

MESTNA OBČINA MARIBOR
Ž U P A N
2000 Maribor, Ul. heroja Staneta 1

Številka: 34401-1/2000-0600

Datum: 11. 6. 2002

MESTNEMU SVETU
MESTNE OBČINE MARIBOR

ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR

NASLOV: ODLOK O AVTO – TAKSI PREVOZIH– druga obravnava

GRADIVO PRIPRAVIL: KOMUNALNA DIREKCIJA

GRADIVO PREDLAGA: Boris Sovič, univ.dipl.inž.el., župan

POROČEVALEC: Franc Krištofelc, univ.dipl.inž.gr.

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme
Odlok o avto - taksi prevozih – druga obravnava.

Boris Sovič, univ.dipl.inž.el.
Ž U P A N

PRILOGA:
- odlok

- obrazložitev

Na podlagi 36. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 59-3149/2001) in 16. člena Statuta Mestne občine Maribor (MUV, št.27/95, 13/98, 17/98, 23/98 in 5/2000), je Mestni svet Mestne občine Maribor na . seji dne 2002, sprejel

Odlok o avto-taksi prevozih

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

Ta odlok določa način opravljanja avto-taksi prevozov, postopek pridobitve dovoljenja, zahtevane lastnosti vozil, dodatne pogoje za voznike in osnove za določitev avto-taksi postajališč na območju Mestne občine Maribor (v nadaljevanju: občina).

2. člen

Pravico za opravljanje avto-taksi prevozov pridobijo avto-taksi prevozniki (v nadaljevanju: taksisti) z dovoljenjem občine.

II. DOVOLJENJA ZA OPRAVLJANJE AVTO-TAKSI PREVOZOV

3. člen

Dovoljenje za opravljanje avto-taksi prevozov na območju občine lahko pridobijo pravne osebe s sedežem v občini ali podjetniki s stalnim prebivališčem v občini, če izpolnijo vse pogoje predpisane z zakonom in tem odlokom.

4. člen

(1) Dovoljenja za opravljanje avto-taksi prevozov izdaja upravni organ občine pristojen za gospodarske dejavnosti (v nadaljevanju: pristojni organ).

(2) Taksist ne sme opravljati avto-taksi prevozov na območju občine z vozili ali vozniki, ki niso navedeni v dovoljenju občine.

III. POGOJI ZA AVTO-TAKSI VOZILA IN VOZNIKE

5. člen

Vozila za opravljanje avto-taksi prevozov morajo, ob zakonskih pogojih, izpolnjevati tudi naslednja pogoja:

- vozilo mora biti bele barve
- imeti mora polico nezgodnega zavarovanja za potnike.

6. člen

- (1) Vozniki avto - taksi vozil, razen voznikov, ki so pred uveljavitvijo tega odloka opravljali avto-taksi prevoze več kot pet let, morajo imeti opravljen preizkus znanja o poznavanju mesta Maribor z okolico.
- (2) Vozniki morajo obvladati nemški ali angleški jezik na ravni najmanj srednje poklicne izobrazbe.
- (3) Voznik mora imeti vsaj tri leta vozniško dovoljenje.

7. člen

- (1) Kot dokazilo o poznavanju Maribora z okolico se upošteva preizkus znanja, ki se opravi po posebnem programu za taksiste v okviru usposabljanja za turistične vodnike, določenem v predpisu o turistični vodniški službi.
- (2) Kot dokazilo o znanju nemškega ali angleškega jezika se upošteva spričevalo o uspešnem zaključku šolanja na najmanj srednji poklicni šoli, ki ima v učnem programu tudi nemški ali angleški jezik, ali opravljen preizkus znanja nemškega ali angleškega jezika, na ravni srednje poklicne izobrazbe, pri izobraževalnem zavodu, ki je registriran za to dejavnost.

8. člen

- (1) Pravne osebe morajo k vlogi za izdajo dovoljenja priložiti:
 - licenco Gospodarske zbornice Slovenije,
 - prometno dovoljenje za avto-taksi vozilo,
 - polico nezgodnega zavarovanja za osebe v avto-taksi vozilu,
 - vozniško dovoljenje voznika avto-taksi vozila,
 - dokazilo, da je voznik opravil preizkus znanja o poznavanju Maribora z okolico,
 - spričevalo voznika o doseženi najmanj srednji poklicni izobrazbi, ki ima v učnem programu tudi nemški ali angleški jezik, ali potrdilo o opravljenem preizkusu znanja iz nemškega ali angleškega jezika za raven najmanj srednje poklicne izobrazbe.
- (2) Podjetniki predložijo namesto dokazila iz 1. alineje prejšnje točke tega člena:
 - licenco Obrtne zbornice Slovenije.

IV. NAČIN OPRAVLJANJA AVTO-TAKSI PREVOZOV

9. člen

Avto-taksi prevozi se opravljajo z:

- avto-taksi postajališč na prometnih površinah,
- mesta, ki ga določi naročnik in
- ustavitvijo prostega avto-taksi vozila.

10. člen

- (1) Avto-taksi postajališča in njihovo opremljenost določi upravni organ občine pristojen za promet.
- (2) Avto-taksi postajališča morajo biti urejena ob železniški postaji, avtobusni postaji, bolnišnici in ob jugovzhodnem delu Trga svobode.

(3) Po potrebi se ob upoštevanju namembnosti prostora določeni v prostorskih izvedbenih aktih uredijo postajališča tudi na drugih lokacijah, kjer se ugotovi večje povpraševanje po avto-taksi prevozih.

11. člen

(1) Avto-taksi vozila morajo imeti:

- svetlobni napis »TAXI« na strehi vozila,
- taksimeter,
- cenik avto-taksi prevozov.

(2) Cenik mora biti nameščen na vidnem mestu.

12. člen

Voznik mora:

- naročeno vožnjo do cilja, ki ga določi naročnik, opraviti po najhitrejši možni poti ali po poti, ki jo določi naročnik,
- imeti ves čas vožnje vključen taksimeter, ki ga vključi ob odhodu in izključi ob prihodu na določeno mesto,
- izdati račun za opravljeno vožnjo po ceniku iz prejšnjega člena.

13. člen

Voznik na vožnji mora ustaviti vozilo in sprejeti potnika kadar je prost in z ustavitvijo ne krši predpisov o varnosti cestnega prometa.

14. člen

Voznik ne sme med delovnim časom, brez opravičenega razloga, odkloniti naročila za prevoz ali sprejema potnikove prtljage, če njena velikost ne presega prtljažnega prostora.

15. člen

Voznik ni dolžan voziti oseb, ki bi lahko poškodovale vozilo zaradi zaužitega alkohola ali mamil, napadalnih oseb ter oseb, ki bi same ali s svojimi stvarmi, obleko ali na kakšen drug način lahko poškodovale ali onesnažile vozilo, razen v primerih, ko je treba nuditi pomoč osebam, ki so se ponesrečile v prometni nesreči ali kako drugače.

16. člen

Kadar voznik, zaradi okvare ali drugih okoliščin, ne more dokončati začete vožnje mora v najkrajšem možnem času zagotoviti potnikom nadomestno avto-taksi vozilo.

V. NADZOR

17. člen

Za nadzor nad izvajanjem določil tega odloka je pristojna Mestna redarska služba Mestnega inšpektorata Mestne občine Maribor.

VI. KAZENSKE DOLOČBE

18. člen

(1) Z denarno kaznijo 150 000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali podjetnik, odgovorna oseba pravne osebe ali posameznik pa z denarno kaznijo 50 000 tolarjev, če:

1. opravlja avto-taksi prevoze na območju občine brez dovoljenja (2.člen),
2. opravljajo avto-taksi prevoze z vozili ali vozniki, ki niso navedeni v dovoljenju (4.odstavek 4. člena),

19. člen

Z denarno kaznijo 50 000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, odgovorna oseba pravne osebe pa z denarno kaznijo 20 000 tolarjev, če ravna v nasprotju z 11. členom tega odloka.

VI. PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

20. člen

(1) Taksisti, ki ob uveljavitvi tega odloka že opravljajo avto - taksi prevoze in izpolnjujejo zakonske pogoje ter pogoje iz tega odloka in želijo to dejavnost opravljati še naprej, morajo pridobiti dovoljenje za opravljanje avto-taksi prevozov na območju občine v roku treh mesecev od uveljavitve tega odloka.

(2) Predložitev dokazila o opravljenem preizkusu znanja o poznavanju mesta Maribor z okolico, se kot pogoj za izdajo dovoljenja zahteva po preteku šestih mesecev od dneva, ko bo organizirano opravljanje preizkusov znanja po 2. odstavku 7. člena tega odloka.

(3) Taksisti, ki ob uveljavitvi tega odloka že opravljajo avto - taksi prevoze manj kot pet let, morajo izpolniti pogoje iz 6. člena tega odloka v roku petih let od njegove uveljavitve. Dovoljenje iz 1. odstavka tega člena se v teh primerih izda za dobo petih let.

21. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

OBRAZLOŽITEV:

Pri pripravi besedila Odloka o ureditvi cestnega prometa za drugo obravnavo so bile po predlogih iz obravnave na mestnem svetu in delovnih telesih spremenjena naslednja določila:

Črtan je prvi odstavek 2. člena.

Namesto pojma "samostojni podjetnik posameznik" je v celotnem besedilu uporabljen skrajšan pojem "podjetnik", ki je določen v Zakonu o gospodarskih družbah.

V 4. členu je namesto izraza "Oddelek za gospodarske dejavnosti" uporabljen izraz "upravni organ občine pristojen za gospodarske dejavnosti". Črtan je tudi pogoj, da se dovoljenje izda za pet let, tako da sedaj dovoljenje nima časovne omejitve.

V 5. členu je črtan pogoj, da mora vozilo imeti mobilni telefon z enotno številko mariborskih taksistov.

V drugem odstavku 6. člena je beseda "znati" nadomeščena z besedo "obvladati".

V tretjem odstavku 6. člena je za drugo obravnavi določen pogoj, da morajo imeti vozniki avto-taksi vozil vozniško dovoljenje vsaj tri leta.

V 7. členu je zamenjan vrstni red obeh odstavkov.

V prvem odstavku 10. člena je izraz "Prometni urad" nadomeščen z izrazom "upravni organ občine pristojen za promet".

V drugem odstavku 10. člena so besede "avtobusnem postajališču ob Trgu svobode" zamenjane z besedama "jugovzhodnem delu Trga svobode".

Tretji odstavek 10. člena je spremenjen tako, da glasi: "Po potrebi se, ob upoštevanju namembnosti prostora v prostorskih izvedbenih aktih, uredijo postajališča tudi na drugih lokacijah, kjer se ugotovi večje povpraševanje po avto-taksi prevozih".

V prvi alineji 11. člena je določen pogoj, da mora biti napis "TAXI" na strehi.

V drugem odstavku 11. člena je črtano besedilo: "da ga lahko potniki vidijo pred začetkom vožnje".

V 17. členu je za nadzor namesto Komunalne inšpekcije določena Mestna redarska služba

V prvem odstavku 18. člena je črtano besedilo: "domača ali tuja".

Prehodno obdobje za izpolnitev pogojev za avto-taksi vozila in voznike, določenih v 5. in 6. členu, je iz dveh let podaljšano na pet let.

V nadaljevanju so navedene obrazložitve predlogov, ki niso bili upoštevani:

- Glede barve avto - taksi vozil so bili dani številni navzkrižni predlogi, ki jih nismo mogli poenotiti.

Odločitev o barvi avto - taksi vozil je prepuščena mestnemu svetu, ki lahko z amandmajem odloči o tem vprašanju, zato določilo o barvi vozil ni bilo spremenjeno.

- Črta naj se zahteva, da mora imeti avto-taksi vozilo zavarovalno polico za potnike, ker je to vključeno v obvezno zavarovanje.

Zavarovanje potnikov ni vključeno v obvezno zavarovanje, zato je smiselno, da to določilo v besedilu odloka ostane.

- Za avto-taksi prevoze naj se omogoči uporaba avtobusnih vozovnic.

Zakon določa avto-taksi prevoze kot gospodarsko dejavnost, ki se izvaja na komercialni osnovi. Ker občina prevoze v mestne linijskem prometu subvencionira kot javno gospodarsko službo, teh vozovnic ni možno uporabiti za plačevanje prevozov s taksi vozili.

- Predpiše naj se le pasivno znanje tujega jezika za voznike avto-taksi vozil.

Pojem pasivno znanje tujega jezika je preširok, zato ni primeren za uporabo v odloku o avto-taksi prevozih.

- Za taksiste naj se predpiše tudi znanje slovenskega jezika.

Znanje slovenskega jezika je določeno kot pogoj, za pridobitev licence po Zakonu o prevozih v cestnem prometu, zato ni potrebno, da bi ga zahtevali še z odlokom.

- Kot dodatni pogoj za avto-taksi vozila naj se določi tudi starost vozila.

S predpisi je določeno, kakšne pogoje morajo izpolnjevati vozila, da so lahko udeležena v cestnem prometu tako, da je s tem poskrbljeno za varnost. Starost vozila pa z zakonskimi predpisi ni omejena, niti ni pogoj za pridobitev licence za opravljanje avto-taksi prevozov. Zato je uporaba novejših vozil predvsem v interesu taksistov, ki imajo zaradi večjega prometa interes opravljati prevoze z čim novejšimi vozili.

- Z odlokom naj se omogoči pridobitev dovoljenja za opravljanje avto-taksi prevozov tudi taksistom iz občin Duplek, Miklavž, Starše, Hoče - Slivnica, Rače - Fram, Ruše, Lovrenc na Pohorju, Selnica ob Dravi, Pesnica, Kungota in Šentilj.

Zakon o prevozih v cestnem prometu omogoča, da lahko izdaja dovoljenja za opravljanje avto-taksi prevozov tudi več lokalnih skupnosti skupaj in določijo skupno območje za opravljanje te dejavnosti, vendar morajo v tem primeru, po Zakonu o lokalni samoupravi, ustanoviti skupen upravni organ. Če bodo sosednje lokalne skupnosti dale takšno pobudo,

jo je možno uresničiti. Pri tem pa bi bilo smiselno to vprašanje reševati skupaj z drugimi javnimi storitvami, ki jih mestna občina financira in opravlja za sosednje občine.

- Pojem avto-taksi postajališča ni pravilno uporabljen, ker se lokacija, kjer taksisti stojijo in čakajo na klic imenuje stojišče taksistov, tam kjer ustavijo in poberejo potnika pa postajališče.

Pojem avto-taksi postajališča, za lokacije, kjer taksisti čakajo na potnike, je povzet po Zakonu o prevozih v cestnem prometu, zato smo ga uporabili tudi v odloku.

- 13. in 14. člen predpisujeta pravila za ravnanje taksistov pri opravljanju prevozov, vendar jih ne more nihče prisiliti k takšnemu ravnanju, ker ta določila niso sankcionirana.

Za pravila, ki predpisujejo ravnanje taksistov pri opravljanju te storitve niso določene kazenske sankcije, ker so te določene zakonskimi predpisi, ki jih nadzirajo državni inšpektorji (pravilno obračunavanje storitve, delovni pogoji, zdravstveni pogoji ...)

- V odloku o avto-taksi prevozih ima Prometni urad določene pristojnosti, njegov status pa v predpisu o organizaciji in delu mestne uprave ni določen.

Prometni urad je notranja organizacijska enota Komunalne direkcije, ki je, po aktu o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest v mestni upravi, pristojen za področje prometa.

- Podatek, da izvajanje odloka ne bo zahtevalo dodatnih proračunskih stroškov ne drži.

Izvajanje odloka bo v resnici zahtevalo neka minimalna dodatna sredstva, vendar ob dejstvu, da se urejajo avto-taksi postajališča na javnih prometnih površinah, ki so v lasti občine in da bomo upravne naloge opravljali v okviru rednega dela mestne uprave, ne gre za takšne zneske, da bi bilo smiselno to posebej prikazovati.

- V odloku so določene previsoke kazni.

Ob določanju višine kazni za prekrške smo upoštevali okvir, ki je določen z zakonom o prekrških.