
Kratkoročni ukrepi na posameznih področjih urejanja cestnega prometa v Mestni občini Maribor

Ob obravnavi Dolgoročne prometne strategije, ki jo je sprejel Mestni svet v prvi obravnavi na 27. seji dne 26. marca 2001, je MS MOM sprejel sledeči sklep :

Na osnovi sprejete razvojne usmeritve za prometno politico Mestne občine Maribor naj predlagatelj izdela kratkoročne ukrepe za leti 2001 in 2002 v najkrajšem možnem času, najkasneje pa do 1.7.2001.

Predlog naj zajame predlog rešitve konkretnih problemov. Predlagatelj proračuna pa naj zagotovi maksimalna možna sredstva za njihovo razrešitev.

V gradivu so naštetih potrebni in realno izvedljivi **KRATKOROČNI UKREPI** na posameznih področjih **urejanja cestnega prometa** za doseganje ciljev zastavljene trajnostne mestne prometne politike v Mariboru.

Kratkoročni ukrepi na različnih področjih urejanja cestnega prometa v MOM (v nadaljevanju: KUPP), konceptualno izhajajo iz elaborata: Prometna politika Mestne občine Maribor, ki ga je po naročilu MOM izdelal Cestno prometni institut d.o.o. iz Maribora, v februarju leta 2000.

Nabor ukrepov je konkretizacija hitro izvedljivih nalog iz Dolgoročne prometne strategije. Izvedba KUPP bo potekala skozi realizacijo prioritarnih nalog štiri letnega razvojnega programa, po več različnih postavkah in področjih in sicer v letu 2001 in 2002. Del kratkoročnih ukrepov izhaja tudi iz usklajenih pobud in potrjenih predlogov podanih od družbe Nigrad d.d. Maribor (predlogi nove ureditve vstopnih mest v cono za pešce, praktična preveritev možnosti uvedbe nekaterih krožnih križišč, predlogi za gradnjo garažno - parkirnih hiš).

Izvedba posameznih KUPP je časovno opredeljena ali pa je opredeljena s prioriteto - označena s črkami od A do C , ki pomenijo:

A ...do konca leta 2001

B ... v letu 2002

C ... v letu 2002 (odvisno od zunanjih investitorjev)

Izvedba kratkoročnih ukrepov je definirana kot enotnost delovanja:

- po podsistemih enotnega mestnega cestno prometnega sistema (motorni promet z osebnimi avtomobili, JMAP, parkiranje, kolesarski promet in peš promet)
- izvedbenih ukrepov na cestno prometni infrastrukturi in prometni signalizaciji
- zasledovanja čim večje prometne varnosti v cestnem prometu
- modeliranja cestnega prometa in ustreznega navezovanja mestnega cestno prometnega sistema na druge prometne sisteme.

Kratkoročni ukrepi na področju izvajanja Javnega Mestnega Avtobusnega Prometa (JMAP):

Ocena stroškov : letno cca 30 mio SIT.

1. Čimprej oz. v roku treh mesecev izdelati tretjo fazo elaborata: Strokovne podlage za optimizacijo mestnega avtobusnega prevoza v Mariboru, ob upoštevanju: zbranih pripomb s Promet komisije in s strani naročnika, z javne predstavitve, z objave na internetnih spletnih

straneh MOM, od Mestnih četrti in Krajevnih skupnosti in od zainteresiranih pravnih in fizičnih oseb,

2. V avgustu 2001 potrditi novega desetletnega koncesionarja za izvajanje JMAP v Mariboru
3. Do konca 2001 je potrebno preseliti del linij JMAP v Mlinsko ulico k Avtobusni postaji Maribor
4. Do konca leta 2001 je potrebno izbrati in potrditi sistem novih linij JMAP v Mariboru;
5. Začeti z izvajanjem ukrepov za posodobitev JMAP

V letu 2001: do konca avgusta priprava brošure jesensko-zimskega voznega reda JMAP, nakup 5-tih novih avtobusov s strani prevoznika z elektronskimi tablamami za informiranje potnikov, že je nabavljen novi minibus, začetek uvajanja dela novih linij JMAP (predvidoma 4 do 5 linij) v septembru, označevanje prihodov in odhodov avtobusov JMAP po postajališčih (pilotni liniji števil 1 in 6), začetek uvajanja prehodnega postajališča za del linij na Kolodvoru, z izravnavo voznih redov v primestju (pilotne linije 5/1, 13 in 20)

V letu 2002: postopno uvajanje nove mreže linij JMAP s prilagajanjem postajališč, posodobitev tarifnega sistema, posodobitev sistema vozovnic s povezavo na druge prometne sisteme, uvedba dveh novih minibusov (Gl.trg-Stari most-Europark, Dvoetažni most-Avtobusna postaja v Mlinski-Glavni trg), predelava voznih redov JMAP, selitev izravnave voznih časov v primestju,...

6. Spreminjanje ponujenih storitev v JMAP, uvajanje ukrepov prioritete JMAP na mestni cestno prometni mreži, ukrepov za povečanje udobnosti, varnosti, zanesljivosti in boljšega image-a javnega prevoza, pričetek del na integraciji ponudbe JMAP, začetki s postopki za izvajanje različnih vzpodbudnih ekonomskih aktivnosti v JMAP, nadaljevati s prizadevanji in ukrepi za izboljšanje nivoja posredovanja informacij in uslug sedanjim in bodočim potnikom, **A in B**
7. Postavitev nadstrešnic za potnike na postajališčih JMAP (k 50 novim nadstreškom, ki že stojijo, se bo v 2001 postavilo še 30 kom in nato nadaljevalo v letu 2002 s potrebnimi dodatnimi postavitvami (odvisno tudi od koncipiranja novih mestnih BUS linij)
8. Nova peš povezava Avtobusne postaje Maribor z železniško postajo Maribor, **B**
9. Prispevati k izboljševanju pogojev za taksi prevoze - odlok, stojna mesta, povezave z JMAP v nočnem času, ipd., **A in B**.

Kratkoročni ukrepi na področju parkiranja:

Ocena stroškov: letno cca 10 mio SIT, oz. z vlaganjem več ostvarjenih prihodkov od parkiranja v izvedbo nadaljnjih del.

1. Potrebno je nadaljevati z vzpostavljanjem sodobnega geografsko informacijskega katastra vseh parkirnih možnosti in urejenih parkirišč (javnih in ostalih) na celotnem mestnem območju. Nosilec naloge : KD, sodelujejo : Nigrad, GIC - MOM, zunanji izvajalci, **A in B**
2. Pripraviti projektno nalogo za pridobitev Elaborata z nakazanimi kratkoročnimi rešitvami parkirnih problemov. Nosilec naloge : KD, Oddaja z zbiranjem ponudb, izdelava projektna organizacija, **A**
3. Usmerjati delovanje ustreznih služb Mestne uprave, Upravne enote, policije, sredstev javnega obveščanja k skupnemu cilju – postopno zmanjšanje rabe osebnih avtomobilov v mestnih vožnjah, **A, B, C**
4. Širiti sistem odplačnega parkiranja na novih mestnih lokacijah in hitreje odpravljati evidentirane pomanjkljivosti. Uvajanje kratkotrajnega in večurnega odplačnega parkiranja z več možnostmi za voznike (od 60 minut do 180 minut in več). Sodelujejo : KD, MRS, Nigrad, **A in B**
5. Nadaljevati z evidentiranjem parkirnih potreb in možnosti za parkiranje tovornih vozil, avtobusov, motorjev in koles na javnih prometnih površinah ter označiti parkirne kapacitete in režime. Nosilec naloge : Prometni urad in Odsek za GJS- KD, **A in B**
6. Nadaljevati z evidentiranjem parkirnih potreb in možnosti za dostavo blaga, za dostavno parkirne in dostopne možnosti do objektov po javnih prometnih površinah ter označevati dostavna mesta, poti in prometne režime. Nosilec naloge : Prometni urad, sodelujejo : ZUM d.o.o. in Nigrad, **A**

7. Nadaljevati z organiziranjem in posodabljanjem občinske parkirne službe v JKP Nigrad , v KD in v Mestni redarski službi. V 2001 se predvideva predaja kratkotrajnih parkirišč Nigrad-u v popolno gospodarjenje, ki bo zajemalo tudi nadzor parkiranja, **A in B**
8. Zagotavljati stalen in dovolj frekventen nadzor parkiranja v območjih modrih con s strani mestne redarske službe, **A in B**
9. Voditi enoznačno, z javnim avtobusnim prometom in varstvom okolja, usklajeno mestno parkirno politiko in s sprotnimi strokovnimi ukrepi vplivati na čimbolj usklajeno parkirno povpraševanje in ponudbo, **A in B**
10. Zagotavljati stalno fazno širitev odplačnih parkirnih sistemov - Vošnjakova, vzhodni del Sodne ul., Ul.h.Šlandra, na Lentu, itd. , **A in B**
11. Pričeti z realizacijo projekta: Parkiranje na javnih prometnih površinah proti mesečnemu plačilu za del stanovalcev mestnega središča - sistem ena parkirna izkaznica po enem stanovanju, na javnih prometnih površinah pred stanovanjskimi objekti, kjer bo doseženo večinsko soglasje z lastniki stanovanj, **A in B**
12. Z odredbo definirati uvedbo drugega parkirnega območja - manj atraktivnega z nižjo ceno parkiranja, **A**
13. Razširiti uporabnost magnetnih parkirnih kartic na več različnih parkirnih sistemov - garažne hiše, parkirišča, modre cone, vozovnice za mestni avtobusne prevoze,... **A , B , C**
14. Obdelati možnost uporabe parkirnih listkov, ki se distribuirajo v predprodajo, **A in B**
15. Intenzivirati aktivnosti na gradnji parkirnih hiš - Bolnišnica, hotel Piramida, Glavni trg, Gregorčičeva ulica, ... **A , B, C**
16. Potrditi možnost izgradnje regalnih parkirnih hiš - Trg N.Tesle, južno od Avtobusne postaje, Trg B.Kidriča, na parkirišču pred Žel.postajo Maribor,... **A , B , C**
17. Proučiti možnosti in ustvarjati pogoje za uvajanje sistema P + R -parkiraj osebni avtomobil in nadaljnj vožnjo v mestno središče z JMAP ,npr. od energetskega koridorja na Teznu, z začetka Šentiljske vpadnice, z Dravograjske vpadnice, z Ruške vpadnice,..., **A, B , C.**

Kratkoročni ukrepi na področju kolesarjenja :

Ocena stroškov: letno cca 30 mio SIT.

1. Nadaljevati z definiranjem mestnega kolesarskega omrežja po obstoječih podatkih in zahtevah o kolesarskem prometu , **A**
2. Naročiti izdelavo elaborata za nadaljnji razvoj kolesarskega prometa v MOM , **A**
3. Z realizacijo nalog investicijskega in rednega vzdrževanja cest, zagotoviti odpravo pomanjkljivosti na občinskem kolesarskem omrežju , **A in B**
4. Nadaljevati s postavitvijo javnih stojal za kolesa (ob in v conah za pešce, pred pomembnejšimi javnimi prometnimi objekti, na mestnih trgih,...) , **A in B**
5. Zagotavljati možnost postavitve kolesarskih stojal ustanovam kot so šole, trgovine, podjetja itd. na delu javnih površin, po pogojih iz Prometnega urada MOM, **A in B**
6. Podpirati izvajanje projektov za večjo uporabo koles - na delo, varne šolske kolesarske poti, ipd. , **A in B**
7. Pristopiti k prometnemu označevanju skupnih peš in kolesarskih poti na že zgrajeni infrastrukturi(na širokih pločnikih ob Gosposvetski, Mladinski, itd), **A in B**
8. Na Glavnem trgu in na delu Partizanske ceste izdelati epoksi prevleko na kolesarski stezi, za dodatno promocijo in večjo varnost kolesarjenja, **A**
9. Pripraviti karto občinskih kolesarskih poti in z označenimi relacijami za rekreacijsko in turistično kolesarjenje, **A**
10. Prometno opremiti peš in kolesarsko povezavo na desnem bregu Drave ; med Studenško brvjo in HE MB otok ter na levem bregu Drave; med HE MB otok in Studenško brvjo, **A**
11. Zagotoviti več dostopov do kolesarske steze ob Dravi na desnem bregu, **A in B**
12. Vzpostaviti mestno izposojevalnico koles (kolesarski center MKM) , **A in B**
13. Vzpostavljati povezave : kolo – JMAP – železniški prevoz,... , **A in B.**

Kratkoročni ukrepi na področju pešačenja :

Ocena stroškov: letno cca 150 mio SIT.

1. Pri posegih v prostor zagotavljati pogoje za optimalne peš povezave oz. peš poti z ustrežnejšim vodenjem, urejanjem, opremljanjem in vzdrževanjem , **A in B**
2. Na obstoječih pešcevih površinah zagotavljati čim boljše pogoje za varno, prijetno in udobno hojo ter za hitro in učinkovito doseganje potovalnih ciljev, **A in B**
3. Zagotavljati ustrezne rešitve prehodov peš površin na druge prometne površine, brez arhitektonskih ovir - brez nepotrebnih stopnišč, zožitev, ostrih lomov, ipd, **A in B**
4. Nadaljevati z dejanji ustreznih zaščit pešcevih površin pred nedovoljenim zasedanjem z vozili - onemogočiti nedovoljeno vožnjo po peš trgih, parkih, pločnikih, ipd, **A in B**
5. Nadaljevati z ukrepi za varovanje otrok, starejših in invalidov na peš poteh in peš prehodih čez vozišča, **A in B**
6. Zagotavljati boljše pogoje za pešačenje in odmor v starem mestnem jedru - urejanje območij za pešce, na mestnih trgih, skozi urejene parke, ob reki Dravi, na zanimivih mestnih turističnih potezah, ipd, **A in B**
7. Nadaljevati z urejanjem stanovanjskih ulic in con umirjene hitrosti za skupno, pešcem podrejeno rabo , **A in B**
8. Nadaljevati z opremljanjem semaforiziranih peš in kolesarskih cestnih prehodov s skupnim svetlobnim signalom za pešce in kolesarje, **A in B**
9. Nadaljevati s povezovanjem JMAP s peš prometom in vzpodbujati premagovanje krajših mestnih razdalj (od 300 do 500 m) s peš hojo, **A in B**
10. Nadaljevati s širitvijo pešcevih con v mestnem središču - severni del Svetozarevske, zahodni del Partizanske ceste, vzhodni del Smetanove ulice, itd, **A in B**
11. Izboljšati nadzor zaprte cone za pešce - avtomatizacija vstopa na treh mestih, **A in B**
12. Nadaljevati z idejo povezave v podhodu Gosposke ul. z Lentom, **A in B**
13. Nadaljevati z ureditvijo pločnikov na kritičnih odsekih, kjer jih ni - Gregorčičeva, vzh. stran Prežihove, Smetanova, Limbuška ,... **A in B**.

Kratkoročni ukrepi na področju prometne varnosti :

Ocena stroškov : stroški se pojavljajo pri različnih službah MOM in tudi pri organih izven MOM. Na področjih proračuna MOM za reševanje Prometa je ocena letnih stroškov cca 5 mio SIT.

1. Pripraviti in sprejeti na Mestnem svetu MOM : Odlok o urejanju cestnega prometa v MOM in jasno opredeliti pravice in obveznosti na področjih zagotavljanja prometne varnosti, **A**
2. Podpirati in posodabljanje delovanje Občinskega sveta za vzgojo in preventivo v cestnem prometu, **A in B**
3. Na Prometnem uradu hitreje reagirati na odpravljanju t.i. »črnih točk« v prometu (po polletnih poročilih policije, podatkih od zavarovalniških družb, iz dnevnik informacij, ...), **A in B**
4. Dodatno usposabljanje Mestno redarsko službo za ukrepanje s ciljem izboljšanja prometne varnosti , **A in B**
5. Razširjati sodelovanje s civilnimi gibanji v sprejemanju pobud za večjo varnost v prometu, **A in B**
6. Nadaljevati sodelovanje s policijo v organiziranih akcijah za izboljšanje prometne varnosti, dogovoriti pripravo mestne karte s točkami dogajanja težjih prometnih nesreč, **A in B**.

Kratkoročni ukrepi na področju cestno prometnih ureditev :

1. Zagotoviti hitrejšo prilagajanje prometnih režimov novim prometnim razmeram - sprememba dvosmernih v enosmerne prometnice, širitev za promet zaprtih območij, uvajanje območij pretežne dostopnosti z JMAP, **A in B**
2. Priprava predlogov za preureditev križišč v krožna križišča – v obravnavi je 20 križišč, letno bi realizirali dve preureditvi in eno do dve začasni preureditvi, **A in B**

3. Preverjanje in odpravljanje "ozkih grl" na prometni mreži in realizacija cestno prometnih rešitev, ki so bile le delno izvedene - npr. razširitev Pobreške ceste v večpasovno cesto vzhodno od podvoza pod žel.progo MB – LJ, dokončno usposabljanje večletnih začasnih cestnih povezav, sprememba režima in uvedba dodatnih parkirnih mest na delu Partizanske ceste pred pošto, itd. , **A in B**
4. Nadaljevanje izgradnje mestnih obvoznic in državnih cest na območju Maribora... , **A in B**.

Kratkoročni ukrepi v mestnem cestno prometnem sistemu z oceno stroškov:

Ocena stroškov : stroški se pojavljajo pri različnih organih MOM in izven MOM.

Letni stroški za realizacijo ukrepov so ocenjeni na cca 300 mio SIT . Sredstva so v glavnem zagotovljena za izvajanje rednih nalog na področjih komunalnih dejavnosti. Del nalog bo realiziran tudi s pred obremenitvami na področjih rednega in investicijskega vzdrževanja, ki jih omogoča 12.člen Odloka o proračunu MOM.

Modeliranje prometa je logističen proces, ki zajema vrsto aktivnosti na cestno prometnem sistemu vezanih za :

- spremljanje podatkov o prometu in zasledovanje prometnih trendov,
- vzpostavljanje organizacijskih struktur za usklajevanje prometnih zahtev oz. potreb z razpoložljivimi možnostmi,
- vzdrževanje in nadgradnja javnih in drugih prometnih podsistemov - JMAP, parkiranje, itd.
- spreminjanje prometnih režimov po spremembah prometnih tokov ali zaradi spremenjenih prometnih funkcij delov mestnega cestno prometnega sistema (CPS),
- nadziranje delovanja mestnega CPS, zagotovitev kadrov in pooblastil v Prometnem uradu MOM
- pridobivanje in vodenje banke prometnih podatkov - prometne obremenitve posameznih cest in ulic, struktura in vrste prometa, prometna signalizacija in oprema, itd.
- zagotavljanje materialnega razvoja mestnega CPS, ki obsega ustrezne standarde vzdrževanja, urejanja, gradnje, itd.

Za postopno doseganje teh usmeritev je potrebno tudi že v fazi realizacije kratkoročnih ukrepov, začeti oz. nadaljevati z :

1. Izgradnjo cestnega omrežja po Urbanistični zasnovi mesta Maribor, **A in B**
2. Preusmejanjem tranzitnega prometa na izgrajene dele avto cestne mreže na območju MOM in na obodne ceste oz.ceste višje kategorije, **A in B**
3. Organiziranim vplivanjem MOM in drugih subjektov in z vodenjem različnih akcij za zmanjšanje dnevne uporabe osebnih avtomobilov, **A in B**
4. Pripravljanjem mestnih načrtovalskih in izvedbenih standardov za vsa področja urejanja prometa, **A in B**
5. Akcijami za spremembo ustaljene miselnosti v prometu : Vikend brez avtomobila v Mariboru, Vsi na kolo,Vozimo se z JMAP, Racionalna raba osebnega avtomobila,... , **A in B**
6. Rednim vzdrževanjem talne in vertikalne prometne signalizacije, odstranjevanjem nepotrebne signalizacije, zamenjavo signalizacije v skladu z novim Pravilnikom in z nadzorom njenega spoštovanja s strani udeležencev v prometu, **A in B**
7. Stalnim posodabljanjem nadziranja in vodenja prometa s sistemom mestne cestno prometne semaforizacije, **A in B**
8. Postopnim načrtnim umikanjem osebnih vozil iz centra Maribora navzven, z uvajanjem novih parkirnih možnosti in rešitev, **A in B**
9. Usklajevanjem voznih redov v javnih prevoznih sistemih , npr. JMAP s prihodi in odhodi vlakov oz. avtobusov v primestnem in medkrajevnem prevozu, itd , **A in B**
10. Prednostnim uvajanjem v mestnem središču prometnih rešitev za zagotavljanje t.i. "mehke mobilnosti" - javni prevoz, kolesarski in peš promet, **A in B**

Program izvajanja KUPP je bil obravnavan na 8.seji Prometne komisije dne 31.05.2001, ki ga je potrdila z zahtevo po določenih dopolnitvah in spremembah, ki so bile s strani strokovne službe upoštevane in že opravljene. Dne 03.07.2001 je bil s strani Mestne uprave še delno dopolnjen.

MESTNA OBČINA MARIBOR
Komunalna direkcija