

Varnost v prometu

“narejeno v Mariboru”



***Brošura o zagotavljanju prometne varnosti
v MO Maribor***

Ti posnetki morda nikoli ne bi bili posneti...

Dejstvo 1:

Hitrost ubija.



Dejstvo 2:

Prometna nesreča trajno zaznamuje ne le udeležencev, temveč tudi širši krog družine in prijateljev.



Dejstvo 3:

V letu 2011 je za posledicami prometnih nesreč v MO Maribor umrlo 6 ljudi, v celotni Podravski regiji pa kar 32. Na območju PU Maribor so v letu 2011 obravnavali preko 4000 prometnih nesreč, več kot 1800 udeležencev pa je bilo lažje ali težje poškodovanih.

Dejstvo 4:

V letu 2012 bo v Sloveniji za posledicami prometnih nesreč ugasnilo 128 življenj, 782 ljudi pa bo trajno telesno poškodovanih.



Dejstvo 5:

Zadevanje predmeta pri 50 km/h je enako padcu avtomobila iz 3 nadstropne stavbe.



Dejstvo 6:

Nevarnost trčenja med vožnjo z 72 km/h v naselju je enaka vožnji s stopnjo alkohola v krvi 0,12 (grama alkohola na kilogram krvi).

Umiritev prometa je naravno stanje

Prvi začetki umirjanja prometa segajo v 60. leta prejšnjega stoletja, ko so se za takrat nenavaden način „protesta“ proti prehitri vožnji odločili v mestu Delft na Nizozemskem, kjer so se prebivalci odločili, da s sistemom „živahnih dvorišč“ preprečijo tranzitni promet težkim tovornim vozilom.

Dobrih 10 let kasneje se je trend „počasnih evropskih cest, na katerih je bila hitrost omejena na 30 km/h, preselil tudi v druge zahodnoevropske države.



Obstajata dva tipa hitrosti in oba sta nevarna:

- previsoka hitrost (pomeni zmanjšanje reakcijskega časa voznika za predvidene situacije na cesti z določeno omejitvijo hitrosti – omejena hitrost ima utemeljen namen – in predstavlja prometni prekršek);
- prenizka hitrost (pomeni oviranje prometa in predstavlja prometni prekršek).

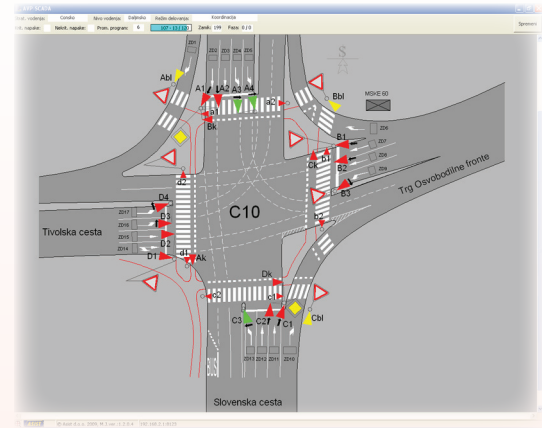
Spoštovanje predpisanih hitrostnih omejitev zagotavlja dvoje:

- zmanjševanje razlik v hitrosti vozil z vozniki, ki uporabljajo isto cesto ob istem času, kar povečuje pretočnost in varnost;
- zmanjšuje okoljski vpliv cestnega prometa (hrup, vibracije, emisije).

“Posodabljamo mesto!”

Mestni svet MO Maribor je v letu 2011 pričel postopek za izbiro partnerja pri projektu “Nadgradnja in avtomatizacija cestnega prometa v MO Maribor”. Cilj ambicioznega projekta, ki ga MO Maribor izvaja skupaj z zasebnim partnerjem in investitorjem Iskra Sistemi d.o., na najbolj celovit in sodoben način obravnava vse vidike urbane prometne problematike:

- popolna prenova zastarele prometne signalizacije in zastarelega načina upravljanja s semaforiskim sistemom;
- vzpostavitev ažurnega in v realnem času odzivnega sistema za avtomatsko vodenje prometa;
- vzpostavitev sodobnega Centra za avtomatsko vodenje prometa;
- optimiziran promet, ki bo omogočil boljšo varnost vseh udeležencev v cestnem prometu in posledično manjše število nesreč;
- boljši nadzor nad prometom, ki bo tako postal bolj pretočen in urejen;
- zmanjšanje stroškov električne energije za vzdrževanje trenutne opreme v cestnem prometu;
- stroškovno učinkovito upravljanje in vzdrževanje prometnega sistema;
- zmanjšanje onesnaževanja okolja z izpušnimi plini in hrupom;
- zmanjšanje časa, porabljenega v prometnih zastojih;
- povečanje ugleda mesta, saj bo z novim sistemom mesto bolj privlačno za domače in tuje goste.



Mesto Maribor bo v naslednjih 4-ih letih dobilo najsodobnejše vodenje cestnega prometa. Med drugim gre tudi za vzpostavitev naprednega algoritma za optimizacijo prometnih tokov, ki na podlagi mikrosimulacij predvideva gostoto in dinamiko prometa ter prilagaja delovanje semaforiskih naprav – semaforjev na način, ki zagotavlja optimalno prometno pretočnost na ravni celotnega mestnega prometnega sistema. Prednost sistema ni le v koordinaciji posameznih križišč, temveč tudi v prometno odvisnem delovanju semaforiskega sistema v primeru izrednih dogodkov:

- športne in kulturne prireditve;
- v primeru zastojev in nesreč;
- omogočanju prioritarnega delovanja sistema za potrebe reševalcev, gasilcev in policije;
- omogočanju prioritarnega delovanja sistema za potrebe sredstev javnega prevoza.

Sistem bo omogočal različne nadgradnje glede na prihodnje potrebe:

- obveščanje o prihodih avtobusov;
- uporabniške aplikacije za udeležence v prometu;
- koordinacija prometa z ostalimi strateškimi podsistemi mesta.

Zasebni partner prevzema tudi obveznost vzdrževanja in upravljanja s prometnim sistemom, ki ju zaradi lokalne dimenzije prenaša na obstoječega koncesionarja.

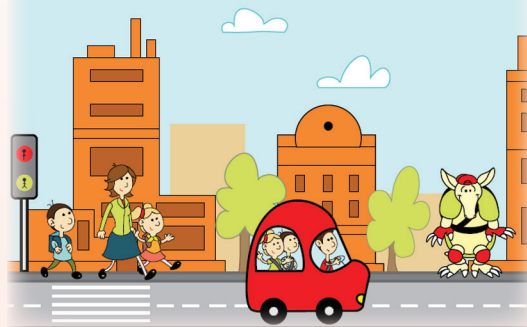
“Varnost”

MO Maribor hkrati aktivno sledi nacionalnim in evropskim usmeritvam politike varnosti v cestnem prometu. Poleg številnih akcij, ki jih Maribor vsako leto pripravlja za udeležence v prometu, je potrebno izpostaviti dva projekta:

- projekt “**Save our lives**”, evropsko-izobraževalni projekt, s katerim želi Avto-moto zveza Slovenije prispevati dodatne aktivnosti za zmanjšanje žrtev prometnih nesreč;
- Resolucija o Nacionalnem programu varnosti cestnega prometa, ki se zavzema, da bi dolgoročno dosegla “**Vizijo nič**”: nič mrtvih in nič hudo poškodovanih zaradi prometnih nesreč.



Red je vedno pas pripet!



Ker želimo zmanjšati število prometnih nesreč, predvsem pa preprečiti najhujše nesreče, ki poleg gmotne škode in nepotrebni stroškov predstavljajo tudi bolečino za udeležence in svojce, smo izbrali rešitev v vzpostavitvi avtomatske mreže prekrškovnih sistemov, ki bo umirila prometni tok na ravni celotnega mesta. Gre za:

- 24 urno detekcijo hitrosti;
- 24 urno detekcijo prevoza rdeče luči.

Sistem je popolnoma avtomatiziran in certificiran pri Uradu RS za meroslovje, obravnava kršiteljev pa je v pristojnosti Medobčinskega redarstva MO Maribor.

V skladu z določili drugega odstavka 15. člena Zakona o pravilih v cestnem prometu lahko občinski redarji izvajajo nadzor nad hitrostjo vožnje vozil v cestnem prometu izključno s samodejnimi napravami in sredstvi za nadzor prometa, s katerimi se prekrški slikovno dokumentirajo, pri tem pa nimajo pravice ustaviti voznika.

“Prekrškovni postopek”

1. Sistem na podlagi kamere in detektorjev hitrosti in prevoza rdeče luči detektira kršitelja.
2. Merilna mesta avtomatsko pošljejo slikovni material z inkriptiranimi podatki v center za obdelavo prekrškov.
3. Medobčinsko redarstvo MO Maribor potrdi prekršek in avtomatsko pošlje poizvedbo o vseh potrebnih podatkih za izdajo plačilnega naloga.
4. Medobčinsko redarstvo MO Maribor po prejemu vseh potrebnih podatkov, kot prvostopenjsko sodišče izda plačilni nalog.
5. Kršitelji lahko v 8-ih dneh po prejemu plačilnega naloga plačajo polovično vrednost prekrška, v nasprotnem “polovička” ne velja več.

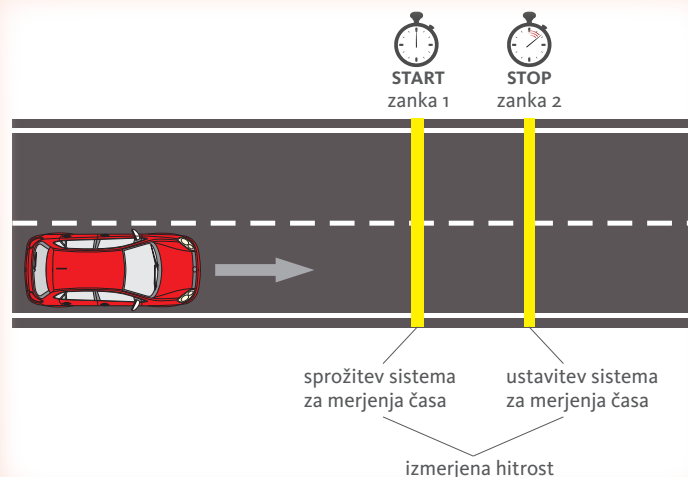


Tabela:

Prekoračitev hitrosti v naselju:	predpisana		kazenske točke	novi predlog	
	globa	polovička		polovička	polovička
Do vključno 10 km/h	100 €	50 €		80 €	40 €
Nad 10 do vključno 20 km/h	300 €	150 €	3	250 €	125 €
Nad 20 do vključno 30 km/h	500 €	250 €	5		
Nad 30 do vključno 50 km/h	1.000 €	500 €	9		
Nad 50 km/h	1.200 €	600 €	18		
Vožnja v rdečo luč	300 €	150 €	5		

Kako deluje sistem za merjenje hitrosti?

Hitrost vozila sistem izmeri z dvema zankama, položenima v cestišče, z medsebojno razdaljo 2,5m. Vozilo zapelje na prvo zanko in sproži sistem za merjenje časa. Ko vozilo prevozi drugo zanko, se merjenje časa ustavi. Izmerjena hitrost je določena z razdaljo med zankama in izmerjenim časom.



Študije so pokazale, da so ljudje, ki vozijo prehitro, tudi sicer v življenju nenehno pod stresom. Tako ob zmanjšani koncentraciji med vožnjo in zmanjšanim reakcijskim časom zaradi previsoke hitrosti predstavljajo dvojno nevarnost za ostale udeležence v prometu (voznike, pešce, kolesarje, otroke, invalide...).



Dobra novica za vse je, da obstaja kraj, kjer se življenje lahko vedno upočasni, in to je v našem avtu. Vzemimo si čas za vožnjo in pobegnimo od vsakdanjih skrbi. Opazili bomo malenkosti, ki do sedaj niso obstajale – veličastnost barv cvetličnega grma na poti v službo, sončni zahod za raztrganimi nevihtnimi oblaki, hvaležen nasmeh mamice z otrokom, ko ji ustavimo pred preходом za pešce.



Življenje nam je bilo podarjeno. Ne uničimo tega zaradi nekaj stresnih trenutkov, ki so že naslednji dan nepomembni ali pa se jih niti ne spomnimo več.

Za sebe in za soljudi.