

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

ZA IZVEDBO REKONSTRUKCIJE CESTE V TRČOVI III. IN IV. ETAPA

Investitor:



MESTNA OBČINA MARIBOR

Ulica Heroja Staneta 1, Maribor

ki jo zastopa župan dr. Andrej FIŠTRAVEC

Številka DIIP:

508-DIIP

Datum:

junij 2017

1. OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU, IZDELOVALCIH INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN PRIHODNJEM VZDRŽEVALCU Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB

1.1 Investitor

Investitor: Mestna občina Maribor
Naslov: Ulica heroja Staneta 1, SI 2000 Maribor
Telefon: +386 (0) 2 22 01 206
Faks: +386 (0) 2 22 01 207
E-mail: zupan@maribor.si
Spletna stran: www.maribor.si
Matična številka: 5883369
Davčna številka: SI12709590
Naziv banke: Banka Slovenije – UJP Slovenska Bistrica
Številka TRR: 01270-010000-8403
Odgovorna oseba: dr. Andrej FIŠTRAVEC, župan

Podpis odgovorne osebe: _____

Žig investitorja: _____

1.2 Strokovni delavci oz. službe odgovorne za nadzor nad pripravo ustrezne investicijske ter projektne, tehnične in druge dokumentacije

Investitor: Mestna občina Maribor
Naslov: Ulica heroja Staneta 1, SI 2000 Maribor
Telefon: +386 (0) 2 22 01 206
Faks: +386 (0) 2 22 01 207
Urad za komunalno, promet, okolje in prostor
Vodja sektorja za komunalno in promet: Uroš KOSI, univ.dipl.oec., dipl.inž.prom.
Odgovorna oseba: Boštjan BELŠAK, dipl.inž.gradb.

Podpis odgovorne osebe: _____

Žig: _____

1.3 Izdelovalci investicijske dokumentacije

Izdelovalec DIIP: **BPI d.o.o.**
Naslov: Mlinska ulica 32, SI 2000 Maribor
Telefon: +386 (0) 2 22 85 900
Faks: +386 (0) 2 25 26 299
E-mail: Milivoj.rocenovic@bpi.si
Odgovorna oseba: **Milivoj Ročenovič, univ.dipl.inž.grad.**

Podpis odgovorne osebe:



Žig izdelovalca:



1.4 Bodoči vzdrževalci

Mestna občina Maribor:

Bodoči vzdrževalec: **Nigrad d.d.**
Naslov: Zagrebška cesta 30, SI 2000 Maribor
Telefon: +386 (0) 2 45 00 300
Faks: +386 (0) 2 45 00 362
E-mail: info@nigrad.si
Spletna stran: www.nigrad.si
Odgovorna oseba: **Marko PLEČKO, direktor**

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

2. ANALIZA STANJA S TEMELJNIMI RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Namen izvedbe projekta rekonstrukcije ceste skozi naselje Trčova od km 1+220 do km 2+255, je odprava poškodb vozišča, ureditev meteorne kanalizacije, izboljšanje tehničnih elementov ceste in javne razsvetljave, ter posledično zagotavljanje večje prometne varnosti, zmanjševanje negativnih vplivov motornega prometa na okolje, omogočanje razvoja rekreativne dejavnosti ljudi in s tem pozitivni vpliv na njihovo zdravje.

Predmet obdelave je tako LC 243501 Malečnik Metava in sicer etapi III. in IV. Meja med etapama se nahaja v km 1+610.

Po prometni funkciji razvrščamo obravnavano cesto v zbirne ceste (ZC), ki se navezuje na povezovalne ceste in zagotavlja povezave z dostopnimi cestami. Glede na vrsto ceste pa je opredeljena kot lokalna cesta (LC).

Širina obstoječe ceste variira, v povprečju pa bi jo lahko ocenili na 4.5m.

Cesta do km 15+040 poteka po nenaseljenem območju, v nadaljevanju pa je območje strnjene poselitve. Zaradi tega se ob sami cesti pojavljajo različnih tipov ograj, prav tako je precejšnje število uvozov k hišam.

Območja katerim je bilo potrebno posvetiti posebno pozornost so:

- km 1+560 : bližina objekta na naslovu Trčova 158
- km 1+765 : bližina objekta na naslovu Trčova 172
- km 1+880 : poseg na obstoječe parkirišče poslovnega objekta na naslovu Trčova 177B
- km 1+920 : obstoječ zid višine cca. 4m na levi strani ceste
- km 2+080 : avtobusno postajališče in obračališče ter ureditev območja pred gostiščem Griček

Projektna rešitev predvideva rekonstrukcijo obstoječe ceste z dograditvijo hodnika za pešce na desni strani ceste.

Predvidena so tri avtobusna postajališča in sicer dve novi, kateri predvidimo na vozišču in preureditev obstoječega, pri baru Griček v km 2+080.

Kolesarski promet je predviden po vozišču.

Hodnik za pešce je predviden na celotni trasi in sicer s hodnikom za pešce širine 1.25m (0.5m varnostne širine + 0.75m).



Slika 1 - Območje predvidenih ureditev

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

Ključni cilj predmetne investicije je rekonstrukcija lokalne ceste skozi naselje Trčova od km 1+220 do km 2+255, z izgradnjo novega pločnika, dveh novih avtobusnih postajališč, ter preureditvijo obstoječega, izgradnjo cestne razsvetljave, ter ureditvijo gospodarske javne infrastrukture v skopu rekonstrukcije ceste.

Investitor bo pri rekonstrukciji ceste tako zasledoval sledeče namene:

- izvajanje strateške usmeritve prostorskih razvojnih konceptov
- implementacija veljavnih predpisov s področja gradnje cest in prometa,

z namenom doseganja sledečih ciljev:

- varna prometna povezava med naselji Malečnik, Trčova, Celestrina, .. in njihova povezava z mestnim središčem, ter sosednjo občino Duplek,
- zagotovitev večje prometne varnosti pešcev tako, da so ločeni od prometnih tokov motoriziranega prometa in s tem zmanjšanje števila prometnih nesreč, v katerih so udeleženi pešci,
- zagotovitev večje prometne varnosti za vse udeležence v prometu z ureditvijo cestne razsvetljave na celotnem odseku,

- zmanjšanje prometnih zastojev zaradi neustrezne infrastrukture in s tem posledično zmanjšanje obremenitve s hrupom, ter emisijami plinov in trdnih delcev,
- posledično je zaradi boljše prometne ureditve pričakovati tudi povečanje zadovoljstva prebivalcev, obiskovalcev, turistov,....
- ureditev in izboljšanje gospodarske javne infrastrukture v sklopu rekonstrukcije ceste,
- izboljšanje dostopa do javnega potniškega prometa, z ureditvijo dveh novih in preureditvijo obstoječega avtobusnega postajališča.

Kazalniki projekta

Izboljšanje obstoječe infrastrukture (hoja), ukrep 1a, steber 2 (CPS, maj 2015)

Prenova avtobusnih postajališč, ukrep 6a, steber 4 (CPS, maj 2015)

Pospešena revitalizacija vozišč, ukrep 1d, steber 5 (CPS, maj 2015)

Usklajenost investicije z razvojnimi strategijami in politikami

Investicija je skladna z Operativnima programom krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2014-2020, ki se uvršča v področje in zasleduje kot ključni cilj »skladen razvoj regij«. Posledično je investicija skladna tudi z Lizbonsko strategijo, ki zasleduje večjo konkurenčnost in nova delovna mesta, ter s cilji skupne evropske kohezijske politike, ki se nanašajo na zagotovitev pogojev za razvoj manj razvitih območij in skladen razvoj regij.

Predmetna investicija pa je skladna tudi s Strategijo prostorskega razvoja Slovenije, saj omogoča izboljšano dostopnost ter razvojno vitalnost in privlačnost podeželja s prepoznavnostjo naravnih in kulturnih značilnosti krajine.

Učinki projekta so skladni tudi s splošnimi cilji Strateškega razvojnega načrta Slovenije, saj prispevajo k uravnoteženemu regionalnemu razvoju in zmanjševanju razvojnega razkoraka med Slovenijo in EU.

Projektna dokumentacija bo obdelana v smislu projekta za izvedbo. Vsebovala bo vse z zakoni predpisane grafične in tekstualne sestavine za obravnavano gradnjo, kakor tudi za izvedbo eventualno potrebnih upravnih postopkov.

Obravnavani poseg je v skladu z 20. členom »Odloka o občinskih cestah na območju Mestne občine Maribor (MUV št. 14/00), ki za rekonstrukcijo občinske ceste zaradi izboljšanja njenih prometnih in varnostnih lastnosti, s katero se ne posega v prostor zunaj varovalnega pasu ob občinski cesti, za katero so pridobljena potrebna zemljišča v trasi rekonstruirane ceste in, ki je usklajena s prizadetimi lastniki zemljišč ter lastniki in upravljavci zakonito zgrajenih objektov, naprav in napeljav v tem prostoru, ni potrebno dovoljenje za poseg v prostor. Ta dela se morajo pred začetkom priglasiti pristojnemu organu, po predpisih o urejanju prostora in graditvi objektov. Dela se bodo izvajala v varovalnem pasu ceste, ki po »11. členu »Odloka o občinskih cestah na

območju Mestne občine Maribor (MUV št. 14/00) znaša pri zbirni mestni cesti 10 m od zunanlega roba cestnega sveta na vsako stran ceste.

Veljavni planski akti Mestne občine Maribor so Dolgoročni plan občine Maribor za obdobje 1986 – 2000 za območje Mestne občine Maribor ter Družbeni plan mesta Maribor za obdobje 1986 – 1990 za območje Mestne občine Maribor. Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana občine Maribor za območje mestne občine Maribor v letu 2000 zaradi urbanistične zasnove mesta.

Prostorski plan Mestne občine Maribor pri zasnovi prometnega omrežja predvideva skladen razvoj vseh prometnih podsistemov.

Zanimiv je tudi Strateško razvojni dokument s področja razvoja Mestne občine Maribor in strateškega upravljanja mesta, s prenosom dobrih praks iz Gradca - projekt VIS Maribor. Predvsem izhaja iz rezultatov anket, ki so jih ocenjevali naključno izbrani meščani. Povprečna ocena urejenosti cest in ulic je 2,8 od možnih 5. Pri tem občani pogrešajo prenovo cest (46%), več kolesarskih stez (29%), hitrejšo obnovo (12%) in prepoved prometa v centru mesta (10%).

Odlok o načrtu za kakovost zraka na območju Mestne občine Maribor

Upoštevane so tudi določitve Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih za območje urbanistične zasnove mesta Maribor (MUV št. 19/06).

Upoštevane so tudi določitve Celostne prometne strategije Mestne občine Maribor, maj 2015.

Zakonodaja ki ureja predmetno področje

- Zakon o cestah ZCes-1

(Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

- Zakon o graditvi objektov ZGO-1

(Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr., 92/05 – ZJC-B, 93/05 – ZVMS, 111/05 – odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – odl. US, 57/12, 101/13 – ZDavNepr, 110/13 in 19/15)

- Zakon o urejanju prostora ZUreP-1

(Uradni list RS, št. 110/02, 8/03 – popr., 58/03 – ZZK-1, 33/07 – ZPNačrt, 108/09 – ZGO-1C in 80/10 – ZUPUDPP)

- Zakon o varnosti cestnega prometa ZVCP-1

(Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo, 57/08 – ZLDUVCP, 58/09, 36/10, 106/10 – ZMV, 109/10 – ZCes-1, 109/10 – ZPrCP, 109/10 – ZVoz in 39/11 – ZJZ-E)

- Zakon o javnem naročanju ZJN-3

(Uradni list RS, št. 91/15)

- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah

(Uradni list RS, št. 99/15)

- Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest

(Uradni list RS, št. 38/16)

- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah

(Uradni list RS, št. 7/12)

- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ

(Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)

4. PREDSTAVITEV VARIANT »Z INVESTICIJO« V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ INVESTICIJE«

Varianta »brez investicije«

Varianta »brez investicije« v tem primeru predstavlja vzdrževanje obstoječega stanja na takšnem nivoju, ki še omogoča delovanje sistema na zakonsko sprejemljivih okvirih; brez urejenih površin za pešce in javne razsvetljave, ter neustrezno stanje vozišča.

Varianta »z investicijo«

Varianta »z investicijo« predstavlja rekonstrukcijo ceste, ter izvedbo vseh predvidenih ukrepov, vključno z izgradnjo novega pločnika, nove cestne razsvetljave, dveh novih avtobusnih postajališč, ter ureditvijo GJI.

Upravičena je varianta »z investicijo«, ker edina zagotavlja uresničitev zastavljenih ciljev MOM. Varianta »z investicijo« je namreč edina izvedljiva z vidika pokrivanja potreb, glede na pričakovane rezultate ter cilje investicije.

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH IN NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

V »celotni investicijski vrednosti« so upoštevani vsi izdatki in vložki v denarju in stvareh, ki so neposredno vezani na investicijski projekt in jih investitor nameni za predhodne raziskave in študije, pridobivanje dokumentacije, soglasij in dovoljenj, pripravljalna in zemeljska dela, izvedbo gradbenih, obrtniških del in napeljav, nabavo in namestitvev opreme in naprav, svetovanje in nadzor izvedbe, ter druge izdatke za blago in storitve, vključno odškodnine, ki so neposredno vezane na investicijski projekt, ne vključuje pa stroškov pridobivanja zemljišč v obliki nakupa ali odškodnin.

5.1 Ocena celotnih investicijskih stroškov po stalnih cenah

Naslednja tabela prikazuje razdelitev investicijskih stroškov. Stroški bodo nastajali v dveh zaporednih letih od leta 2017 do leta 2018, skladno s terminskim planom.

Tabela 1 - Skupna ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah (april 2017) v EUR po letih

	STROŠKI OPERACIJE	Neto v EUR	DDV v EUR	Leto 2017	Leto 2018
1	Priprava, sprejem investicijske dokumentacije	2.000,00	440,00	2.000,00	
2	Izdelava projektne dokumentacije	8.800,00	1.936,00	8.800,00	
3	Izvedba rekonstrukcije	281.281,97	61.882,03	102.954,10	178.327,87
4	Gradbeni nadzor	2.000,00	440,00	500,00	1.500,00
5	Informiranje javnosti ¹	1.000,00	220,00	500,00	500,00
	Skupaj brez DDV	295.081,97		114.754,10	180.327,87
	DDV (22%)	64.918,03	64.918,03	25.245,90	39.672,13
	Skupaj z DDV	360.000,00		140.000,00	220.000,00

5.2 Ocena celotnih investicijskih stroškov po tekočih cenah

Obdobje od dneva določitve investicijskih stroškov po stalnih cenah (april 2017) do konca izvedbe operacije (november 2018) je več kot eno leto, zato je potrebno tudi prikazovanje vrednosti po tekočih cenah, skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. L. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

¹ Stroški Informiranja javnosti vključujejo: izdelavo in postavitve oglasnih desk, razglasnih tabel, stroške oblikovanja in tiskanja informativnih gradiv, objave v različnih medijih, stroške izdeklave oz. nadgradnje spletne strani ipd.

Skladno z omenjeno uredbo ocenjujemo podražitve s povprečnimi stopnjami inflacije, ki so opredeljene v Pomladanski napovedi gospodarskih gibanj 2017 (UMAR, marec 2017).

Pri preračunu investicijskih vrednosti po tekočih cenah smo upoštevali sledeče predpostavke:

- povprečna rast cen v višini 1,6% v letu 2018,
- razdelitev investicije po letih v skladu z opredeljenim časovnim načrtom izvedbe.

Tabela 2 - Skupna ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah v EUR po letih

	STROŠKI OPERACIJE	Neto v EUR	DDV v EUR	Leto 2017	Leto 2018
1	Priprava, sprejem investicijske dokumentacije	2.000,00	440,00	2.000,00	
2	Izdelava projektne dokumentacije	8.800,00	1.936,00	8.800,00	
3	Izvedba rekonstrukcije	284.135,21	62.509,75	102.954,10	181.181,11
4	Gradbeni nadzor	2.024,00	445,28	500,00	1.524,00
5	2Informiranje javnosti ¹	1.008,00	221,76	500,00	508,00
	Skupaj brez DDV	297.967,21		114.754,10	183.213,11
	DDV (22%)	65.552,79	65.552,79	25.245,90	40.306,89
	Skupaj z DDV	363.520,00		140.000,00	223.520,00

² Stroški Informiranja javnosti vključujejo: izdelavo in postavitve oglasnih desk, razglasnih tabel, stroške oblikovanja in tiskanja informativnih gradiv, objave v različnih medijih, stroške izdeklave oz. nadgradnje spletne strani ipd.

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO, SKUPAJ Z INFORMACIJO O PRIČAKOVANI STOPNJI IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA

6.1 Predhodne idejne rešitve in študije

Za obseg potrebne vsebine dokumenta identifikacije investicijskega projekta smo upoštevali Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Osnove za ocene investicijskih vrednosti so bile sledeče strokovne podlage in sicer:

- Idejna zasnova IDZ LC 243501 MALEČNIK – METAVA Obnova ceste in dograditev hodnika za pešce skozi naselje Trčova (št. 508, BPI d.o.o. december 2016), kjer je bila prikazana rešitev rekonstrukcije ceste

Projektna dokumentacija je obdelana v smislu idejne zasnove.

- Dela se bodo izvajala v varovalnem pasu ceste, ki po »11. členu »Odloka o občinskih cestah na območju Mestne občine Maribor (MUV št. 14/00) znaša pri zbirni mestni cesti 10 m od zunanjšega roba cestnega sveta na vsako stran ceste.
- Obravnavani poseg je v skladu z 20. členom »Odloka o občinskih cestah na območju Mestne občine Maribor (MUV št. 14/00), ki za rekonstrukcijo občinske ceste zaradi izboljšanja njenih prometnih in varnostnih lastnosti, s katero se ne posega v prostor zunaj varovalnega pasu ob občinski cesti, za katero so pridobljena potrebna zemljišča v trasi rekonstruirane ceste in, ki je usklajena s prizadetimi lastniki zemljišč ter lastniki in upravljavci zakonito zgrajenih objektov, naprav in napeljav v tem prostoru, ni potrebno dovoljenje za poseg v prostor. Ta dela se morajo pred začetkom prigrasiti pristojnemu organu, po predpisih o urejanju prostora in graditvi objektov.
- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje urbanistične zasnove mesta Maribor (MUV št. 19/06).
- Vsebina Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je skladna z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

6.2 Opis lokacije

Regija: Podravska statistična regija

Občina: Mestna občina Maribor

Mestna občina Maribor leži na 269,5m nadmorske višine, čeznjo pa teče reka Drava. Občina Maribor z glavnim mestom Maribor kot drugim največjim slovenskim mestom je gospodarsko, kulturno, izobraževalno, znanstvenoraziskovalno, zdravstveno, oskrbovalno in prometno središče severovzhodne Slovenije. Mesto se je razširilo na obe strani Drave.

V njem se naravno stekajo sklenjene pokrajine:

- Dravska dolina med Pohorjem in Kozjakom, ki se pri Selnici raztegne v širšo diluvialno nižino mariborske ravnini;
- Slovenske gorice, mlado terciarno gričevje iz miocenskih laporjev in peščencev;
- Dravsko - Ptujsko polje, ki se v obliki velikega trikotnika kot velikanski vršaj prodnatih diluvialnih nanosov razteza proti Ptujju.

Maribor je po velikosti drugo slovensko mesto. Je gospodarsko in kulturno središče severovzhodne Slovenije. Njegov položaj v presečišču prometnih poti iz srednje v jugovzhodno Evropo ter iz zahodne srednje Evrope v Panonsko nižino mu je odmerjal dokajšnjo vlogo že v preteklosti, odmerja mu jo danes in mu jo bo bržčas še bolj v prihodnosti. Ker leži le osemnajst kilometrov od državne meje z Avstrijo, predstavlja prag v našo državo, pa tudi na Balkan.

Površina občine: 147,5 km²

Dolžina meje občine: 82,1 km

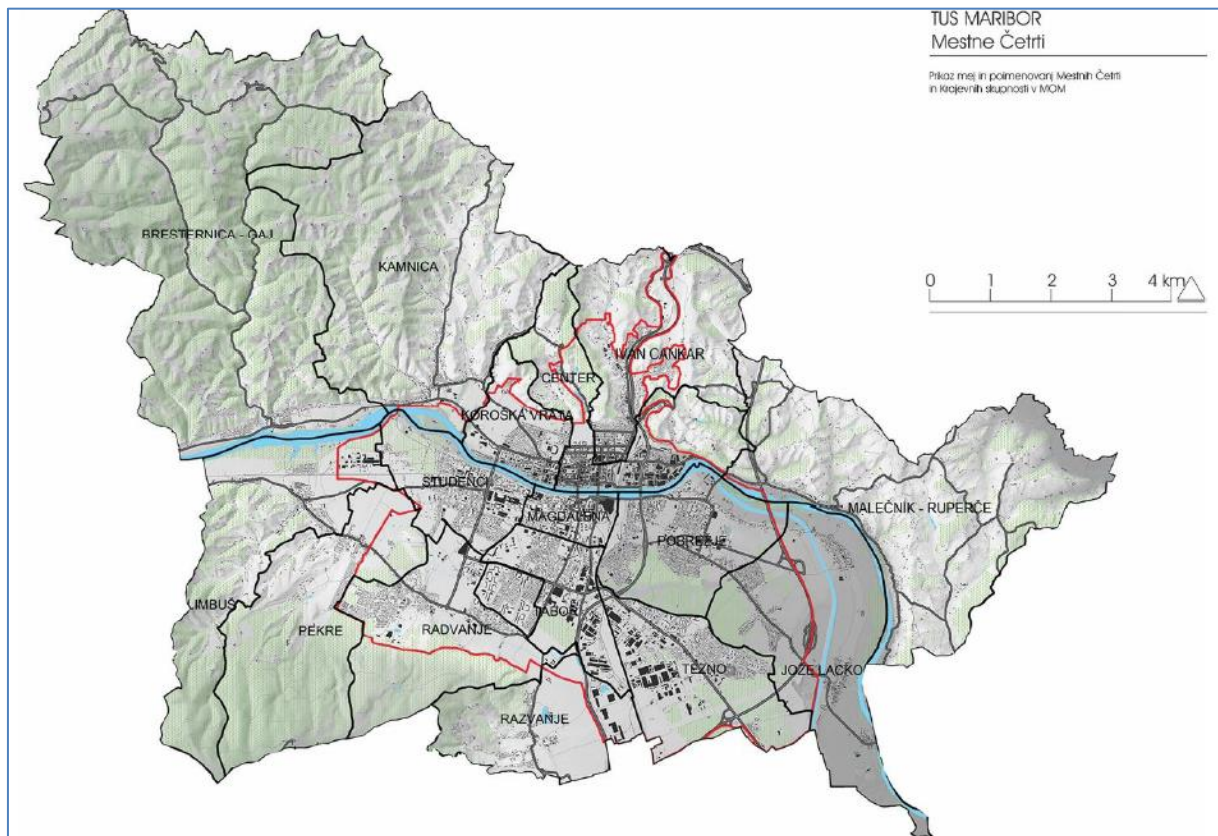
Nadmorska višina: 237m-1150m

Prebivalci, stanje november 2012:

107.801 stalno prebivališče (Ž 55694, M 52107)
5.686 začasno prebivališče (Ž 2987, M 2699)

Gostota: 730 prebivalcev na km²

Mestno občina Maribor sestavlja 11 mestnih četrti, ter 6 krajevnih skupnosti.



Slika 2 - Mestna občina Maribor (vir TUS MOM /GIS MOM)

Obravnavani poseg je lociran v krajevni skupnosti Malečnik – Ruperče:

Kraj sestavljajo manjši zaselki; Malečnik, Vodole, Hrenca, Celestrina, Trčova, Metava, Nebova, Ruperče in Grušova. Skupaj devet naselij s cca. 960 gospodinjstvi.

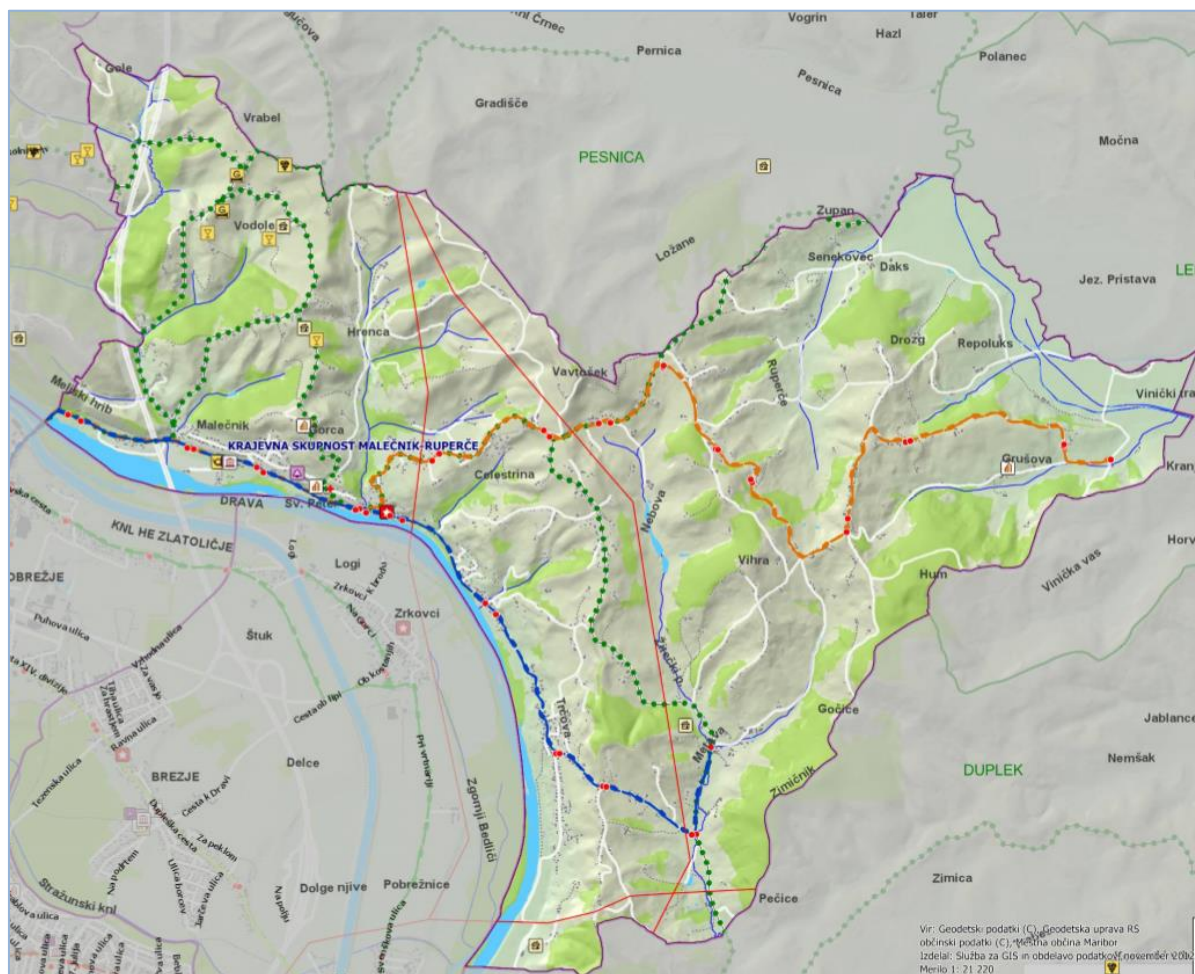
Nadmorska višina kraja je med 250 in 350 m. Gre za naselje vzhodno od Maribora kraj Meljske ceste ob Dravi, okrog cerkve in na vzpetini Gorci (347 m). Na severu meji na Vodole in Hrenco, na zahodu na Meljski hrib, na jugu na Dravo, na vzhodu na Celestrino.

Osnovni podatki

Površina: cca. 1800 ha

Število prebivalcev (2014): 2902

Število prebivalcev na km²: 170,4



Slika 3 - KS Malečnik - Ruperče (vir GIS MOM)

6.3 Termiski plan izvedbe investicije

Za izvedbo celotne investicije oziroma operacije je predviden termiski plan, ki je predstavljen v nadaljevanju.

Ocenjuje se, da bo v mesecu juniju 2017 potrjen dokument identifikacije investicijskega projekta. Projektna dokumentacija in investicijski program se bodo pripravili do junija 2017. Izvedba javnega razpisa ter izbor izvajalca in podpis pogodbe bi se vršila septembra 2017. Začetek gradbenih del je predviden v oktobru 2017 in konec v novembru 2018. V tem času bo potekal tudi gradbeni nadzor in informiranje javnosti, ki bi se zaključilo novembra 2018.

Tabela 3 - Okvirni termiski plan izvedbe – kvartalno

Aktivnosti projekta	2016	2017				2018			
	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Priprava in sprejem investicijske dokumentacije									
Izdelava projektne dokumentacije									
Izvedba razpisa za izvedbo									
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem gradbenih del									
Izvedba rekonstrukcije, gradbeni nadzor									
Informiranje javnosti									

Tabela 4 - Okvirni termiski plan izvedbe – mesečno

Aktivnosti projekta	Terminski načrt (od-do)
1. Priprava, sprejem investicijske dokumentacije	november 2016 – september 2017
2. Izdelava projektne dokumentacije	november 2016 – junij 2017
3. Pridobitev služnosti	januar 2017 – september 2017
4. Izvedba razpisa in izbira izvajalca	september 2017
5. Izvedba rekonstrukcije ceste	oktober 2017 – november 2018
6. Gradbeni nadzor	oktober 2017 – november 2018
7. Informiranje javnosti	oktober 2017 – november 2018

6.4 Vplivi investicije na okolje

Pri izvedbi operacije bodo upoštevana izhodišča varstva okolja:

- učinkovitost izrabe naravnih virov,
- okoljska učinkovitost,
- trajnostna dostopnost in
- zmanjšanje vplivov na okolje.

Operacija ne bo imela dodatnih negativnih vplivov na okolje. Izvajalec bo upošteval vse standarde, ki jih predpisuje zakonodaja.

Voda in tla: Med gradbenimi deli lahko sicer pričakujemo minimalno onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih in delovnih strojev. V tem času obstaja tudi minimalna možnost, da zaradi nepravilne uporabe transportnih sredstev in drugih nepredvidljivih situacij pride do kontaminacije tal (naprimer z izlitjem olj ali drugih naftnih derivatov).

V primeru razlitja se bo onesnažena in kontaminirana zemljina odstranila ter primerno deponirala. Za odvoz onesnažene zemljine bo poskrbelo pooblaščenno podjetje za odvoz nevarnih odpadkov. Ocenjujemo, da je ob pravilni uporabi gradbenih in delovnih strojev možnost kontaminacije tal ter posledično voda – majhna. Po izvedbi investicije ne pričakujemo dodatnih negativnih vplivov na okolje.

Zrak: Vplivi na kvaliteto zraka v času izvajanja gradbenih del se bodo kazali predvsem v povečanih emisijah izpušnih plinov ter prašenju zaradi uporabe gradbenih in delovnih strojev. Ta vpliv je omejen na čas izvajanja in je zato zanemarljiv.

Po izvedbi investicije dodatnih negativnih vplivov na onesnaženje zraka ne bo, oz. se bodo emisije plinov in trdnih delcev zaradi zmanjšanja zastojev zmanjšali.

Hrup: V času izvajanja zemeljskih del bo obremenjenost okolja s hrupom navečja, saj bodo vir hrupa tako gradbena mehanizacija kot tudi tovorni promet. Vir hrupa bo zgolj občasen.

Dela na gradbišču bodo potekala v dnevnem terminu, kar pomeni, da v nočnem času hrupa ne bo. Po izvedbi investicije ne bo dodatnega vpliva hrupa na okolje, oz. se bo hrup zaradi rekonstruiranega vozišča zmanjšal.

Odpadki: Uredba o ravnanju z odpadki (Ur.l. RS, št. 34/08, 103/11) določa, da mora povzročitelj onesnaženja upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihove škodljivosti za okolje ter za zagotovitev predelave nastalih odpadkov oz. njihovo varno odstranitev, če predelava ni možna.

Po zaključku operacije bodo imeli prebivalci tangiranega območja na voljo izboljšano dostopnost do JPP, v smislu izgradnje dveh novih postajališč, ter njihove povezave s pločnikom, kar bo ugodno vplivalo na trajnostno mobilnost, saj bo lahko več prebivalcev varno in učinkovito uporabljalo JPP in bo s tem zmanjšalo potovanja z osebnimi vozili.

6.5 Kadrovska organizacijska shema s prostorsko opredelitvijo

Nosilec projekta je Mestna občina Maribor, ki bo izvajala koordinacijo projekta:

- pridobila potrebna finančna sredstva za zaprtje finančne konstrukcije projekta;
- naročila izdelavo projektne in investicijske dokumentacije;
- pripravila razpisno dokumentacijo za izbor izvajalcev;
- opravila izbor izvajalcev gradbenih in ostalih del.

6.6 Predvideni viri financiranja

Za izvedbo investicije so predvideni naslednji viri financiranja:

- **proračun Mestne občine Maribor**, predvidena postavka v proračunu je naslednja:
 - o Proračunska Postavka: *152100 Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest*
 - o Stroškovno mesto: *4204*
 - o Postavka: *Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest*
 - o Ident. štev. in naziv projekta: *NRP OB070-14-0012 Rekonstrukcija ceste Trčova*
 - o Višina PP (2017): **140.000,00 EUR**
 - o Višina PP (2018): **220.000,00 EUR**

6.7 Ekonomska upravičenost projekta

Ekonomске upravičenosti na tej stopnji priprave dokumenta identifikacije investicijskega projekta ne moremo predstaviti vrednostno, pač pa opredeljujemo upravičenost z kvalitativnega vidika glede na vse tri segmente analize, torej iz širšega družbenega in razvojno gospodarskega vidika.

Koristi, ki jih izvedba predmetne operacije prinaša na družbenem področju:

- povečanje kakovosti življenja prebivalcev MOM,
- razvoj trajnostne mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v MOM,
- zagotavljanje večje prometne varnosti pešcev, predvsem otrok, ki so na cesti najbolj ogroženi,
- izboljšanje dostopnosti do JPP za prevoze v službo, trgovino, šolo, ...,
- zmanjševanje negativnih vplivov prometnih zastojev na okolje,

V okviru razvoja naselij bo operacija prispevala k:

- zagotavljanju čistih transportnih sistemov (prometna in neprometna infrastruktura za potrebe JPP),
- povečanju atraktivnosti JPP zaradi izboljšanja infrastrukture,
- načrtovanju učinkovitega javnega potniškega prometa in trajnostne mobilnosti v mestih, vključno z intermodalnimi povezavami z drugimi trajnostnimi transportnimi sredstvi (npr., kolo-avtobus),
- vplivanju na potovalne navade s promocijo trajnostnih oblik mobilnosti in izbiro načina prevoza z nadgradnjo načrta trajnostne mobilnosti,

7. MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

7.1 Potrebna dokumentacija

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. L. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) je, glede na 4. Člen, ki določa mejne vrednosti za pripravo in obravnavo posamezne vrste investicijske dokumentacije, za vodenje in izvajanje predmetne investicije potrebno zagotoviti:

- dokument identifikacije investicijskega projekta

Celotna ocenjena vrednost investicije po stalnih cenah z vključenim 22% DDV je 360.000,00 EUR, kar ne presega 500.000,00 EUR, zaradi česar ni potrebno izdelati investicijskega programa IP.

Za potrebe izvedbe celotne investicije bo potrebno izdelati naslednjo dokumentacijo:

A. INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA

- dokument identifikacije investicijskega projekta DIIP in

B. PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

- idejna zasnova IDZ,
- PZI projekt za izvedbo,
- projekt izvedenih del PID

C. OSTALA DOKUMENTACIJA

- razpisne dokumentacije za izbore projektanta, nadzornika in izvajalca del