



TRAJNOSTNA MOBILNOST V MARIBORU

Vizija mesta Maribor je postati ljudem prijazno mesto, ki ureja svoj promet po načelih trajnostnega razvoja in to na način, da zagotavlja gospodarsko rast v mestu in hkrati skrbi za čisto in zdravo okolje.

VPLIV PROMETA NA ZDRAVJE IN OKOLJE

Leta 2010 je bilo v Sloveniji največ energije porabljene v prometu, skoraj 37 % oziroma 1,9 milijona tone energije, kar je za 42 % več kot leta 2000. Poraba energije v prometu temelji skoraj izključno na fosilnih gorivih, zato sorazmerno z njeno rastjo posredno naraščajo tudi izpusti toplogrednih plinov (TGP). Veliko večino TGP iz prometa prispeva cestni promet, ki povzroča 99 odstotkov vseh izpustov. Skoraj 40 % emisij ogljikovega dioksida, ki nastajajo zaradi prometa, povzroča raba avtomobilov v mestih. Dolgotrajna izpostavljenost onesnaženemu zraku poveča tveganje za nastanek astme pri otrocih, pogostost kašlja in bolezni spodnjih dihal ter bolezni srca in ožilja pri odraslih. V zadnjem desetletju se večina raziskav, v katerih se ukvarjajo s problematiko zraka in zdravja, usmerja v iskanje povezave med izpostavljenostjo prebivalcem prašnim delcem, in to predvsem tistim manjšim od 10 μm . Delci manjši od 10 μm namreč prodrejo globoko v pljuča – pljučne mešičke.



PEŠ



Peš cona v Mariboru je po velikosti primerljiva mestom podobne strukture in velikosti. V prihodnosti se z namenom oživljanja mestnega jedra predvideva dodatno širjenje območja namenjenega pešcem. Trenutno je 12 ulic v starem mestnem jedru ali njegovi neposredni bližini namenjenih samo pešcem. V zadnjem času smo preuredili parkirišča z namenom sprostitev pločnikov za pešce.

Uvedli smo strožjo parkirno politiko in nadzor nad nepravilnim parkiranjem. Obnovili smo obstoječe in izgradili nove pločnike ter razširili peš cono.

SKOLESOM

Kolesarjenje ima veliko prednosti. Ne samo to, da je zabavna, družabna in zdrava aktivnost, prispeva tudi k znižanju potovalnih in parkirnih stroškov ter zmanjšanju ogljičnega odtisa posameznika. Kolesarjenje v večjem mestu je pogosto tudi najhitrejša oblika potovanja. Maribor je idealno mesto za kolesarjenje. Je ravno prav veliko, leži pretežno na ravnini, večina naselji občine je s kolesom dostopnih v 15 minutah.



V zadnjem času smo izvedli ukrep SHARROW za vodenje kolesarjev na odsekih cest, kjer ni dovolj prostora ter uvedli cono 30 v ožjem mestnem središču. Za potnike Slovenskih železnic je Mestna občina Maribor, kot prva v Sloveniji pred osrednjo železniško postajo uredila posebno kolesarnico, poimenovano KOLESODVOR. Gre za zaprt in varovan prostor, v katerega je možno vstopiti le z elektronsko kartico.

ZJAVNIM PREVOZOM

Zakaj se odločamo za uporabo avtobusa? Glavna prednost je neobremenjenost potnikov z vožnjo, parkiranjem in dogajanjem v prometu, ker vozilo upravlja profesionalni voznik pa je slednji tudi bolj varen. Vožnja prinaša relativno nižje stroške uporabe, čas vožnje pa je mogoče izkoristiti za druge opravke. Mestna občina Maribor je v zadnjem letu kupila 5 avtobusov na CNG in izgradila sistem za prihod avtobusov v realnem času na postajališčih ter vzpostavila brezplačen Wi-Fi na vseh avtobusih. Obenem so bila obnovljena nekatera postajališča in postavljeni novi stebrički za informiranje potnikov.



OKOLJU PRIJAZNA IN ENERGETSKO VARČNA VOŽNJA

Mestna občina Maribor je sprejela tudi vrsto ukrepov k vzpodbujanju izbire okolju prijaznih vozil. V Mariboru in okolici je vzpostavljenih že več kot 20 električnih polnilnih mest, ki omogočajo polnjenje električnih vozil. Od junija 2014 pa obratuje tudi prva javna polnilna postaja na stisnjen zemeljski plin (CNG). Lokacija postaje: Zagrebška cesta 71. Predvsem pa je urejeno brezplačno parkiranje za električna in metanska vozila na celotnem območju mesta.



Več informacij o trajnostni mobilnosti v Mariboru na www.tramob.si

