



## ***LETNO POROČILO 2012***



Maribor, marec 2013

## KAZALO

1. UVOD.....	4
1.1 Osnovni podatki javnega podjetja.....	4
1.2 Organi javnega podjetja .....	5
1.3 Poročilo direktorja javnega podjetja .....	6
1.4 Poročilo o delu nadzornega sveta .....	8
1.5 Plan razvoja družbe .....	10
2. POMEMBNI DOGODKI LETA 2012 .....	12
3. DEJAVNOST JAVNEGA PODJETJA.....	14
3.1 Izvajanje prometno operativne dejavnosti .....	14
3.2 Oglaševanje na avtobusih.....	21
3.3 Servisno vzdrževanje vozil .....	21
3.4 Avtobusna postaja.....	21
4. PROMETNE NESREČE V LETU 2012.....	22
5. JAVNA NAROČILA.....	22
6. KADRI .....	23
7. UPRAVLJANJE S TVEGANJI .....	25
8. RAČUNOVODSKI IZKAZI .....	27
8.1 Bilanca stanja.....	27
8.2. Izkaz poslovnega izida .....	31
8.3 Izkaz bilančnega dobička za leto 2012.....	34
8.4 Izkaz izida denarnih tokov za obdobje 01.01.2012 do 31.12.2012 .....	35
9. POJASNILA K RAČUNOVODSKIH IZKAZOM .....	37
9.1 Podlage za sestavo računovodskih izkazov .....	37
9.2 Računovodske usmeritve .....	37
9.2.1 Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva .....	37
9.2.2 Zaloge .....	38
9.2.3 Terjatve.....	38
9.2.4. Kratkoročne aktivne in pasivne časovne razmejitev .....	38
9.2.5 Kapital.....	39
9.2.6 Obveznosti.....	39
9.2.7 Zabilančna sredstva .....	39
9.2.8 Prihodki.....	39

9.2.9 Odhodki .....	40
10. RAZKRITJA.....	41
10.1 RAZKRITJA K BILANCI STANJA.....	41
10.1.1 Neopredmetena in opredmetena osnovna sredstva .....	41
10.1.2 Zaloge .....	43
10.1.3 Kratkoročne poslovne terjatve.....	43
10.1.4 Denarna sredstva.....	44
10.1.5 Kratkoročne aktivne časovne razmejitve .....	45
10.1.6 Kapital.....	45
10.1.7 Kratkoročne poslovne in finančne obveznosti .....	45
10.1.8 Kratkoročne pasivne časovne razmejitve.....	46
10.1.9 Zabilančna sredstva in obveznosti.....	47
10.2.0 Poslovni dogodki po datumu bilance stanja.....	47
10.2 RAZKRITJA K IZKAZU POSLOVNEGA IZIDA .....	48
10.2.1 Prihodki od poslovanja .....	48
10.2.2 Drugi prihodki od poslovanja .....	48
10.2.3 Prihodki financiranja.....	49
10.2.4 Drugi prihodki.....	49
10.2.5 Stroški materiala, blaga in storitev .....	49
10.2.6 Stroški dela .....	50
10.2.7 Drugi poslovni odhodki.....	51
11. RAČUNOVODSKI KAZALNIKI NA PODLAGI RAČUNOVODSKIH PODATKOV.....	52
12. FINANČNO POROČILO PO DEJAVNOSTIH .....	53
12.1 DEJAVNOST GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE .....	54
12.2 TRŽNA DEJAVNOST.....	56
13. POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA.....	57
14. DODATEK K POROČILU NEODVISNEGA REVIZORJA.....	58
15. SKLEP NADZORNEGA SVETA.....	61

## 1. UVOD

Javno podjetje Marprom d.o.o. je bilo ustanovljeno z namenom zagotavljati varen in udoben javni prevoz na območju celotne občine Maribor ter okoliških občin. Ustanovljeno je bilo dne 21.06.2011 kot javni gospodarski zavod. Javni gospodarski zavod Marprom je bil na podlagi Odloka o spremembi Odloka o statusnem preoblikovanju Marproma, javnega gospodarskega zavoda za mestni potniški promet v Javno podjetje Marprom d.o.o. (MUV št. 13/2012, 15/2012) ter v skladu s sklepom sodišča dne 11.07.2012 preoblikovan v Javno podjetje za mestni potniški promet Marprom d.o.o.

### 1.1 Osnovni podatki javnega podjetja

Firma:	Javno podjetje za mestni potniški promet Marprom d.o.o
Skrajšana firma:	Javno podjetje Marprom d.o.o.
Naslov:	Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor
matična številka:	3992071000
davčna številka:	92859976
šifra dejavnosti:	49.310
transakcijski računi:	pri NOVA KREDITNA BANKA MARIBOR d.d. IBAN SI56 0451 5000 1850 783
Ustanovitelj:	Mestna občina Maribor, Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor
Direktor:	Bernard Majhenič
Telefon:	059 180 481
Fax:	059 180 480
E-pošta:	info@marprom.si
Spletna stran:	<a href="http://www.marprom.si/">http://www.marprom.si/</a>
Osnovni kapital:	300.000,00 EUR

## **1.2 Organi javnega podjetja**

Direktor: Bernard Majhenič

Nadzorni svet: Matijevič Nataša - predsednik  
dr. Vrtič Peter - namestnik predsednika  
Slavinec Franc - član  
Naterer Stanislava - član  
Brumen Stanislav - član  
Jenuš Venc̄eslav – član

### **1.3 Poročilo direktorja javnega podjetja**

Javni potniški promet v mestu Maribor se izvaja kot obvezna gospodarska služba na podlagi Zakona o prevozih v cestnem prometu, 53. člen iz leta 2006. S tem ima mesto Maribor obveznost izvajati mestni potniški promet in ga tudi do višine lastnih stroškov subvencionirati, hkrati pa ima pravico določati cene vozovnic in obseg mestnega prometa.

Samo izvajanje javnega mestnega prometa je premo sorazmerje med stroški in kvaliteto. Danes se v Mariboru izvajata le dve avtobusni liniji, ki zadostujeta standardu mestnega prometa in sicer linija št. 1 in linija št. 6 s frekvenco na 15 minut, vse ostale linije ne dosegajo standardov kvalitete mestnega avtobusnega prometa.

Mesto Maribor se je v zadnjih 20 letih geografsko in gospodarsko zelo spremenilo. V mestu ni več izrazitih industrijskih con, kot je bilo Tezno, Melje, itd. V tem času je nastalo nekaj trgovskih središč in spalnih naselij, same linije mestnega prometa pa se niso spremenile oziroma prilagodile tem spremembam. Bilo je nekaj manjših popravkov linij, kot so linije 3, 12, 8, 13, itd. V sled temu bi bilo potrebno v sodelovanju s strokovno javnostjo (univerza) in laično javnostjo (mestne četrti), pripraviti strokovno analizo potreb po potovanjih znotraj mesta ter na podlagi te analize pripraviti nove vozne rede. Ti vozni redi morajo biti na eni strani optimizirani tako, da prepeljejo največje število potnikov ob najnižjih stroških obratovanja, glede na dejstvo, da so sredstva omejena.

Lokalna skupnost bi morala sprejeti strategijo izvajanja javnega potniškega prometa in spodbujanja k večji uporabi storitev javne gospodarske službe. Lep pozitiven primer je Ljubljana, kjer so v zadnjih sedmih letih začeli zapirati center mesta za osebna vozila, urejajo sistem parkiranja, gradijo rumene (hitre) vozne pasove za javni prevoz, investirajo v nova ekološka vozila itd. Vsi ti ukrepi vzpodbujajo uporabo javnega prevoza ter hkrati zmanjšujejo emisije škodljivih plinov v mestu.

#### **Značaj in funkcija javnega potniškega prometa**

Vedno je obstajala tesna povezava med razvojem mesta in javnega mestnega potniškega prevoza. Posebej danes si ni možno predstavljati življenja v mestu brez JMPP. Njegova posebnost izhaja iz dejstva, da je osnovna značilnost življenja v mestu nenehna potreba po gibanju. Vse aktivnosti so povezane s transportom – prevozom; odhod in povratek od mesta bivanja do mesta dela, odhod in povratek od mesta bivanja do mesta izobraževanja (šola, študij, itd.), nakupi, rekreacija, kultura, itn.

Osnovni namen JMPP je omogočiti mobilnost znotraj katastrskih mej vsem prebivalcem nekega mesta in obiskovalcem pod določenimi pogoji, ki jih predpiše mestna uprava.

Zaradi njegovega pomena je JMPP za normalno življenje mesta enako pomemben kot oskrba z električno energijo, vodo, odvoz smeti, javna razsvetljava in podobno. Brez učinkovitega in kakovostnega JMPP življenje in razvoj mesta nista mogoča.

Javni mestni potniški prevoz je dejavnost, ki pomaga vzdrževati kakovost življenja, zaposlenost, razvojni potencial mesta in trajnostno mobilnost.

### Odgovornost za funkcioniranje JMPP

Zaradi svojega pomena in vpliva na življenje v mestu je JMPP povsod pod večjo ali manjšo kompetenco lokalne oblasti. Javni mestni potniški prevoz v osnovi oblikujeta dva glavna akterja:

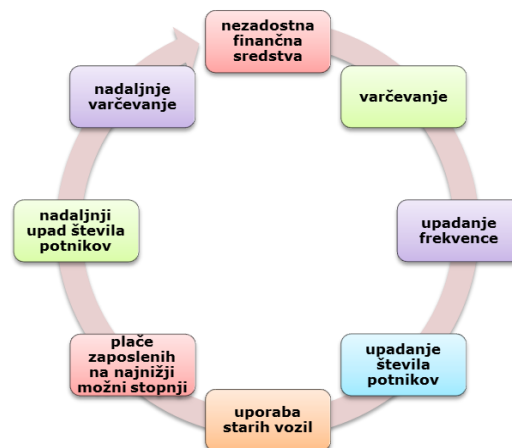
- lokalne oblasti in
- operater – podjetje, ki opravlja prevoz.

Lokalna oblast in prevoznik imajo trajno obvezo, da se popolnoma posvetijo aktivnostim, katere bodo dvignile kakovost prevozne storitve na najvišjo možno raven. Njihova naloga je zagotoviti storitev JMPP najvišje kakovosti, ki bi prepričala čim večje število uporabnikov osebnih vozil, da preizkusijo možnosti, ki jim jih ponuja JMPP in tako postanejo njegovi redni uporabniki.

Osnovne naloge odgovornih za funkcioniranje JMPP :

- **lokalna oblast** → **MOM** – mora zagotoviti pogoje in zadostna materialna sredstva za razvoj in funkcioniranje JMPP,
- **operater** → **Javno podjetje MarProm d.o.o.** – se mora v popolnosti posvetiti aktivnostim, usmerjenim v transformacijo podjetja, katero bo sposobno dvigniti kakovost prometne storitve na najvišjo možno raven ter na ta način izpolniti postavljene zahteve in pričakovanja uporabnikov storitev – potnikov.

V primeru, da oblast in operaterji izvajajo politiko javnega prevoza, ki ni v skladu s potrebami uporabnikov, to običajno vodi v upadanje frekvence storitev, upad števila uporabnikov, uporabo starih vozil in plačevanje osebja po najnižji možni stopnji, nadaljnji upad števila uporabnikov, nadaljnje varčevanje, itd.



Direktor  
Bernard Majhenič

## POROČILO O DELU UPRAVNEGA ODBORA IN NADZORNEGA SVETA V LETU 2012

Marprom, javni gospodarski zavod se je z dnem 11.07.2012 na podlagi Odloka o statusnem preoblikovanju Marproma, javnega gospodarskega zavoda za mestni potniški promet v Javno podjetje Marprom d.o.o. (Medobčinski uradni vestnik št. 13/2012 ter 15/2012) preoblikoval v Javno podjetje Marprom d.o.o.. V skladu z Odlokom o ustanovitvi zavoda Certus, javni gospodarski zavod (Medobčinski uradni vestnik, št. 11/2011, 13/2011) je med organe javnega gospodarskega zavoda sodil tudi upravni odbor zavoda, ki je štel 5 članov in so ga sestavljali 3 predstavniki ustanovitelja, 1 predstavnik delavcev zavoda in 1 predstavnik uporabnikov oziroma zainteresirane javnosti.

Člani upravnega odbora so se v letu 2012 sestali na štirih rednih sejah in eni korespondenčni seji na katerih so:

- sprejeli izkaz o finančnem poslovanju za leto 2011
- sprejeli finančni plan za leto 2012,
- sprejeli letno poročilo za leto 2011,
- se seznanili s poslovno politiko za leto 2012,
- podali soglasje za sklenitev pogodbe za programsko opremo,
- sprejeli Pravilnik o notranji kontroli,
- sprejeli Splošne pogoje poslovanja Avtobusne postaje Maribor in kasneje še spremembo,
- podali soglasje k Ceniku postajnih storitev Avtobusne postaje Maribor,
- sprejeli Pravilnik o uporabi in vzdrževanju vozil zavoda in vozil zaposlenih za službene potrebe,
- sprejeli Pravilnik o spremembi Pravilnika o službenih mobilnih telefonih,
- podali soglasje za določitev popustov na pristojbine,
- podali soglasje k sklenitvi pravnega posla za nakup pnevmatik nad 50.000 €, ki je bil izveden na podlagi postopka javnega naročanja.

Članom Upravnega odbora je v skladu z 31. členom Odloka o statusnem preoblikovanju Marproma, javnega gospodarskega zavoda za mestni potniški promet v Javno podjetje Marprom d.o.o. (MUV, št. 13/2012,15/2012) prenehal mandat z dnem 11.07.2012, ko je bilo preoblikovanje vpisano v sodni register.

Po preoblikovanju v Javno podjetje Marprom d.o.o. je v skladu s prej navedenim odlokom pričel s svojim delom Nadzorni svet Javnega podjetja Marprom d.o.o., ki se je dne 12.10.2012 sestal na svoji 1. konstitutivni seji. Nadzorni svet šteje 6 članov od tega so 4 člani Nadzornega sveta bili imenovani s strani Mestne občine Maribor, 2 člana pa sta predstavnika delavcev. Člani Nadzornega sveta Javnega podjetja Marprom d.o.o. smo:

---

Javno podjetje za mestni potniški promet MARPROM d.o.o.  
Matična številka: 3992071000  
ID za DDV: SI92859976  
TRR: SI 56 0451 5000 1850 783 odprt pri NKBM

Ulica heroja Staneta 1  
2000 Maribor





- Nataša Matijević, predsednica
- dr. Vrtič Peter, namestnik predsednice
- Stanka Naterer, članica
- Franc Slavinec, član
- Stanislav Brumen, član
- Venčeslav Jenuš, član

Na svoji 1. konstitutivni seji Nadzornega sveta smo člani izvolili predsednico in namestnika predsednice Nadzornega sveta. Člani Nadzornega sveta smo se v letu 2012 sestali na dveh rednih sejah, potekala je tudi ena korespondenčna seja. Na tej sejah smo:

- obravnavali in sprejeli Poslovnik Nadzornega sveta Javnega podjetja Marprom d.o.o.,
- podali soglasje k finančnemu poročilu za obdobje januar-oktober 2012,
- podali soglasje k javnem naročilu o dolgoročnem poslovnem najemu avtobusov,
- podali soglasje k Aneksu k Podjetniški kolektivni pogodbi Marproma, javnega gospodarskega zavoda,
- sprejeli sklep o izvedbi razpisa za direktorja Javnega podjetja Marprom d.o.o.,
- sprejeli vsebino javnega razpisa za direktorja Javnega podjetja Marprom d.o.o..

Nataša MATIJEVIČ

predsednica

---

Javno podjetje za mestni potniški promet MARPROM d.o.o.  
Matična številka: 3992071000  
ID za DDV: SI92859976  
TRR: SI 56 0451 5000 1850 783 odprt pri NKBM

Ulica heroja Staneta 1  
2000 Maribor

## 1.5 Plan razvoja družbe

Podjetje Marprom si predstavljamo kot instrument, ki bo učinkovito in uspešno dosegal postavljene cilje znotraj sistema javnega mestnega prevoza potnikov v občini Maribor.

Plan razvoja podjetja obsega cilj in strategijo za doseganje tega cilja:

Cilj – stabilno podjetje, ki je sposobno uporabnikom ponuditi kakovostno storitev.

### Prepoznavnost podjetja/Branding

Ena izmed glavnih in prioritarnih nalog podjetja je uveljavitev in prepoznavnost Marproma, kot najboljšega dolgoročnega partnerja, ki nenehno izboljšuje svoje storitve in si prizadeva za odličnost. Kvalitetno opravljena storitev pa je hkrati najboljša reklama.

### Razvoj kadrov - ključ za dober uspeh

Ključ do uspeha so vsi zaposleni v podjetju, skrb za njihovo dobro počutje in razvoj je naložba v kvaliteto podjetja, kajti oni so nosilci idej, izvajalci storitev in obraz podjetja. Ljudje so vez med poslovnimi cilji in strategijami za njihovo uresničitev, vez med vizijo, zamislijo in njeno uresničitvijo.

### Program varčne, varne in udobne vožnje

Stroški goriva predstavljajo pomembno postavko v celotnih stroških podjetju v podjetju Marprom d.o.o.. Strošek goriva predstavlja 21,4% celotnih stroškov. Z nadziranjem zmanjševanja stroškov za gorivo voznega parka, zmanjšujemo škodljiv vpliv na okolje. Ni dvomov, da je program za varno vožnjo in zmanjševanje porabe goriva koristen in so vsi temu namenjeni ukrepi nujni in upravičeni. Osnovni razlogi za uvajanje programa varne in varčne vožnje so:

- zmanjšanje porabe goriva in posledično zmanjšanje stroškov za gorivo,
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja vozil,
- zmanjšanje stroškov gum,
- večja varnost v prometu,
- zmanjšanje stroškov od prometnih nesreč,
- zmanjšanje onesnaževanja okolja - emisija škodljivih plinov,
- motiviranje zaposlenih za energetsko/ekonomično učinkovito vedenje,
- večji učinki ob obstoječem voznem parku in obsegu dela.

Aktivno vključevanje in informiranost voznega osebja, motivacija s sistemom nagrajevanja, izobraževanje / usposabljanje voznikov in spremljanje učinkov je ključno za uspeh programa. Sistem izobraževanja varne in varčne vožnje ter sistem nagrajevanja je potrebno nenehno nadgrajevati, osvajati nova znanja in tehnologije.

Koristi programa so :

- podjetje – zmanjšanje stroškov,
- potniki – prijazna vožnja ( občutek varnosti ),
- okolje – zmanjšano onesnaževanje
- vozniki – samopotrjevanje, finančna nagrada, status, želja po doseganju ciljev.

Cilji programa morajo biti merljivi, uresničljivi, časovno definirani ter vzpodbudni oz. motivirani.

Osnovi cilji programa so:

- realno zmanjšanje porabe goriva za cca 3%,
- varstvo okolja – zmanjševanje izpusta CO<sub>2</sub>,
- zmanjšanje vzdrževalnih stroškov vozil,
- dobro poznavanje zakonodaje, posledično zmanjšanje plačljivih nepravilnosti.

## Obnovitev voznega parka - zastavljeni cilj je:

- vozni park, ki ni starejši od 6 let,
- okolju prijazna vozila (emisijski razred Euro 6, električni avtobusi, CNG, ),
- ekonomična poraba goriva,
- vozila prilagojena potrebam JMPP glede na kapaciteto,
- do uporabnikov konstrukcijsko prijazna vozila.

PLAN OBNOVE VOZNEGA PARK MarProm d.o.o. OBDOBJE 2013 - 2016

Starost vozni park	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<1	2	21	5	5	5	0
>1	3	4	21	5	5	5
>2	5	4	4	21	5	5
>3	0	5	4	4	21	5
>4	0	0	5	4	4	21
>5	0	0	0	5	4	4
>6	0	0	0	0	5	4
>7	0	0	0	0	0	5
>8	0	0	0	0	0	0
>9	3	0	0	0	0	0
>10	1	3	0	0	0	0
>11	2	0	3	0	0	0
>12	1	1	0	3	0	0
>13	3	1	1	0	0	0
>14	13	0	1	1	0	0
>15	14	1	0	1	1	0
>16	1	8	0	0	0	1
>17	0	1	6	0	0	0
>18	2	0	0	1	0	0
>19	0	1	0	0	0	0
>20	0	0	0	0	0	0
>21	0	0	0	0	0	0
>22	0	0	0	0	0	0
TOTAL	50	50	50	50	50	50

Max starost vozila	18,9	19,9	17,2	18,2	15,4	16,4
Povprečna starost vozila	11,9	5,7	4,9	4,1	3,6	3,6
Skupno št. vozil	50,0	50	50	50	50	50
Št. vozil za zamenjavo		36	13	11	6	1
Št. potrebnih vozil za zamenjavo		72,0%	26,0%	22,0%	12,0%	2,0%
Total investicija v vozila		24	5	5	5	0
% Total investicije v vozila		48,0%	10,0%	10,0%	10,0%	0,0%
Investicija v nova vozila		21	5	5	5	0
% nova vozila		42,0%	10,0%	10,0%	10,0%	0,0%
Investicija v rabljena vozila		3	0	0	0	0
% rabljena vozila		6,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

## 2. POMEMBNI DOGODKI LETA 2012

Leto 2012 predstavlja prvo polno leto v katerem je Marprom izvajal mestni potniški promet v Mariboru. Tako kot leto 2011 v katerem se je Marprom ustanovil in prevzel mestni potniški promet, je bilo tudi leto 2012 za Marprom polno pomembnih dogodkov in odločitev, ki so vezane tako na mestni potniški promet kot na upravljanje avtobusne postaje v Mariboru.

Na januarski seji mestnega sveta z dne 30.01.2012 je Mestna občina Maribor potrdila splošne pogoje poslovanja avtobusne postaje in cenik postajnih storitev. Na aprilski seji pa je bil cenik postajnih storitev popravljen, hkrati pa je omogočil vodstvu Marproma dajanje komercialnih popustov avtobusnim prevoznikom. Na osnovi tega so se sklenile pogodbe o postajnih storitvah z avtobusnimi prevozniki v medkrajevnem in mednarodnem prometu. Za nas še posebej pomembno je bilo sklenitev pogodbe z največjim koristnikom storitev Avtobusne postaje Maribor, z Veolio Transport Štajerska d.d.

Že kmalu po zagonu Javnega gospodarskega zavoda Marprom se je pokazalo, da takšna statusna pravna oblika, ki je bila primerna v času ustanavljanja, ne bo primerna oblika delovanja Marproma. Na aprilski seji mestnega sveta dne 25.04.2012 se je v prvem branju obravnaval Odlok o statusnem preoblikovanju Javnega gospodarskega zavoda Marprom v Javno podjetje Marprom d.o.o. Odlok je bil sprejet na majski seji z dne 28.05.2012. Javno podjetje Marprom d.o.o. pa se je vpisalo v sodni register dne 11.07.2012.

Že od samega začetka leta 2012 so stekla pogajanja s sindikatom o podpisu podjetniške pogodbe Marproma. Sredi meseca maja je prišlo do podpisa podjetniške pogodbe Javnega gospodarskega zavoda Marprom.

S šolskim letom 2012/13 je Ministrstvo za infrastrukturo in prostor začelo subvencionirati dijaške in študentske vozovnice. V okviru tega programa smo bili vključeni tudi izvajalci mestnega potniškega prometa. Ob izvajanju tega programa se je izkazalo, da Maribor nima ustrezno urejen avtobusni promet v mestu. Na našo pobudo in strokovnimi predlogi se je sprejel Odlok o ureditvi avtobusnega prometa v Mestni občini Maribor. Odlok je bil sprejet na 22. redni seji dne 07.01.2013.

Poleg urejanja statusno pravnih zadev okrog podjetja, je bilo največ naporov vloženih v vzdrževanje voznega parka in s tem zagotavljanja dnevnega izvoza avtobusov. Potrebna je obnova celotnega voznega parka, ki je v povprečju star 11,9 let, med tem je najstarejše vozilo dopolnilo 20 let in samo 7 vozil je mlajših od 5 let. Glavnina voznega parka in sicer 27 vozil je letnik 1997 in 1998. Potrebno je zamenjati 35 vozil, saj so stroški vzdrževanja teh starih vozil presegli celo strošek najema za nova vozila in prav tako ne ustrezajo ekološkimi standardom. Naj ta podatek dopolnimo, da je življenjska doba avtobusa med 8 in 10 leti s prevoženimi kilometri med 600.000 do 700.000. Nato je potrebno avtobus generalno obnoviti, tako notranjost kot vitalne dele motorja in menjalnika. Vendar z obnovami ni mogoče izboljšati ekoloških standardov. Mestna občina je v letu 2012 zagotovila sredstva v višini dobrih 854.000 €. Razpis za nakup sedmih avtobusov dolžine med 9 m do 10,9 m, ki ga je občina objavila konec oktobra žal ni bil uspešen. Ponovitev razpisa pričakujemo v kratkem. Marprom pa skuša obnoviti vozni park tudi na drugačen način – z dolgoročnim najemom. V ta namen je bila interno izdelana študija, ki je razdelala stroške zamenjave 10 najbolj problematičnih avtobusov z najemom novih za obdobje 8 let. Študija je pokazala, da lahko na letnem nivoju zmanjšamo stroške vzdrževanja in goriva za 4.000 € do 5.000 € po avtobusu. Ob tem pa se ne upošteva posrednih učinkov kot so večje zagotavljanje voznega reda zaradi zmanjšanja izpadov,

zadovoljstvo potnikov z večjim udobjem, prijaznost do okolja, itd. Razpis za najem nam je potrdil Nadzorni svet Marproma kot tudi Mestna občina Maribor. Z razpisom, ki je že v teku, najemamo 13 avtobusov od tega 3 avtobuse dolžine med 9 m in 10 m (70 potniških mest), 7 avtobusov dolžine med 10 m in 11 m (85 potniških mest) 1 avtobus 12 m (95 potniških mest) 2 avtobusa za prevoz osnovnošolskih otrok opremljena v skladu s Pravilnikom o prevozu šoloobveznih otrok. Minimalni standard ekologije za nova vozila je predpisan Euro 5, medtem ko ponudnikom v razpisu, ki bodo ponudili avtobuse s standardom Euro 6 priznavamo 10 dodatnih točk pri merilih za izbor.

S statusnim preoblikovanjem v Javno podjetje d.o.o. je Marprom prejel tudi ustanovitveni kapital. S tem kapitalom je Marprom vrnil kredite, ki jih je v času ustanovitve Marproma prejel od Javnega podjetja Energetika Maribor d.o.o., Mariborskega vodovoda d.d. in Farmadenta d.o.o.. Tako Marprom danes nima več kreditov. Prav tako je finančno poslovanje Marproma stabilno ter na datum valute poravnava vse svoje obveznosti.

Strategija Marproma je primarno usmerjena v posodobitev mestnega potniškega prometa - v obnovo voznega parka, prenavo mestnih linij in uvedbo notranjega mestnega kroga. Seveda pa bo Marprom iskal tudi priložnost v primestnem in medkrajevnem ter mednarodnem prometu. Sosednje okoliške občine (Miklavž, Hoče, Duplek, Pesnica, Selnica) želimo tesneje povezati z mestnim potniškim prometom. Pogovori z župani in občinskimi upravami so v teku. Marprom pa bo skušal najti tržne niše tudi v povezavah z okoliškimi večjimi mesti. Lansko leto je že začel s sezonsko poletno linijo Maribor – Pag – Zadar, ki jo bo nadaljeval tudi v letošnjem letu. Ob tem Marprom izvaja še šolske prevoze. V tem segmentu bo Marprom naročnikom že v letu 2013 ponudil izboljššan vozni park. Hkrati pa Marprom izvaja posebne vožnje po naročilu. V okviru tega je Marprom skrbel tudi za prevoze v okviru Svetovnega šahovskega mladinskega prvenstva v Mariboru, ki se je odvijalo v novembru 2012.

### **3. DEJAVNOST JAVNEGA PODJETJA**

Javno podjetje kot obvezno lokalno gospodarsko javno službo izvaja linijski prevoz v mestnem prometu.

Poleg navedene obvezne lokalne gospodarske javne službe, izvaja podjetje tudi izbirno lokalno gospodarsko javno službo vzdrževanja in upravljanja (prometnega dela) avtobusne postaje Maribor.

Podjetje opravlja tudi druge dejavnosti, ki ne pomenijo opravljanja gospodarskih javnih služb, so pa pomembne za njegovo poslovanje in opravljanje gospodarskih javnih služb ter zagotavljajo boljšo izkoriščenost osnovnih sredstev in večjo produktivnost zaposlenih delavcev.

Podjetje opravlja svoje dejavnosti na območju Mestne občine Maribor.

Dejavnost podjetja je v skladu z Uredbo o uvedbi in uporabi standardne klasifikacije dejavnosti (Uradni list RS, št. 69/07, 17/08) razvrščena v:

- 45.200 Vzdrževanje in popravila motornih vozil
- 49.310 Mestni in primestni kopenski potniški promet
- 49.391 Medkrajevni in drug cestni potniški promet
- 49.392 Obratovanje žičnic
- 52.100 Skladiščenje
- 52.210 Spremljajoče storitvene dejavnosti v kopenskem prometu
- 73.120 Posredovanje oglaševalskega prostora
- 93.110 Obratovanje športnih objektov

#### **3.1 Izvajanje prometno operativne dejavnosti**

Javno podjetje Marprom d.o.o. poleg izvajanja javne gospodarske službe prevoza potnikov v mestnem prometu opravlja tudi občasne prevoze in pogodbene šolske prevoze.

Najpomembnejši poslovni dogodki - promet, ki so zaznamovali leto 2012 so:

- redno izobraževanja voznega osebja po programu Pravilnika o vsebini, načinu in postopku pridobitve temeljne kvalifikacije za voznike motornih vozil v cestnem prometu,
- plan reorganizacije dela voznega osebja,
- mednarodno poslovno tehnično sodelovanje APP Požega, ATR Rijeka in Marproma,
- registracija in začetek obratovanja mednarodne linije Maribor – Pag - Zadar

#### **Zaposleni– aktivnost PROMET**

Na dan 31. 12. 2012 je bilo v prometu 129 zaposlenih, in sicer 122 voznikov, 3 kordinatorji voznega parka, 1 planer, 2 referenta in 1 vodja oddelka zaposlen v upravi družbe.

## Tabelarični pregled zaposlenih v prometu za leto 2012

Vodja oddelka	Vozniki	koordinatorji voznega parka	Planer	Referenti	<b>SKUPAJ</b>
1	122	3	1	2	<b>129</b>

### Avtobusi

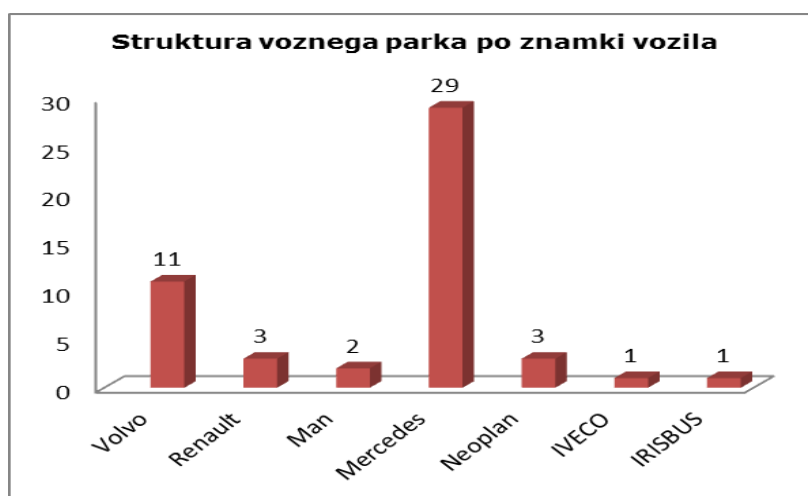
V letu 2012 (1.1 - 31.12.2012) je v družbi v povprečju obratovalo 49 vozil, ob koncu leta (31. 12. 2012) pa je podjetje razpolagalo z 50 vozili. V letu 2013 planiramo nabavo 24 vozil in sicer; 3 turistična vozila namenjena šolskim prevozim v času šolskega pouka (1.9. - 26.06) oz. v času poletnih počitnic (27.06 - 31.08) mednarodnem prometu ( morske linije ) in 21 okolju in potnikom prijaznih mestnih vozil.

### Struktura voznega parka po tipih vozil

Na dan 31.12.2012 je podjetje Marprom razpolagalo z 50 vozili in sicer :

ZNAMKA	Št.	%
<b>Volvo</b>	11	22,0%
<b>Renault</b>	3	6,0%
<b>Man</b>	2	4,0%
<b>Mercedes</b>	29	58,0%
<b>Neoplan</b>	3	6,0%
<b>IVECO</b>	1	2,0%
<b>IRISBUS</b>	1	2,0%
<b>TOTAL</b>	<b>50</b>	<b>100,0%</b>

### Grafični pregled vozil po tipih na dan 31.12.2012



## Starostna struktura voznega parka

Povprečna starost vozil na dan 31.12.2012 je bila 11,9 let. Max. starost je znašala 18,9 let Min starost pa 1,0 leta.

### Grafični pregled vozil po starosti na dan 31.12.2012



### Število opravljenih kilometrov

Marprom opravlja JMPP na 19 linijah mestnega prometa, posebni linijski prevoz znotraj Mestne občine Maribor, občasni prevoz in mednarodni prevoz.

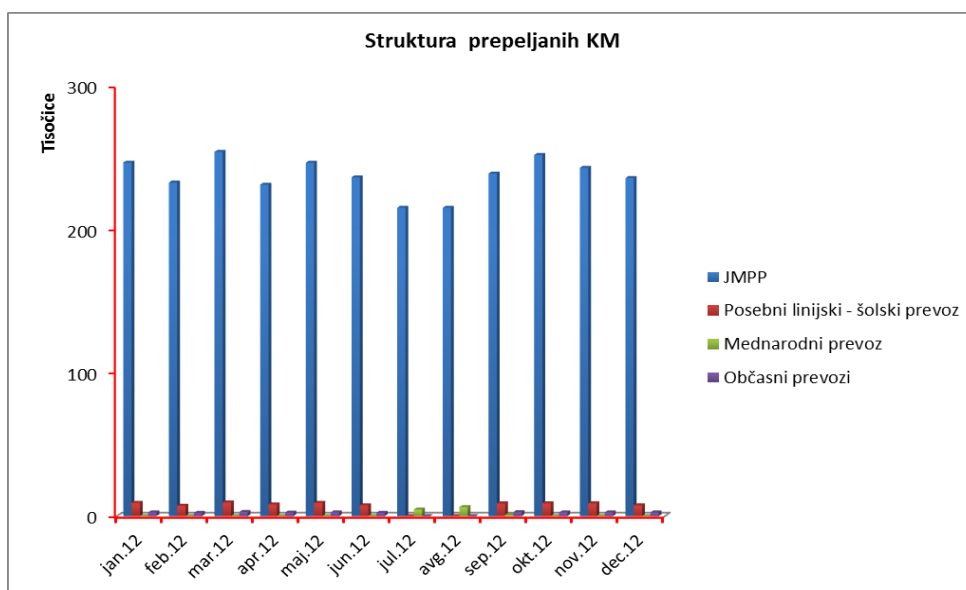
Za obdobje 1.01.2012 – 31.12.2012 skupaj je opravljenih 2,97 mil. kilometrov.

### Tabelarni pregled prevoženih skupnih km po vrsti prevoza

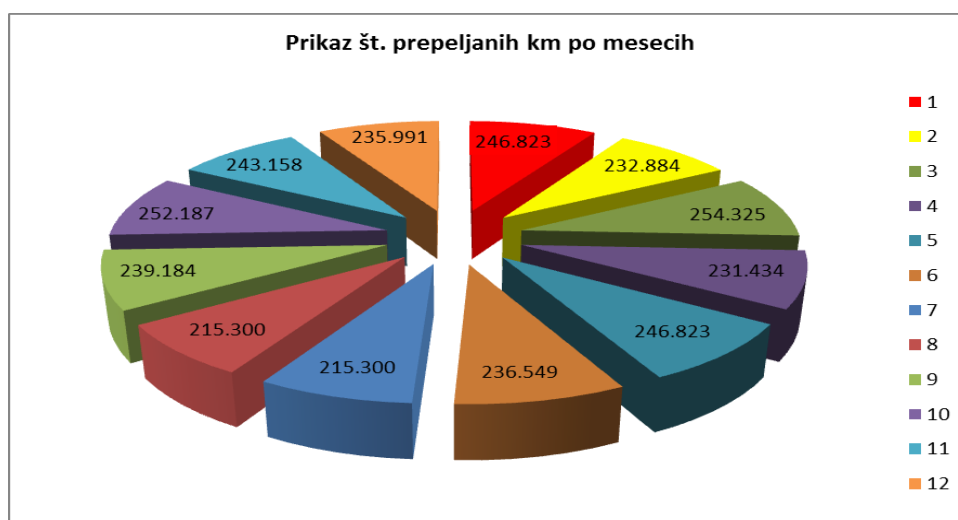
Javni linijski prevoz	Posebni linijski prevoz	Občasni prevoz	Mednarodni prevoz potnikov	<b>SKUPAJ</b>
2.849.957	85.525	25.310	11.696	<b>2.972.488</b>
95,88%	2,88%	0,85%	0,39%	<b>100%</b>



## Grafični prikaz strukture prepeljanih km na dan 31.12.2012



## Grafični prikaz št. prepeljanih km po mesecih



Za leto 2013 načrtujemo 2,9 milijonov prevoženih kilometrov. Od tega 2,75 mil. km oz. (95,68%) v JMPP, 0,025 mil. km oz. (0,88 %) v mednarodnem prometu, 0,070 mil. km oz. (2,46%) v posebnem linijskem prevozu in 0,028 mil. km oz. (0,99%) v občasnem prevozu.

### Prepeljani potniki

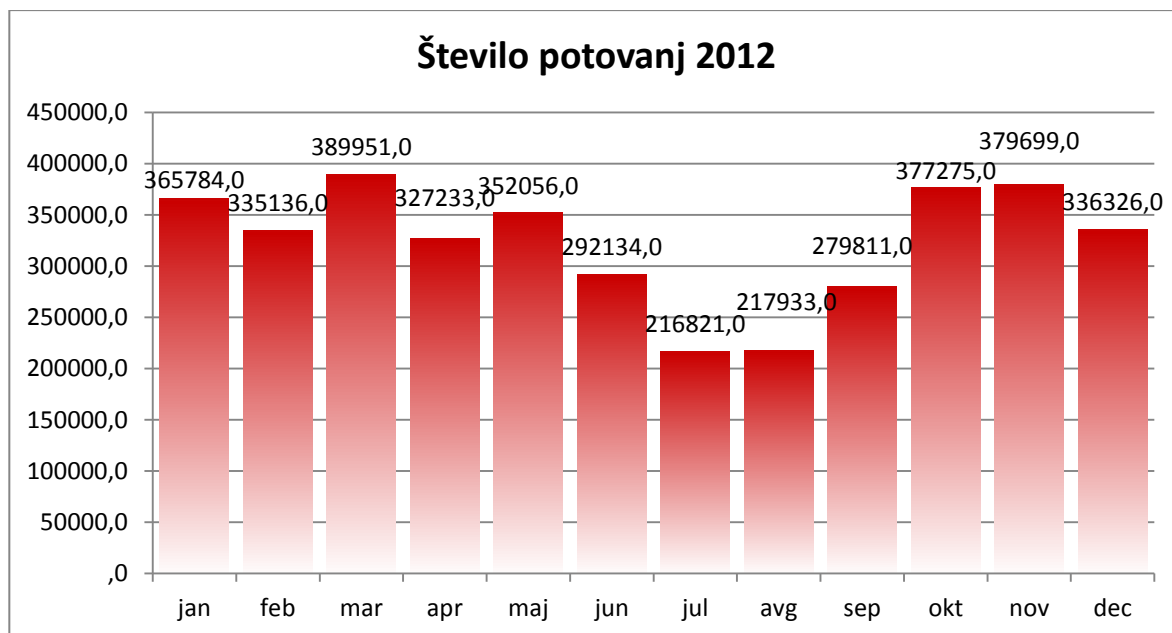
V letu 2012 je bilo opravljenih 3.870.159 potovanj na rednih linijskih prevozihih.

Od tega je največji delež potnikov s kuponskimi vozovnicami (28,33%), nato sledijo potniki z mesečno dijaško vozovnico (21,01%), z vozovnico kupljeno pri vozniku (17,64%), starejši občani z mesečno vozovnico (14,32%) ter potniki z osnovno mesečno vozovnico (9,12%). Starih vozovnic Veolia Transport je bilo uporabljenih 0,41%, v veljavi pa so bile do

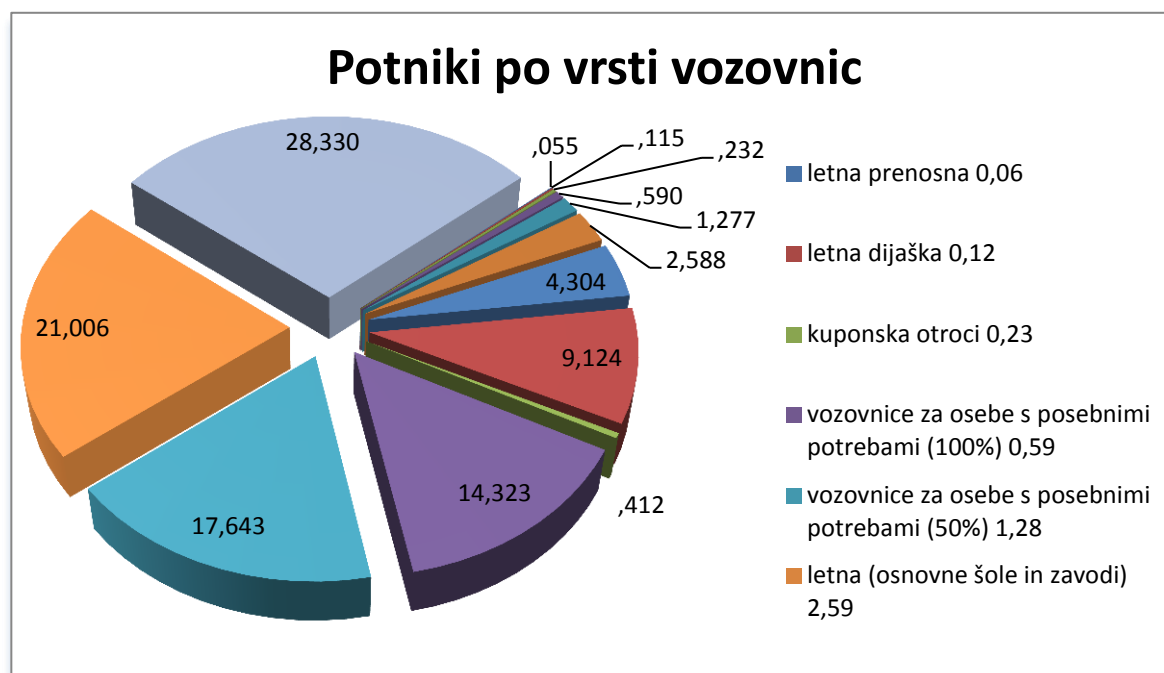
31.03.2012. Kot zanimivost naj navedemo, da je uporaba vozovnic kupljenih pri vozniku ostala na enaki ravni kot v preteklem letu.

Pogodbene šolske prevoze na relacijah, ki niso v sklopu rednih linij, smo opravljali za 5 osnovnih šol ter 1 zavod na območju Mestne občine Maribor in sicer za OŠ Kamnica, OŠ Rada Robiča Limbuš, OŠ Malečnik, OŠ Franc Rozman Stane, OŠ Gustav Šilih ter Center za sluh in govor. Skupaj se je na navedenih avtobusih prevažalo 378 otrok.

### Tabelarni pregled števila potovanj za leto 2012



### Grafični prikaz potnikov po vrsti vozovnic za leto 2012



## Sezonska linija Maribor – Senj – Novalja – Pag – Zadar



Za redno poletno linijo se je Marprom odločil zaradi povečanega povpraševanja po alternativnih oblikah prevoza na hrvaško obalo. Naša partnerja na Hrvaškem sta podjetje APP d.d. Požega in Autotrans d.o.o. Rijeka.

Z obratovanjem mednarodne linije smo pričeli 19. julija 2012. Zakasnitev je nastala zaradi dolgotrajnega postopka pridobitve dovoljenj. Prevoz smo opravljali dvakrat tedensko do 1. septembra. Prepeljanih je bilo 244 potnikov. Pozitiven odziv potnikov nam je potrditev, da je bila naša odločitev pravilna, hkrati pa spodbuda za podobne načrte tudi v prihodnje.

*Nova sezonska linija v sodelovanju z*

**MARPROM** MARIBORSKI POTNIŠKI PROMET *app* ●●●●  
www.marprom.si www.app.hr

MARIBOR - NOVALJA - ZADAR  
 Island of Pag

ODHOD	POSTAJALIŠČE	PRIHOD
23:00	MARIBOR	04:34
03:30	SENJ	00:15
05:00	NOVALJA	22:45
05:35	PAG	22:10
06:45	ZADAR	21:00

Odhodi iz Maribora: četrtek, sobota  
 Odhodi iz Zadra: petek, nedelja

Tel.: 059 107 010 **080 11 16**

Dodatne informacije in rezervacije dobite na blagajni MARPROMa, AP Milinska ul. 1

## Subvencionirane mesečne šolske vozovnice

Ministrstvo za Infrastrukturo in prostor je z novim šolskim letom sprejelo podzakonski predpis, s katerim ureja izvajanje subvencioniranega prevoza. Tako je bil v subvencioniranje vključen delno tudi javni mestni linijski potniški promet.

Zaradi navedenega smo v šolskem letu 2012/2013 uvedli tri tipe šolskih vozovnic:

- kombinirane vozovnice (velja v medkrajevnem ali železniškem in hkrati tudi v mestnem linijskem prevozu),
- solo vozovnice (veljajo v mestnem linijskem prevozu, katerega razdalja od doma do šole znaša najmanj 5 km ali več),
- navadne šolske vozovnice, ki niso subvencionirane (veljajo v mestnem prometu za razdalje manjše od 5 km).

Dijaki oz. študenti, ki so bili upravičeni do kombiniranih vozovnic, so v obdobju od septembra do decembra prejeli mestno vozovnico brezplačno (subvencija države), kar je pomenilo bistveno povečanje števila prodanih vozovnic v mestnem prometu. Vendar je bil v decembru 2012 sprejet sklep, da je s strani upravičencev potrebno doplačilo v višini 5,00 €, kar pa v bodoče predstavlja ponoven upad števila prodanih vozovnic.

Potrebna pa je bila tudi posodobitev oz. dopolnitev sistema prodaje.

## Število prodanih šolskih vozovnic- primerjalno:

	ŠOLSKO LETO	
	2012/13	2011/12
SEP	3.401	2.050
OKT	4.950	2.655
NOV	5.044	2.731
DEC	4.935	2.715
<b>SKUPAJ</b>	<b>18.330</b>	<b>10.151</b>

**V šolo z avtobusom ali vlakom!**

**+ GRATIS**  
mestna šolska vozovnica

Z nakupom subvencionirane dijaške in študentske mesečne vozovnice za primadni-medkrajevni avtobusni promet ste upravičeni tudi do brezplačne vozovnice mestnega potniškega prometa v Mariboru.

Dodatne informacije so vam na voljo na brezplačni telefonski številki 080 11 16 in na spletni strani [www.marprom.si](http://www.marprom.si)

Želimo vam uspešen začetek novega šolskega leta!

MODRA ŠTEVILKA  
**080 11 16**

VOŠNJA Z MESTNIMI AVTOBUSI DOPRINAŠA K VARNOSTI IN OHRANJANJU OKOLJA.

**MARPROM**  
MARIBORSKI POTNIŠKI PROMET

Za uspešnejšo seznanitev dijakov in študentov smo pripravili plakate, ki smo jih razdelili po vseh srednjih šolah ter dijaških in študentskih domovih v Maribor

### 3.2 Oglaševanje na avtobusih

Pri oglaševanju v današnjem času je najpomembnejša vidnost in zaznavnost posameznega oglasa. Marprom ponuja strankam ekskluziven način oglaševanja, s katerim se stranke predstavijo najširšemu spektru ljudi.

Avtobus je namreč največji premikajoči "jumbo" pano, ki na svoji poti zajame poglede množice ljudi.

### 3.3 Servisno vzdrževanje vozil

Javno podjetje Marprom d.o.o. ima urejeno lastno tekoče vzdrževanje vozil, s katerim zagotavlja nemoteno opravljanje prevoznih aktivnosti.

### 3.4 Avtobusna postaja

Dne 1.12.2011 je Javno podjetje Marprom na podlagi Odloka o spremembi Odloka o izvajanju gospodarske javne službe vzdrževanja in upravljanja avtobusne postaje Maribor (MUV št. 26/2011) prevzel v upravljanje avtobusno postajo Maribor.



Upravljanje je bilo razdeljeno na dva dela:

- upravljanje nepremičnine
- upravljanje prometno informacijskega dela in prodaje vozovnic

Za upravljanje nepremičnine – čiščenje in vzdrževanje, je bil sklenjen dogovor s Snago Maribor d.o.o..

Upravljanje prometno informacijskega dela in prodajo vozovnic je Marprom realiziral z lastnimi kapacitetami.

Pomembna novost, vezana na prometni del, ki je bila uvedena 6. januarja, je preselitev večine avtobusov mestnega prometa iz Mlinske ulice na notranje perone avtobusne postaje, kar je pomembna pridobitev predvsem iz stališča potnikov. Avtobusi imajo na razpolago 9 peronov, potnikom pa je zagotovljeno primerno pokrito postajališče. Ostalih 16 notranjih peronov je namenjeno medkrajevnemu in mednarodnemu prometu.

Mestni svet Mestne občine Maribor je sprejel nov Cenik postajnih storitev ter nov Pravilnik o pogojih poslovanja avtobusne postaje. Oba sta stopila v veljavo 1.05.2012. Hkrati z navedenim so bili izpolnjeni tudi vsi pogoji za dosledno izvrševanje upravljanja prometnih storitev ter storitev prodaje vozovnic za vse prevoznike, ki so v skladu z registriranimi voznimi redi dolžni ustavljati na Avtobusni postaji Maribor.

#### **4. PROMETNE NESREČE V LETU 2012**

V letu 2012 smo v Javnem podjetju Marprom d.o.o. zabeležili sledeče število prometnih nesreč in dogodkov:

- 14 dogodkov, v katerih je nastala samo materialna škoda in ni bilo drugih udeležencev,
- 16 prometnih nesreč, kjer je bila posledica materialna škoda na lastnih in drugih vozilih ali objektih in
- 25 prometnih nesreč, kjer je prišlo do lahke telesne poškodbe voznika, potnika ali drugega udeleženca.

Vzroki dogodkov oziroma prometnih nesreč so predvsem na strani voznega kadra Javnega podjetja Marprom d.o.o. in sicer v višini 76 odstotkov. V največ primerih bi lahko vzrok opredelili kot malomarnost. V preostalih odstotkih so povzročitelji prometnih nesreč drugi udeleženci v prometu, nekaj pa je tudi obojestranske krivde.

V letu 2012 je bila za vsa delovna mesta po sistemizaciji izdelana Izjava o varnosti z oceno tveganja.

Izvedeno je bilo redno periodno usposabljanje zaposlenih s področja varnosti in zdravja pri delu ter varstva pred požarom. Število udeležencev na slednjih usposabljanjih je 102 ter zajema predvsem vozno osebje.

#### **5. JAVNA NAROČILA**

Javno podjetje Marprom d.o.o. vodi postopke javnega naročanja v skladu z Zakonom o javnem naročanju (ZJN; Ur.l. RS št. 128/06, 16/08, 19/10, 18/11, 43/12, 90/12) in Zakonom o javnem naročanju na vodnem, energetske, transportnem področju in področju poštne storitev (ZJNVETPS; Ur. l. RS št. 72/2011, 43/2012, 90/2012) ter Uredbo o zelenem javnem naročanju (Ur. l. RS št. 102/2011, 18/2012, 24/2012, 64/2012, 2/2013).

V letu 2012 je bilo zaključenih 14 postopkov javnih naročil, od tega je bilo 10 postopkov za oddajo naročil blaga in 4 postopki za oddajo naročil storitev. Vsa javna naročila je podjetje izvajalo transparentno in v okviru zakonskih predpisov.

Zoper odločitve naročnika sta bila v letu 2012 vložena 2 revizijska zahtevka.

## 6. KADRI

Poročilo s področja kadrovskih zadev obsega statistični prikaz števila zaposlenih po starosti, spolu, vrsti zaposlitve, številu zaposlenih invalidov. V pregled podajamo podatke o opravljenih zdravniških pregledih, številu ur odsotnosti z dela zaradi boleznin, poškodb pri delu in izven dela ter podatke o številu napotenih študentov s strani študentskega servisa.

### Struktura zaposlenih po starosti in spolu

Na dan 31.12.2012 je bilo v podjetju skupno 157 zaposlenih. Od tega je bilo 24 žensk, kar predstavlja 15,29 % vseh zaposlenih ter 133 moških, kar predstavlja 84,71 % vseh zaposlenih.

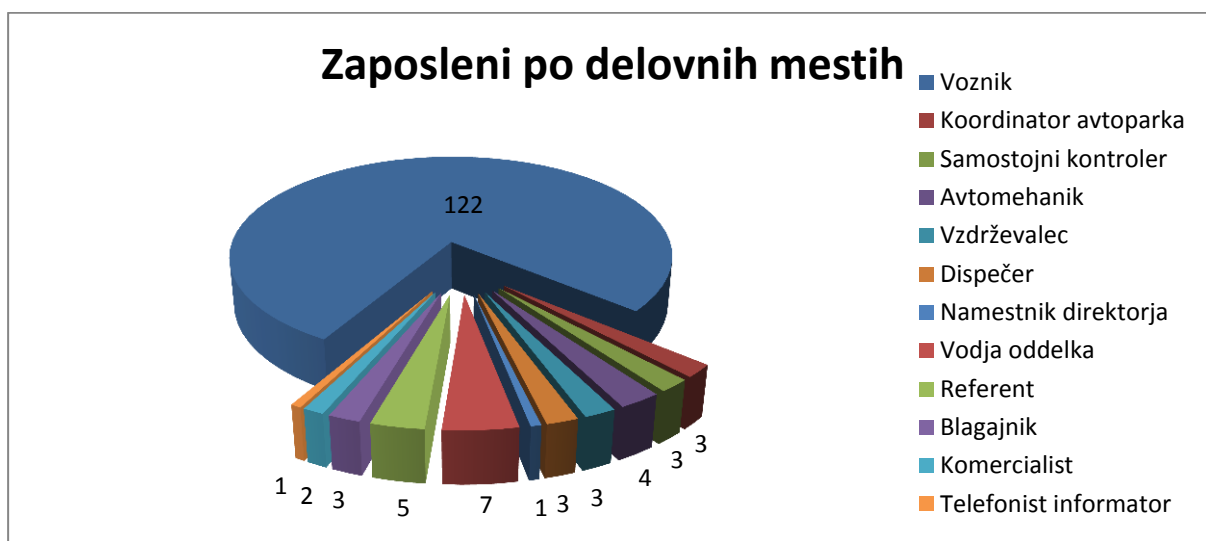
Pri ženskah je bila povprečna starost 40 let, pri moških pa je bila povprečna starost 47 let.

Starost	Moški	Ženske	Skupaj	%
Do 25 let	1	2	3	1,91
25-30 let	6	4	10	6,37
30-35 let	2	1	3	1,91
35-40 let	8	3	11	7
40-45 let	25	5	30	19,11
45-50 let	32	5	37	23,57
50-55 let	38	4	42	26,75
55-60 let	21	0	21	13,38
<b>Skupaj</b>	<b>133</b>	<b>24</b>	<b>157</b>	<b>100</b>

Na dan 31.12.2012 je bilo v podjetju 137 zaposlenih za nedoločen čas ter 20 zaposlenih za določen čas, zaradi nadomeščanja odsotnih delavcev ter zaradi povečanega obsega dela.

Nedoločen čas	Določen čas	Poklicna rehabilitacija	Porodniška	Skupaj
135	20	1	1	<b>157</b>

## Pregled zaposlenih po delovnih mestih



## Odsotnosti z dela

Največje število ur odsotnosti z dela v letu 2012 je bilo zaradi bolezni zaposlenih in sicer 10.965 ur.

V letu 2012 je ena zaposlena koristila pravico do porodniškega dopusta, 1 zaposleni pa je bil na poklicni rehabilitaciji zaradi usposobitve za drugi poklic.

Razlog odsotnosti z dela	Število ur
Boleznina	10.965
Poškodba pri delu	2.260
Poškodba izven dela	1.313
Spremstvo in nega	561
Krvodajalstvo	130
Vojaške vaje	56
Porodniški dopust	1.294
Očetovski dopust	88
Poklicna rehabilitacija	344
<b>Skupaj</b>	<b>17.011</b>

## Izobraževanje

V letu 2012 je bilo 120 zaposlenih na rednem strokovnem izobraževanju za poklicne voznike, ki ga izvaja zavod Formula Maribor. 102 zaposlenih je opravilo usposabljanje in izpit iz varstva pri delu ter iz požarne varnosti.

## Zdravniški pregledi

Preventivni zdravniški pregledi se izvajajo v pooblaščenih ambulanti medicine dela, prometa in športa. V letu 2012 je bilo na preventivni zdravniški pregled napotenih 56 zaposlenih.



## Invalidi

V podjetju je bilo v letu 2012 sprva zaposlenih 5 invalidov, štirje 3. kategorije ter eden 2. kategorije. V postopku za priznanje invalidnosti je bila v letu 2012 enemu zaposlenemu ugotovljena ter priznana invalidnost 2. kategorije. Skupaj je tako bilo v letu 2012 v podjetju zaposlenih 6 invalidov, kar predstavlja 3,82 % vseh zaposlenih.

Na dan	III. kategorije	II. kategorije	% glede na št. zaposlenih
31.12.2011	4	1	3,36
31.12.2012	4	2	3,82

Ker nimamo invalidskih delovnih mest, jim prilagodimo obstoječa delovna mesta glede na preostalo delovno zmožnost.

Po novem Zakonu o zaposlitveni rehabilitaciji in zaposlovanju invalidov smo razporejeni v kvotni sistem, ki opredeljuje, da moramo zaposlovati 3% invalidov od skupnega števila zaposlenih. Obvezna kvota za Javno podjetje Marprom d.o.o. znaša 5 invalidov.

## Študentsko delo

Preko študentskega servisa je bilo na Marprom napotnih 8 rednih študentov ter 4 dodatni študenti ob pričetku novega šolskega leta.

Opravljenih je bilo 11.722 delovnih ur, od tega 587 ur promocij ob uvedbi subvencioniranih šolskih vozovnic v času od 27.8. do 5.10.2012. Študenti so predvsem opravljali dela na mestu informatorja, blagajnika ter kot promotorji.

## 7. UPRAVLJANJE S TVEGANJI

V skladu z Zakonom o finančnem poslovanju podjetij Javno podjetje Marprom d.o.o. upošteva pravila skrbnega finančnega poslovanja ter spremlja in obvladuje tveganja, ki jim je izpostavljena pri svojem poslovanju.

Tveganja, katerim je družba izpostavljena so;

**Likvidnostno tveganje** in tveganje v zvezi z denarnim tokom so povezana s primanjkljajem razpoložljivih finančnih virov in s tem nezmožnostjo družbe, da v roku poravnava svoje obveznosti. Kratkoročno plačilno sposobnost zagotavljamo z usklajevanjem in načrtovanjem denarnih tokov ter najemanjem kratkoročnih kreditov oz. limitov na računu. Prisotnost likvidnostnega tveganja je visoka, saj je podjetje zaradi zamrznjenih cen storitev zelo odvisno od subvencije za mestni potniški promet s strani lastnika Mestne občine Maribor.

**Regulatorna tveganja** izhajajo iz sprememb zakonodaje in vplivajo na poslovni rezultat družbe. Tovrstno tveganje je težko obvladovati, saj je težko omejevati njihove učinke. Obvladujemo jih na način, da sodelujemo s pristojnimi organi v procesu priprave aktov.

**Cenovno (nabavno) tveganje** podjetje obvladuje s službo za javna naročila, saj so se na osnovi javnih naročil znižali stroški družbe

**Tehnološko – operativno tveganja.** Varnost in zanesljivost prevozov je ena od glavnih usmeritev družbe. Za obvladovanje tega tveganja se družba poslužuje rednega vzdrževanja voznega parka in postopnega posodabljanja z nabavo novih avtobusov.

**Kreditno tveganje** v smislu neizpolnitve tretjih strank zajemajo tveganja, ki zaradi neporavnave pogodbenih obveznosti poslovnih partnerjev zmanjšujejo gospodarske koristi družbe. Izterljivost terjatev se rešuje s sprotnim opominjanjem dolžnikov, vlaganjem izvršb in tožbami. Prav tako ob večjih dobavah ter izvedbah storitev zahtevamo bančne garancije, bianco menice za resnost ponudbe in za dobro izvedbo del.

## 8. RAČUNOVODSKI IZKAZI

Javno podjetje Marprom d.o.o. vodi poslovne evidence (razvide) in računovodstvo na podlagi določil Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS št. 32/93) skladno z določili Zakona, ki ureja gospodarske družbe in s Slovenskimi računovodskimi standardi. Za javno podjetje velja predvsem SRS 35.

### 8.1 Bilanca stanja

V nadaljevanju prikazujemo bilanco stanja, katere postavke nato analiziramo.

#### PODATKI IZ BILANCE STANJA

na dan 31.12.2012 leta

v EUR (brez centov)

Postavka	AOP	Znesek	
		Tekočega leta	Prejšnjega leta
<b>SREDSTVA (002+032+053)</b>	001	<b>1.239.117</b>	<b>962.734</b>
<b>A. DOLGOROČNA SREDSTVA (003+010+018+019+027+031)</b>	002	62.039	0
<b>I. Neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev (004+009)</b>	003	1.060	0
1. Neopredmetena sredstva (005 do 008)	004	1.060	0
a) Dolgoročne premoženjske pravice	005	1.060	0
b) Dobro ime	006	0	0
c) Dolgoročno odloženi stroški razvijanja	007	0	0
č) Druga neopredmetena sredstva	008	0	0
2. Dolgoročne aktivne časovne razmejitev	009	0	0
<b>II. Opredmetena osnovna sredstva (011 do 017)</b>	010	60.979	0
1. Zemljišča	011	0	0
2. Zgradbe	012	0	0
3. Proizvajalne naprave in stroji	013	0	0
4. Druge naprave in oprema, drobni inventar in druga opredmetena osnovna sredstva	014	60.979	0
5. Biološka sredstva	015	0	0
6. Opredmetena osnovna sredstva v gradnji in izdelavi	016	0	0

7.	Predujmi za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	017	0	0
<b>III.</b>	<b>Naložbene nepremičnine</b>	018	0	0
<b>IV.</b>	<b>Dolgoročne finančne naložbe (020+024)</b>	019	0	0
1.	Dolgoročne finančne naložbe, razen posojil (021 do 023)	020	0	0
a)	Delnice in deleži v družbah v skupini	021	0	0
b)	Druge delnice in deleži	022	0	0
c)	Druge dolgoročne finančne naložbe	023	0	0
2.	Dolgoročna posojila (025+026)	024	0	0
a)	Dolgoročna posojila družbam v skupini	025	0	0
b)	Druga dolgoročna posojila	026	0	0
<b>V.</b>	<b>Dolgoročne poslovne terjatve (028 do 030)</b>	027	0	0
1.	Dolgoročne poslovne terjatve do družb v skupini	028	0	0
2.	Dolgoročne poslovne terjatve do kupcev	029	0	0
3.	Dolgoročne poslovne terjatve do drugih	030	0	0
<b>VI.</b>	<b>Odložene terjatve za davek</b>	031	0	0
<b>B.</b>	<b>KRATKOROČNA SREDSTVA (033+034+040+048+052)</b>	032	1.176.629	960.415
<b>I.</b>	<b>Sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo</b>	033	0	0
<b>II.</b>	<b>Zaloge (035 do 039)</b>	034	49.432	45.123
1.	Material	035	39.862	34.935
2.	Nedokončana proizvodnja	036	0	0
3.	Proizvodi	037	0	0
4.	Trgovsko blago	038	9.570	10.188
5.	Predujmi za zaloge	039	0	0
<b>III.</b>	<b>Kratkoročne finančne naložbe (041+045)</b>	040	0	0
1.	Kratkoročne finančne naložbe, razen posojil (042 do 044)	041	0	0
a)	Delnice in deleži v družbah v skupini	042	0	0
b)	Druge delnice in deleži	043	0	0
c)	Druge kratkoročne finančne naložbe	044	0	0
2.	Kratkoročna posojila (046+047)	045	0	0
a)	Kratkoročna posojila družbam v skupini	046	0	0
b)	Druga kratkoročna posojila	047	0	0
<b>IV.</b>	<b>Kratkoročne poslovne terjatve (049 do 051)</b>	048	645.924	870.284
1.	Kratkoročne poslovne terjatve do družb v skupini	049	0	0

2.	Kratkoročne poslovne terjatve do kupcev	050	551.339	782.088
3.	Kratkoročne poslovne terjatve do drugih	051	94.585	88.196
<b>V</b>	<b>Denarna sredstva</b>	052	481.273	45.008
<b>C.</b>	<b>KRATKOROČNE AKTIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE</b>	053	449	2.319
	Zabilančna sredstva	054	223.957	209.000
	<b>OBVEZNOSTI DO VIROV SREDSTEV (056+072+075+085+095)</b>	055	<b>1.239.117</b>	<b>962.734</b>
<b>A.</b>	<b>KAPITAL (057+060+061+067+068-069+070-071)</b>	056	313.697	4.914
<b>I.</b>	<b>Vpoklicani kapital (058-059)</b>	057	300.000	0
1.	Osnovni kapital	058	300.000	0
2.	Nevpoklicani kapital (kot odbitna postavka)	059	0	0
<b>II.</b>	<b>Kapitalske rezerve</b>	060	4.914	0
<b>III.</b>	<b>Rezerve iz dobička (062+063-064+065+066)</b>	061	439	0
1.	Zakonske rezerve	062	439	0
2.	Rezeve za lastne delnice in lastne poslovne deleže	063	0	0
3.	Lastne delnice in lastni poslovni deleži (kot odbitna postavka)	064	0	0
4.	Statutarne rezerve	065	0	0
5.	Druge rezerve iz dobička	066	0	0
<b>IV.</b>	<b>Presežek iz prevrednotenja</b>	067	0	0
<b>V.</b>	<b>Preneseni čisti dobiček</b>	068	0	0
<b>VI.</b>	<b>Prenesena čista izguba</b>	069	0	0
<b>VII.</b>	<b>Čisti dobiček poslovnega leta</b>	070	8.344	4.914
<b>VIII.</b>	<b>Čista izguba poslovnega leta</b>	071	0	0
<b>B.</b>	<b>REZERVACIJE IN DOLGOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE (073+074)</b>	072	0	0
1.	Rezervacije	073	0	0
2.	Dolgoročne pasivne časovne razmejitev	074	0	0
<b>C.</b>	<b>DOLGOROČNE OBVEZNOSTI (076+080+084)</b>	075	0	0
<b>I.</b>	<b>Dolgoročne finančne obveznosti (077 do 079)</b>	076	0	0
1.	Dolgoročne finančne obveznosti do družb v skupini	077	0	0
2.	Dolgoročne finančne obveznosti do bank	078	0	0
3.	Druge dolgoročne finančne obveznosti	079	0	0

<b>II.</b>	<b>Dolgoročne poslovne obveznosti (081 do 083)</b>	080	0	0
1.	Dolgoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	081	0	0
2.	Dolgoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	082	0	0
3.	Druge dolgoročne poslovne obveznosti	083	0	0
<b>III.</b>	<b>Odložene obveznosti za davek</b>	084	0	0
<b>Č.</b>	<b>KRATKOROČNE OBVEZNOSTI (086+087+091)</b>	085	770.435	918.472
<b>I.</b>	<b>Obveznosti, vključene v skupine za odtujitev</b>	086	0	0
<b>II.</b>	<b>Kratkoročne finančne obveznosti (088 do 090)</b>	087	0	4.276
1.	Kratkoročne finančne obveznosti do družb v skupini	088	0	0
2.	Kratkoročne finančne obveznosti do bank	089	0	0
3.	Druge kratkoročne finančne obveznosti	090	0	4.276
<b>III.</b>	<b>Kratkoročne poslovne obveznosti (092 do 094)</b>	091	770.435	914.196
1.	Kratkoročne poslovne obveznosti do družb v skupini	092	0	0
2.	Kratkoročne poslovne obveznosti do dobaviteljev	093	475.974	633.049
3.	Druge kratkoročne poslovne obveznosti	094	294.461	281.147
<b>D.</b>	<b>KRATKOROČNE PASIVNE ČASOVNE RAZMEJITVE</b>	095	154.985	39.348
	<b>Zabilančne obveznosti</b>	096	223.957	209.000

## 8.2. Izkaz poslovnega izida

V nadaljevanju prikazujemo izkaz poslovnega izida, katerega postavke nato analiziramo.

### PODATKI IZ IZKAZA POSLOVNEGA IZIDA

Za obdobje od 01.01.2012 do 31.12.2012

v EUR (brez centov)

Postavka	AOP	Znesek	
		Tekočega leta	21.6.-31.12.2011
<b>A. ČISTI PRIHODKI OD PRODAJE (111+115+118)</b>	110	3.286.985	1.164.768
<b>I. Čisti prihodki od prodaje na domačem trgu (112 do 114)</b>	111	3.281.212	1.164.767
1. Čisti prihodki od prodaje proizvodov in storitev razen najemnin	112	3.264.849	1.163.734
2. Čisti prihodki od najemnin	113	16.363	1.033
3. Čisti prihodki od prodaje blaga in materiala	114	0	0
<b>II. Čisti prihodki od prodaje na trgu EU (116+117)</b>	115	0	0
1. Čisti prihodki od prodaje proizvodov in storitev	116	0	0
2. Čisti prihodki od prodaje blaga in materiala	117	0	0
<b>III. Čisti prihodki od prodaje na trgu izven EU (119+120)</b>	118	5.773	1
1. Čisti prihodki od prodaje proizvodov in storitev	119	5.773	1
2. Čisti prihodki od prodaje blaga in materiala	120	0	0
<b>B. POVEČANJE VREDNOSTI ZALOG PROIZVODOV IN NEDOKONČANE PROIZVODNJE</b>	121	0	0
<b>C. ZMANJŠANJE VREDNOSTI ZALOG PROIZVODOV IN NEDOKONČANE PROIZVODNJE</b>	122	0	0
<b>Č. USREDSTVENI LASTNI PROIZVODI IN LASTNE STORITVE</b>	123	0	0
<b>D. SUBVENCIJE, DOTACIJE, REGRESI, KOMPENZACIJE IN DRUGI PRIHODKI, KI SO POVEZANI S POSLOVNIMI UČINKI</b>	124	2.881.752	1.348.718
<b>E. DRUGI POSLOVNI PRIHODKI</b>	125	45.047	0
<b>F. KOSMATI DONOS OD POSLOVANJA (110+121-122+123+124+125)</b>	126	<b>6.213.784</b>	<b>2.513.486</b>
<b>G. POSLOVNI ODHODKI (128+139+144+148)</b>	127	6.225.793	2.508.538
<b>I. Stroški blaga, materiala in storitev (129+130+134)</b>	128	3.331.301	1.355.324
1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	129	0	0
2. Stroški porabljenega materiala (131 do 133)	130	1.810.890	745.346
a) stroški materiala	131	0	0
b) stroški energije	132	1.361.929	510.401
c) drugi stroški materiala	133	448.961	234.945

3. Stroški storitev (135 do 138)	134	1.520.411	609.978
a) transportne storitve	135	44.778	2.093
b) najemnine	136	731.179	273.517
c) povračila stroškov zaposlencem v zvezi z delom	137	16.856	1.375
č) drugi stroški storitev	138	727.598	332.993
<b>II. Stroški dela (140 do 143)</b>	139	2.880.982	1.073.232
1. Stroški plač	140	2.098.824	800.344
2. Stroški pokojninskih zavarovanj	141	225.877	88.221
3. Stroški drugih socialnih zavarovanj	142	151.768	58.039
4. Drugi stroški dela	143	404.513	126.628
<b>III. Odpisi vrednosti (145 do 147)</b>	144	1.774	45.235
1. Amortizacija	145	1.774	0
2. Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih	146	0	188
3. Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	147	0	45.047
<b>IV. Drugi poslovni odhodki (149+150)</b>	148	11.736	34.747
1. Rezervacije	149	0	0
2. Drugi stroški	150	11.736	34.747
<b>H. DOBIČEK IZ POSLOVANJA (126-127)</b>	151	0	4.948
<b>I. IZGUBA IZ POSLOVANJA (127-126)</b>	152	12.009	0
<b>J. FINANČNI PRIHODKI (155+160+163)</b>	153	5.514	1.329
<i>Finančni prihodki od obresti (upoštevano že v II. in III.)</i>	154	5.514	1.329
<b>I. Finančni prihodki iz deležev (156 do 159)</b>	155	0	0
1. Finančni prihodki iz deležev v družbah v skupini	156	0	0
2. Finančni prihodki iz deležev v pridruženih družbah	157	0	0
3. Finančni prihodki iz deležev v drugih družbah	158	0	0
4. Finančni prihodki iz drugih naložb	159	0	0
<b>II. Finančni prihodki iz danih posojil (161+162)</b>	160	3.875	1.305
1. Finančni prihodki iz posojil, danih družbam v skupini	161	0	0
2. Finančni prihodki iz posojil, danih drugim	162	3.875	1.305
<b>III. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev (164+165)</b>	163	1.639	24
1. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do družb v skupini	164	0	0
2. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	165	1.639	24
<b>K. FINANČNI ODHODKI (168+169+174)</b>	166	7.845	11.766
<i>Finančni odhodki za obresti (upoštevano že v II. in III.)</i>	167	7.845	11.766
<b>I. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb</b>	168	0	0
<b>II. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti (170 do 173)</b>	169	7.822	11.685
1. Finančni odhodki iz posojil, prejetih od družb v skupini	170	0	0
2. Finančni odhodki iz posojil, prejetih od bank	171	0	0
3. Finančni odhodki iz izdanih obveznic	172	0	0



4.	Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	173	7.822	11.685
<b>III.</b>	<b>Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti (175 do 177)</b>	174	23	81
1.	Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti do družb v skupini	175	0	0
2.	Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	176	23	81
3.	Finančni odhodki iz drugih poslovnih obveznosti	177	0	0
<b>L.</b>	<b>DRUGI PRIHODKI (179+180)</b>	178	23.181	11.894
<b>I.</b>	<b>Subvencije, dotacije in podobni prihodki, ki niso povezani s poslovnimi učinki</b>	179	0	11.768
<b>II.</b>	<b>Drugi finančni prihodki in ostali prihodki</b>	180	23.181	126
<b>M.</b>	<b>DRUGI ODHODKI</b>	181	58	14
<b>N.</b>	<b>CELOTNI DOBIČEK (151-152+153-166+178-181)</b>	182	<b>8.783</b>	<b>6.391</b>
<b>O.</b>	<b>CELOTNA IZGUBA (152-151-153+166-178+181)</b>	183	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>P.</b>	<b>DAVEK IZ DOBIČKA</b>	184	0	1.477
<b>R.</b>	<b>ODLOŽENI DAVKI</b>	185	0	0
<b>S.</b>	<b>ČISTI DOBIČEK OBRAČUNSKEGA OBDOBJA (182-184-185)</b>	186	<b>8.783</b>	<b>4.914</b>
<b>Š.</b>	<b>ČISTA IZGUBA OBRAČUNSKEGA OBDOBJA (183+184+185) oz. (184-182+185)</b>	187	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>*POVPREČNO ŠTEVILO ZAPOSLENCEV NA PODLAGI DELOVNIH UR V OBRAČUNSKEM OBDOBJU (na dve decimalki)</b>	188	152,85	112,97
	<b>ŠTEVILO MESECEV POSLOVANJA</b>	189	12	6

### 8.3 Izkaz bilančnega dobička za leto 2012

V nadaljevanju prikazujemo izkaz bilančnega dobička za leto 2012.

#### PODATKI IZ IZKAZA BILANČNEGA DOBIČKA / BILANČNE IZGUBE

za leto 2012

v EUR (brez centov)

Postavka	Znesek	
	Tekočega leta	Prejšnjega leta
<b>A. ČISTI DOBIČEK POSLOVNEGA LETA</b>	8.783	4.914
<b>B. ČISTA IZGUBA POSLOVNEGA LETA (zmanjšana za pokritje čiste izgube iz kapitalskih rezerv)</b>	0	0
<b>C. PRENESENI ČISTI DOBIČEK</b>	0	0
<b>Č. PRENESENA ČISTA IZGUBA</b>	0	0
<b>D. ZMANJŠANJE KAPITALSKIH REZERV</b>		
<b>E. ZMANJŠANJE REZERV IZ DOBIČKA (206 do 209)</b>	0	0
1. zmanjšanje zakonskih rezerv		
2. zmanjšanje rezerv za lastne delnice in lastne poslovne deleže		
3. zmanjšanje statutarnih rezerv		
4. zmanjšanje drugih rezerv iz dobička		
<b>F. POVEČANJE REZERV IZ DOBIČKA (211 do 214)</b>	439	0
1. povečanje zakonskih rezerv	439	
2. povečanje rezerv za lastne delnice in lastne poslovne deleže		
3. povečanje statutarnih rezerv		
4. povečanje drugih rezerv iz dobička		
<b>G. BILANČNI DOBIČEK (200-201+202-203+205-210)</b>	<b>8.344</b>	<b>4.914</b>
<b>H. BILANČNA IZGUBA (201-200-202+203-205+210)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 8.4 Izkaz izida denarnih tokov za obdobje 01.01.2012 do 31.12.2012

V nadaljevanju prikazujemo izkaz denarnih tokov.

### IZKAZ DENARNIH TOKOV od 1.1.2012 do 31.12.2012

		v EUR	
		2012	2011
<b>A.</b>	<b>DENARNI TOKOVI PRI POSLOVANJU</b>		
<b>a)</b>	<b>Postavke izkaza poslovnega izida</b>	<b>(33.251)</b>	<b>15.294</b>
	Poslovni prihodki (razen za prevrednotenje) in finančni prihodki iz poslovnih terjatev	6.193.556	2.525.404
	Poslovni odhodki brez amortizacije (razen za prevrednotenje) in finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	(6.224.099)	(2.508.633)
	Davki iz dobička in drugi davki, ki niso zajeti v poslovnih odhodkih	(2.708)	(1.477)
<b>b)</b>	<b>Spremembe čistih obratnih sredstev (in časovnih razmejitev, rezervacij ter odloženih terjatev in obveznosti za davek) poslovnih postavk bilance stanja</b>	<b>246.868</b>	<b>36.369</b>
	Začetne manj končne poslovne terjatve	269.408	(870.285)
	Začetne manj končne aktivne kratkoročne časovne razmejitve	1.869	(2.319)
	Začetne manj končne odložene terjatve za davek	0	0
	Začetna manj končna sredstva (skupine za odtujitev) za prodajo	0	0
	Začetne manj končne zaloge	(4.308)	(45.123)
	Končni manj začetni poslovni dolgovi	(135.739)	914.748
	Končne manj začetne pasivne časovne razmejitve in rezervacije	115.638	39.348
	Končne manj začetne odložene obveznosti za davek	0	0
<b>c)</b>	<b>Prebitek prejemkov (izdatkov) pri poslovanju (a+b)</b>	<b>213.617</b>	<b>51.663</b>
<b>B.</b>	<b>DENARNI TOKOVI PRI NALOŽBENJU</b>		
<b>a)</b>	<b>Prejemki pri naložbenju</b>	<b>2.246</b>	<b>753</b>
	Prejemki do dobljenih obresti in deležev v dobičku drugih, ki se nanašajo na naložbenje	2.246	753
	Prejemki od odtujitve neopredmetenih sredstev	0	0
	Prejemki od odtujitve opredmetenih osnovnih sredstev	0	0
	Prejemki od odtujitve naložbenih nepremičnin	0	0
	Prejemki od odtujitve dolgoročnih finančnih naložb	0	0
	Prejemki od odtujitve kratkoročnih finančnih naložb	0	0
<b>b)</b>	<b>Izdatki pri naložbenju</b>	<b>(67.500)</b>	<b>0</b>
	Izdatki za pridobitev neopredmetnih sredstev	(1.329)	0
	Izdatki za pridobitev opredmetenih osnovnih sredstev	(66.171)	0
	Izdatki za pridobitev naložbenih nepremičnin	0	0
	Izdatki za pridobitev dolgoročnih finančnih naložb	0	0
	Izdatki za pridobitev kratkoročnih finančnih naložb	0	0
<b>c)</b>	<b>Prebitek prejemkov (izdatkov) pri naložbenju (a+b)</b>	<b>(65.255)</b>	<b>753</b>
<b>C.</b>	<b>DENARNI TOKOVI PRI FINANCIRANJU</b>		
<b>a)</b>	<b>Prejemki pri financiranju</b>	<b>570.000</b>	<b>0</b>
	Prejemki od vplačanega kapitala	300.000	0
	Prejemki od povečanja dolgoročnih finančnih obveznosti	0	0
	Prejemki od povečanja kratkoročnih finančnih obveznosti	270.000	0
<b>b)</b>	<b>Izdatki pri financiranju</b>	<b>(282.098)</b>	<b>(7.409)</b>
	Izdatki za dane obresti, ki se nanašajo na financiranje	(12.098)	(7.409)
	Izdatki za vračila kapitala	0	0

	Izdatki za odplačila dolgoročnih finančnih obveznosti	0	0
	Izdatki za odplačila kratkoročnih finančnih obveznosti	(270.000)	0
	Izdatki za izplačila dividend in drugih deležev v dobičku	0	0
<b>c)</b>	<b>c) Prebitek prejemkov (izdatkov) pri financiranju (a+b)</b>	<b>287.902</b>	<b>(7.409)</b>
<b>Č.</b>	<b>KONČNO STANJE DENARNIH SREDSTEV (x+y)</b>	<b>481.273</b>	<b>45.008</b>
<b>x)</b>	<b>Denarni izid v obdobju (Ac+Bc+Cc)</b>	<b>436.265</b>	<b>45.008</b>
<b>y)</b>	<b>Začetno stanje denarnih sredstev</b>	<b>45.008</b>	<b>0</b>

## **9. POJASNILA K RAČUNOVODSKIH IZKAZOM**

### **9.1 Podlage za sestavo računovodskih izkazov**

Računovodski izkazi Javnega podjetja Marprom d.o.o. so sestavljeni v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi in Zakonom o gospodarskih družbah (ZGD-1). Podatki v računovodskih izkazih temeljijo na knjigovodskih listinah in poslovnih knjigah vodenih v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi.

Pri pripravi so upoštewane temeljne računovodske predpostavke: upoštevanje nastanka poslovnih dogodkov, časovne neomejenosti delovanja ter kakovostne značilnosti računovodskih izkazov, to so predvsem razumljivost, ustreznost, zanesljivost in primerljivost. Pri računovodskih usmeritvah so upoštevana osnovna računovodska načela: previdnost, prednost vsebine pred obliko in pomembnost.

### **9.2 Računovodske usmeritve**

Izbrana različica bilance stanja je opisana v SRS 24.4., različica izkaza poslovnega izida je opredeljena v SRS 25.6. kot različica I., različica izkaza denarnih tokov je opredeljen v SRS 26.9 in sestavljena po posredni metodi. Podatki za izkaz denarnih tokov izhajajo iz bilance stanja in iz izkaza poslovnega izida ter dodatnih računovodskih podatkov.

Obravnavano poslovno leto 2012 je enako koledarskemu letu.

#### **9.2.1 Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva**

Neopredmetena dolgoročna sredstva se v poslovnih knjigah izkazujejo po nabavnih vrednostih, zmanjšanih za enakomerno časovno obračunano amortizacijo. V bilanci stanja se prikažejo po neodpisani vrednosti, ki je razlika med nabavno vrednostjo in popravkom vrednosti.

Neopredmetena sredstva s končnimi dobami koristnosti, ki so evidentirane v poslovnih knjigah Marproma so dolgoročne premoženjske pravice.

Opredmeteno osnovno sredstvo je sredstvo v lasti ali finančnem najemu, ki se uporablja pri ustvarjanju proizvodov ali opravljanju storitev oziroma dajanju v najem ali za pisarniške namene ter se bo po pričakovanjih uporabljalo v več kot enem obračunskem obdobju.

Za opredmetena osnovna sredstva so v poslovnih knjigah izkazane posebej nabavne vrednosti in posebej popravki vrednosti, pri čemer popravek vrednosti predstavlja njihov kumulativni odpis kot posledico amortiziranja. V bilanci stanja so izkazana po neodpisani vrednosti (knjigovodski vrednosti), ki predstavlja razliko med nabavno in odpisano vrednostjo.

V dejansko nabavno vrednost opredmetenega osnovnega sredstva so zajeti njegova nakupna cena in vsi stroški, ki jih je mogoče neposredno pripisati njihovi usposobitvi za nameravano uporabo ter ocena stroškov razgradnje, odstranitve in obnove.

Javno podjetje Marprom d.o.o. vsa osnovna sredstva vrednosti po modelu nabavne vrednosti.

### **Amortizacija**

Amortizacija je obračunana od izvirne nabavne vrednosti amortizirljivih sredstev, zmanjšana za ocenjeno preostalo vrednost.

Amortizacija osnovnih sredstev se izvaja na podlagi metode enakomernega časovnega amortiziranja.

Amortizacija je obračunana po stopnjah, ki so določene za posamezno osnovno sredstvo in se med obračunskim letom ne spreminjajo. Uporabljene amortizacijske stopnje so podane v pojasnilu k opredmetenim osnovnim sredstvom.

### **9.2.2 Zaloge**

Količinska enota zaloge materiala in trgovskega blaga se izvirno vrednoti po nabavni ceni, ki jo sestavljajo kupna cena, uvozne in druge dajatve in neposredni stroški nabave. Kupna cena je zmanjšana za dobljene popuste.

Če se v obračunskem obdobju cene na novo nabavljenih enot razlikujejo od cen oziroma stroškov enot iste vrste v zalogi, se med letom za zmanjševanje teh količin uporablja metoda drsečih povprečnih cen

### **9.2.3 Terjatve**

Terjatve se v začetku izkazujejo v zneskih, ki izhajajo iz ustreznih listin, ob predpostavki, da bodo tudi plačane.

Terjatve se glede na zapadlost v plačilo razčlenjujejo na dolgoročne in kratkoročne. Kratkoročne terjatve se praviloma udejanjijo v letu dni. Vse druge terjatve se štejejo kot dolgoročne.

Terjatve, za katere se domneva, da ne bodo poravnane oziroma ne bodo poravnane v celotnem znesku, je treba šteti kot dvomljive, če se zaradi njih začne sodni postopek, pa kot sporne.

Za oblikovanje popravka vrednosti terjatve se uporablja neposredna metoda popravka vrednosti posamezne terjatve.

Terjatve izražene v tuji valuti se preračunajo v domačo valuto v evre po tečajnici Banke Slovenije – referenčni tečaji ECB, veljavni na dan bilance stanja.

### **9.2.4. Kratkoročne aktivne in pasivne časovne razmejitve**

Kratkoročne aktivne časovne razmejitve so terjatve in druga sredstva ter obveznosti, ki se bodo po predvidevanjih pojavili v letu dni in katerih nastanek je verjeten, velikost pa zanesljivo ocenjena.

Aktivne kratkoročne časovne razmejitve zajemajo kratkoročno odložene stroške oziroma kratkoročno odložene odhodke ter kratkoročno ne zaračunane prihodke, ki se izkazujejo posebej in razčlenjujejo na pomembnejše vrste. Pasivne kratkoročne časovne razmejitve zajemajo kratkoročno vnaprej vračunane stroške oziroma vnaprej vračunane odhodke in kratkoročno odložene prihodke, ki se izkazujejo posebej in razčlenjujejo na pomembnejše vrste.

### **9.2.5 Kapital**

Celotni kapital izraža lastniško financiranje družbe in njeno obveznost do lastnikov. Opredeljen je z zneski, ki so jih lastniki vložili v družbo kot osnovni kapital, s povečanji in zmanjšanji kapitala iz naslova uspešnosti poslovanja ter kapitalskimi rezervami.

Kapital podjetja se razčlenjuje na vpoklicani kapital, kapitalske rezerve, zakonske rezerve, preneseni čisti poslovni izid, čisti poslovni izid poslovnega leta.

### **9.2.6 Obveznosti**

Kratkoročne in dolgoročne obveznosti se na začetku ovrednotijo z zneski, ki izhajajo iz ustreznih listin ob njihovem nastanku.

Pri kratkoročnih obveznostih se ločeno izkazujejo kratkoročne finančne obveznosti in kratkoročne poslovne obveznosti. Kratkoročne finančne obveznosti so dobljena posojila. Kratkoročne poslovne obveznosti so dobljeni predujmi in varščine od kupcev, obveznosti do dobaviteljev doma in v tujini, obveznosti za nezaračunano blago in storitve, obveznosti do delavcev, obveznosti do državnih institucij in druge obveznosti.

Dolgoročni in kratkoročni dolgovi, izraženi v tuji valuti, se na dan bilance stanja preračunajo v domačo valuto.

### **9.2.7 Zabilančna sredstva**

Zabilančna sredstva nimajo neposrednega učinka na velikost in sestavo sredstev in obveznosti do njihovih virov ter prihodke in odhodke, so pa vir informacij o poslovanju. Za razvidovanje na zunaj bilančnih kontih veljajo enaka knjigovodska načela kot na bilančnih kontih.

### **9.2.8 Prihodki**

Družba razčlenjujejo prihodke v skladu s SRS (2006) na poslovne prihodke, finančne prihodke in druge prihodke.

#### **a) Poslovni prihodki**

Poslovni prihodki so prihodki od prodaje in drugi poslovni prihodki, povezani s poslovnimi učinki.

Prihodki se priznavajo na osnovi izdanih fakturi in prodaje v blagajni na podlagi prodajnih cen, zmanjšanih za popuste, odobrene ob prodaji ali kasneje. Prihodki od prodaje se pripoznajo, ko se upravičeno pričakuje, da bodo vodili do prejemkov, če ti niso uresničeni že ob nastanku.

Drugi poslovni prihodki, povezani s poslovnimi učinki, so subvencije, dotacije, regresi, kompenzacije, premije in podobni prihodki.

Prevrednotovalni poslovni prihodki se pojavljajo ob odtujitvi opredmetenih osnovnih sredstev in neopredmetenih sredstev kot presežki njihove prodajne vrednosti nad njihovo knjigovodsko vrednostjo.

#### **b) Finančni prihodki**

Finančni prihodki so prihodki od naložbenja. Pojavljajo se v zvezi z finančnimi naložbami in tudi v zvezi s terjatvami v obliki obračunanih obresti, deležev v dobičku drugih in kot prevrednotovalni finančni prihodki.

### **9.2.9 Odhodki**

Odhodki se razvrščajo na poslovne odhodke, finančne odhodke in druge odhodke.

#### **a) Poslovni odhodki**

Poslovne odhodke predstavljajo vsi stroški nastali v poslovnem letu, evidentirani po naravnih vrstah kot so stroški materiala, stroški storitev, popravek obratnih sredstev, amortizacija, itd.

#### **b) Finančni odhodki**

Finančni odhodki so odhodki za financiranje. Med odhodki za financiranje so zajeti predvsem stroški obresti.



## 10. RAZKRITJA

### 10.1 RAZKRITJA K BILANCI STANJA

#### 10.1.1 Neopredmetena in opredmetena osnovna sredstva

Javno podjetje Marprom d.o.o. vsa osnovna sredstva vrednosti po modelu nabavne vrednosti. Odpisovanje osnovnih sredstev se izvaja na podlagi metode enakomernega časovnega amortiziranja. Uporabljene amortizacijske stopnje so določene na osnovi predvidene dobe uporabnosti osnovnega sredstva in znašajo kot prikazano v tabeli:

Oprema, vozila	20-50 %
Računalniki in računalniška oprema	25 – 50 %
Druga vlaganja	10 %

V poslovnem letu prevrednotenja osnovnih sredstev zaradi okrepitve ali oslabitve ni bilo. Opredmetena osnovna sredstva niso zastavljena kot jamstvo za obveznosti.

V nadaljevanju prikazujemo izkaz gibanja neopredmetenih in opredmetenih osnovnih sredstev.

#### ▪ Izkaz gibanja neopredmetenih sredstev

	V EUR				
	Premoženjske pravice	Druga neopredmetena sredstva (tudi emisijski kuponi)	Dolgoročno aktivne časovne razmejitev	Kratkoročni predujmi	Skupaj:
<b>NABAVNA VREDNOST</b>					
<b>Stanje 01/01-2012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Pridobitve	1.107				1.107
Odtujitve					0
Prevrednotevanje					0
<b>Stanje 31/12-2012</b>	<b>1.107</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.107</b>
<b>POPRAVEK VREDNOSTI</b>					
<b>Stanje 01/01-2012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>0</b>
Pridobitve					0
Odtujitve					0
Amortizacija	47				47
Prevrednotevanje					0
<b>Stanje 31/12-2012</b>	<b>47</b>	<b>0</b>			<b>47</b>
<b>Neodpisana vrednost 01/01-2012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Neodpisana vrednost 31/12-2012</b>	<b>1.060</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.060</b>

Med neopredmetenimi dolgoročnimi sredstvi so izkazane licence za programsko opremo.

▪ Izkaz gibanja opredmetenih osnovnih sredstev

	Zemljišča	Zgradbe	Oprema in nadomestni deli	Drobní inventar	Druga opredmetena osnovna sredstva	Vlaganja v tuja opredmetena osnovna sredstva	Kratkoročni predujmi	Opredmetena osnovna sredstva v izdelavi	Skupaj:
<b>NABAVNA VREDNOST</b>									
<b>Stanje 01/01-2012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Pridobitve			59.795			2.910			62.705
Odtujitve									0
Prevrednotenje									0
<b>Stanje 31/12-2012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59.795</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.910</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>62.705</b>
<b>POPRAVEK VREDNOSTI</b>									
<b>Stanje 01/01-2012</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			<b>0</b>
Pridobitve									0
Odtujitve									0
Amortizacija			1.605			121			1.726
Oslabitev									0
<b>Stanje 31/12-2012</b>		<b>0</b>	<b>1.605</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>121</b>			<b>1.726</b>
<b>Neodpisana vrednost 01/01-2012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Neodpisana vrednost 31/12-2012</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58.190</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.789</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60.979</b>

Vsa opredmetena osnovna sredstva iz izkaza gibanja opredmetenih osnovnih sredstev so v lasti družbe, nobeno sredstvo ni v finančnem najemu. Med opredmetenimi osnovnimi sredstvi so izkazani 4 nabavljeni rabljeni avtobusi, računalniška oprema, birotehnična oprema in druga oprema za potrebe delavnice Marproma.

### 10.1.2 Zaloge

Zaloge so bile v skladu s SRS 4.16 vrednotene, glede na porabo, po metodi drsečih povprečnih cen in so na dan 31. december 2012 znašale 49.432 evrov, kot je prikazano v spodnji preglednici:

v EUR		
Struktura zalog	2012	2011
Zaloge surovin in materiala – rezervni deli	39.862	34.935
Blago – vozne kartice	9.570	10.188
<b>Skupaj:</b>	<b>49.432</b>	<b>45.123</b>

Zaloge niso zastavljene kot jamstvo za obveznosti.

### 10.1.3 Kratkoročne poslovne terjatve

Terjatve vseh vrst se ob začetnem pripoznavanju izkazujejo v zneskih, ki izhajajo iz ustreznih listin ob predpostavki, da bodo poplačane. Terjatve se zaradi oslabitve prevrednotujejo, če njihova knjigovodska vrednost presega njihovo pošteno vrednost, to je udenarljivo vrednost. Oslabitev terjatev se v knjigah prikaže kot popravek vrednosti terjatev.

Družba svojih terjatev nima posebej zavarovanih. Terjatve so izpostavljene tveganju neplačil s strani dolžnikov.

Javno podjetje za mestni potniški promet Marprom d.o.o. izkazuje na dan 31.12.2012 244.990€ nezapadlih terjatev do lastnika Mestna občina Maribor.

Javno podjetje za mestni potniški promet Marprom d.o.o. na dan 31.12.2012 ne izkazuje terjatev do članov nadzornega sveta.

### Preglednica kratkoročnih poslovnih terjatev

v EUR			
	Vrste kratkoročnih poslovnih terjatev	2012	2011
	<b>Kratkoročne terjatve do kupcev</b>	<b>551.339</b>	<b>782.088</b>
a.)	terjatve do občin - lastnikov družbe – MOM	244.990	624.099
b.)	terjatve do kupcev v državi	305.386	203.036
c.)	terjatve do kupcev v tujini	963	0
d.)	popravek vrednosti zaradi spornih in dvomljivih terjatev	0	-45.047
	<b>Kratkoročne terjatve do drugih</b>	<b>94.585</b>	<b>88.196</b>
a.)	terjatve do zaposlenih	5.103	3.980
b.)	terjatve do državnih inštitucij	52.343	65.557
c.)	terjatve za dane predujme, varščine	53	4.440
d.)	terjatve do banke	10.750	5.327
e.)	ostale kratkoročne terjatve	26.336	8.892

**Roki zapadlosti terjatev do kupcev v Sloveniji so razvidni iz naslednje tabele:**

Zapadlost odprtih postavk	Skupaj	Nezapadlo	0 - 30	31 – 60	61 - 90	nad 90
terjatve do kupcev	551.339,00	473.902,00	68.860,00	6.174,00	1.900,00	503,00

Podjetje v letu 2012 ni oblikovalo popravka vrednosti terjatev, saj v knjigah ne izkazujejo spornih oz. dvomljivih terjatev.

Terjatve do zaposlenih sestojijo iz danih menjalnin zaposlenim voznikom, blagajničarkam in dispečerju in znašajo na dan 31.12.2012 4.010€, razlika v višini 1.093€ je terjatev do zaposlenih iz naslova mobilnih storitev.

Terjatve do državnih institucij so iz naslova davka na dodano vrednost v višini 42.992€, iz naslova akontacij davka od dohodka pravnih oseb v višini 2.708€ izračunanega na osnovi davčnega obračuna za leto 2011 ter refundacij ZZZS 6.643€ iz naslova bolniških nad 30 dni.

Dani predujmi so izkazani v višini 53€. Podjetje izkazuje dan predujem za nakup voznikove kartice.

Terjatve do banke se nanašajo na terjatve iz naslova obresti za vezan depozit in depozit na odpoklic sklenjen pri Raiffeisen Bank v višini 2.074€ ter terjatve v višini 8.676€ do izdajateljev kreditnih kartic, s katerimi nam poravnava svoje obveznosti fizične osebe (Nova KBM Activa, Banka Koper, American Express, itd.).

V ostalih kratkoročnih terjativah so zajete terjatve do zavarovalnic iz naslova škodnih primerov v višini 1.713€ in terjatve do Carinskega urada Maribor iz naslova terjatev za vračilo trošarin od porabljenega goriva v višini 23.377€ ter terjatve v višini 1.246€ iz naslova zaračunanih zamudnih obresti kupcem.

#### 10.1.4 Denarna sredstva

Denarna sredstva izkazujemo v poslovnih knjigah kot denarna sredstva v blagajni (gotovina) in kot dobroimetje pri bankah.

	v EUR	
	2012	2011
<b>Denarna sredstva v blagajni in takoj udenarljivi vrednostni papirji</b>	<b>12.065</b>	<b>8.992</b>
Denarna sredstva v blagajni, razen deviznih sredstev	0	209
Denarna sredstva v blagajni-prehodni konto blagajna	12.065	8.783
<b>Dobroimetje pri bankah in drugih finančnih institucijah</b>	<b>469.208</b>	<b>36.016</b>
Denarna sredstva na računih, razen deviznih	21.708	6.016
Kratkoročni depoziti oziroma depoziti na odpoklic, razen deviznih	447.500	30.000
<b>Skupaj:</b>	<b>481.273</b>	<b>45.008</b>

Stanje sredstev v blagajni je na dan 31.12.2012 znašalo 12.065€, sredstva na transakcijskem računu so znašala 21.708€. Prehodni konto blagajna pomeni evidentirano realizacijo sredstev, ki se bodo zaprla s transakcijskim računom v letu 2013. Prav tako ima podjetje z Raiffeisen bank sklenjen depozit na odpoklic v višini 447.500€.

### 10.1.5 Kratkoročne aktivne časovne razmejitve

V okviru kratkoročnih aktivnih časovnih razmejitev izkazujemo kratkoročno odložene stroške za strokovno literaturo in najem kontejnerja od podjetja Arcont d.d..

	v EUR	
	2012	2011
Kratkoročno odloženi stroški oziroma odhodki	449	2.319

### 10.1.6 Kapital

Osnovni kapital Javnega podjetja Marprom d.o.o. znaša 300.000€.

	v EUR	
	2012	2011
Osnovni kapital - kapitalska vloga	300.000	
Vplačila nad najmanjšimi emisijskimi zneski delnic oziroma deležev (vplačani presežek kapitala)	4.914	
Zakonske rezerve	439	
Čisti dobiček poslovnega leta	8.344	4.914
<b>KAPITAL</b>	<b>313.697</b>	<b>4.914</b>

Ugotovljeni čisti dobiček na podlagi knjigovodske dokumentacije in evidentiranja poslovnih dogodkov po načelu nastanka poslovnega dogodka po oblikovanju zakonskih rezerv v višini 439 € za leto 2012 tako znaša 8.344€

### 10.1.7 Kratkoročne poslovne in finančne obveznosti

Kratkoročne poslovne obveznosti so ovrednotene z zneski iz ustreznih listin ob njihovem nastanku.

Javno podjetje za mestni potniški promet Marprom d.o.o. ne izkazuje na dan 31.12.2012 kratkoročnih obveznosti do lastnika Mestna občina Maribor.

Na dan 31.12.2012 izkazujemo obveznosti do članov nadzornega sveta iz naslova sejin v višini 979€ za leto 2012, saj je bil sklep mestnega sveta o višini sejin za nadzorni svet Javnega podjetja Marprom d.o.o. sprejet šele na seji dne 07.01.2013 in tako Marprom ni imel predhodno pravne podlage za izplačilo sejin za leto 2012 že v navedenem letu.

Med kratkoročnimi obveznostmi do zaposlencev so obveznosti iz naslova plač, obračunanih za december 2012 in izplačanih v januarju leta 2013.

v EUR

	2012	2011
<b>Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev</b>	<b>475.974</b>	<b>633.049</b>
Kratkoročne obveznosti občin - lastnikov družbe – MOM	0	205.401
Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi	469.954	417.548
Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v tujini	6.020	10.100
<b>Kratkoročne obveznosti do zaposlencev</b>	<b>237.842</b>	<b>196.043</b>
Kratkoročne obveznosti za čiste plače in nadomestila plač	135.653	112.269
Kratkoročne obveznosti za prispevke iz kosmatih plač in nadomestil plač	48.708	40.547
Kratkoročne obveznosti za davke iz kosmatih plač in nadomestil plač	22.645	17.687
Kratkoročne obveznosti za druge prejemke iz delovnega razmerja	30.836	25.540
<b>Obveznosti do državnih in drugih institucij</b>	<b>56.619</b>	<b>66.557</b>
Obveznosti za obračunani DDV	1.322	32.700
Obveznosti za prispevke izplačevalca	35.729	31.263
Obveznosti za davek od dohodkov	0	1.477
Obveznosti za davčni odtegljaj	659	727
Druge kratkoročne obveznosti do državnih in drugih institucij	3.411	391
<b>Druge kratkoročne obveznosti</b>		<b>22.823</b>
Kratkoročne obveznosti za obresti	0	4.276
Kratkoročne obveznosti v zvezi z odtegljaji od plač in nadomestili plač zaposlencem	13.394	12.967
Ostale kratkoročne poslovne obveznosti	2.104	5.580
<b>Skupaj:</b>	<b>770.435</b>	<b>918.472</b>

**Roki zapadlosti kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev so razvidni iz naslednje tabele:**

Zapadlost odprtih postavk obveznosti do dobaviteljev	Skupaj	Nezapadlo	0 – 30	31 - 60	61 – 90	nad 90
	475.974	475.390	584	0	0	0

### 10.1.8 Kratkoročne pasivne časovne razmejitve

Med pasivnimi časovnimi razmejitvami izkazujemo kratkoročno odložene prihodke iz naslova prodanih mesečnih vozovnic v letu 2012 za leto 2013, ter vnaprej vračunanane stroške storitev zaračunanih v letu 2013 za leto 2012. Največji znesek vkalkuliranih stroškov znaša najem prometnega dela avtobusne postaje Maribor v višini 114.725€ na podlagi poročila o ocnitvi vrednosti nepremičnine prometnega dela avtobusne postaje ob upoštevanju Pravilnika o načinu in stopnjah odpisa neopredmetenih dolgoročnih in opredmetenih osnovnih sredstev ( Ur. l. RS. Št. 120/2007, 48/2009, 112/2009, 58/2010) v skladu s katerim lokalne skupnosti obračunavajo najemnino za infrastrukturo dano v najem in glede na načelo previdnosti, ki ga določajo Slovenski računovodski standardi.

v EUR

	2012	2011
Vnaprej vračunani stroški in odhodki	118.489	2.766
Kratkoročno odloženi prihodki	36.496	36.582
<b>Skupaj:</b>	<b>154.985</b>	<b>39.348</b>

### **10.1.9 Zabilančna sredstva in obveznosti**

Izven bilančno se vodijo prejete menice in bančne garancije za zavarovanje dobre izvedbe pogodbenih obveznosti iz okvirnih sporazumov oz. sklenjenih pogodb na podlagi javnih razpisov. Stanje prejetih bančnih garancij, blanco menic tako znaša 223.957,23€

### **10.2.0 Poslovni dogodki po datumu bilance stanja**

Ocenjujemo, da se po datumu bilance stanja niso pojavili dogodki, ki bi lahko bistveno vplivali na računovodske izkaze in zaradi katerih bi morali opraviti popravke računovodskih izkazov za poslovno leto 2012.

## 10.2 RAZKRITJA K IZKAZU POSLOVNEGA IZIDA

Izkaz poslovnega izida je izdelan v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi po različici I in prikazuje prihodke in odhodke v poslovnem letu 2012.

### 10.2.1 Prihodki od poslovanja

Javno podjetje Marprom d.o.o. je ustvaril čiste prihodke od prodaje, kot sledi;

	v EUR	
<b>Prihodki</b>	<b>2012</b>	<b>21.06.2011- 31.12.2011</b>
Čisti prihodki iz prodaje – MP redni prevozi	2.337.563	908.714
Posebne vožnje	131.713	12.729
Šolski prevozi - redne linije	95.732	41.478
Pogodbeni prevozi - šolski	233.617	95.986
Prihodki od prodaje voznih kartic in potrdil	37.482	7.827
Prihodki iz oglaševanja – MP	97.337	34.980
Prihodki iz oglaševanja – AP	5.400	450
Prihodki iz postajnin	305.259	61.267
Prihodki od provizije od prodanih kart AP	10.119	41
Prihodki od parkiranja vozil, prtljage AP	9.965	50
Prihodki od najemnin AP	13.030	1.033
Prihodki od najemnin MP	3.333	
Drugi prihodki od prodaje storitev MP	6.435	213
<b>Skupaj:</b>	<b>3.286.985</b>	<b>1.164.768</b>

V preglednici so razvidni vsi prihodki od prodaje po vrstah, ki nastajajo pri tržni dejavnosti in dejavnosti gospodarske javne službe. Dejavnost gospodarske javne službe je zaračunana po cenah, ki jih potrjuje mestni svet.

### 10.2.2 Drugi prihodki od poslovanja

Med drugimi prihodki, ki so povezani s poslovnimi učinki izkazujemo prihodke iz naslova subvencioniranja javne gospodarske službe mestni potniški promet v višini 2.823.030 €, subvencijo prejeto iz strani Sklada za vzpodbujanje zaposlovanja invalidov v višini 491 €, subvencijo prejeto iz strani Javnega sklada za razvoj kadrov in štipendije za subvencioniranje obvezne prakse dijakom, študentom v višini 750€ ter prihodke iz naslova povrnjenih trošarin od porabe goriva v višini 57.481€.

Prav tako so v tabeli prikazani drugi poslovni prihodki v višini 45.047€ zaradi odprave oslabitve terjatve iz naslova postajnih dogodkov na Avtobusni postaji Maribor iz leta 2011.

	v EUR	
	<b>2012</b>	<b>21.06.2011- 31.12.2011</b>
Drugi prihodki, povezani s poslovnimi učinki (subvencije, dotacije, regresi, kompenzacije)	2.881.752	1.348.718
Prevrednotovalni prihodki	45.047	0



### 10.2.3 Prihodki financiranja

Med finančnimi prihodki izkazujemo prihodek iz naslova depozita, prihodke iz naslova pozitivnega stanja na računu ter finančne prihodke iz naslova zamudnih obresti do kupcev.

v EUR

	2012	21.06.2011-31.12.2011
Finančni prihodki iz posojil, danih drugim (tudi od depozitov)	3.875	1.305
Finančni prihodki iz poslovnih terjatev do drugih	1.639	24
<b>Skupaj</b>	<b>5.514</b>	<b>1.329</b>

### 10.2.4 Drugi prihodki

Med drugimi prihodki izkazujemo prihodke iz naslova prejetih odškodnin povrnjenih s strani zavarovalnic za škodne primere v višini 22.999€ ter druge prihodke v višini 182€.

v EUR

	2012	21.06.2011-31.12.2011
Subvencije, dotacije in podobni prihodki, ki niso povezani s poslovnimi učinki	0	10.000
Prejete odškodnine	22.999	1.768
Ostali prihodki	182	126
<b>Skupaj:</b>	<b>23.181</b>	<b>11.894</b>

### 10.2.5 Stroški materiala, blaga in storitev

Med stroški materiala prevladujejo stroški energije v višini 1.361.929 € (od tega največji strošek energije je strošek goriva za vozila v višini 1.330.209 €) in stroški materiala za vzdrževanja vozil v vrednosti 380.777€.

Med drugimi stroški materiala so zajeti stroški voznih kartic, pisarniškega materiala, zaščitnih oblek, materiala za čiščenje in ostalega materiala predvsem za potrebe delavnic.

Med stroški storitev prevladujejo stroški v zvezi z najemom v višini 731.179€. Največji strošek najema predstavlja najem vozil in ostale infrastrukture, ki ga ima Javno podjetje Marprom d.o.o. najetega od Mestne občine Maribor za leto 2012 v višini 334.787€, najem poslovnih prostorov v višini 143.279€, od tega predstavlja za najem prometnega dela avtobusne postaje Maribor 114.725 €, najem vozil od ostalih dobaviteljev, predvsem za šolske in posebne prevoze in prav tako za mestni promet, najem parkirnih prostorov pri delavnici Marproma, najem programske opreme.

Stroški vzdrževanja so izkazani v višini 302.334€ (od tega največji strošek vzdrževanja znaša vzdrževanje vozil v višini 163.700€, ostalo se nanaša na čiščenje avtobusov, vzdrževanja računalniške opreme, poslovnih prostorov in ostale opreme, predvsem v zvezi z avtobusno postajo Maribor.

Med stroški intelektualnih in osebnih storitev prevladujejo stroški pravnih in notarskih storitev, stroški revizijskih storitev, stroški izobraževanja, stroški zdravniških pregledov in stroški storitev v zvezi z varstvom pri delu.

Med stroški storitev fizičnih oseb, ki ne opravljajo dejavnosti so zajeti stroški storitev po pogodbi o poslovanju sklenjene z direktorjem družbe, stroški podjemnih pogodb sklenjenih do 31.05.2012, stroški študentskega servisa ter stroški nadzornega sveta.

Med stroški drugih storitev so zajeti stroški provizij od prodanih kart v višini 51.528€, stroški čiščenja avtobusne postaje v višini 41.519€ ter ostali stroški storitev kot so tiskanje nalepk, izdelava označb, napisov, komunalne storitve, poštna, telefonske storitve, internet, varovanje itd.

	v EUR	
	2012	21.06.2011- 31.12.2011
<b>Stroški materiala</b>	<b>1.810.890</b>	<b>745.346</b>
Stroški energije	1.361.929	510.401
Stroški nadomestnih delov za osnovna sredstva in materiala za vzdrževanje osnovnih sredstev v tuji lasti	380.777	174.198
Odpis drobnega inventarja in embalaže	5.122	6.234
Drugi stroški materiala	63.062	54.513
<b>Stroški storitev</b>	<b>1.520.411</b>	<b>609.978</b>
Stroški transportnih storitev	44.778	2.093
Stroški storitev v zvezi z vzdrževanjem	302.334	121.508
Najemnine	731.179	273.517
Povračila stroškov zaposlencem v zvezi z delom	16.856	1.375
Stroški plačilnega prometa, stroški bančnih storitev, stroški poslov in zavarovalne premije	89.045	47.694
Stroški intelektualnih in osebnih storitev	64.422	33.167
Stroški sejmov, reklame in reprezentance	994	4.881
Stroški storitev fizičnih oseb, ki ne opravljajo dejavnosti, skupaj z dajatvami, ki bremenijo podjetje	82.172	9.382
Stroški drugih storitev	188.631	116.362
<b>Skupaj:</b>	<b>3.331.301</b>	<b>1.355.324</b>

### 10.2.6 Stroški dela

Stroški dela vsebujejo plače zaposlenih, prispevke za socialno in pokojninsko zavarovanje ter druge stroške dela, ki pripadajo zaposlenim v skladu s podjetniško kolektivno pogodbo Marproma, pogodbo o zaposlitvi in Zakonom o delovnih razmerjih (kot so odpravnine, regres za letni dopust, jubilejne nagrade, prevoz in prehrana na delu)

	v EUR	
	2012	21.06.2011- 31.12.2011
Plače zaposlencev	2.098.824	800.344
Stroški dodatnega pokojninskega zavarovanja zaposlencev	40.608	17.369
Regres za letni dopust, povračila in drugi prejemki zaposlencev	404.513	126.628
Delodajalčevi prispevki od plač, nadomestil plač	337.037	128.891
<b>Skupaj:</b>	<b>2.880.982</b>	<b>1.073.232</b>

### 10.2.7 Drugi poslovni odhodki

Med drugimi poslovnimi odhodki so zajeti stroški taks zaradi vloženega ugovora na razpisno dokumentacijo, stroški izplačil dijakom, študentom na obvezni praksi in ostali stroški v zvezi z zaposlenimi kot so darila otrokom zaposlenih do 15 leta starosti itd.

	v EUR	
	2012	21.06.2011- 31.12.2011
<b>Drugi stroški</b>		<b>34.747</b>
Dajatve, ki niso odvisne od stroškov dela ali drugih vrst stroškov	2.329	9.160
Nagrade dijakom in študentom na delovni praksi skupaj z dajatvami	2.140	0
Ostali stroški	7.267	25.587
<b>Skupaj:</b>	<b>11.736</b>	<b>34.747</b>

### 10.2.8 Finančni odhodki

Med finančnimi odhodki iz drugih finančnih obveznosti so zajeti odhodki iz obresti od prejetih posojil v letu 2012 v višini 7.822€.

Med finančnimi odhodki iz obveznosti do dobaviteljev v višini 23€ so izkazane zamudne obresti zaradi zamud pri plačilih.

	v EUR	
	2012	21.06.2011- 31.12.2011
Finančni odhodki iz drugih finančnih obveznosti	7.822	11.685
Finančni odhodki iz obveznosti do dobaviteljev in meničnih obveznosti	23	81
<b>Skupaj:</b>	<b>7845</b>	<b>81</b>

## 11. RAČUNOVODSKI KAZALNIKI NA PODLAGI RAČUNOVODSKIH PODATKOV

v EUR

Vrednost		Vrednost kazalnika	
TEKOČE LETO	PRETEKLO LETO	TEKOČE LETO	PRETEKLO LETO
2012	2011	2012	2011

### 1. KAZALNIKI STANJA FINANCIRANJA

#### a) stopnja lastniškosti financiranja

kapital	313.697	4.914	<b>0,25</b>	<b>0,01</b>
obveznosti do virov sredstev	1.239.117	962.735		

#### c) stopnja dolgoročnosti financiranja

kapital + dolgoročni dolgovi	313.697	4.914	<b>0,25</b>	<b>0,01</b>
obveznosti do virov sredstev	1.239.117	962.735		

### 2. KAZALNIKI STANJA INVESTIRANJA

#### a) stopnja osnovnosti investiranja

osnovna sredstva (po neodpisani vrednosti)	62.039	0	<b>0,05</b>	<b>0,00</b>
sredstva	1.239.117	962.735		

#### č) stopnja dolgoročnosti investiranja

dolg. sredstva (brez odloženih terjatev za davek)	62.039	0	<b>0,05</b>	<b>0,00</b>
sredstva	1.239.117	962.735		

### 3. KAZALNIKI VODORAVNEGA FINANČNEGA USTROJA

#### a) kapitalska pokritost osnovnih sredstev

kapital	313.697	4.914	<b>5,06</b>	<b>0,00</b>
osnovna sredstva (po neodpisani vrednosti)	62.039	0		

#### d) neposredna pokritost kratkoročnih obveznosti (hitri koeficient)

likvidna sredstva	481.273	45.008	<b>0,62</b>	<b>0,05</b>
kratkoročne obveznosti	770.435	918.474		

#### e) pospešena pokritost kratkoročnih obveznosti (pospešeni koeficient)

likvidna sredstva + kratkoročne terjatve	1.127.197	915.292	<b>1,46</b>	<b>1,00</b>
kratkoročne obveznosti	770.435	918.474		

#### f) kratkoročna pokritost kratkoročnih obveznosti (kratkoročni koeficient)

kratkoročna sredstva	1.176.628	960.416	<b>1,53</b>	<b>1,05</b>
kratkoročne obveznosti	770.435	918.474		

### 5. KAZALNIKI GOSPODARNOSTI

#### a) gospodarnost poslovanja

poslovni prihodki	6.213.784	2.513.486	<b>0,99</b>	<b>1,00</b>
poslovni odhodki	6.225.792	2.508.538		

## **12. FINANČNO POROČILO PO DEJAVNOSTIH**

V skladu z 42. členom Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu mora izvajalec v skladu z Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (Uradni list RS, št. 33/11) zagotavljati ločene računovodske evidence za dejavnost gospodarske javne službe in tržno dejavnost.

V skladu z Zakonom o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti (Uradni list RS, št. 33/11) se za vodenje ločenih računovodskih evidenc po posameznih dejavnostih uporabljajo sodila. Sodila, ki so namenjena razporejanju posrednih stroškov po dejavnostih, temeljijo na računovodskih načelih.

Pri razporejanju posrednih stroškov je treba uporabiti sodila, ki temeljijo na aktivnostih, ki te stroške povzročajo. Če teh aktivnosti ni mogoče določiti, se uporabijo sodila delitve posrednih stroškov na podlagi deleža neposrednih stroškov.

Ustreznost sodil in pravilnost njihove uporabe enkrat letno, ob letni reviziji računovodskih izkazov, preveri revizor in poda pisno mnenje.

Kot sodilo za delitev odhodkov po dejavnostih je bilo za obdobje januar – december 2012 za prometni del upoštevan ključ aktivnosti prevožen kilometer.

## 12.1 DEJAVNOST GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE

Javnemu podjetju Marprom d.o.o. je bilo v skladu z Odlokom o spremembi Odloka o statusnem preoblikovanju Marproma, javnega gospodarskega zavoda za mestni potniški promet v Javno podjetje Marprom d.o.o. (MUV št. 13/2012, 15/2012) s 01.08.2011 neposredno podeljeno izvajanje obvezne gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu.

### • MESTNI POTNIŠKI PROMET

V nadaljevanju prikazujemo prihodke in odhodke za dejavnost mestnega potniškega prometa.

Zap.št.	Kategorija	Realizacija 2012
	<b>Prihodki</b>	
1	Redne vožnje MP	2.337.563
2	Šolski prevozi –redni prevozi	95.732
3	Prihodki iz oglaševanja MP	97.337
4	Prihodki od najemnin	3.333
5	Prihodki od prodaje voznih kartic in potrdil	37.482
6	Prihodki iz naslova subvencij MP	2.823.030
7	Finančni prihodki	5.514
8	Prejete odškodnine	22.999
9	Drugi prihodki-trošarine	57.481
10	Drugi prihodki	7.859
<b>11=1 do 10</b>	<b>Skupaj prihodki</b>	<b>5.488.330</b>
	<b>Stroški-Odhodki</b>	
12	Stroški energije – gorivo	1.266.802
13	Stroški storitev - najem vozil	419.137
14	Stroški storitev - vzdrževanje vozil	154.234
15	Material in rezervni deli za vzdrževanje vozil	359.744
16	Amortizacija vozil in opreme	1.500
17	Tehnični pregledi, registracije vozil	11.191
18	Stroški zavarovanja vozil	71.887
19	Stroški povezani s parkirnimi prostori	51.591
20	Stroški čiščenja avtobusov	40.512
21	Provizija od prodanih kart	51.528
22	Stroški dela	2.667.487
23	Ostali stroški materiala	84.983
24	Ostali stroški storitev	288.905
25	Stroški financiranja	7.518
26	Drugi stroški	11.311
<b>27=12 do 26</b>	<b>Skupaj stroški</b>	<b>5.488.330</b>
<b>28=11-27</b>	<b>Prihodki-stroški-odhodki</b>	<b>0</b>

- **AVTOBUSNA POSTAJA MARIBOR**

V nadaljevanju prikazujemo prihodke in odhodke izbirne lokalne gospodarske javne službe upravljanja prometnega dela Avtobusne postaje Maribor.

<b>Zap.št.</b>	<b>Kategorija</b>	<b>Realizacija 2012</b>
	<b>Prihodki</b>	
1	Prihodki od postajnin	305.259
2	Prevrednotovalni prihodki od postajnin	45.047
3	Prihodki od provizije od prodanih vozovnic	10.119
4	Prihodki od oglaševanja	5.400
5	Prihodki od najemnin	13.030
6	Prihodki od parkiranja vozil, prtljage	9.965
<b>7=1 do 6</b>	<b>Skupaj prihodki</b>	<b>388.820</b>
	<b>Stroški-Odhodki</b>	
8	Stroški energije (električna energija, ogrevanje, voda)	15.388
9	Stroški materiala	4.998
10	Obratovalni stroški (čiščenje, hišnik, komun. storitve)	46.055
11	Stroški zavarovanja	5.385
12	Stroški najema posl. prostora MOM	114.725
13	Stroški najema in vzdrževanja računalniške opreme	25.019
14	Stroški varovanja	4.855
15	Ostali stroški storitev	53.900
16	Stroški študentskega servisa	25.588
17	Stroški dela	99.982
<b>18=8 do 17</b>	<b>Skupaj stroški - odhodki</b>	<b>395.895</b>
<b>19=7 -18</b>	<b>Prihodki-Stroški</b>	<b>-7.075</b>

## 12.2 TRŽNA DEJAVNOST

Po enaki metodi, kot je bila obračunana dejavnost gospodarske javne službe mestni potniški promet, je obračunana tudi tržna dejavnost, kar je razvidno iz naslednje tabele:

- **OBČASNI IN POGODBENI ŠOLSKI PREVOZI**

Zap.št.	Kategorija	Realizacija 2012
	<b>Prihodki</b>	
1	Prihodke od posebnih voženj	131.713
2	Prihodki od pogodbenih prevozov -ŠP	233.617
<b>3=1 do 2</b>	<b>Skupaj prihodki</b>	<b>365.330</b>
	<b>Stroški-Odhodki</b>	
4	Stroški energije - gorivo	54.436
5	Stroški storitev - najem vozil	64.987
6	Stroški storitev - vzdrževanje vozil	9.466
7	Material in rezervni deli za vzdrževanje vozil	21.033
8	Amortizacija vozil in opreme	64
9	Tehnični pregledi, registracije vozil	481
10	Stroški zavarovanja vozil	3.089
11	Stroški povezani s parkirnimi prostori	5.863
12	Stroški čiščenja avtobusov	4.604
13	Stroški dela	114.623
14	Ostali stroški materiala	3.652
15	Ostali stroški storitev	66.366
16	Stroški financiranja	323
17	Drugi stroški	485
<b>18=4 do 17</b>	<b>Skupaj stroški - odhodki</b>	<b>349.472</b>
<b>19=3-18</b>	<b>Prihodki-stroški-odhodki</b>	<b>15.858</b>

Tržna dejavnost nam v bistvu kaže smotno kombinirano rabo javne infrastrukture. Tako se pridobivajo dodatna sredstva prek prostega trga, ki znižujejo porabo proračunskih sredstev.



## 13. POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA



VALUTA družba za revizijo d.o.o., Slovenska ulica 39, Maribor, tel.: (02) 234 24 80, fax: (02) 234 24 81, e-mail: info@valuta.si

### POROČILO NEODVISNEGA REVIZORJA

#### NADZORNEMU SVETU

Javno podjetje za mestni potniški promet Marprom, d.o.o., Ulica heroja Staneta 1, Maribor

Revidirali smo priložene računovodske izkaze Javnega podjetja Marprom d.o.o. Maribor ki vključujejo bilanco stanja na dan 31. decembra 2012, izkaz poslovnega izida, izkaz vseobsegajočega donosa, izkaz gibanja kapitala in izkaz denarnih tokov za tedaj končano leto ter povzetek bistvenih računovodskih usmeritev in druge pojasnjevalne opombe. Pregledali smo tudi poslovno poročilo.

#### *Odgovornost posloводства za računovodske izkaze*

Poslovodstvo je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev teh računovodskih izkazov v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi. Ta odgovornost vključuje: vzpostavitev, delovanje in vzdrževanje notranjega kontroliranja, povezanega s pripravo in pošteno predstavitev računovodskih izkazov, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, izbiro in uporabo ustreznih računovodskih usmeritev ter pripravo računovodskih ocen, ki so utemeljene v danih okoliščinah.

#### *Revizorjeva odgovornost*

Naša odgovornost je izraziti mnenje o teh računovodskih izkazih na podlagi revizije. Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja. Ti standardi zahtevajo od nas izpolnjevanje etičnih zahtev ter načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da računovodski izkazi ne vsebujejo pomembno napačne navedbe.

Revizija vključuje izvajanje postopkov za pridobitev revizijskih dokazov o zneskih in razkritjih v računovodskih izkazih. Izbrani postopki so odvisni od revizorjeve presoje in vključujejo tudi ocenjevanje tveganj napačne navedbe v računovodskih izkazih zaradi prevare ali napake. Pri ocenjevanju teh tveganj prouči revizor notranje kontroliranje, povezano s pripravljanim in poštnim predstavljanjem računovodskih izkazov družbe, da bi določil okoliščinam ustrezne revizijske postopke, ne pa, da bi izrazil mnenje o uspešnosti notranjega kontroliranja družbe. Revizija vključuje tudi ovrednotenje ustreznosti uporabljenih računovodskih usmeritev in utemeljenosti računovodskih ocen posloводства kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve računovodskih izkazov.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naše revizijsko mnenje.

Poročilo neodvisnega revizorja 1/2

*Mnenje*

Po našem mnenju so računovodski izkazi resničen in pošten prikaz finančnega stanja Javnega podjetja Marprom d.o.o. Maribor, na dan 31. decembra 2012 ter njenega poslovnega izida in denarnih tokov za tedaj končano leto v skladu s slovenskimi računovodskimi standardi.

*Odstavek o drugi zadevi*

Poslovno poročilo je skladno z revidiranimi računovodskimi izkazi.

V Mariboru, dne 18. 3. 2013

VALUTA d.o.o.  
Slovenska ulica 39, Maribor

Darko Branilovič  
Pooblaščen revizor  
direktor



VALUTA d.o.o.  
2000 MARIBOR



VALUTA družba za revizijo d.o.o., Slovenska ulica 39, Maribor, tel.: (02) 234 24 80, fax: (02) 234 24 81, e-mail: info@valuta.si

## **DODATEK K POROČILU NEODVISNEGA REVIZORJA**

### **NADZORNEMU SVETU**

Javno podjetje za mestni potniški promet Marprom, d.o.o., Ulica heroja Staneta 1, Maribor

Revidirali smo skladnost in ustreznost sodil pri razporejanju posrednih stroškov po dejavnostih za pripravo ločenih evidenc po posameznih dejavnostih v Javnem podjetju Marprom d.o.o. Maribor v poslovnem letu 2012 in upoštevanje določil Zakona o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti.

#### *Odgovornost posloводства*

Posloводство je odgovorno za skladnost, transparentnost in ustreznost sodil pri razporejanju posrednih stroškov za pripravo ločenih evidenc. Ta odgovornost vključuje: vzpostavitev, delovanje in vzdrževanje notranjega kontroliranja, povezanega s skladnostjo in pošteno predstavitvijo, ki ne vsebujejo pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake, izbiro in uporabo ustreznih računovodskih usmeritev, ki so utemeljene v danih okoliščinah.

#### *Revizorjeva odgovornost*

Naša odgovornost je izraziti mnenje o skladnosti in ustreznosti sodil na podlagi revizije. Revizijo smo opravili v skladu z mednarodnimi standardi revidiranja. Ti standardi zahtevajo od nas izpolnjevanje etičnih zahtev ter načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da so sodila ustrezna in skladna z določili Zakona o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti.

Revizija vključuje izvajanje postopkov za pridobitev revizijskih dokazov o zneskih in razkritjih v računovodskih izkazih. Izbrani postopki so odvisni od revizorjeve presoje in vključujejo tudi ocenjevanje tveganj napačne navedbe v računovodskih izkazih zaradi prevare ali napake. Pri ocenjevanju teh tveganj prouči revizor notranje kontroliranje, povezano s pripravljanim in poštenim predstavljanjem računovodskih izkazov družbe, da bi določil okoliščinam ustrezne revizijske postopke, ne pa, da bi izrazil mnenje o uspešnosti notranjega kontroliranja družbe. Revizija vključuje tudi ovrednotenje ustreznosti uporabljenih računovodskih usmeritev in utemeljenosti računovodskih ocen posloводства kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve računovodskih izkazov.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostna in ustrezna podlaga za naše revizijsko mnenje.

Poročilo neodvisnega revizorja 1/2

*Mnenje*

Po našem mnenju so bila sodila pri razporejanju posrednih stroškov po dejavnostih za pripravo ločenih evidenc po posameznih dejavnostih Javnega podjetja Marprom d.o.o. Maribor v poslovnem letu 2012 v celoti ustrezna in skladna z določil Zakona o preglednosti finančnih odnosov in ločenem evidentiranju različnih dejavnosti.

V Mariboru, dne 18. 3. 2013

VALUTA d.o.o.  
Slovenska ulica 39, Maribor

Darko Branilovič  
Pooblaščen revizor  
Direktor



VALUTA d.o.o.  
2000 MARIBOR

## 15. SKLEP NADZORNEGA SVETA

Na 7. redni seji je Nadzorni svet obravnaval Letno poročilo o poslovanju družbe Javno podjetje Marprom d.o.o. za leto 2012 s poročilom pooblaščenega revizorske družbe Valuta d.o.o. ter predlog direktorja o uporabi bilančnega dobička.

Revizijsko poročilo je za družbo pripravila revizijska družba Valuta, družba za revizijo d.o.o. Iz revizijskega poročila izhaja, da je pooblaščen revizor mnenja, da računovodski izkazi podajajo resnično in pošteno sliko finančnega stanja na dan 31.12.2012, njenega poslovnega izida in denarnih tokov v skladu s Slovenskimi računovodskimi standardi.

Nadzorni svet verjame izkazom revizorja in se jim pridružuje, na samo letno poročilo nima pripomb.

Nadzorni svet je na osnovi navedenega sprejel sklep:

- Nadzorni svet potrjuje Letno poročilo Javnega podjetja Marprom d.o.o. za leto 2012,
- Nadzorni svet daje pozitivno stališče k revizijskemu poročilu o poslovanju družbe za leto 2012,
- direktor in Nadzorni svet družbe predlagata Mestnemu svetu Mestne občine Maribor v sprejem naslednje:

**del čistega dobička poslovnega leta 2012 v višini 8.783 EUR se nameni za oblikovanje zakonskih rezerv v višini 439,15 EUR, preostanek čistega dobička v višini 8.343,85 EUR ostaja nerazporejen, kar pomeni da bo v letu 2013 prikazan v bilančni postavki kot preneseni čisti dobiček leta 2012.**

predsednica Nadzornega sveta

Javnega podjetja Marprom d.o.o.

Nataša MATIJEVIČ

