

MESTNA OBČINA MARIBOR
Ž U P A N
2000 Maribor, Ul. heroja Staneta 1

Številka: 34401/007/2001-0801-05
Datum: 5. 2. 2002

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE MARIBOR**

NASLOV: **ODLOK O UREDITVI CESTNEGA PROMETA– prva obravnava**

GRADIVO PRIPRAVIL: **KOMUNALNA DIREKCIJA**

GRADIVO PREDLAGA: Boris Sovič, univ.dipl.inž.el., župan

POROČEVALEC: Franc Krištofelc, univ.dipl.inž.gr., svetovalec župana

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme Odlok ureditvi cestnega prometa – prva obravnava

Boris Sovič univ.dipl.inž.el.
Ž U P A N

PRILOGE:

- Odlok o ureditvi cestnega prometa
- Obrazložitev
- Besedilo dosedanjega odloka

Na podlagi 17. in 18. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Ur.list RS, št.30/98), 82. člena Zakona o javnih cestah (Ur.list RS, št.29/97) in na podlagi 16. člena Statuta Mestne občine Maribor (MUV, št.27/95, 13/98, 17/98, 23/98 in 5/2000), je Mestni svet Mestne občine Maribor na . seji dne 2002 , sprejel

Odlok o ureditvi cestnega prometa

I. UVODNE DOLOČBE

1.člen

S tem odlokom so na območju Mestne občine Maribor predpisane osnove za določanje prometnih ureditev, postopek in način dela Mestne redarske službe in Komunalne inšpekcije Mestnega inšpektorata Mestne občine Maribor (v nadaljevanju: Komunalna inšpekcija) ter upravljalca javnih parkirnih površin in občinskih cest (v nadaljevanju: izvajalec), za zagotavljanje reda nad ustavljenimi, parkiranimi in zapuščenimi vozili, na občinskih cestah in na drugih javnih površinah, ter delovanje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

2.člen

Uporabljeni pojmi v tem odloku imajo enak pomen kot je določen v zakonskih predpisih o varnosti cestnega prometa in o javnih cestah.

II. PROMETNA UREDITEV

3.člen

Prometno ureditev na posameznih območjih določi Prometni urad Komunalne direkcije Mestne občine Maribor (v nadaljevanju: Prometni urad) z upravno odločbo, na podlagi zakonskih predpisov, ki se nanašajo na varnost cestnega prometa, javne ceste, urejanje naselij, varstvo okolja in na osnovi določil tega odloka.

4. člen

(1) Prometne površine zunaj vozišča javne ceste in površine ob njej se lahko z dovoljenjem Prometnega urada uporabljajo tudi za postavljanje kioskov, prodajnih stojnic, gostinskih vrtov, telefonskih govorilnic, uličnih avtomatov, panojev, gradbišč, začasnih deponij materiala, ograj, stebrov in podobno, kadar so ob postavitvi teh objektov zagotovljene zadostne površine za vse udeležence v prometu po zakonskih predpisih o javnih cestah, varnosti cestnega prometa in predpisih iz področja urbanističnega načrtovanja.

(2) Predlagatelj mora za posebno uporabo površin iz prejšnjega odstavka pridobiti dovoljenje Prometnega urada. K vlogi za izdajo dovoljenja mora predložiti najemno pogodbo z izvajalcem.

(3) Če Komunalna inšpekcija ugotovi, da je na prometni površini iz 1. odstavka tega člena postavljen objekt brez dovoljenja Prometnega urada, ali v nasprotju dovoljenjem, z odločbo odredi izvajalcu takojšnjo odstranitev na stroške lastnika objekta.

1. Omejitve uporabe občinskih cest

5. člen

Na občinskih cestah v Mestni občini Maribor je prepovedan promet tovornih vozil nad 7,5 t največje dovoljene mase, razen za lokalni promet.

6. člen

(1) Postajališča mestnega linijskega prevoza potnikov lahko, z dovoljenjem Prometnega urada in ob plačilu uporabnine, uporabljajo tudi prevozniki, ki opravljajo posebni linijski prevoz potnikov.

(2) Višino uporabnine določi mestni svet.

7. člen

Če je zaradi omejitve uporabe občinske ceste potrebna sprememba prometne ureditve mora vlagatelj zahteve predložiti Prometnemu uradu elaborat prometno tehnične ureditve, ki ga izdela ustrezno registrirana gospodarska družba.

2. Ureditev mirujočega prometa

8. člen

(1) Javne parkirne površine so:

- parkirne površine ob vozišču, namenjene kratkotrajnemu parkiranju do 120 minut,
- parkirne površine ob vozišču, namenjene časovno omejenemu parkiranju nad 2 uri,
- posebej urejene in za ta namen določene parkirne površine izven cestišča javnih cest.

(2) Javne parkirne površine se lahko določijo tudi kot parkirne površine s plačilom parkirnine.

9. člen

(1) Kadar ni možnosti za dostavo na funkcionalnem zemljišču zgradbe ob občinski cesti, ob kateri so javne parkirne površine in je zaradi namembnosti te zgradbe to potrebno, lahko Prometni urad določi, da se določena parkirna mesta ob tej zgradbi, ob plačilu letne parkirnine namenijo izključno za njihovo dostavo. Na takšnih parkirnih mestih je dovoljeno ustavljanje za dostavo le vozilom, ki imajo dovoljenje Prometnega urada.

(2) Višino letne parkirnine določi mestni svet.

10. člen

(1) Parkiranje na javnih parkirnih površinah je dovoljeno ob upoštevanju pogojev, določenih s tem odlokom in s predpisi o javnih cestah ter o varnosti cestnega prometa.

(2) Način parkiranja, njegova časovna omejitev in obveznost plačila parkirnine se določijo s predpisano prometno signalizacijo.

11. člen

- (1) Na javnih parkirnih površinah, kjer je parkiranje časovno omejeno, mora voznik na vidnem mestu v vozilu označiti čas prihoda in po izteku časovne omejitve vozilo odpeljati.
- (2) Kadar je parkiranje časovno omejeno je za označitev začetka parkiranja obvezna uporaba parkirne ure, ki mora imeti urno in minutno številčnico ter premični mali in veliki kazalec za označitev ure in minute začetka parkiranja.
- (3) Kadar je ob časovni omejitvi s prometno signalizacijo določena tudi obveznost plačila parkirnine je obvezen nakup parkirnega listka na parkirnem avtomatu, ki ga mora voznik položiti na vidno mesto na armaturni plošči. Če za plačilo parkirnine niso postavljeni parkirni avtomati, se parkirni listek kupi pri izvajalcu.
- (4) Obveznost označitve začetka parkiranja in obveznost plačila parkirnine se določi s prometno signalizacijo.

12. člen

- (1) Lastniki ali najemniki stanovanj ob cestah, kjer so določene parkirne površine za, časovno omejeno parkiranje ali parkiranje z obveznostjo plačila parkirnine, lahko z dovoljenjem Prometnega urada in s plačilom letne parkirnine prekoračijo časovno omejitvev parkiranja.
- (2) Za potrebe parkiranja vozil lastnikov ali najemnikov stanovanj iz območja kjer je določeno časovno omejeno parkiranje ali parkiranje z obveznostjo plačila parkirnine, se lahko izda le po eno dovoljenje za parkiranje na stanovanje. Dovoljenje se izda za parkirno površino v neposredni bližini njegovega stalnega prebivališča.
- (3) Višino letne parkirnine določi mestni svet.

13. člen

- (1) Lastniki ali najemniki stanovanj ob ulicah, kjer je parkiranje prepovedano lahko parkirajo svoja vozila ob najbližjih sosednjih ulicah, kjer se plačuje parkirnina ob pridobitvi dovoljenja Prometnega urada in ob plačilu letne parkirnine. Prometni urad v dovoljenju odmeri parkirnino in določi ulice, na katere se dovoljenje nanaša. Dovoljenje za parkiranje se ne more nanašati na parkirne površine za kratkotrajno parkiranje.
- (2) Za potrebe parkiranja vozil lastnikov ali najemnikov stanovanj iz območja kjer je parkiranje prepovedano, se lahko izda le po eno dovoljenje za parkiranje na stanovanje. Dovoljenje se izda za parkirno površino v bližini njihovega stalnega prebivališča.

14. člen

- (1) Parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in označene s predpisano prometno signalizacijo. Znaki za prepoved parkiranja tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov ter obvestilni znaki o lokacijah parkirišč za ta vozila se namestijo na mestnih vpadnicah.

3. Območja za pešce

15. člen

- (1) V območjih za pešce je prepovedana vožnja z motornimi vozili, razen z vozili do 3t največje dovoljene mase, ki opravljajo dostavo v dostavnem času in vozil policije, reševalne

zdravstvene službe, zaščite in reševanja ter vozil določenih v 16., 17. in 18. členu tega odloka med opravljanjem svoje dejavnosti.

(2) V območjih za pešce je prepovedano parkiranje vozil, razen na mestih označenih s prometno signalizacijo in parkiranja vozil invalidov z 80 in več odstotno okvaro organizma, zaradi katere jim je oteženo gibanje in imajo vozilo označeno z veljavno parkirno karto.

(3) Prometni urad lahko v upravičenih primerih dovoli v območjih za pešce promet izven dostavnega časa in s težjimi vozili od dovoljene in v dovoljenju določi pogoje.

(4) Dostavni čas v območju za pešce v starem mestnem jedru severno od Glavnega trga je dnevno od 6. do 8.30 ure in od 19. 30 ure do 22. ure.

(5) V drugih območjih za pešce se dostavni čas določi z odločbo Prometnega urada, glede na gostoto prometa pešcev na posameznih območjih.

16. člen

V območjih za pešce je z dovoljenjem Prometnega urada ob vsakem času dovoljen promet z interventnimi vozili pri opravljanju dejavnosti.

17. člen

(1) Na območjih za pešce je, z dovoljenjem Prometnega urada in ob plačilu prevoznine, izven dostavnega časa dovoljen promet vozil, z največjo dovoljeno maso do 3 t, za potrebe izvajanja:

- gradbenih del,
- varovanja premoženja in oseb,
- dostave lahko pokvarljivega blaga, ki mu s hladilnimi napravami v poslovnem prostoru ni možno zagotoviti ustrezne trajnosti.

(2) Prometni urad lahko v upravičenih primerih dovoli prekoračitev največje dovoljene mase za dostavo gradbenega materiala in drugih izdelkov, ki imajo takšne dimenzije, težo in obliko, da jih ni možno prepeljati z vozili do 3 t skupne dovoljene mase.

(3) Višino prevoznine določi mestni svet.

18. člen

(1) Vozila lastnikov ali najemnikov nepremičnin v območju za pešce, ki imajo garažo ali parkirno mesto na dvorišču, lahko z dovoljenjem Prometnega urada ob vsakem času prevozijo območje za pešce do lastnega parkirnega mesta ali garaže.

(2) Za vozila lastnikov ali najemnikov stanovanj s stalnim bivališčem na območju za pešce, ki nimajo lastnega parkirnega mesta ali garaže, je dovoljena tudi kratkotrajna ustavitev (do 15 minut) neposredno pred naslovom na katerega se glasi dovoljenje, za najnujnejši čas, potreben za nalaganje in razlaganje tovora oziroma vstopanje in izstopanje potnikov.

III. POSTOPEK IN NAČIN DELA PRI ZAGOTAVLJANJU REDA NAD USTAVLJENIMI, PARKIRANIMI IN ZAPUŠČENIMI VOZILI

1. Pristojnosti

19. člen

Za zagotavljanje reda nad ustavljenimi parkiranimi in zapuščenimi vozili so pristojni:

- Mestna redarska služba,
- Komunalna inšpekcija in
- izvajalec.

20. člen

(1) Mestna redarska služba opravlja nadzor nad nepravilno ustavljenimi in parkiranimi vozili na:

- javnih cestah in nekategoriziranih cestah, ki so dane v uporabo za cestni promet,
- območjih za pešce,
- poteh namenjenih intervencijskim vozilom,
- javnih zelenih površinah, otroških igriščih in drevoredih,

(2) Pri svojem delu Mestna redarska služba:

- izreka denarne kazni takoj na kraju prekrška,
- odreja namestitvev naprave s katero se prepreči odpeljati nepravilno parkirano vozilo (v nadaljevanju: blokiranje vozila) in
- odreja odvoze nepravilno parkiranih vozil.

21. člen

Komunalna inšpekcija:

- opravlja nadzor nad zapuščenimi vozili,
- odreja odstranitev začasnih objektov, ki so postavljeni na prometnih površinah brez dovoljenja Prometnega urada in
- odreja odvoze zapuščenih vozil.

22. člen

Izvajalec:

- opravlja nadzor nad plačevanjem parkirnine na javnih parkirnih površinah,
- namešča blokado vozil po odredbah Mestne redarske službe,
- opravlja odvoze nepravilno parkiranih vozil po odredbah Mestne redarske službe in policije in
- opravlja naloge ravnanja z zapuščenimi vozili po odredbah Komunalne inšpekcije.

2. Prepoved ustavljanja in parkiranja

23. člen

(1) Ustavljanje in parkiranje ni dovoljeno v vseh primerih, ki so določeni v 47. členu Zakona o varnosti cestnega prometa.

(2) Z denarno kaznijo 5000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

3. Pogoji in način odvoza nepravilno parkiranih vozil

24. člen

(1) Mestna redarska služba odredi odvoz nepravilno parkiranega vozila kadar je parkirano:

1. na mestu, kjer zakriva postavljeno prometno signalizacijo ali napravo, ki daje svetlobne signale,
 2. na ozkem in nepreglednem delu ceste tako, da drugo vozilo ne bi moglo varno voziti mimo,
 3. v predoru, podvozu, nadvozu, galeriji ali na mostu,
 4. na prehodu za pešce ali v razdalji, manjši od 5 m pred prehodom,
 5. v križišču ali v razdalji, manjši od 5 m od najbližjega roba prečne ceste,
 6. na delu ceste tako, da je prost prehod med njim in neprekinjeno vzdolžno črto na vozišču ali na nasprotnim robom vozišča ali kakšno drugo oviro na cesti širok manj kot 3 m,
 7. na kolesarski stezi, kolesarski poti ali kolesarskem pasu, kadar s tem ogrožajo promet kolesarjev,
 8. tako da onemogoča dovoz do javne garaže, dvorišča, skladišča in podobno ali onemogoča dovoz do zasebnega objekta oziroma zemljišča,
 9. tako, da onemogoča vključitev v promet že parkiranemu vozilu,
 10. na označeni poti namenjeni intervencijskim vozilom,
 11. na posebej označenem delu ceste, kjer sta parkiranje in ustavitev izrecno prepovedana s predpisano označbo na vozišču in prometnim znakom z dopolnilno tablo, na kateri je simbol pajka,
 12. na območju razvrstilnih pasov pred križiščem,
 13. tako da onemogoča odvijanje prometa tirnih vozil,
 14. na železniškem prehodu ali manj kot 15 m od njega,
 15. na cestah z dvema ali več prometnimi pasovi za vožnjo v isto smer,
 16. na posebnem prometnem pasu za vozila mestnega javnega prevoza potnikov,
 17. na označenem avtobusnem postajališču ali obračališču,
 18. na mestu, kjer onemogoča dostop do hidranta,
 19. na parkirnem prostoru za invalide in vozilo ni označeno s predpisano označbo,
 20. tako da preprečuje normalno funkcioniranje ali onemogoča vzdrževanje prometne opreme in signalizacije,
 21. na območju, kjer je parkiranje in ustavljanje prepovedano z začasno prometno signalizacijo zaradi izvajanja zimske službe, čiščenja, rednih vzdrževalnih del prireditvev in podobno,
 22. na pločniku ali na območju za pešce tako, da med njim in kakšno drugo oviro ali drugim parkiranim vozilom ni omogočenega prostega prehoda v širini vsaj 1,2 m,
 23. v območjučasne zapore javne ceste postavljene s strani izvajalca.
- (2) Odvoz se odredi tudi za nepravilno parkirano vozilo, ki je bilo blokirano in voznik ni plačal stroškov za blokado in deblokado ali ni odpeljal vozila v roku določenem s tem odlokom.

25. člen

- (1) Odvoz nepravilno parkiranega vozila opravi izvajalec.
- (2) Odvoz se opravi na stroške lastnika oziroma uporabnika vozila. Vozilo se odpelje na varovan prostor, posebej določen za ta namen. Na poslovnem prostoru mora biti na vidnem mestu označena firma izvajalca, čas poslovanja in cenik.
- (3) Izvajalec mora organizirati vračanje odpeljanih nepravilno parkiranih vozil vsak dan od 7. do 22. ure, razen ob nedeljah in praznikih.
- (4) Izvajalec vrne odpeljano vozilo, po predložitvi dokazila o plačilu stroškov odvoza in varovanja vozila in ko lastnik ali uporabnik vozila podpiše prevzemni zapisnik. Izvajalec ima pridržno pravico na vozilu, do plačila stroškov odvoza in hrambe vozila.
- (5) Višino stroškov za odvoz in varovanje vozila določi mestni svet.

26. člen

(1) Če pride voznik k vozilu po tem, ko je Mestna redarska služba že odredila odvoz in pozvala izvajalca odvoza, vendar vozilo še ni bilo naloženo, mora voznik takoj plačati 50% prevoznih stroškov za odvoz, drugače se vozilo odpelje in plača polna cena prevoza.

(2) Ko je vozilo za odvoz nepravilno parkiranih vozil že speljalo, se nepravilno parkirano vozilo nepreklicno odpelje na varovan prostor.

27. člen

(1) Izvajalec mora vsako vozilo, za katero je odrejen odvoz fotografirati in napisati zapisnik o stanju vozila.

(2) Če izvajalec med nalaganjem, prevozom ali razlaganjem, poškoduje vozilo mora povrniti nastalo škodo.

28. člen

(1) Izvajalec mora o vsakem opravljenem odvozu obvestiti policijo.

(2) Sporočilo mora obsegati:

- registrsko označbo vozila,
- datum in uro odvoza,
- mesto hrambe, kjer je vozilo možno prevzeti.

29. člen

Če lastnik ali uporabnik odpeljanega vozila ne prevzame v roku 30 dni od dneva odvoza, mora izvajalec z vozilom ravnati po postopku, ki je s tem odlokom določen za zapuščena vozila.

4. Pogoji in način blokiranja nepravilno parkiranih vozil

30. člen

Blokada se na vozilo namesti kadar je parkirano:

- na pločniku, ali v območju za pešce,
- prometni površini, kjer je s prometnim znakom izražena prepoved ustavljanja in parkiranja
- na prometnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil,
- na zelenicah otroških igriščih in parkih,
- na parkirnih prostorih, ki so namenjeni za določene uporabnike.

31. člen

(1) Blokada namesti na vozilo izvajalec.

(2) Stroške namestitve in odstranitve blokade vozila mora plačati lastnik oziroma uporabnik vozila pred njeno odstranitvijo. Izvajalec ima pridržno pravico na vozilu do plačila stroškov namestitve in odstranitve blokade.

(3) Višino stroškov namestitve in odstranitve blokade vozila določi mestni svet.

32. člen

- (1) Blokada vozila se namesti, če je le mogoče na sprednje levo kolo vozila, če to ni mogoče pa na eno izmed koles.
- (2) Na vetrobransko steklo blokirane vozila, ali na steklo voznikovih vrat se mora namestiti pisno obvestilo o prekršku in o namestitvi blokade. S tem opozorilom je voznik obveščen o postopku odstranitve blokade ter o plačilu stroškov blokade in deblokade.
- (2) Vozila, ki je blokirano voznik ne sme odpeljati ali premakniti, dokler blokada ni odstranjena.

33. člen

- (1) Izvajalec mora blokado odstraniti takoj oziroma najkasneje v dveh urah, po plačilu stroškov namestitve in odstranitve blokade.
- (2) Voznik mora vozilo po odstranitvi blokade takoj odpeljati iz mesta, kjer je bilo parkirano. Če tega ne naredi se vozilo ponovno blokira.
- (3) Če stroški namestitve in odstranitve blokade vozila niso plačani do 19. ure istega dne, izvajalec odpelje vozilo na varovan prostor.

34. člen

- (1) Za vsako blokirano vozilo mora izvajalec z zapisnikom dokumentirati stanje vozila in ga fotografirati.
- (2) V primeru poškodovanja vozila, je izvajalec dolžan poravnati nastalo škodo.

35. člen

Odstranitev blokade vozil se opravlja vsak dan, razen ob sobotah nedeljah in praznikih, med 7. in 19. uro.

5. Postopek in način dela z zapuščenimi vozili

36. člen

- (1) Zapuščeno vozilo je motorno vozilo, ki nima registrskih tablic ali ni registrirano ali je huje poškodovano in nihče ne skrbi zanj, ter stoji več kot tri dni na javni cesti ali nekategorizirani cesti, ki je dana v uporabo za cestni promet ali na drugih površinah, ki imajo status javne infrastrukture ali dobrin splošnega pomena.
- (2) Zapuščena vozila so tudi vozila, ki so bila odpeljana zaradi nepravilnega parkiranja in jih lastniki ali uporabniki niso prevzeli v 30. dneh od odvoza.
- (3) Zapuščenih vozil ni dovoljeno puščati na površinah iz prvega odstavka tega člena.
- (4) Z denarno kaznijo 150000 tolarjev se za prekršek kaznuje pravna oseba, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.
- (5) Z denarno kaznijo 60 000 tolarjev se za prekršek kaznuje posameznik ali odgovorna oseba pravne osebe, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

37. člen

Odstranitev zapuščenega vozila z odločbo odredi Komunalna inšpekcija (v nadaljevanju: odredbo dajalec). Odločba o odstranitvi vozila se vroči izvajalcu in lastniku kadar je znan.

38. člen

- (1) Odstranjevanje, hrambo in varovanje zapuščenih vozil, ter prodajo ali uničenje opuščenih vozil opravlja izvajalec.
- (2) Izvajalec mora zagotoviti celodnevno hrambo in varovanje prevzetih vozil pred poškodbami in tatvinami.
- (3) Na poslovnem prostoru izvajalca mora biti na vidnem mestu označena firma izvajalca ter čas izdajanja vozil.

39. člen

- (1) Izvajalec mora voditi:
 - evidenco prevzetih zapuščenih vozil, ki obsega morebitno registrsko številko, tip, barvo, datum in uro prevzema vozila,
 - evidenco neregistriranih vozil za območje Upravne enote Maribor, ki obsega podatke o vrsti, znamki, tipu, letu izdelave, številki šasije oziroma karoserije in številki motorja ter o lastniku vozila, ki je pri upravni enoti odjavil vozilo iz evidence registriranih vozil.
- (2) Izvajalec pridobi podatke za evidenco neregistriranih vozil pri Upravni enoti Maribor.

40. člen

- (1) Če odredbodajalec ugotovi, da je vozilo zapuščeno, o tej ugotovitvi sestavi uradni zapisnik in z nalepko, ki jo prilepi na vozilo, opozori lastnika vozila, da ga mora v roku 3 dni odstraniti.
- (2) Če lastnik vozila ne odstrani v določenem roku, izda odredbodajalec odločbo, s katero lastniku zapuščenega vozila naloži, da mora vozilo v roku 3 dni odstraniti. V odločbi določi tudi, da bo po izteku 3 dnevne roka vozilo odstranil izvajalec, na stroške lastnika.
- (3) Pred izdajo odločbe, mora uradna oseba, ki vodi postopek fotografirati vozilo in kraj, kjer se zapuščeno vozilo nahaja, ter o tem sestaviti uradni zapisnik.

41. člen

Izvajalec, v skladu z odločbo iz prejšnjega člena, odstrani zapuščeno vozilo na stroške lastnika vozila.

42. člen

- (1) Pred odvozom zapuščenega vozila mora izvajalec na kraju samem zapisniško ugotoviti v kakšnem stanju je vozilo, ter zapisati morebitno registrsko številko, barvo in tip vozila ter kraj, datum in uro odvoza vozila.
- (2) Kadar je zapuščeno vozilo brez registrske tablice ali če je karambolirano, se v zapisniku navedejo še drugi podatki, ki so potrebni za identifikacijo lastnika vozila.
- (3) Izvajalec mora pred odvozom zapuščeno vozilo tudi fotografirati.

43. člen

Izvajalec mora v roku 3 dni od prevzema vozila, s priporočeno pošiljko pozvati lastnika vozila, da naj v roku 7 dni prevzame in odpelje vozilo.

44. člen

Izvajalec preda vozilo lastniku na podlagi listine, s katero dokaže, da je res lastnik vozila. Lastnik vozila mora pred prevzemom vozila plačati stroške odvoza in hrambe vozila.

45. člen

Če lastnik vozila, ki je bil s priporočeno pošiljko pozvan, da naj prevzame vozilo v roku 7 dni, ne prevzame vozila v tem roku, mora izvajalec vozilo hraniti in varovati še 30 dni. Če lastnik vozila tudi v tem roku ne prevzame se šteje, da je vozilo opustil, Mestna občina Maribor pa s tem pridobi lastninsko pravico na opuščnem vozilu.

46. člen

(1) Kadar lastnik vozila ni znan, mora izvajalec najkasneje v 15.dneh od prevzema vozila, objaviti v dnevnem tisku natančen opis vozila, kraj iz katerega je bilo vozilo odpeljano v hrambo in določiti 30 dnevni rok, v katerem mora lastnik vozilo prevzeti.

(2) Po izteku 30 dnevnega roka iz prvega odstavka tega člena se šteje, da je vozilo opuščeno in Mestna občina Maribor pridobi lastninsko pravico na njem.

47. člen

(1) Opuščeno vozilo, na katerem je Mestna občina Maribor pridobila lastninsko pravico, se proda ali uniči.

(2) Opuščeno vozilo se proda, če je vredno več kot bi znašali stroški prodaje, drugače se pa uniči.

6. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

48. člen

(1) Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Maribor (skrajšano: SPV), imenuje Mestni svet, na predlog župana.

(2) SPV je sestavljen iz predstavnikov organov in organizacij, strokovnjakov s področja cestnega prometa ter predstavnikov civilne družbe, katerih dejavnost je pomembna za preventivno in vzgojno delovanje v cestnem prometu.

(3) Mandatna doba članov je štiri leta in se lahko ponovi.

(4) SPV skrbi za razvijanje in uveljavljanje ukrepov za večjo varnost, za dvig varnostne kulture udeležencev v cestnem prometu ter za razvijanje humanih in solidarnih odnosov med vozniki in drugimi udeleženci v cestnem prometu. Sodeluje s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Republike Slovenije (zlasti pri realizaciji nalog iz Nacionalnega programa varnosti v cestnem prometu) ter s SPV sosednjih občin.

(5) SPV opravlja zlasti naslednje naloge :

- proučuje in obravnava problematiko na področju varnosti cestnega prometa v zvezi s preventivo in vzgojo ;

- na različne načine pospešuje prometno vzgojo, izobraževanje in etiko udeležencev v cestnem prometu ;
- sodeluje pri delu organov in organizacij, ki se ukvarjajo s prometno vzgojo in preventivno dejavnostjo v cestnem prometu ;
- sodeluje pri pripravi prometno vzgojnih publikacij ter razvija in pospešuje varnost cestnega prometa preko sredstev javnega obveščanja ;
- sodeluje pri organiziranju in aktivnostih prometne vzgoje v vzgojno varstvenih organizacijah in šolah ;
- predlaga organom in organizacijam, ki se ukvarjajo s vprašanji cestnega prometa, ukrepe za izboljšanje prometne varnosti ;
- sodeluje, spremlja, koordinira in v sodelovanju z drugimi, izvaja prometno vzgojne in preventivne akcije ;
- opravlja druge naloge, v skladu s svojim programom dela.

(6) Osnovna sredstva za delovanje SPV se določijo v vsakoletnem občinskem proračunu, v sklopu izvajanja nalog s področja prometa. Za opravljanje svojega dela in nalog pa lahko pridobiva sredstva tudi iz drugih virov.

(7) Strokovno tehnična opravila za SPV se opravljajo v Prometnem uradu.

49. člen

Mestna redarska služba in Komunalna inšpekcija opravljata nadzor in izrekata ukrepe, na podlagi Zakona o varnosti cestnega prometa in tega odloka.

50. člen

Če je lastnik vozila ali imetnik pravice uporabe vozila, s katerim so bila kršena določila tega odloka, pravna oseba ali samostojni podjetnik - posameznik, mora podatke o vozniku, ki je napravil prekršek posredovati njena odgovorna oseba.

Če se o tem ne želi izjaviti, se kaznuje za storjen prekršek odgovorno osebo in pravno osebo.

IV. KONČNE DOLOČBE

51. člen

(1) Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Maribor (MUV št. 14/96) in Odredba o določitvi elementov po odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Maribor (MUV št. 21/96), razen cene odvoza nepravilno parkiranih vozil in cene namestitve blokade na vozilo, ki prenehata veljati, ko bo mestni svet določil nove cene.

(2) Ta odlok začne veljati 15. dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

OBRAZLOŽITEV:

Odlok o ureditvi cestnega prometa je, po predlogu mestnega sveta, pripravljen kot nov odlok, ker je obseg spremenjenih členov prevelik, da bi lahko zagotovili ustrezno preglednost.

Pristojnosti lokalnih skupnosti na področju urejanja prometa, ki jih z odlokom uresničujemo, so določene v 17. in 18. členu Zakona o varnosti cestnega prometa. Lokalne skupnosti so pristojne za določanje prometnih ureditev v naseljih ter določitev postopka in načina dela občinskega redarstva za zagotavljanje reda nad ustavljenimi, parkiranimi in zapuščenimi vozili na občinskih cestah. V 18. členu zakona pa so te naloge bolj podrobno razčlenjuje in se nanašajo na dodatne pogoje za delo na cestah, način gonjenja in vodenja živine, pogoje in način odvoza ter blokiranje nepravilno parkiranih vozil, postavitve in vzdrževanje zaščitnih ograj, dodatne tehnične in druge ukrepe za varnost otrok, pešcev in kolesarjev, postavitve in odstranitve prometne signalizacije ter omejitve učenja vožnje v prometnih konicah. Nekatere vsebine, ki so po zakonu v pristojnosti občine so že zajete v Odloku o občinskih cestah, zato v Odloku o ureditvi cestnega prometa niso ponovljene.

Pri pripravi besedila odloka so bili smiselno upoštevani predlogi, ki jih je mestni svet oblikoval ob prvi obravnavi sprememb in dopolnitev odloka.

Nov odlok v primerjavi s sedanjim odlokom vsebuje vsa potrebna določila za njegovo izvajanje, razen cen za parkiranje, odvoz in ukleščenje nepravilno parkiranih vozil in drugih cen, ki jih mestni svet določa s posebnim sklepom. Zaradi tega na njegovi osnovi ne bo več potrebno sprejeti posebne odredbe za izvajanje odloka.

V primerjavi z dosedanjim odlokom v novem besedilu ni več omejitev učenja vožnje kandidatov za voznike ob prometnih konicah, ker je bilo ob spremljanju stanja ugotovljeno, da učenje vožnje ne ovira pretočnosti prometa v takem obsegu, da bi morali ta določila še ohraniti. Pri tem je bilo upoštevano dejstvo, da kandidati za voznike opravijo prve ure učenja izven javnih prometnih površin in da ob omejitvi hitrosti v naseljih na 50 km na uro in pogosti še nižji omejitvi, kandidati za voznike, ki vzorno upoštevajo predpise, predstavljajo tudi element za umirjanje prometa.

Zaradi težnje k postopnemu preusmerjanju potnikov iz osebnega na javni prevoz, pri katerem ima pomemben vpliv omejitev dovoljenega časa parkiranja in tudi cena za parkiranje v širšem mestnem središču, so določila o parkiranju oblikovana tako, da omogočajo določitev območij za kratkotrajno parkiranje (do dveh ur) na lokacijah v ožjem mestnem središču, kjer je zaradi namembnosti poslovnih prostorov to nujno. Časovno omejeno parkiranje, pa na bolj oddaljenih lokacijah od mestnega središča, ki so primerne za daljše časovne omejitve parkiranja. Na javnih parkirnih površinah se lahko določi tudi obveznost plačila parkirnine. Pri tem bodo lastniki ali najemniki stanovanj obravnavani kot izjeme za katere časovne omejitve ne bodo veljale, plačali pa bodo letno parkirnino v znesku, ki ga bo s določil mestni svet. Zaradi premajhnega števila parkirnih prostorov bo izjema veljala le za eno vozilo na gospodinjstvo.

V odloku so nova določila, ki zavezujejo izvajalca ravnanja z zapuščenimi vozili, k vodenju evidence o neregistriranih vozilih, s katero bo enostavnejše odkrivanje lastnikov vozil, ki odložijo svoje neuporabno vozilo kot odpadke na javno površino. Določena je tudi kazen za pravne osebe in posameznike, ki pustijo zapuščena vozila na javni cesti ali nekategorizirani

cesti, ki je dana v uporabo za cestni promet ali na drugih površinah, ki imajo status javne infrastrukture ali dobrin splošnega pomena.

Izvajanje Odloka o ureditvi cestnega prometa ne bo dodatno obremenilo proračunskih sredstev, ker bo imela mestna uprava po njegovem sprejemu podobne stroške kot do sedaj. Pričakujemo pa, da bodo proračunski prihodki večji, ker bo omogočen boljši nadzor plačevanja parkirnin in dodatni prihodki od takse za obremenjevanje okolja, ki jo bodo morali plačati lastniki zapuščenih vozil.