



MESTNA OBČINA MARIBOR
Mestna uprava
Urad za komunalno, promet, okolje in
prostor

GRADIVO ZA SEJO MESTNEGA SVETA

11. IZREDNA SEJA, ki bo predvidoma 15. junija 2016

Naziv gradiva:

**DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
ZA REKONSTRUKCIJO CESTE TRČOVA (III. in IV. ETAPA)**

V PODPIS:

- VODJA UKPP
- SLUŽBI ZA DELOVANJE MESTNEGA SVETA
- DIREKTOR MU MOM
- ŽUPAN



MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor,
www.maribor.si, email: mestna.obcina@maribor.si



GMS-.....

Številka: 37102-34/2016-38

Datum: 02.06.2017

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 11. IZREDNI SEJI MESTNEGA
SVETA MESTNE OBČINE MARIBOR**

NASLOV GRADIVA: DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP)
ZA REKONSTRUKCIJO CESTE TRČOVA III. in IV. ETAPA

GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet

GRADIVO PREDLAGA: dr. Andrej Fištravec, župan

POROČEVALEC: Boštjan BELŠAK, Strokovni sodelavec VII/2-II

PREDLOG SKLEPA: PREDLOG SKLEPA št. 1:
**Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme dokument
identifikacije investicijskega projekta – DIIP, za projekt
Rekonstrukcije ceste Trčova III. in IV. etapa**

dr. Andrej Fištravec
župan Mestne občine Maribor

Priloge:

- Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP)
- Obrazložitev



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet

Številka: 37102-34/2016-38

Datum: 05.06.2017

PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 11. IZREDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DIIP) ZA REKONSTRUKCIJO CESTE TRČOVA III. in IV. ETAPA
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	1. Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) 2. Obrazložitev

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Boštjan BELŠAK, Strokovni sodelavec VII/2- II		05.06.2017	
Gradivo pregledal- a vodja organa in morebitni vodja NOE:	p.p. Vili EISENHUT Sekretar		05.06.2017	
Gradivo usklajeno s pristojnimi organi (če je gradivo pripravljeno izven MOM):				
Dodatni pregled na predlog pripravljavca				

Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta		
--	-----------------	--	--	--

Gradivo pregledal direktor MU	mag. Simon Štrancar	Kabinet župana		
Gradivo podpisal župan:	Dr. Andrej Fištravec	Kabinet župana		

OBRAZLOŽITEV

Namen izvedbe projekta rekonstrukcije ceste skozi naselje Trčova od km 1+220 do km 2+255, je odprava poškodb vozišča, ureditev meteorne kanalizacije, izboljšanje tehničnih elementov ceste in javne razsvetljave, ter posledično zagotavljanje večje prometne varnosti, zmanjševanje negativnih vplivov motornega prometa na okolje, omogočanje razvoja rekreativne dejavnosti ljudi in s tem pozitivni vpliv na njihovo zdravje.

Predmet obdelave je tako LC 243501 Malečnik Metava in sicer etapi III. in IV. Meja med etapama se nahaja v km 1+610.

Po prometni funkciji razvrščamo obravnavano cesto v zbirne ceste (ZC), ki se navezuje na povezovalne ceste in zagotavlja povezave z dostopnimi cestami.

Glede na vrsto ceste pa je opredeljena kot lokalna cesta (LC).

Širina obstoječe ceste variira, v povprečju pa bi jo lahko ocenili na 4.5m.

Cesta do km 15+040 poteka po nenaseljenem območju, v nadaljevanju pa je območje strnjene poselitve. Zaradi tega se ob sami cesti pojavljajo različnih tipi ograj, prav tako je precejšnje število uvozov k hišam.

Območja katerim je bilo potrebno posvetiti posebno pozornost so:

- km 1+560 : bližina objekta na naslovu Trčova 158
- km 1+765 : bližina objekta na naslovu Trčova 172
- km 1+880 : poseg na obstoječe parkirišče poslovnega objekta na naslovu Trčova 177B
- km 1+920 : obstoječ zid višine cca. 4m na levi strani ceste
- km 2+080 : avtobusno postajališče in obračališče ter ureditev območja pred gostiščem Griček

Projektna rešitev predvideva rekonstrukcijo obstoječe ceste z dograditvijo hodnika za pešce na desni strani ceste.

Predvidena so tri avtobusna postajališča in sicer dve novi, kateri predvidimo na vozišču in preureditev obstoječega, pri baru Griček v km 2+080.

Kolesarski promet je predviden po vozišču.

Hodnik za pešce je predviden na celotni trasi in sicer s hodnikom za pešce širine 1.25m (0.5m varnostne širine + 0.75m).

Ocena celotnih investicijskih stroškov po stalnih cenah

Tabela prikazuje razdelitev investicijskih stroškov. Stroški bodo nastajali v dveh zaporednih letih od leta 2017 do leta 2018, skladno s terminskim planom.

	STROŠKI OPERACIJE	Neto v EUR	DDV v EUR	Leto 2017	Leto 2018
1	Priprava, sprejem investicijske dokumentacije	2.000,00	440,00	2.000	
2	Izdelava projektne dokumentacije	8.800,00	1.936,00	8.800,00	
3	Izvedba rekonstrukcije	281.281,97	61.882,03	102.954,10	178.327,87
4	Gradbeni nadzor	2.000,00	440,00	500,00	1.500,00
5	Informiranje javnosti	1.000,00	220,00	500,00	500,00
	skupaj brez DDV	295.081,97		114.754,10	180.327,87
	DDV (22%)	64.918,03	64.918,03	25.245,90	39.672,13
	Skupaj z DDV	360.000,00		140.000,00	220.000,00

	Leto 2017:	Leto 2018:
<i>Viri financiranja</i>		
Proračun MOM (postavka 152112)	140.000,00	220.000,00

PREDLOG SKLEPA št. 1:

Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme dokument identifikacije investicijskega projekta – DIIP, za projekt Rekonstrukcije ceste Trčova III. in IV. etapa

Pripravil:

Boštjan BELŠAK, dipl.inž.grad.

Strokovni sodelavec VII/2-II