

MESTNA OBČINA MARIBOR
Ž U P A N
2000 Maribor, Ul. heroja Staneta 1

Številka: 34401-1/2000-0600

Datum: 29. 3. 2002

MESTNEMU SVETU
MESTNE OBČINE MARIBOR

ZADEVA: **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA**
MESTNE OBČINE MARIBOR

NASLOV: **ODLOK O AVTO – TAKSI PREVOZIH**– prva obravnava

GRADIVO PRIPRAVIL: KOMUNALNA DIREKCIJA

GRADIVO PREDLAGA: Boris Sovič, univ.dipl.inž.el., župan

POROČEVALEC: Franc Krištofelc, univ.dipl.inž.gr., svetovalec župana

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme
Odlok o avto - taksi prevozih – prva obravnava.

Boris Sovič, univ.dipl.inž.el.
Ž U P A N

PRILOGA:
- odlok

- obrazložitev

Na podlagi 36. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 59-3149/2001) in 16. člena Statuta Mestne občine Maribor (MUV, št.27/95, 13/98, 17/98, 23/98 in 5/2000), je Mestni svet Mestne občine Maribor na . seji dne 2002, sprejel

Odlok o avto-taksi prevozih

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

Ta odlok določa način opravljanja avto-taksi prevozov, postopek pridobitve dovoljenja, zahtevane lastnosti vozil, dodatne pogoje za voznike in osnove za določitev avto-taksi postajališč na območju Mestne občine Maribor (v nadaljevanju: občina).

2. člen

(1) Območje na katerem se opravljajo avto-taksi prevozi po določilih tega odloka je območje celotne Mestne občine Maribor.

(2) Pravica za opravljanje avto-taksi prevozov na območju občine se pridobi z dovoljenjem pristojnega organa občine.

II. DOVOLJENJA ZA OPRAVLJANJE AVTO-TAKSI PREVOZOV

3. člen

(1) Dovoljenje za opravljanje avto - taksi prevozov na območju občine lahko pridobijo pravne osebe s sedežem v občini ali samostojni podjetniki posamezniki s stalnim prebivališčem v občini (v nadaljevanju: taksisti), če predložijo vsa dokazila predpisana z zakonom in tem odlokom.

4. člen

(1) Dovoljenja za opravljanje avto-taksi prevozov izdaja Oddelek za gospodarske dejavnosti Mestne občine Maribor (v nadaljevanju: upravni organ).

(2) Dovoljenje se izda za dobo 5 let.

(3) Taksist mora najmanj tri mesece pred iztekom veljavnosti dovoljenja vložiti pri upravnem organu vlogo za izdajo novega dovoljenja.

(4) Taksist ne sme opravljati avto-taksi prevozov na območju občine z vozili ali vozniki, ki niso navedeni v dovoljenju občine.

III. POGOJI ZA AVTO-TAKSI VOZILA IN VOZNIKE

5. člen

Vozila za opravljanje avto-taksi prevozov morajo, ob zakonskih pogojih, izpolnjevati tudi naslednje pogoje:

- vozilo mora biti bele barve,
- imeti mora polico nezgodnega zavarovanja za potnike,
- imeti mora mobilni telefon z enotno številko mariborskih taksistov.

6. člen

(1) Vozniki avto - taksi vozil, razen voznikov, ki so pred uveljavitvijo tega odloka opravljali avto-taksi prevoze več kot pet let, morajo imeti opravljen preizkus znanja o poznavanju mesta Maribor z okolico.

(2) Vozniki morajo znati nemški ali angleški jezika na ravni najmanj srednje poklicne izobrazbe.

(3) Voznik mora imeti vsaj dve leti vozniško dovoljenje.

7. člen

(1) Kot dokazilo o znanju nemškega ali angleškega jezika se upošteva spričevalo o uspešnem zaključku šolanja na najmanj srednji poklicni šoli, ki ima v učnem programu tudi nemški ali angleški jezik, ali opravljen preizkus znanja nemškega ali angleškega jezika, na ravni srednje poklicne izobrazbe, pri izobraževalnem zavodu, ki je registriran za to dejavnost.

(2) Kot dokazilo o poznavanju Maribora z okolico se upošteva preizkus znanja, ki se opravi po posebnem programu za taksiste v okviru usposabljanja za turistične vodnike, določenem v predpisu o turistični vodniški službi.

8. člen

(1) Pravne osebe morajo k vlogi za izdajo dovoljenja priložiti:

- licenco Gospodarske zbornice Slovenije,
- prometno dovoljenje za avto-taksi vozilo,
- vozniško dovoljenje voznika avto-taksi vozila,
- dokazilo, da je voznik opravil preizkus znanja o poznavanju Maribora z okolico,
- spričevalo voznika o doseženi najmanj srednji poklicni izobrazbi, ki ima v učnem programu tudi nemški ali angleški jezik, ali potrdilo o opravljenem preizkusu znanja iz nemškega ali angleškega jezika za raven najmanj srednje poklicne izobrazbe.

(2) Samostojni podjetniki posamezniki predložijo namesto dokazila iz 1. alineje prejšnje točke tega člena:

- licenco Obrtne zbornice Slovenije,

IV. NAČIN OPRAVLJANJA AVTO-TAKSI PREVOZOV

9. člen

Avto-taksi prevozi se opravljajo z:

- avto-taksi postajališč na prometnih površinah,
- mesta, ki ga določi naročnik in
- ustavitvijo prostega avto-taksi vozila.

10. člen

- (1) Avto-taksi postajališča in njihovo opremljenost določi Prometni urad z upravno odločbo.
- (2) Avto –taksi postajališča morajo biti urejena ob železniški postaji, avtobusni postaji, bolnišnici in avtobusnem postajališču ob Trgu svobode.
- (3) Po potrebi se na pobudo Območne obrtne zbornice Maribor ali Gospodarske zbornice Slovenije uredijo postajališča tudi na drugih lokacijah, kjer se ugotovi večje povpraševanje po avto – taksi prevozih.

11. člen

(1) Avto-taksi vozila morajo imeti:

- svetlobni napis »TAXI«,
- taksimeter,
- cenik avto-taksi prevozov.

(2) Cenik mora biti nameščen na vidnem mestu, da ga lahko potniki vidijo pred začetkom vožnje.

12. člen

Voznik mora:

- naročeno vožnjo do cilja, ki ga določi naročnik, opraviti po najhitrejši možni poti ali po poti, ki jo določi naročnik,
- imeti ves čas vožnje vključen taksimeter, ki ga vključi ob odhodu in izključi ob prihodu na določeno mesto,
- izdati račun za opravljeno vožnjo po ceniku iz prejšnjega člena.

13. člen

Voznik na vožnji mora ustaviti vozilo in sprejeti potnika kadar je prost in z ustavitvijo ne krši predpisov o varnosti cestnega prometa.

14. člen

Voznik ne sme med delovnim časom, brez opravičenega razloga, odkloniti naročila za prevoz ali sprejema potnikove prtljage, če njena velikost ne presega prtljažnega prostora.

15. člen

Voznik ni dolžan voziti oseb, ki bi lahko poškodovale vozilo zaradi zaužitega alkohola ali mamil, napadalnih oseb ter oseb, ki bi same ali s svojimi stvarmi, obleko ali na kakšen drug način lahko poškodovale ali onesnažile vozilo, razen v primerih, ko je treba nuditi pomoč osebam, ki so se ponesrečile v prometni nesreči ali kako drugače.

16. člen

Kadar voznik, zaradi okvare ali drugih okoliščin, ne more dokončati začete vožnje mora v najkrajšem možnem času zagotoviti potnikom nadomestno avto-taksi vozilo.

V. NADZOR

17. člen

Za nadzor nad izvajanjem določil tega odloka je pristojna Komunalna inšpekcija Mestnega inšpektorata Mestne občine Maribor.

VI. KAZENSKE DOLOČBE

18. člen

(1) Z denarno kaznijo 150 000 tolarjev se kaznuje za prekršek domača ali tuja pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, odgovorna oseba pravne osebe ali posameznik pa z denarno kaznijo 50 000 tolarjev, če:

1. opravlja avto-taksi prevoze na območju občine brez dovoljenja občine (2.člen),
2. opravljajo avto-taksi prevoze z vozili ali vozniki, ki niso navedeni v dovoljenju občine (4.odstavek 4. člena),

19. člen

Z denarno kaznijo 50 000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, odgovorna oseba pravne osebe pa z denarno kaznijo 20 000 tolarjev, če ravna v nasprotju z 11. členom tega odloka.

VI. PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

20. člen

(1) Taksisti, ki ob uveljavitvi tega odloka že opravljajo avto - taksi prevoze in izpolnjujejo zakonske pogoje ter pogoje iz tega odloka in želijo to dejavnost opravljati še naprej, morajo pridobiti dovoljenje za opravljanje avto-taksi prevozov na območju občine v roku treh mesecev od uveljavitve tega odloka.

(2) Predložitev dokazila o opravljenem preizkusu znanja o poznavanju mesta Maribor z okolico, se kot pogoj za izdajo dovoljenja zahteva po preteku šestih mesecev od dneva, ko bo organizirano opravljanje preizkusov znanja po 2. odstavku 7. člena tega odloka.

(3) Taksisti, ki ob uveljavitvi tega odloka že opravljajo avto - taksi prevoze, morajo izpolniti pogoje iz 5. in 6. člena tega odloka v roku dveh let od uveljavitve tega odloka. Kadar je dovoljenje izdano na podlagi te prehodne določbe, se izda le za dobo 2 leti.

21. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

OBRAZLOŽITEV:

Odlok o avto-taksi prevozih je pripravljen kot nov predpis, ker je bil prejšnji odlok v letu 1991 razveljavljen. Pripravljen je na osnovi Zakona o prevozih v cestnem prometu, ki pooblašča lokalne skupnosti za izdajanje dovoljenj za opravljanje avto-taksi prevozov upravičencem, ki imajo licenco Gospodarske zbornice Slovenije (za pravne osebe) ali Obrtne zbornice Slovenije (za samostojne podjetnike posameznike).

Zakon nalaga lokalnim skupnostim sprejem predpisa s katerim, ob zakonskih pogojih, določijo še druge pogoje in način opravljanja avto-taksi prevozov, zlasti pa postopek pridobivanja dovoljenj, barvo vozil in avto-taksi postajališča.

Območje na katerem urejamo avto-taksi prevoze je celotno območje Mestne občine Maribor. Kot upravičenci za opravljanje avto - taksi prevozov so določene pravne osebe s sedežem v občini ali samostojni podjetniki posamezniki s stalnim prebivališčem v občini. Omejitev upravičencev za pridobitev dovoljenja je zakonsko utemeljena, ker se v upravnem postopku izdaje dovoljenja odloča o uporabi avto – taksi postajališč, ki jih za zadovoljevanje potreb svojih prebivalcev zagotavlja občina, podobno kot socialna in neprofitna stanovanja ali kreditiranje podjetnikov, ki tudi ni namenjeno za prebivalce drugih občin.

Pri dosednji obravnavi Odloka o avto-taksi prevozih so bile dane nekatere pobude in predlogi za dopolnitev besedila, ki so bile upoštevane, kadar so s svojo vsebino prispevale k boljši kvaliteti odloka .

Zaradi zagotovitve ustrezne kvalitete storitev avto – taksi prevozov smo določila, ki zahtevajo znanje o Mariboru z okolico in znanje nemškega in angleškega jezika v besedilu odloka ohranili.

Znanje slovenskega jezika z odlokom ni zahtevano, ker je, kot pogoj za pridobitev licence, predpisano že z Zakonom o prevozih v cestnem prometu.

Pojem »avto – taksi« je določen v Zakonu o prevozih v cestnem prometu, ker gre za prevoze z avtomobili in ne z drugimi prevoznimi sredstvi (plovila, letala..), zato je bil uporabljen tudi v odloku.

Zaščito voznika pred kaznivimi dejanji zoper življenje in telo urejajo drugi predpisi, zato bi z odlokom lahko predpisali le fizično ločitev voznikove kabine od prostora za potnike, kar pa je predvsem v interesu samih taksistov, ki bodo takšno zaščito zagotovili, če bodo ocenili, da je potrebna.

Omejitev števila taksistov po zakonu ni možna, ker so avto – taksi prevozi gospodarska dejavnost, ki se opravlja na komercialni osnovi, kar takšno možnost izključuje. Omejitev bi bila možna le, če bi imela ta dejavnost status javne gospodarske službe.

Odlok predvideva da bo program za pridobitev znanja o Mariboru z okolico pripravljen v okviru usposabljanja za turistične vodnike, po posebnem, manj zahtevnem programu za taksiste. Usposabljanje bo določeno v Odloku o turistični vodniški službi, s katerim bo določeno tudi kako bo izbrana ustrezna izobraževalna institucija. Odlok bo v kratkem predložen v obravnavo mestnemu svetu.

Vse javne ceste (državne in občinske) so namenjene prometu vozil in s tem tudi prometu zaradi opravljanja prevozov z avto – taksi vozli. Zato zakon ni pooblastil lokalnih skupnosti le za urejanje avto – taksi prevozov na občinskih cestah, ampak se pooblastilo nanaša na celotno območje občine in s tem tudi na državne ceste. Zato je določilo, po katerem z odlokom urejamo avto – taksi prevoze na celotnem območju Mestne občine Maribor, ustrezno.

Izraz »licenca« je uporabljen v Zakonu o prevozih v cestnem prometu za listino, ki jo mora prevoznik pridobiti pri Gospodarski zbornici Slovenije, kadar gre za gospodarsko družbo ali pri Obrtni zbornici Slovenije, kadar gre za samostojnega podjetnika posameznika.

Izraz »dovoljenje« pa je v zakonu uporabljen za listino, ki jo izda lokalna skupnost.

Zakon o prevozih v cestnem prometu ureja tudi primere, ko pripelje taksist potnika v neko občino iz druge občine. Taksist lahko pripeljanega potnika odpelje tudi nazaj, po določenih zakona pa ne sme na območju druge občine prevzemati novih potnikov.

Izvajanje Odloka o avto-taksi prevozih ne bo dodatno obremenilo proračunskih sredstev, ker se avto-taksi postajališča urejajo na javnih prometnih površinah, ki imajo status javnega dobra in so v lasti občine, upravne naloge za to področje in strokovne podlage, pa bodo izvedene v sklopu rednega dela mestne uprave.