

MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN
Ulica heroja Staneta 1, 2000
MARIBOR

Datum: 2. april 2014

**MESTNI SVET MESTNE
OBČINE MARIBOR**

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 37. REDNI SEJI MESTNEGA
SVETA MESTNE OBČINE MARIBOR**

**NASLOV GRADIVA: POROČILO O OPRAVLJENI REVIZIJI ADVANCE
NAČRTOVANJA TRAJNOSTNE MOBILNOSTI V
MESTU**

**GRADIVO
PRIPRAVILA:** Energetska agencija za Podravje, dr. Vlasta KRMELJ

**GRADIVO
PREDLAGA:** župan, dr. Andrej FIŠTRAVEC

POROČEVALEC: dr. Vlasta KRMELJ, Energetska agencija za Podravje

PREDLOG SKLEPA:

- 1. Mestni svet Mestne občine Maribor se je seznanil z opravljeno revizijo ADVANCE in pridobitvijo certifikata ADVANCE za načrtovanje trajnostne mobilnosti v mestu.**

**ŽUPAN
MESTNE OBČINE MARIBOR
dr. Andrej FIŠTRAVEC**

Priloge:
- Obrazložitev gradiva

OBRAZLOŽITEV

Zaradi aktivnejšega načina življenja se povečujejo potrebe po mobilnosti. Posledica povečanja prometa v občinah je zmanjšana varnost, gneče, zastoji, onesnaževanje okolja in s tem slabša kvaliteta življenja v občinah. Prometni strokovnjaki iščejo in preverjajo rešitve, kako zmanjšati število vozil v občinah in s tem zmanjšati vpliv prometa na okolje in zdravje ljudi, pa vendar ohraniti mobilnost po želji ljudi. Prav z okoljevarstvenim in trajnostnim načrtovanjem mobilnosti lahko naredimo občine prijazne prebivalcem in obiskovalcem.

Energetska agencija za Podravje sodeluje v evropskem projektu ADVANCE, ki je sofinanciran s strani Evropske komisije, programa Inteligentna energija Evrope. Projekt se je pričel junija 2011 in bo trajal do junija 2014. V projektu sodeluje 11 projektnih partnerjev iz 10 držav (Avstrije, Romunije, Francije, Španije, Švedske, Poljske, Belgije, Grčije, Slovaške in Slovenije).

Projekt ADVANCE si prizadeva za izboljšanje sistemov mestnega prometa v evropskih mestih. Podpira mesta in občine, ki težijo k izgradnji bolj trajnostne urbane mobilnosti, pomaga jim pri uvajanju in izdelavi kakovostnejših načrtov za trajnostno mobilnost v mestih (SUMP) in politik. Za dosego teh ciljev se je v okviru projekta ADVANCE razvila, preizkusila in izvedla revizijska shema ADVANCE za ocenitev kakovosti načrtovanja mobilnosti na občinski ravni. Revizija ADVANCE predstavlja eno izmed revizij, ki jih preverja Evropska komisija in se bodo v prihodnje uporabljale na nivoju EU za ocenjevanje sistemov načrtovanja mobilnosti v lokalnih skupnostih.

Glavni cilj revizije ADVANCE je zagotoviti kakovost načrtov za trajnostno mobilnost v mestih ter si prizadevati za širjenje teh visokokakovostnih in povezanih politik za trajnostni mestni promet.

V okviru projekta ADVANCE je Energetska agencija za Podravje v mestu Maribor opravila revizijo ADVANCE. Za potrebe revizije je bila oblikovana delovna skupina, ki so jo sestavljali strokovnjaki s področja trajnostnega prometa. Delovna skupina je s pomočjo revizijskih vprašalnikov pripravila oceno stanja v mestu. ADVANCE revizijski vprašalnik je obravnaval problematiko mobilnosti z vidika poslanstva in ukrepanja. Področje poslanstva zajema pripravo strateških in izvedbenih dokumentov, sistem organizacije in odločanja ter načine političnega sprejemanja odločitev na področju trajnostne mobilnosti. Prav tako je zajet tudi način spremljanja in vrednotenja izvajanja področja poslanstva. Področje je razdeljeno v pet skupin: vizija in strategija na področju prometa in mobilnosti, vključujoč sorodne strategije (varstvo okolja, energetski koncept, podnebne strategije, prostorski razvoj, ...), obveze in omejitve, ki izhajajo iz nacionalnih dokumentov, organizacija dela, načini izvedbe in spremljanje ter vrednotenje.

Preverjanje na področju ukrepanja je bilo osredotočeno na posamezne izvedbene aktivnosti na področju prometa in mobilnosti. Vključene so bile teme:

- upravljanje parkirišč,
- načrtovanje ulic in njihove podobe ter umirjanje prometa,
- hoja,

- kolesarjenje,
- javni prevoz,
- ukrepi, povezani z avtomobili,
- celostno upravljanje mobilnosti,
- upravljanje tovornega (dostavnega) prometa.

Na podlagi ocene stanja, ki so jo v skladu z metodologijo podali člani delovne skupine, so bile določene prioritete aktivnosti in akcijski načrt. V njem so zapisani ukrepi, priporočila in področja dejavnosti za izboljšanje načrtovanja trajnostne mobilnosti v mestu. Akcijski načrt, ki je bil pripravljen v okviru projekta ADVANCE, je mogoče uporabiti kot osnovo za razvoj novega ali posodobljenega načrta trajnostne mobilnosti v mestih. Priporočila oziroma aktivnosti so bile že vključene v celovito prometno strategijo, ki jo je Mestni svet Mestne občine Maribor sprejel decembra 2013. Mesto Maribor je po opravljeni reviziji ADVANCE in izpolnitvi dogovorjenih meril prejelo certifikat ADVANCE. Tako je Maribor postal eden izmed prvih mest v EU, ki so v letu 2013 prejela certifikat in v katerih je bila revizija opravljena prvič. Certifikat ADVANCE so ob mestu Maribor prejela še mesta Malmö, Švedska, Szczecin, Poljska, Žilina, Slovaška, Terrasa, Španija, Schaerbeek, Belgija, Agioi, Grčija, Ploiesti, Romunija in Judenburg, Avstrija.

S pridobljenim ADVANCE certifikatom je mesto Maribor pokazalo, da se zaveda problematike okolju prijaznega urejanja prometa in da želi na tem področju slediti smernicam EU in drugih naprednih mest. Certifikat ima veljavnost tri leta in ga je potrebno nato obnoviti. To pomeni, da bo mesto redno spremljalo svoje aktivnosti na področju trajnostne mobilnosti in preverjalo učinke in napredek. V novi finančni perspektivi bo veliko finančnih sredstev namenjeno področju urejanja trajnostne mobilnosti in mesta s pridobljenimi certifikati na tem področju bodo imela več možnosti za pridobitev evropsko financiranih projektov in s tem finančnih sredstev.

Sodelovanje v evropskih projektih in izvajanje pilotnih aktivnosti na nivoju EU pomeni tudi pozitivno podobo mesta na mednarodnem področju. Certifikat ADVANCE bo podeljen županu Maribora.

dr. Vlasta KRMEJ, univ. dipl. inž. za
direktorica trajnostno
rabo energije
Maribor



ADVANCE

better planning, better cities



Sistem revizijskih pregledov in certificiranja za zvišanje kakovosti akcijskih načrtov za trajnostno mobilnost v mestih

Projekt ADVANCE si prizadeva za izboljšanje sistemov mestnega prometa v evropskih mestih. Podpira mesta in občine, ki si prizadevajo za izgradnjo bolj trajnostne urbane mobilnosti, pomaga jim pri uvajanju in izdelavi kakovostnejših načrtov za trajnostno mobilnost v mestih (SUMP¹) in politik. Za doseg te ciljev bo projekt ADVANCE zagotovil razvoj, preizkušanje in izvedbo revizijske sheme za ocenitev kakovosti načrtovanja mobilnosti na občinski ravni.

Projekt ADVANCE se obrača na mesta in občine v Evropi. Osredotoča se na podporo mestom brez ali z načrtom trajnostne mobilnosti, ki si prizadevajo za izboljšanje trajnostnega urbanega načrtovanja prometa. Mesta, ki želijo sodelovati, imajo kot prva evropska mesta možnost uvedbe revizijske sheme ADVANCE. Z njo lahko ocenijo kakovost svojega načrta trajnostne urbane mobilnosti in določijo temelje za učinkovito izboljšanje svojih načrtov in politik s področja mobilnosti.

Strokovnjaki za mobilnost, prometni svetovalci, strokovnjaki za energetiko, znanstveniki in drugo strokovno osebje, ki dela na področju trajnostne mobilnosti, lahko postanejo revizorji v okviru programa ADVANCE. Konec leta 2013 bodo revizorji v okviru programa ADVANCE vključeni v izobraževalne delavnice in bodo ustrezno usposobljeni za izvajanje revizij kot samostojni zunanji revizorji.

¹ Sustainable Urban Mobility Plans (SUMPs), <http://www.mobilityplans.eu>

CILJI

Glavni cilj projekta ADVANCE je zagotoviti kakovost načrta SUMP ter si prizadevati za širjenje teh visokokakovostnih in povezanih politik za trajnostni mestni promet.

1. Izboljšanje kakovosti načrtov SUMP

Kakovost načrtov SUMP v evropskih mestih se bo zvišala z uvedbo nove revizijske sheme in izmenjavo izkušenj med izvajalci v mestih.

2. Določitev kritične mase

Kritična masa mest, občin in zunanjih revizorjev bo sodelovala pri vzpostavitvi ADVANCE sheme z namenom doseganja kritične mase in sprožitve učinka snežne kepe pri načrtih SUMP. S tem bodo prišli v ospredje revizijski pregledi načrtov SUMP za množično uvedbo visokokakovostnih načrtov SUMP.

3. Podporna lokalnim ukrepom

Revizijski pregled ADVANCE se bo odražal v načrtih lokalnih ukrepov, v katerih so opredeljena merila in dejavnosti, ki jih mora uvesti mesto, če želi izboljšati svoj načrt SUMP. Uvedba teh meril se odraža v dejanskih izboljšavah urbane mobilnosti, kar zagotavlja bolj okoljsko in energetsko učinkovit prometni sistem.

4. Promoviranje načrtov SUMP po Evropi

Dokaz o prispevanju visokokakovostnih načrtov SUMP bo predstavljen širši javnosti z namenom doseganja ciljev EUROPE 2020² in izpolnjevanja s tem povezanih zahtev, ki se nanašajo na kakovostne revizijske preglede.

5. Prihranki energije na evropski ravni

Energetsko učinkovitost mestnega prometa v Evropi je treba zvišati z množično uvedbo visokokakovostnih načrtov SUMP. Zunanji revizorji, usposobljeni v okviru tega projekta, bodo nadaljevali z izvajanjem revizijske sheme ADVANCE po evropskih mestih. S tem bo projekt prispeval k ciljem EUROPE 2020 glede energetske učinkovitosti in obnovljivih energetskih virov.

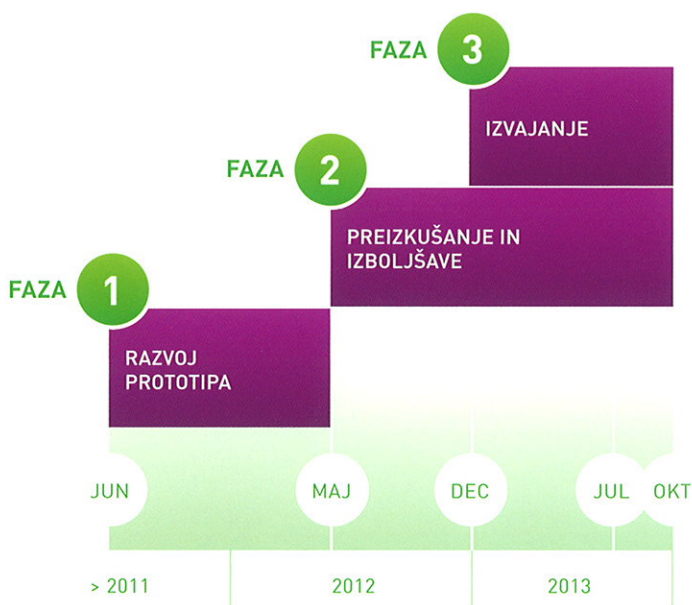
2 <http://ec.europa.eu/europe2020>



Sistem revizijskih pregledov in certificiranja za zvišanje kakovosti akcijskih načrtov za trajnostno mobilnost v mestih

POSTOPEK UVEDBE

Revizijska shema ADVANCE bo razvita v različnih korakih



1. Razvoj prototipa revizijske sheme ADVANCE

Projektna skupina ADVANCE v prvem koraku razvije prototip revizijske sheme ADVANCE. Ta razvojni proces zajema raziskovalne dejavnosti glede obstoječih revizijskih shem.

2. Preizkušanje in nadaljnji razvoj revizijske sheme ADVANCE

Mesti Szczecin (PL) in Malmö (SE), ki sodelujeta v projektnej konzorciju, bosta v razvojnem procesu preizkusili revizijsko shemo. S tem bosta zagotovili povratne informacije za dodatne izboljšave.

3. Izvajanje revizijske sheme ADVANCE

Po tej fazi potrditve in izboljšav bo osem partnerskih mest vodenih skozi celoten revizijski proces. Ta mesta bodo izvedla celotno revizijo in zagotovila povratne informacije za dodatne izboljšave sistema. Ta popolna izvedba bo prav tako vključevala oblikovanje lokalnih akcijskih načrtov.

REZULTATI PROJEKTA

Revizijska shema ADVANCE

Ob koncu tega triletnega procesa, poleti 2014, bo revizijska shema ADVANCE zaključena in pripravljena za izvajanje v mestih po vsej Evropi. Revizijsko shemo ADVANCE lahko uporabljajo certificirani revizorji ADVANCE z namenom ocenjevanja kakovosti načrtovanja mobilnosti v mestih.

Lokalni akcijski načrti

Izvajanju revizijskih pregledov ADVANCE bo sledilo osem lokalnih akcijskih načrtov. Za vsako partnersko mesto bo razvit poseben akcijski načrt. Ti načrti bodo zajemali priporočila in ukrepe, ki jih je treba izvajati za zvišanje kakovosti načrtov SUMP v mestih.

Delavnice za usposabljanje

Organiziranih bo deset nacionalnih delavnic za usposabljanje prihodnjih zunanjih revizorjev. Z izvedenim usposabljanjem bodo udeleženci pooblašteni za izvajanje revizijskih pregledov ADVANCE v evropskih mestih. Po uspešno zaključenem usposabljanju bodo udeleženci certificirani kot revizorji ADVANCE. Usposabljanje bo potekalo v: Avstriji, Belgiji, Franciji, Grčiji, na Poljskem, v Romuniji, Sloveniji, na Slovaškem, v Španiji in na Švedskem.

ADVANCE

better planning, better cities

Projektne konzorcije

FGM-AMOR – Austrian Mobility Research, Avstrija
ATU – The Association for Urban Transition, Romunija
CERTU – Centre for Studies on Urban Planning,
Transport and Public Facilities, Francija
CINESI – Consultoria de Transport, Španija
Mesto Malmö, Švedska
Mesto Szczecin, Poljska
ENERGAP – Energetska agencija za Podravje, Slovenija
EUROCITIES, Belgija
TRAJECT – Mobility Management, Belgija
UPRC – University of Piraeus Research Center, Grčija
University of Žilina, Slovaška

Kontaktne podatke

Koordinacija:

FGM-AMOR – Austrian Mobility Research
Jörg Kastelic
E-pošta: info@eu-advance.eu
Telefon: +43 316 810 451 36

Projekt ADVANCE v Sloveniji:

ENERGAP – Energetska agencija za Podravje
E-pošta: info@energap.si
Telefon: +386 2 234 23 60

www.eu-advance.eu

PARTNERSKA MESTA



Alba-Iulia, Romunija



Agioi Anargyroi, Grčija



Malmö, Švedska



Maribor, Slovenija



Salzburg, Avstrija



Szczecin, Poljska



Terrassa, Španija



Žilina, Slovaška

Založnik: FGM-AMOR – Austrian Mobility Research v imenu konzorcija ADVANCE; Avtorji: vsi projektne partnerji ADVANCE; fotografije (naslovnica): eltis.org (2), FGM-AMOR (1), iStockphoto (3), vse druge fotografije so prispevala partnerska mesta; Oblikovanje: FGM-AMOR; natisnjeno v Avstriji, 2012; Pravno obvestilo: Za vsebino tega letaka odgovarjajo avtorji. Vsebinsko nujno ne izraža stališč EU. Evropska komisija in EACI ne odgovarjata za uporabo podatkov navedenih v tem letaku.