

**MESTNA OBČINA MARIBOR**  
**Ž U P A N**  
**2000 Maribor, Ul. heroja Staneta 1**

Številka: 34401/007/2001-0801-05  
Datum: 5. 4. 2002

**ZADEVA:** **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE MARIBOR**

**NASLOV:** **ODLOK O UREDITVI CESTNEGA PROMETA– prva obravnava**

**GRADIVO PRIPRAVIL:** **KOMUNALNA DIREKCIJA**

**GRADIVO PREDLAGA:** Boris Sovič, univ.dipl.inž.el., župan

**POROČEVALEC:** Franc Krištofelc, univ.dipl.inž.gr., svetovalec župana

**PREDLOG SKLEPA:** Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme Odlok ureditvi cestnega prometa – prva obravnava

Boris Sovič univ.dipl.inž.el.  
Ž U P A N

**PRILOGE:**

- Odlok o ureditvi cestnega prometa
- Obrazložitev

Na podlagi 3., 17. in 18. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Ur.list RS, št.30/98), 82. člena Zakona o javnih cestah (Ur.list RS, št.29/97) in na podlagi 16. člena Statuta Mestne občine Maribor (MUV, št.27/95, 13/98, 17/98, 23/98 in 5/2000), je Mestni svet Mestne občine Maribor na . seji dne 2002 , sprejel

## **Odlok o ureditvi cestnega prometa**

### **I. UVODNE DOLOČBE**

#### 1.člen

S tem odlokom so na območju Mestne občine Maribor predpisane osnove za določanje prometnih ureditev, postopek in način dela Mestne redarske službe in Komunalne inšpekcije Mestnega inšpektorata Mestne občine Maribor (v nadaljevanju: Komunalna inšpekcija) ter upravljalca javnih parkirnih površin in občinskih cest (v nadaljevanju: izvajalec), za zagotavljanje reda nad ustavljenimi, parkiranimi in zapuščenimi vozili, na občinskih cestah in na drugih javnih površinah, ter delovanje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

#### 2.člen

Uporabljeni pojmi v tem odloku imajo enak pomen kot je določen v zakonskih predpisih o varnosti cestnega prometa in o javnih cestah.

### **II. PROMETNA UREDITEV**

#### 3.člen

Prometno ureditev na posameznih območjih določi za promet pristojen organ Mestne uprave Mestne občine Maribor (v nadaljevanju: Prometni urad) z upravno odločbo.

#### 4. člen

(1) Prometne površine zunaj vozišča javne ceste in površine ob njej se lahko z dovoljenjem Prometnega urada uporabljajo tudi za postavljanje kioskov, prodajnih stojnic, gostinskih vrtov, telefonskih govornic, uličnih avtomatov, panojev, turistične in druge obvestilne signalizacije, gradbišč, začasnih deponij materiala, ograj, stebrov in podobno, kadar so ob postavitvi teh objektov zagotovljene zadostne površine za vse udeležence v prometu po zakonskih predpisih o javnih cestah, varnosti cestnega prometa in predpisih iz področja urbanističnega načrtovanja.

(2) Predlagatelj mora za posebno uporabo površin iz prejšnjega odstavka pridobiti dovoljenje Prometnega urada. K vlogi za izdajo dovoljenja mora predložiti najemno pogodbo z izvajalcem.

(3) Če Komunalna inšpekcija ugotovi, da je na prometni površini iz 1. odstavka tega člena postavljen objekt brez dovoljenja Prometnega urada, ali v nasprotju dovoljenjem, z odločbo odredi izvajalcu takojšnjo odstranitev na stroške lastnika objekta.

## **1. Omejitve uporabe občinskih cest**

### 5. člen

Na občinskih cestah v Mestni občini Maribor je prepovedan promet tovornih vozil nad 7,5 t največje dovoljene mase, razen za lokalni promet.

### 6. člen

Postajališča mestnega linijskega prevoza potnikov lahko, z dovoljenjem Prometnega urada in ob plačilu uporabnine, uporabljajo tudi prevozniki, ki opravljajo posebni linijski prevoz potnikov.

### 7. člen

Če je zaradi gradnje ob občinski cesti, športne ali druge prireditve in podobnih razlogov potrebno začasno omejiti promet, mora predlagatelj omejitve vložiti na Prometnem uradu zahtevek za izdajo odločbe o začasni spremembi prometne ureditve.

## **2. Ureditev mirujočega prometa**

### 8. člen

(1) Javne parkirne površine so:

- parkirne površine ob vozišču, namenjene kratkotrajnemu parkiranju do 2 uri,
- parkirne površine ob vozišču, namenjene časovno omejenemu parkiranju nad 2 uri,
- posebej urejene in za ta namen določene parkirne površine izven cestišča javnih cest,
- garažne hiše, ki imajo status javne infrastrukture.

(2) Druge parkirne površine, ki so namenjene za parkiranje vseh udeležencev v prometu pod enakimi pogoji, so:

- parkirne površine na zasebnih zemljiščih,
- garažne hiše, v zasebni lasti.

(3) Javne parkirne površine lahko Prometni urad določi tudi kot parkirne površine s plačilom parkirnine.

(4) Na javnih parkirnih površinah ni možno določiti obveznosti plačila parkirnine ob sobotah, nedeljah in praznikih.

(5) Lastniki parkirnih površin iz drugega odstavka tega člena morajo zagotoviti njihovo vključitev v tarifni in informacijski sistem vseh parkirišč v Mestni občini Maribor, ki obsega enoten sistem avtomatskega plačevanja parkirnine in enoten informacijski sistem o trenutni zasedenosti.

### 9. člen

Kadar ni možnosti za dostavo na funkcionalnem zemljišču zgradbe ob občinski cesti, ob kateri so javne parkirne površine in je zaradi namembnosti te zgradbe to potrebno, lahko Prometni urad določi, da se določena parkirna mesta ob tej zgradbi, ob plačilu letne parkirnine, namenijo izključno za njihovo dostavo. Na takšnih parkirnih mestih je dovoljeno ustavljanje za dostavo le vozilom, ki imajo dovoljenje Prometnega urada.

## 10. člen

(1) Parkiranje na javnih parkirnih površinah je dovoljeno ob upoštevanju pogojev, določenih s tem odlokom in s predpisi o javnih cestah ter o varnosti cestnega prometa.

(2) Način parkiranja, časovna omejitev in obveznost plačila parkirnine se določijo s predpisano prometno signalizacijo.

## 11. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah, kjer je parkiranje časovno omejeno, mora voznik na vidnem mestu v vozilu označiti čas prihoda in po izteku časovne omejitve vozilo odpeljati.

(2) Kadar je parkiranje časovno omejeno je za označitev začetka parkiranja obvezna namestitvev parkirne ure na vidno mesto na armaturni plošči.

(3) Kadar je ob časovni omejitvi s prometno signalizacijo določena tudi obveznost plačila parkirnine je obvezen nakup parkirnega listka na parkirnem avtomatu, ki ga mora voznik namesto parkirne ure položiti na vidno mesto na armaturni plošči. Če za plačilo parkirnine niso postavljeni parkirni avtomati, se parkirni listek kupi pri izvajalcu.

(4) Izvajalec mora zagotoviti ustrezno število prodajnih mest za prodajo parkirnih listkov.

(5) Obveznost označitve začetka parkiranja in obveznost plačila parkirnine se določi s prometno signalizacijo.

## 12. člen

(1) Lastniki ali najemniki stanovanj ob cestah, kjer so določene javne parkirne površine za časovno omejeno parkiranje z obveznostjo plačila parkirnine, lahko z dovoljenjem Prometnega urada in s plačilom letne parkirnine prekoračijo časovno omejitev parkiranja.

## 13. člen

(1) Lastniki ali najemniki stanovanj ob cestah, kjer je parkiranje prepovedano lahko z dovoljenjem Prometnega urada in ob plačilu letne parkirnine, parkirajo svoja vozila ob najbližjih sosednjih ulicah, kjer se plačuje parkirnina.

(2) Za potrebe parkiranja vozil lastnikov ali najemnikov stanovanj iz 12. člena in 1. odstavka tega člena, se lahko izda eno dovoljenje za parkiranje na stanovanje, ki ne more biti izdano za javne parkirne površine za kratkotrajno parkiranje.

(3) Z dovoljenjem iz 12. člena in 1. odstavka tega člena se odmeri parkirnina in določi ulice v bližini stalnega prebivališča upravičencev, za katere dovoljenje velja.

## 14. člen

(1) Ustavitev in parkiranje ni dovoljeno:

1. na prehodu za pešce in v razdalji, manjši od 5 m pred prehodom;
2. na kolesarski stezi, kolesarski poti, pločniku, pešpoti ali kolesarskem pasu;
3. na železniškem prehodu ali manj kot 15 m od prehoda oziroma proge;
4. v križišču in v razdalji, manjši od 5 m od najbližjega prečnega roba vozišča;
5. v predoru, podvozu, galeriji, na mostu in nadvozu;
6. na označenem avtobusnem postajališču na vozišču ali manj kot 15 m od njega; dovoljena je ustavitev na postajališču izven vozišča, če s tem ni oviran avtobusni promet;
7. na ozkem in nepreglednem odseku ceste (ovinku, pod klancem), če drugo vozilo ne bi moglo varno voziti mimo;

8. na delu ceste, kjer bi bil prost prehod med ustavljenim oziroma parkiranim vozilom in nepretrgano vzdolžno črto na vozišču ali nasprotnim robom vozišča ali kakšno drugo oviro na cesti širok manj kot 3 m;
  9. na pospeševalnem, zaviralnem, prehitevalnem in odstavnem pasu;
  10. na mestu, na katerem bi vozilo zakrivalo postavljeni prometni znak ali napravo, ki daje svetlobne ali zvočne signale;
  11. na vozišču ceste izven naselja;
  12. na vseh prometnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil;
  13. na mestu, na katerem bi parkirano vozilo onemogočilo vključitev v promet že parkiranemu vozilu;
  14. na cestah v naselju z dvema ali več prometnimi pasovi za vožnjo v isto smer;
  15. na označenem parkirnem prostoru za invalide, razen invalidov iz 49. člena Zakona o varnosti cestnega prometa;
  16. na označenih poteh, namenjenih intervencijskim vozilom.
- (2) Udeleženci v cestnem prometu morajo v zvezi z ustavitvijo in parkiranjem upoštevati omejitve, prepovedi in obveznosti, izražene s postavljenimi prometnimi signalizacijami.
- (3) Voznik mora nemudoma odstraniti ustavljenega vozila s ceste, če:
1. onemogoča odvijanje prometa na tirih;
  2. onemogoča promet vozil javnega prevoza;
  3. ne omogoča vozniku dostopa do javne garaže, dvorišča, skladiščnega prostora in podobnih objektov ali ne omogoča zasebnega dostopa do objekta oziroma zemljišča;
  4. pešci, zlasti pa osebe z otroškimi in invalidskimi vozički ne morejo uporabljati pešpoti in pločnikov;
  5. kolesarji ne morejo uporabljati kolesarske poti.
- (4) Parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil, počitniških prikolic in avtobusov je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in označene s predpisano prometno signalizacijo. Znaki za prepoved parkiranja tovornih vozil, priklopnih vozil, počitniških prikolic in avtobusov ter obvestilni znaki o lokacijah parkirišč za ta vozila se namestijo na mestnih vpadnicah.
- (5) Z denarno kaznijo 5.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13. in 14. točko prvega odstavka tega člena.
- (6) Z denarno kaznijo 10.000 tolarjev se kaznuje za prekrške voznik, ki ravna v nasprotju s 15. in 16. točko prvega odstavka in v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.
- (7) Z denarno kaznijo 15.000 tolarjev se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

### **3. Območja za pešce**

#### 15. člen

- (1) V območjih za pešce je prepovedana vožnja z motornimi vozili, razen z vozili do 3,5 t največje dovoljene mase:
- ki opravljajo dostavo v dostavnem času,
  - vozil policije, javnih gospodarskih služb, reševalne službe, zdravstvene službe, službe zaščite in reševanja ob intervencijah,
  - vozil določenih v 17. in 18. členu tega odloka med opravljanjem svoje dejavnosti.
- (2) V območjih za pešce je prepovedano parkiranje vozil.
- (3) Prometni urad lahko v upravičenih primerih, ki so določeni s tem odlokom, dovoli v območjih za pešce promet izven dostavnega časa in s težjimi vozili od dovoljene in v dovoljenju določi pogoje.

(4) Dostavni čas v območjih za pešce je dnevno od 6. do 8.30 ure in od 19. 30 ure do 22. ure.

(5) V območju za pešce v starem mestnem jedru severno od Glavnega trga je dovoljena vožnja vozilom Mestnega javnega linijskega prevoza z vozili do največ 20 sedežev.

#### 16. člen

Parkirni prostori za invalide se označijo pri vstopnih mestih v območje za pešce.

#### 17. člen

(1) V območjih za pešce je, z dovoljenjem Prometnega urada in ob plačilu prevoznine, izven dostavnega časa dovoljen promet vozil, z največjo dovoljeno maso do 3,5 t, za potrebe:

- gradnje in vzdrževanja objektov,
- varovanja premoženja in oseb,
- dostave lahko pokvarljivega blaga, ki mu s hladilnimi napravami v poslovnem prostoru ni možno zagotoviti ustrezne trajnosti.

(2) Prometni urad lahko v upravičenih primerih dovoli prekoračitev največje dovoljene mase za dostavo gradbenega materiala in drugih izdelkov, ki imajo takšne dimenzije, težo in obliko, da jih ni možno prepeljati z vozili do 3,5 t skupne dovoljene mase.

#### 18. člen

(1) Vozila lastnikov ali najemnikov stanovanj in hotelskih gostov v območju za pešce, ki imajo garažo ali parkirno mesto na dvorišču, lahko z dovoljenjem Prometnega urada, ob vsakem času prevozijo območje za pešce, od najbližjega vstopnega mesta, do lastnega parkirnega mesta ali garaže.

(2) Za vozila lastnikov ali najemnikov stanovanj s stalnim bivališčem na območju za pešce, ki nimajo lastnega parkirnega mesta ali garaže, je dovoljena tudi kratkotrajna ustavitve (do 20 minut) neposredno pred naslovom na katerega se glasi dovoljenje, za najnujnejši čas, potreben za nalaganje in razlaganje tovora oziroma vstopanje in izstopanje potnikov. Za prekoračitev dovoljenega časa ustavitve morajo plačati parkirnino. Parkirnina narašča progresivno v odvisnosti od časa prekoračitve dovoljenega časa ustavitve.

### **III. POSTOPEK IN NAČIN DELA PRI ZAGOTAVLJANJU REDA NAD USTAVLJENIMI, PARKIRANIMI IN ZAPUŠČENIMI VOZILI**

#### **1. Pristojnosti**

#### 19. člen

Za zagotavljanje reda nad ustavljenimi parkiranimi in zapuščenimi vozili so pristojni:

- Mestna redarska služba,
- Komunalna inšpekcija in
- izvajalec.

#### 20. člen

(1) Mestna redarska služba opravlja nadzor nad nepravilno ustavljenimi in parkiranimi vozili na:

- javnih cestah in nekategoriziranih cestah, ki so dane v uporabo za cestni promet,
- javnih parkirnih površinah,
- območjih za pešce,
- poteh namenjenih intervencijskim vozilom.

(2) Pri svojem delu Mestna redarska služba:

- izreka denarne kazni takoj na kraju prekrška,
- odreja namestitvev naprave s katero se prepreči odpeljati nepravilno parkirano vozilo (v nadaljevanju besedila: lisice) in
- odreja odvoze nepravilno parkiranih vozil s posebnim vozilom, ki je opremljeno z dvigalom (v nadaljevanju besedila: pajek).

#### 21. člen

Komunalna inšpekcija:

- opravlja nadzor nad zapuščenimi vozili,
- odreja odstranitev začasnih objektov, ki so postavljeni na prometnih površinah brez dovoljenja Prometnega urada in
- odreja odvoze zapuščenih vozil.

#### 22. člen

Izvajalec:

- opravlja nadzor nad plačevanjem parkirnine na javnih parkirnih površinah,
- po odredbah Mestne redarske službe namešča na vozila lisice,
- po odredbah Mestne redarske službe in policije opravlja odvoze nepravilno parkiranih vozil s pajkom in
- opravlja naloge ravnanja z zapuščenimi vozili po odredbah Komunalne inšpekcije.

## **2. Pogoji in način odvoza nepravilno parkiranih vozil**

#### 23. člen

(1) Mestna redarska služba odredi odvoz nepravilno parkiranega vozila s pajkom kadar je parkirano:

1. na prehodu za pešce in v razdalji, manjši od 5 m pred prehodom;
2. na kolesarski stezi, kolesarski poti, pešpoti ali kolesarskem pasu;
3. na železniškem prehodu ali manj kot 15 m od prehoda oziroma proge;
4. v križišču in v razdalji, manjši od 5 m od najbližjega prečnega roba vozišča;
5. v predoru, podvozu, galeriji, na mostu in nadvozu;
6. na označenem avtobusnem postajališču na vozišču ali manj kot 15 m od njega;
7. na ozkem in nepreglednem odseku ceste (ovinku, pod klancem), če drugo vozilo ne bi moglo varno voziti mimo;
8. na delu ceste, kjer bi bil prost prehod med ustavljenim oziroma parkiranim vozilom in nepretrgano vzdolžno črto na vozišču ali nasprotnim robom vozišča ali kakšno drugo oviro na cesti širok manj kot 3 m;
9. na pospeševalnem, zaviralnem, prehitevalnem in odstavnem pasu;

10. na mestu, na katerem bi vozilo zakrivalo postavljeni prometni znak ali napravo, ki daje svetlobne ali zvočne signale;
11. na vozišču ceste izven naselja;
12. na mestu, na katerem bi parkirano vozilo onemogočilo vključitev v promet že parkiranemu vozilu;
13. na cestah v naselju z dvema ali več prometnimi pasovi za vožnjo v isto smer;
14. na označenem parkirnem prostoru za invalide, razen invalidov iz 49. člena Zakona o varnosti cestnega prometa;
15. na označenih poteh, namenjenih intervencijskim vozilom.
16. tako da onemogoča odvijanje prometa na tirih;
17. da onemogoča promet vozil javnega prevoza;
18. ne omogoča vozniku dostopa do javne garaže, dvorišča, skladišnega prostora in podobnih objektov ali ne omogoča zasebnega dostopa do objekta oziroma zemljišča;
19. tako da pešci, zlasti pa osebe z otroškimi in invalidskimi vozički ne morejo uporabljati pešpoti in pločnikov;
20. na posebej označenem delu ceste, kjer sta parkiranje in ustavitve izrecno prepovedana s predpisano označbo na vozišču in prometnim znakom z dopolnilno tablo, na kateri je simbol pajka,
21. na območju, kjer je parkiranje in ustavljanje prepovedano z začasno prometno signalizacijo zaradi izvajanja, zimske službe, čiščenja, vzdrževalnih del, prireditev in podobno,
22. v območjučasne zapore javne ceste postavljene s strani izvajalca.

(2) Odvoz se odredi tudi za nepravilno parkirano vozilo, na katero so bile nameščene lisice in voznik ni plačal stroškov njihove odstranitve ali ni odpeljal vozila v roku določenem s tem odlokom.

#### 24. člen

- (1) Odvoz nepravilno parkiranega vozila opravi izvajalec.
- (2) Odvoz se opravi na stroške lastnika oziroma uporabnika vozila. Vozilo se odpelje na varovan prostor, posebej določen za ta namen. Na poslovnem prostoru mora biti na vidnem mestu označena firma izvajalca, čas poslovanja in cenik.
- (3) Izvajalec mora organizirati vračanje odpeljanih nepravilno parkiranih vozil vsak delovni dan od 7. do 22. ure. V času med 22. in 7. uro in ob nedeljah in praznikih, pa mora za vračanje vozil organizirati dežurstvo. Kadar lastnik ali uporabnik odpeljano vozilo prevzame v času dežurstva se zaračuna za 50% višji znesek stroškov odvoza in varovanja vozila.
- (4) Izvajalec vrne odpeljano vozilo, po predložitvi dokazila o plačilu stroškov odvoza in varovanja vozila in ko lastnik ali uporabnik vozila podpiše prevzemni zapisnik.

#### 25. člen

- (1) Če pride voznik k vozilu po tem, ko je Mestna redarska služba že odredila odvoz in pozvala izvajalca odvoza, vendar vozilo še ni bilo naloženo, mora voznik takoj plačati 50% prevoznih stroškov za odvoz, drugače se vozilo odpelje in plača polna cena prevoza.
- (2) Ko je pajek z naloženim vozilom že speljal, se nepravilno parkirano vozilo nepreklicno odpelje na varovan prostor.



## 26. člen

- (1) Izvajalec mora vsako vozilo, za katero je odrejen odvoz fotografirati in napisati zapisnik o stanju vozila.
- (2) Če izvajalec med nalaganjem, prevozom ali razlaganjem, poškoduje vozilo mora povrniti nastalo škodo.

## 27. člen

- (1) Izvajalec mora o vsakem opravljenem odvozu obvestiti Mestno redarsko službo in policijo telefonsko številko 113.
- (2) Sporočilo mora obsegati:
  - registrsko označbo vozila,
  - datum in uro odvoza,
  - lokacijo iz katere je bilo vozilo odpeljana,
  - mesto hrambe, kjer je vozilo možno prevzeti.

## 28. člen

Če lastnik ali uporabnik odpeljanega vozila ne prevzame v roku 30 dni od dneva odvoza, mora izvajalec z vozilom ravnati po postopku, ki je s tem odlokom določen za zapuščena vozila.

### **3. Pogoji in način namestitve lisic na nepravilno parkirana vozila**

## 29. člen

Lisice se na vozilo namestijo kadar je parkirano:

- na pločniku, ali v območju za pešce,
- prometni površini, kjer je s prometnim znakom izražena prepoved ustavljanja in parkiranja,
- na prometnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil,
- na parkirnih prostorih, ki so namenjeni za določene uporabnike.

## 30. člen

- (1) Lisice namesti na vozilo izvajalec.
- (2) Stroške namestitve lisic mora plačati lastnik oziroma uporabnik vozila pred njihovo odstranitvijo.

## 31. člen

- (1) Lisice se namestijo, če je le mogoče na sprednje levo kolo vozila, če to ni mogoče pa na eno izmed koles.
- (2) Na vetrobransko steklo vozila, ali na steklo voznikovih vrat se mora namestiti pisno obvestilo o prekršku in o namestitvi lisic. S tem opozorilom je voznik obveščen o postopku odstranitve lisic ter o plačilu stroškov za njihovo namestitvev.

(2) Vozila, na katerega so bile nameščene lisice, voznik ne sme odpeljati ali premakniti, dokler lisice niso odstranjene.

#### 32. člen

(1) Izvajalec mora lisice odstraniti takoj oziroma najkasneje v roku ene ure, po plačilu stroškov za njihovo namestitev.

(2) Voznik mora vozilo po odstranitvi lisic takoj odpeljati iz mesta, kjer je bilo parkirano. Če tega ne naredi se na vozilo ponovno namestijo lisice.

(3) Če stroški namestitve lisic na vozilo niso plačani do 19. ure istega dne, izvajalec odpelje vozilo na varovan prostor, lastnik ali uporabnik vozila pa v tem primeru plača samo stroške odvoza vozila.

#### 33. člen

(1) Za vsako vozilo, na katero so nameščene lisice, mora izvajalec z zapisnikom dokumentirati stanje vozila in ga fotografirati.

(2) V primeru poškodovanja vozila, je izvajalec dolžan poravnati nastalo škodo.

#### 34. člen

Odstranitev lisic se opravlja vsak dan, razen ob sobotah nedeljah in praznikih, med 7. in 19. uro.

### **4. Postopek in način dela z zapuščenimi vozili**

#### 35. člen

(1) Zapuščeno vozilo je motorno vozilo, ki nima registrskih tablic ali ni registrirano in nihče ne skrbi zanj in stoji na cesti ali na drugih površinah, ki imajo status javne infrastrukture ali dobrin splošnega pomena.

(2) Zapuščenih vozil ni dovoljeno puščati na površinah iz prvega odstavka tega člena.

(3) Z denarno kaznijo 150 000 tolarjev se za prekršek kaznuje pravna oseba, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

(4) Z denarno kaznijo 60 000 tolarjev se za prekršek kaznuje posameznik ali odgovorna oseba pravne osebe, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

#### 36. člen

Odstranitev zapuščenega vozila z odločbo odredi Komunalna inšpekcija (v nadaljevanju: odredbo dajalec). Odločba o odstranitvi vozila se vroči izvajalcu in lastniku kadar je znan.

#### 37. člen

(1) Odstranjevanje, hrambo in varovanje zapuščenih vozil, ter prodajo ali uničenje opuščenih vozil opravlja izvajalec.

(2) Izvajalec mora zagotoviti celodnevno hrambo in varovanje prevzetih vozil pred poškodbami in tatvinami.

(3) Na poslovnem prostoru izvajalca mora biti na vidnem mestu označena firma izvajalca ter čas izdajanja vozil.

### 38. člen

Izvajalec mora voditi:

- evidenco prevzetih zapuščenih vozil, ki obsega morebitno registrsko številko, tip, barvo, datum in uro prevzema vozila,
- evidenco neregistriranih vozil za območje Upravne enote Maribor, ki obsega podatke o vrsti, znamki, tipu, letu izdelave, številki šasije oziroma karoserije in številki motorja ter o lastniku vozila, ki je pri upravni enoti odjavil vozilo iz evidence registriranih vozil.

### 39. člen

(1) Če odredbodajalec ugotovi, da je vozilo zapuščeno, o tej ugotovitvi sestavi uradni zapisnik in z nalepko, ki jo prilepi na vozilo, opozori lastnika vozila, da ga mora v roku 3 dni odstraniti.

(2) Če lastnik vozila ne odstrani v določenem roku, izda odredbodajalec odločbo, s katero lastniku zapuščenega vozila naloži, da mora vozilo v roku 3 dni odstraniti. V odločbi določi tudi, da bo po izteku 3 dnevne roka vozilo odstranil izvajalec, na stroške lastnika.

(3) Pred izdajo odločbe, mora uradna oseba, ki vodi postopek fotografirati vozilo in kraj, kjer se zapuščeno vozilo nahaja, ter o tem sestaviti uradni zapisnik.

### 40. člen

Izvajalec, v skladu z odločbo iz prejšnjega člena, odstrani zapuščeno vozilo na stroške lastnika vozila.

### 41. člen

(1) Pred odvozom zapuščenega vozila mora izvajalec na kraju samem zapisniško ugotoviti v kakšnem stanju je vozilo, ter zapisati morebitno registrsko številko, barvo in tip vozila ter kraj, datum in uro odvoza vozila.

(2) Kadar je zapuščeno vozilo brez registrske tablice ali če je karambolirano, se v zapisniku navedejo še drugi podatki, ki so potrebni za identifikacijo lastnika vozila.

(3) Izvajalec mora pred odvozom zapuščeno vozilo tudi fotografirati.

### 42. člen

Izvajalec mora v roku 3 dni od prevzema vozila, s priporočeno pošiljko pozvati lastnika vozila, da naj v roku 7 dni prevzame in odpelje vozilo.

### 43. člen

Izvajalec preda vozilo lastniku na podlagi listine, s katero dokaže, da je res lastnik vozila. Lastnik vozila mora pred prevzemom vozila plačati stroške odvoza in hrambe vozila.

### 44. člen

Če lastnik vozila, ki je bil s priporočeno pošiljko pozvan, da naj prevzame vozilo v roku 7 dni, ne prevzame vozila v tem roku, mora izvajalec vozilo hraniti in varovati še 30 dni. Če lastnik vozila tudi v tem roku ne prevzame se šteje, da je vozilo opustil.

#### 45. člen

(1) Kadar lastnik vozila ni znan, mora izvajalec najkasneje v 15.dneh od prevzema vozila, objaviti v dnevnem tisku natančen opis vozila, kraj iz katerega je bilo vozilo odpeljana v hrambo in določiti 30 dnevni rok, v katerem mora lastnik vozilo prevzeti.

(2) Po izteku 30 dnevnega roka iz prvega odstavka tega člena se šteje, da je vozilo opuščeno in Mestna občina Maribor pridobi lastninsko pravico na njem.

#### 46. člen

Opuščeno vozilo se proda, če je vredno več kot bi znašali stroški prodaje, drugače se pa uniči. Kupnina od prodaje je prihodek proračuna Mestne občine Maribor.

### **5. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**

#### 47. člen

(1) Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Maribor (skrajšano: SPV), imenuje Mestni svet, na predlog župana.

(2) SPV je sestavljen iz predstavnikov organov in organizacij, strokovnjakov s področja cestnega prometa ter predstavnikov civilne družbe, katerih dejavnost je pomembna za preventivno in vzgojno delovanje v cestnem prometu.

(3) Mandatna doba članov je štiri leta in se lahko ponovi.

(4) SPV skrbi za razvijanje in uveljavljanje ukrepov za večjo varnost, za dvig varnostne kulture udeležencev v cestnem prometu ter za razvijanje humanih in solidarnih odnosov med vozniki in drugimi udeleženci v cestnem prometu. Sodeluje s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Republike Slovenije (zlasti pri realizaciji nalog iz Nacionalnega programa varnosti v cestnem prometu) ter s SPV sosednjih občin.

(5) SPV opravlja zlasti naslednje naloge :

- proučuje in obravnava problematiko na področju varnosti cestnega prometa v zvezi s preventivo in vzgojo ;
- na različne načine pospešuje prometno vzgojo, izobraževanje in etiko udeležencev v cestnem prometu ;
- sodeluje pri delu organov in organizacij, ki se ukvarjajo s prometno vzgojo in preventivno dejavnostjo v cestnem prometu ;
- sodeluje pri pripravi prometno vzgojnih publikacij ter razvija in pospešuje varnost cestnega prometa preko sredstev javnega obveščanja ;
- sodeluje pri organiziranju in aktivnostih prometne vzgoje v vzgojno varstvenih organizacijah in šolah ;
- predlaga organom in organizacijam, ki se ukvarjajo s vprašanji cestnega prometa, ukrepe za izboljšanje prometne varnosti ;
- sodeluje, spremlja, koordinira in v sodelovanju z drugimi, izvaja prometno vzgojne in preventivne akcije ;
- opravlja druge naloge, v skladu s svojim programom dela.

(6) Osnovna sredstva za delovanje SPV se določijo v vsakoletnem občinskem proračunu, v sklopu izvajanja nalog s področja prometa. Za opravljanje svojega dela in nalog pa lahko pridobiva sredstva tudi iz drugih virov.

(7) Strokovno tehnična opravila za SPV se opravljajo v Prometnem uradu.

#### 48. člen

Mestna redarska služba in Komunalna inšpekcija opravljata nadzor in izvajata ukrepe v zvezi z ustavljenimi in parkiranimi vozili, na podlagi Zakona o varnosti cestnega prometa in tega odloka.

#### 49. člen

Če je lastnik vozila ali imetnik pravice uporabe vozila, s katerim so bila kršena določila tega odloka, pravna oseba ali samostojni podjetnik - posameznik, mora podatke o vozniku, ki je napravil prekršek posredovati njena odgovorna oseba.

Če se o tem ne želi izjaviti, se kaznuje za storjen prekršek odgovorno osebo in pravno osebo.

### **IV. KONČNE DOLOČBE**

#### 50. člen

(1) Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Maribor (MUV št. 14/96) in Odredba o določitvi elementov po odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Maribor (MUV št. 21/96), razen cene odvoza nepravilno parkiranih vozil in cene namestitve blokade na vozilo, ki prenehata veljati, ko bo mestni svet določil nove cene.

(2) Ta odlok začne veljati 15. dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

## OBRAZLOŽITEV:

Besedilo Odloka o ureditvi cestnega prometa je pripravljeno ob upoštevanju pripomb in predlogov iz dosedanje razprave o njegovi vsebini na mestnem svetu in na mestnem forumu, ki so imele takšen značaj, da so prispevale k izboljšanju njegove vsebine.

Pripravljen je kot nov odlok, ker je obseg spremenjenih členov prevelik, da bi lahko zagotovili ustrezno preglednost.

Pristojnosti lokalnih skupnosti na področju urejanja prometa, ki jih z odlokom uresničujemo, so določene v 17. in 18. členu Zakona o varnosti cestnega prometa. Lokalne skupnosti so pristojne za določanje prometnih ureditev v naseljih ter za določitev postopka in načina dela občinskega redarstva za zagotavljanje reda nad ustavljenimi, parkiranimi in zapuščenimi vozili na občinskih cestah.

Elementi javnih cest (širina vozišča, širina parkirnih prostorov...) so predpisani s posebnim pravilnikom o tehničnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati javne ceste in njihovi elementi. Ta pravilnik velja za celo državo, zato lokalne skupnosti niso pristojne za sprejemanje svojih predpisov za to področje.

Nekatere vsebine, ki so po zakonu v pristojnosti občine, so že urejene z Odlokom o občinskih cestah, zato v Odloku o ureditvi cestnega prometa niso ponovljene. Zaradi tega so bila določila o začasnih omejitvah, preusmeritvah ali prepovedih prometa iz besedila odloka izpuščena, ker to področje urejata 53. in 54. člen Odloka o občinskih cestah.

Prepoved prometa delovnih strojev in vlačilcev ter učenja vožnje ob konicah na določenih cestah z odlokom ni več predpisana, ker je bilo pri spremljanju stanja ugotovljeno, da ti prevozi niso tako moteči, da bi v odloku še morali imeti ta določila, ki sama po sebi niso dovolj, saj bi morali te prepovedi na vseh cestah označiti tudi s prometno signalizacijo, ki bi morala biti ponovljena na vseh križiščih mestnih vpadnic, kar bi zahtevalo postavitve velikega števila prometnih znakov. Ker lahko na določenih cestah z odločbo Prometnega urada takšno prepoved določimo tudi brez posebnega določila v odloku, je bolj smiselno, da to izvedemo le ob dejanski ugotovitvi potrebne za takšno omejitev prometa na posameznih cestah.

Zakon o varnosti cestnega prometa določa pojem lokalnega prometa kot prometa, ki ima na nekem območju izhodišče ali cilj. Zato velja prepoved prometa tovornih vozil nad 7,5 t skupne dovoljene mase za vozila v tranzitu, ki morajo ostati na državnih cestah. Težja vozila z večjo maso od 7,5 t pa smejo voziti po občinskih cestah le takrat, kadar imajo izhodišče ali cilj v katerem od naselij v Mestni občini Maribor.

Nov odlok v primerjavi s sedanjim odlokom vsebuje vsa potrebna določila za njegovo izvajanje, razen cen za parkiranje, odvoz in ukleščanje nepravilno parkiranih vozil in drugih cen, ki jih mestni svet določa s posebnim sklepom. Zaradi tega na njegovi osnovi ne bo več potrebno sprejeti posebne odredbe za izvajanje odloka.

Po 16. členu Zakona o varnosti cestnega prometa ima Mestna redarska služba za nadzor nad ustavljenimi in parkiranimi vozili enaka pooblastila kot policija za vse prometne prekrške. Zato lahko pri izvajanju nadzora neposredno uporablja vsa zakonska določila v zvezi z

nepravilno ustavljenimi in parkiranimi vozili ter s tem povezane kazenske določbe. Ne glede na to pa smo tudi v odloku predpisali prekrške v zvezi z ustavljanjem in parkiranjem ter sankcije zanje, kar lahko po Zakonu o prekrških samo na ta način ostanejo prihodki iz denarnih kazni za nepravilno parkiranje kot prihodek občinskega proračuna.

Razen ukrepov povezanih z nadzorom nad ustavljenimi in parkiranimi vozili, ki jih Mestna redarska služba lahko izvaja enako kot policija po samem zakonu, je po Odloku o ureditvi cestnega prometa pristojna tudi za druge ukrepe v zvezi z nepravilnim parkiranjem (odrejanje odvoza vozil in namestitve lisic). Ukrepa odvoza vozil in namestitve lisic pa se lahko odredita samo za nepravilno parkirana vozila, ki so parkirana v nasprotju z določili Zakona o varnosti cestnega prometa, zato so v 24. in 30. členu odloka navedeni le ukrepi odvoza ali namestitve lisic za zakonsko določene primere nepravilnega parkiranja.

Za vse druge prometne prekrške pa je pristojna le policija. Pri tem velja, da morajo biti vse omejitve, ki so določene v Odloku o ureditvi cestnega prometa, na občinskih cestah označene tudi s prometno signalizacijo, ker zakon tako predpisuje.

Ker lokalne skupnosti nimajo zakonskega pooblastila za nadzor in sankcioniranje drugih prometnih prekrškov, razen nepravilnega parkiranja, v odloku za te prekrške ne moremo predpisati kazni ker so že določene v Zakonu o varnosti cestnega prometa in je za njihovo izvrševanje pristojna policija.

Dostavni čas med 6. in 8,30 uro zjutraj ter med 19,30 in 22. uro zvečer je bil v območju za pešce določen zjutraj v času, ko večina trgovin še ne obratuje, zvečer pa ko so vse trgovine že zaprte, ker je osnovni smisel območja za pešce, da v mestnem središču omogoča ugodne pogoje za trgovsko dejavnost. Pri tem je bilo ocenjeno, da je smiselno omogočiti dostavo v jutranjem času, čeprav je takrat povečan promet pešcev, ki prihajajo na delo, vendar se v tem času lažje prilagodijo motnjam zaradi dostavnega prometa, kot pa v času nakupovanja. Dosedanje izkušnje z dostavo v območju za pešce kažejo na to, da prekršek dostavni čas vzpodbuja precejšnje negodovanje in tudi zgostitev vozil na omejenem prostoru v krajšem času in tudi to, da se veliko dostavljalcev odloči za nedovoljeni način vstopa.

Kupci bodo z računom kupljenega blaga v območju za pešce, ki bo imelo takšne dimenzije, da ga bo potrebno peljati z vozilom, lahko v dostavnem času takšno blago odpeljali.

Za nadzor nad upoštevanjem dostavnega časa v območju za pešce je pristojna Mestna redarska služba, ki lahko izreče denarno kazen takoj na kraju prekrška, kadar je vozilo ustavljeno, ustaviti ga pa ne more, ker je za to pristojna samo policija. Preprečevanje uvoza v območje za pešce je tudi naloga mestne redarske službe na vstopni zapornici, ki dovoli uvoz le vozilom, ki imajo dovoljenje. V letošnjem letu načrtujemo posodobitev uvoznih mest v območje za pešce s katero bomo zagotovili uvoze z elektronskimi karticami, za izjeme, ki so določene z odlokom.

Razvojne usmeritve za področje prometa imajo značaj dolgoročnega razvojnega dokumenta, ki z zakonom o javnih financah ni predpisan. Njegove usmeritve so bile uporabljene za štiriletni razvojni program, ki je zakonsko pogojen in je bil tudi osnova, za pripravo odloka in tudi za letnega proračuna za področje prometa.

Zaradi zagotovitve avtobusnega postajališča na južni strani Titovega mosta, ki bo izboljšalo dostopnost bolnišnice in trgovskega centra z javnim prevozom in zaradi zagotovitve boljše prometne varnosti, bomo v letošnjem letu zagotovili varen prehod za pešce. S primerjavo podhoda, semaforkega prehoda, krožnega križišča in nadhoda bomo analizirali prednosti in pomanjkljivosti posameznih možnosti in izbrali optimalno rešitev.

V pripravi je elaborat, v katerem bodo preverjene lokacije možnih parkirišč ob vpadnicah v mesto in lastništvo primernih zemljišč, na osnovi tega pa bo pripravljena ocena stroškov zaradi zagotovitve sredstev v proračunu.

S posebno strokovno podlago bomo preverili tudi možnost za ureditev krožnega prometa okoli otoka na Trgu revolucije.

Javno podjetje za gospodarjenje s stavnimi zemljišči je s javnim razpisom ugotovilo interes možnih investorjev za gradnjo podzemne garažne hiše na Glavnem trgu in ugotovilo, da obstoja interes za nakup pravice za izgradnjo te garažne hiše, zato bo v kratkem razpisan natečaj za izbor najugodnejšega ponudnika.

Parkirne ure z urnim in minutnim kazalcem bo možno brezplačno zagotoviti, ker obstaja interes podjetnikov, ki se ukvarjajo z reklamnimi storitvami, za razdeljevanje ustreznih parkirnih ur.

Avto – taksi prevozi so zakonsko opredeljeni kot gospodarska dejavnost, ki se izvaja na komercialni osnovi, zato nimamo zakonske možnosti, za njihovo subvencioniranje, kot to velja za gospodarske javne službe.

Časi, ki so določeni za pešce na različnih semaforških napravah, so določeni tako, da se lahko vsi udeleženci v prometu optimalno razporedijo. Ti časi so krajši v križiščih, ki so bolj prometno obremenjena. V vsakem primeru pa omogočajo, da lahko pride pešec, ki je stopil na prehod tik pred tem, ko se je prižgala rdeča luč, z normalno hojo pride na drugo stran ceste, prej kot se za vozila prižge rumena luč.

Ker je v mestnem središču bistveno večje povpraševanje po parkiranju, kot je na razpolago parkirnih mest, ni možno zagotoviti več kot eno dovoljenje za parkiranje za eno stanovanje. Ker odlok določa, da je do dovoljenja upravičen lastnik ali najemnik stanovanja, je s tem jasno določen upravičenec. Kadar je stanovanje v solastništvu več oseb, pripada po predpisih o lastninskih razmerjih vsakemu sorazmerni del te pravice, ki je ne bodo mogli izkoristiti, če se ne bodo dogovorili, kdo bo v imenu vseh to pravico uveljavil. Podobno velja tudi v primeru, če bo več oseb sklenilo najemno pogodbo za stanovanje.

Z Zakonom o varnosti cestnega prometa na javnih cestah, ki niso rezervirane za motorni promet ni prepovedan promet z vprežnimi vozili, zato je turistične vožnje z vpregami možno organizirati, čeprav v odloku o tem ni posebnega določila. Zakon tudi omogoča, da lokalne skupnosti na cestah, kjer bi bilo to moteče, promet z vpregami omejijo. Ker do sedaj takšnih problemov nismo zaznali, te omejitve niso bile predpisane, možnost pa imamo, če bi bil ta promet moteč.

Kot območje na katerem urejamo ravnanje z zapuščenimi vozili je razen zemljišč, ki imajo status javne infrastrukture določeno tudi območje gozdov, vodnih rezervatov, območij naravne dediščine., ki imajo po Zakonu o urejanju prostora status dobrin splošnega pomena.

Predpisana je namestitev lisic na sprednje levo kolo vozila, za primer, če to ni mogoče, pa je kot izjema dopuščena tudi namestitev lisic na katero koli drugo kolo, da bi s tem preprečili iznajdljivost voznikov, ki vozilo nepravilno parkirajo tako, da na sprednje levo kolo ni možno namestiti lisic in bi se s tem temu ukrepu izognili.



Parkirišča so določena s tretjo alinejo 1. odstavka 8. člena kot posebej urejene in za ta namen določene parkirne površine izven cestišča javnih cest. Dvorišč, pa ne moremo določiti kot javne parkirne površine, čeprav so nekatera v lasti Mestne občine Maribor, ker so to funkcionalne površine namenjene le skupni uporabi etažnih lastnikov stanovanj.

Obveznosti lastnikov vozil ob odjavi vozil iz evidence lokalna skupnost ne more predpisati, zato smo v odloku določili obveznost Mestnega inšpektorata za vodenje evidence vozil, ki so bila odjavljena iz evidence registriranih vozil, kot osnovo za pridobitev podatkov o lastnikih zapuščenih vozil. Zakonska osnova za pridobitev teh podatkov je 222. člen Zakona o varnosti cestnega prometa, ki nalaga cestnemu inšpektorju ugotovitev lastnika takega vozila, ki mu mora odrediti odstranitev vozila in je na tej zakonski osnovi upravičen pridobivati podatke o teh vozilih.

Izvajanje Odloka o ureditvi cestnega prometa ne bo dodatno obremenilo proračunskih sredstev, ker bo imela mestna uprava po njegovem sprejemu podobne stroške kot do sedaj. Pričakujemo pa, da bodo proračunski prihodki večji, ker bo omogočen boljši nadzor plačevanja parkirnin in dodatni prihodki od takse za obremenjevanje okolja, ki jo bodo morali plačati lastniki zapuščenih vozil.