprečni strošek na opremljeno križišče<sup>1</sup> znaša 57.529 EUR brez DDV oziroma 69.035 EUR z DDV. Večino sredstev (5.651.478 EUR - stalne cene na dan 23.11. 2010 z DDV - oziroma 99,83 % celotne investicije) bo moral zagotoviti na javnem razpisu izbrani zasebni partner. Mestna občina Maribor pa bo zagotovila 9.360 EUR (stalne cene z DDV) oziroma 0,17 % celotne investicije, kar vključuje izdelavo

---

<sup>1</sup> V sklopu implementacije načrtovanega projekta bo nadgrajenih in posodobljenih 82 križišč.



DIIP in strošek pravnega svetovanja do podpisa pogodbe z izbranim zasebnim partnerjem.

**Tabela: Ocena investicijskih stroškov za varianto B, stalne cene na dan 23.11. 2010**

<b>Vrsta del</b>	<b>Brez DDV [EUR]</b>	<b>Vrednost DDV [EUR]</b>	<b>Skupaj [EUR]</b>	<b>Delež (%)</b>
Gradbena dela	418.250	83.650	501.900	8,87%
Montaža	786.975	157.395	944.370	16,68%
<b>Skupaj gradbena dela</b>	<b>1.205.225</b>	<b>241.045</b>	<b>1.446.270</b>	<b>25,55%</b>
Programska in strojna oprema	1.904.140	380.828	2.284.968	40,36%
Druga oprema	1.459.150	291.830	1.750.980	30,93%
<b>Skupaj oprema</b>	<b>3.363.290</b>	<b>672.658</b>	<b>4.035.948</b>	<b>71,30%</b>
Investicijska dokumentacija	10.050	2.010	12.060	0,21%
Pravno svetovanje	4.800	960	5.760	0,10%
Projektna dokumentacija	50.000	10.000	60.000	1,06%
Pridobivanje dovoljenj in soglasij	84.000	16.800	100.800	1,78%
<b>Skupaj dokumentacija</b>	<b>148.850</b>	<b>29.770</b>	<b>178.620</b>	<b>3,16%</b>
<b>SKUPAJ VREDNOST INVESTICIJE</b>	<b>4.717.365</b>	<b>943.473</b>	<b>5.660.838</b>	<b>100,00%</b>

Izbrani zasebni partner bo v celoti prevzel stroške posodobitve oziroma nadgradnje sistema, kar vključuje: nakup vse potrebne opreme, tako programske kot strojne, vzpostavitev komunikacijskih poti, izdelavo potrebne projektne dokumentacije, pridobivanje soglasij in dovoljenj, potrebna gradbena in montažna dela ter manjkajočo investicijsko dokumentacijo.

Zasebni partner bo v celoti prevzel tudi vzdrževanje sistema v obdobju, ki bo dogovorjen v postopku izbire zasebnega partnerja. Priročnik za izdelavo analize stroškov in koristi investicijskih projektov predlaga za projekte na področju telekomunikacij in ostalih storitev 15 letno ekonomsko dobo. Ker gre za javno infrastrukturo, bo celoten sistem ves čas v lasti MO Maribor. Javni partner MO Maribor pa bo moral zasebnemu partnerju zagotoviti vsa ustrezna dovoljenja ter infrastrukturo (ustrezna ureditev prometa, zapore cest, pomoč pri pridobivanju dovoljenj in soglasij) za nemoteno izvedbo investicije.

V izvedeni investiciji po varianti B (javnonaročniško javno-zasebno partnerstvo) bo občina v zameno za 462.000 EUR letno, kolikor je v letu 2010 namenila za investicije ter vzdrževanje trenutnega sistema avtomatizacije cestnega prometa, dobila popolnoma nadgrajen in posodobljen sistem avtomatizacije cestnega prometa ter njegovo vzdrževanje v obdobju 15 let.

V primeru variante B naj bi bila pogodba med izbranim zasebnim in javnim partnerjem podpisana do konca meseca aprila 2011. Nato bodo sledili postopki izbire izdelovalca projektne dokumentacije ter izdelava projektne in investicijske dokumentacije vključno s pridobitvijo potrebnih dovoljenj in soglasij. Celotna načrtovana investicija naj bi se zaključila do sredine meseca maja 2013. V primeru, da pogodba med izbranim zasebnim in javnim partnerjem ne bo podpisana v tem roku, se sorazmerno s kasnejšim podpisom pogodbe zamaknejo tudi vse nadaljnje aktivnosti.

V DIIP so bili predstavljeni tudi razvojni dokumenti s področja urejanja cestnega prometa, in sicer:

1. Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP – 1),
2. Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2007-2011 (skupaj za večjo varnost) (ReNPVCP),
3. Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Maribor,
4. Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Maribor,
5. Zakon o varstvu okolja – ZVO-1,
6. Resolucija o Nacionalnem programu varstva okolja,
7. Občinski program varstva okolja za Maribor. 2008 – 2013,
8. Operativni program krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007 – 2013.

Iz predstavljenih dokumentov je razvidno, da je načrtovana investicija v nadgradnjo in posodobitev avtomatizacije cestnega prometa v Mestni občini Maribor skladna z njimi in z njo Mestna občina Maribor sledi trajnostnemu razvoju tudi na področju prometne infrastrukture.

Implementacija tega projekta bo povečala prometno varnost prebivalcev mesta Maribor in njegovih obiskovalcev, povečala se bo pretočnost prometa ob prometnih konicah ter povečala možnost načrtovanja in usmerjanja prometnih tokov. Posledično se bo zmanjšalo onesnaževanje okolja (bolj pretočen promet, manjša poraba goriva, manj emisij in toplogrednih plinov), povečala energetska učinkovitost sistema ter zanesljivost delovanja sistema. Tako bo Mestna občina Maribor tudi z izvedbo načrtovanega projekta prispevala k zmanjšanju negativnih posledic prometnega sektorja na okolje.