



MESTNA OBČINA MARIBOR  
**ŽUPAN**

Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor,  
[www.maribor.si](http://www.maribor.si), email: mestna.obcina@maribor.si



GMS - 504

Številka: 00700-15/2017-1

Datum: 4.7.2017

MESTNI SVET  
MESTNE OBČINE MARIBOR

*12. izredni*  
ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA \_\_SEJI MESTNEGA SVETA  
MESTNE OBČINE MARIBOR

NASLOV GRADIVA: ODLOK O SPREMEMBI ODLOKA O KATEGORIZACIJI OBČINSKIH  
CEST V MESTNI OBČINI MARIBOR **skrajšani postopek**

GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR  
Služba za GIS, obdelavo podatkov in informatiko

GRADIVO PREDLAGA: dr. Andrej Fištravec, župan

POROČEVALEC: Staško VEŠLIGAJ, Vodja službe

PREDLOG SKLEPA: **Mestni svet mestne občine Maribor sprejme Odlok o spremembi  
odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Maribor.**

dr. Andrej Fištravec  
župan Mestne občine Maribor





MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA

URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR  
Služba za GIS, obdelavo podatkov in informatiko

Številka: 00700-15/2017-1

Datum: 4.7.2017

### PODPISNI LIST

### PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA \_\_\_ REDNI SEJI MESTNEGA SVETA

### MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	ODLOK O SPREMEMBI ODLOKA o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Maribor – skrajšani postopek
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	1. <b>Odlok</b> 2. <b>Obrazložitev</b> 3. <b>Dopis DRSI</b>

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Staško VEŠLIGAJ, Vodja službe		4.7.2017	
Gradivo pregledal- a vodja organa in morebitni vodja NOE:	p.p. Vili EISENHUT Sekretar		4.7.2017	
Gradivo usklajeno s pristojnimi organi (če je gradivo pripravljeno izven MOM):				
Dodatni pregled na predlog pripravljavca				

Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta	4.7.2017	
--	-----------------	--	----------	--

Gradivo pregledal direktor MU	mag. Simon Štrancar	Kabinet župana	5. 07. 2017	
Gradivo podpisal župan:	Dr. Andrej Fištravec	Kabinet župana		



## OBRAZLOŽITEV

Direkcija republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI) je z dopisom št.: 37163-1/2017-4 (500) z dne 9.6.2017 podala predlog da se del Tržaške ceste prenese z Uredbo na državni nivo. Mestna uprava Mestne občine Maribor se s tem strinja.

Tako s tem odlokom samo izvzameta dva odseka iz občinskih cest:

CESTA	ODSEK	ZAC_CESTE	OPIS	KON_CESTE	NAMEN	DOLZ_ODS	DOL_SOSED
243810	243813	O243812	Tržaška cesta od Ptujске do državne	O273	V	1313	0
243810	243815	O0873	Tržaška cesta od Ptujске do državne-nadvoz	O243813	V	436	0

DRSI je tudi želel hiter postopek saj bi začeli z vzdrževalnimi deli takoj ko bo mogoče, zato smo dodali v 2. členu da naj začne veljati 31.07.2017.



Na podlagi 39.člena Zakona o cestah – Zces-1 ( Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014- odl. US in 46/2015 ), Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest ( Uradni list RS, št. 49/1997, 113/2009 in 109/2010- ZCes-1 ) in 23.člena Statuta Mestne občine Maribor ( Medobčinski uradni vestnik, št. 10/2011 in 8/2014 ), je Mestni svet Mestne občine Maribor na .....seji, dne ....., sprejel

## ODLOK O SPREMEMBI ODLOKA o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Maribor

### 1. člen

V 7. členu Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Mestni občini Maribor (Medobčinski uradni vestnik št. 4/2015 z dne 3.3.2015) se v tabeli brišejo naslednji odseki, ker se bodo z Uredbo prenesli na državne ceste:

CESTA	ODSEK	ZAC_CESTE	OPIS	KON_CESTE	NAMEN	DOLZ_ODS	DOL_SOSED
243810	243813	O243812	Tržaška cesta od Ptujске do državne	O273	V	1313	0
243810	243815	O0873	Tržaška cesta od Ptujске do državne-nadvoz	O243813	V	436	0

Spremeni se drugi odstavek 7. člena, tako da se glasi:

Skupna dolžina glavnih mestnih cest (LG) v mestni občini Maribor znaša **22.030 m (22,030 km)**.

### 2. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku, uporabljati pa se začne 31. julija 2017.

Datum: 29.6.2017

Številka:

Dr. Andrej FIŠTRAVEC  
Župan





REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za evidence o cestah, informatiko in arhiv

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 37  
F: 01 478 80 38  
E: gp.drsc@gov.si  
www.dc.gov.si

**Ministrstvo za infrastrukturo**  
Direktorat za infrastrukturo  
Langusova 4

1535 Ljubljana

Številka: 37163-1/2017-4 (500)  
Datum: 9.6.2017

**Zadeva: Predlog prekategorizacije povezovalne ceste iz LG v R2-430**

Po izgradnji AC A1 od Ptujске ceste do Slivnice, ki je bila v letu 2001 cesta G1-10/0273 prekategorizirana v regionalno cesto R2-430. Po izgradnji neposredne navezave R2-430/0273 na hitro cesto skozi Maribor, v delu od križišča Tržaške s cesto Proletarskih brigad do Obi-ja, ta ni več opravljala funkcije pomembnejše medregionalne povezave in navezovanja na cestni sistem sosednjih držav, ampak je bila namenjena predvsem prometnemu povezovanju središča lokalne skupnosti in navezovanju prometa na državne ceste enake ali višje kategorije.

Z objavo Sklepa o prenosu nadomeščenih in opuščenih delov državnih cest med občinske ceste (Ur. l. RS, št. 82/01 z dne 20.10.2001) je bil opuščen odsek 0273 Tržaška cesta od križišča Proletarskih brigad do Obi-ja na podlagi Meril za kategorizacijo javnih cest. Vzrok za opustitev obravnavane državne ceste je bila neposredna povezava hitre ceste s prej glavno cesto. MO Maribor je opuščeno državno cesto kategorizirala kot LG 243810.

Prekategorizacija cest je izvedena v skladu s pobudo Mestne občine Maribor št. 37102-89/2014-23 z dne 27.2.2017, in v skladu z dopisom DARS št. 34-U/2017-7/17, z dne 26.5.2017. Zaradi nedokončane zahodne obvoznice Maribor ni izvedena neposredna navezava G1-1 ceste z regionalno cesto, zato se na osnovi Uredbe o merilih za kategorizacijo javnih cest in Zakona o cestah izvede prekategorizacijo lokalne glavne ceste LG v R2-430 kot povezovalno cesto.

**Med regionalne ceste R2 se kategorizirajo odseki:**

**Skrajša se potek regionalne ceste R2-430:** prekategorizacija povezovalne ceste R2-430 na HC-H2 kot priključna cesta, in sicer del odseka 0273 v dolžini 1,592 km in 0873 v dolžini 1502 m ter prevzema občinske ceste LG 243810 med državne regionalne ceste R2-430 odsek 1558 v dolžini 1305 m.

R3-430 povezovalna cesta Maribor kategorizacija\_V2.docx



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije SI56 0110 0630 0109 972

Prilagodi se tudi dolžina odseka povezovalne ceste Sl. Bistrica sever glede na ugotovljeno dejansko stanje.

Potek regionalne ceste R2-430 se skupaj skrajša za 0,575 km. Nova skupna dolžina regionalne ceste R2-430 Maribor (Ptujška) – Slivnica – Slovenska Bistrica – Slovenske Konjice - Celje tako znaša 59,190 km

Po odsekih so naslednje spremembe:

Odsek	Ime odseka	Dolžina stara (v km)	Dolžina nova (v km)	Opomba
1558	MARIBOR (PTUJSKA- STRELIŠKA)	Nov odsek	1,306	Izvem občinske ceste LG 243810 in prekategorizacija v regionalno cesto R2-430/1558 v skupni dolžini 1306 m.
0524	PRIKLJUČNA CESTA MARIBOR	Nov odsek	3094	Priključna cesta služi kot povezava med HC-H2 in R2-430. Začetek odseka (kark A) je iz odseka 0273 od 0-1,592 km. Krak B pa je iz odseka 0873 od 0-1,502 km.
0273	MARIBOR (PTUJSKA)-HOČE	4,860	3,279	Odsek se skrajša zaradi prekategorizacije. Začetku odseka je postal nov odsek 0524. Začetek odseka se skrajša za 1,592 km naprej po starem poteku.
0873	MARIBOR (PTUJSKA)-HOČE	4,860	3,356	Odsek se skrajša zaradi prekategorizacije. Začetku odseka je postal nov odsek 0524. Začetek odseka se skrajša za 1,502 km naprej po starem poteku.
1452	ODCEP DO PRIKLJ SL.BISTRICA SEVER	1,430	1,080	Odsek 1452 se na koncu skrajša za 350 m, dolžina po novem je 1,080 km. Odsek 1290 Slovenska Bistrica – Pragersko se na začetku podaljša za 330 m.

- Predlagamo, da se uredba o kategorizaciji državnih cest spremeni tako, da se glasi:

Številka ceste	Začetek na	Potek ceste	Konec na	Dolžina (v km)	Namen uporabe
430	G1-1	Maribor (Ptujška) – Slivnica – Slovenska Bistrica – Slovenske Konjice - Celje	G2-107	59,190	MP

Prosimo, da se ta prekategorizacija izvede takoj in se s tem zagotovi ustrezno upravljanje in vzdrževanje cest glede na pobudo občine.



Lep pozdrav,

Tone Švigelj, univ. dipl. org.,  
sekretar



Damir Topolko, univ. dipl. ekon.,  
direktor



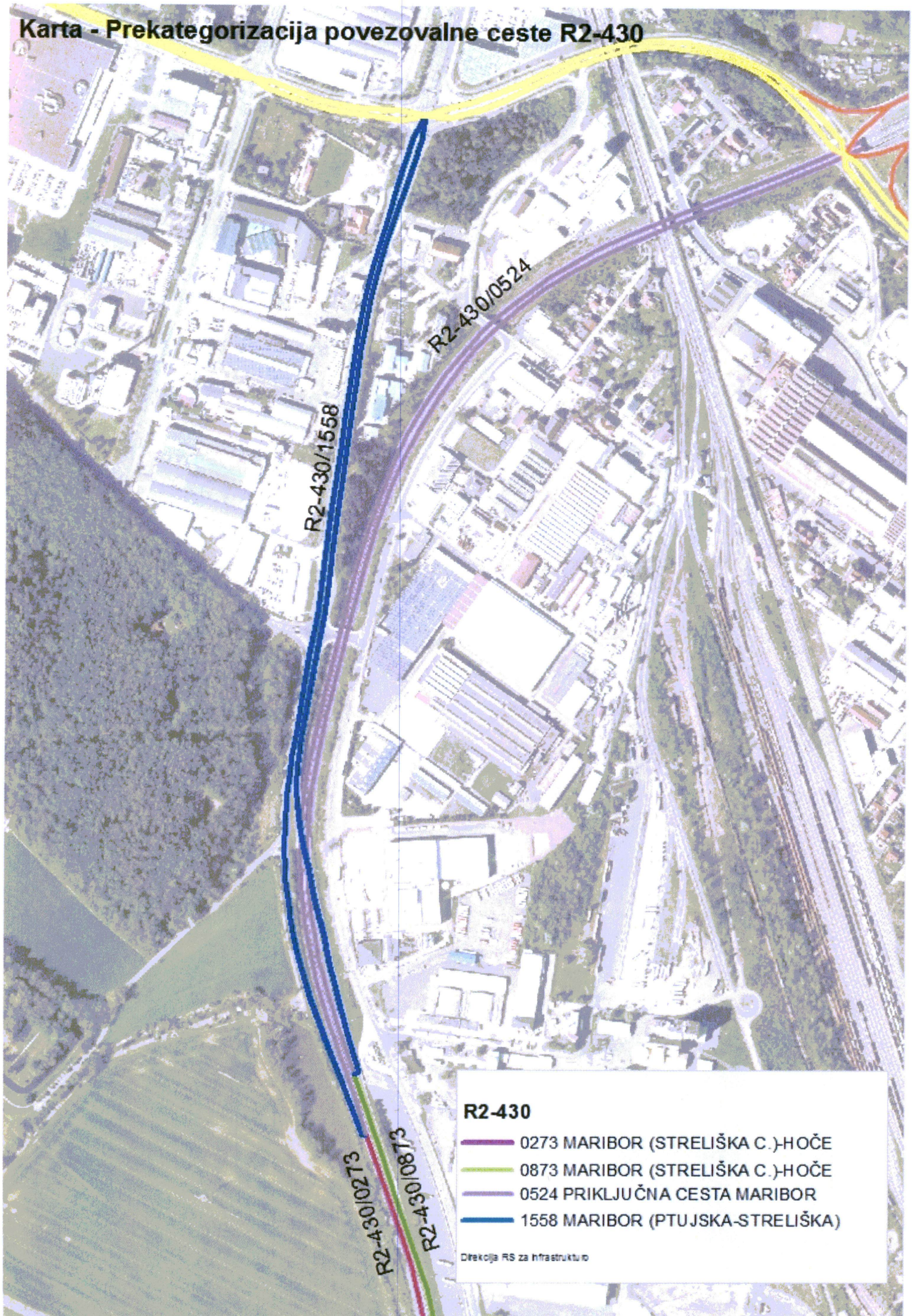
Priloga:

1. Pregledna karta – Prekategorizacija povezovalne ceste R2-430,
2. Dopis Mestne občine Maribor št. 37102-89/2014-23 z dne 27.2.2017,
3. Dopis DARS št. 34-U/2017-7/17 z dne 26.5.2017





# Karta - Prekategorizacija povezovalne ceste R2-430



R2-430/1558

R2-430/0524

R2-430/0273  
R2-430/0873

## R2-430

- 0273 MARIBOR (STRELIŠKA C.)-HOČE
- 0873 MARIBOR (STRELIŠKA C.)-HOČE
- 0524 PRIKLJUČNA CESTA MARIBOR
- 1558 MARIBOR (PTUJSKA-STRELIŠKA)

Direkcija RS za infrastrukturo





MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA  
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN  
PROSTOR  
Sektor za komunalno in promet

Številka: 37102-89/2014-23  
Datum: 27.2.2017

✓  
Direkcija Republike Slovenije  
za infrastrukturo  
Damir TOPOLKO  
Tržaška cesta 19

1000 LJUBLJANA

REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO REPUBLIKANOVNI ZAVOD ZA AVTOMOBILSKI PROMET	
Prejeto	02-03-2017
Preloženo	1
Prejeto	3
TRŽAŠKA CESTA / R207/42	
Vrednost	

+905 +100

**ZADEVA: POBUDA ZA PREKATEGORIZACIJO CEST**

Po dokončanju izgradnje manjkajočega dela hitre ceste skozi Maribor - etapa 1 B med Ptujsko cesto in »Papeževo cesto« je bil odsek Tržaške ceste od izhodiščnega križišča s Ptujsko cesto do navezovalnih ramp na R 2-430/0273 in 0873 kategoriziran pa kot lokalna občinska cesta z oznakama LG 243 810 odseka 243 813 in 243 815.

Prekategorizacija se je izvedla v času, ko je bila obvoznica Maribor zgrajena le na odseku Gosposvetska – Cesta Proletarskih brigad in ni bilo perspektiv za skorajšnje vodenje regionalnega prometa Dravska dolina AC izključno po obvoznici.

S prekategorizacijo Ceste Proletarskih brigad iz občinske v državno je bila vzpostavljena povezava G1 odsek 710, nesmiselno pa je ukinjena edina možna povezava sz R 2-430/0273 in 0873.

Ker dinamika izgradnje obvoznice ne sledi v preteklosti zastavljenim načrtom in se povezava z AC odmika v sredo naslednjega desetletja podajamo pobudo katero smatramo kot utemeljeno, da se obstoječi odsek občinske ceste LG 243 810 odseka 243 813 in 243 815 prekategorizira in vrne med državne ceste v last, upravljanje in vzdrževanje Republike Slovenije in DRSI.

Prav tako podajamo pobudo, da DRSI pripravi oziroma obnovi izvajanje aktivnosti na prekategorizaciji občinske povezovalne ceste Maribor - Malečnik - Duplek, odsek Malečnik - Duplek in s tem poveže regionalni cesti R3-709 in R3-710.

Omenjena prekategorizacija bi imela z vidika izboljšanja prometne povezanosti med mestoma Maribor in Ptuj velik vpliv, prav tako pa tudi strateški vpliv na razvoj gospodarstva, kmetijstva in turizma tega področja. Z ustrezno izbiro trase bi bilo možno učinkovito reševati tudi komunalno opremljanje zunajmestne pozidave.

Pripravila:  
Branko KOPRČINA  
Strokovni sodelavec VII/2-II

*[Signature]*



Po pooblastilu:  
Vili Eisenhut, univ. dipl. inž. el.

*[Signature]*



**Vročiti:**

- **Direkcija Republike Slovenije  
za infrastrukturo, Tržaška cesta 19,  
1000 LJUBLJANA**




Št.: 34-U/2017-7/17- mz

Datum: 26-05-2017

Povezava: D11170010341

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19  
1000 Ljubljana

 REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO LJUBLJANA	
Prejeto: 29. 05. 2017	Sig. znak: 500
Številka zadeve: 37163/2/2017	Priloga: 2
V vredn.:	Vredn.:

V vrednost:

**Zadeva: Poziv za prevzem odseka 430/0273 in 430/0873 državne ceste R2 Maribor (Ptujška) - Hoče v upravljanje DARS d.d.**

Spoštovani!


Na podlagi vašega dopisa št. 37163-2/2017-30, z dne 3.4.2017, s pozivom za prevzem navedenega odseka državne ceste R2 v upravljanje DARS, kot podaljšek hitre ceste H2 Pesnica - Maribor - Tezno smo proučili vplive in vidike posledic, ki bi jih imel prenos odsekov R2-430/0273 in R2-430/0873 kot podaljšek odsekov 0033 in 0633 hitre ceste H2, v skupni dolžini 1,450 oz. 1,520 km. Vašo pobudo smo proučili z vidika cestninjenja in bodočega elektronskega cestninskega sistema (ECS), z računovodsko – davčnega vidika, s pravnega vidika in z vidika upravljanja. Na podlagi tako zbranih mnenj vaše pobude o prenosu upravljanja navedenih odsekov regionalnih cest na DARS **ne podpiramo**. V nadaljevanju navajamo nekaj najpomembnejših razlogov:

1. DARS d.d. kot upravljevec omrežja avtocest in hitrih cest v RS v prvi vrsti skrbi za zadovoljstvo in koristi uporabnikov našega cestnega omrežja. Iz vašega predloga ni razvidno, kaj bi uporabniki cest katerim so te namenjene, pridobili s predlagano spremembo kategorizacije in posledično s spremembo upravljalcev cest. Iz vašega predloga niso razvidne koristi, ki naj bi jih ta sprememba prinesla. Predlagane rešitve namreč spreminjajo režim vodenja prometa, kar pomeni nezamisljiv strošek v spremembo prometne signalizacije. Posledično bi ta sprememba verjetno prinesla tudi nekaj zmede in nezadovoljstva med uporabnike cest na tem območju.
2. Kot je iz priložene karte kategoriziranih cest na območju Maribora razvidno, se hitra cesta H2 v priključku na Ptujško cesto navezuje na državno cesto G1-1, ki poteka proti Dravogradu in na regionalno cesto R-2, ki vodi proti Hočam. Po predlagani spremembi bi se H2 v svojem zaključku navezovala samo na R-2, kar ne ustreza načelom sistema daljinskih cest in je manj primerno od obstoječe rešitve.

3. Iz naslova prodaje vinjet ni realno pričakovati dodatnih prihodkov. Če želimo zagotoviti cestninjenje tovornih vozil, pa bi bilo potrebno najprej zagotoviti dodaten cestninski portal. Prihodkov iz naslova cestninjenja tovornih vozil, ki bi jih lahko zbrali na tem odseku v tem trenutku ne moremo oceniti, gotovo pa bi bili znatno nižji od stroškov za vzpostavitev sistema cestninjenja na tem odseku in v nadaljevanju nižji od sredstev, ki bi jih morali vlagati v vzdrževanje in obnove.
4. Z vidika DARS d.d. kot upravljavca AC in HC želimo še poudariti, da sedanja odseka R-2 430/0273 in 430/0873 nimata v celoti vseh elementov hitre ceste. Tako bi bilo potrebno dograditi varovalno ograjo, popraviti oz. urediti varnostno ograjo, dodati odstavne niše, dodati video nadzor in drugo. Vsa ta potrebna vlaganja pomenijo zagotavljanje ustreznega standarda in varnosti na obravnavanem delu ceste, ki pa glede na obseg daljinskega prometa na tem odseku R-2 ne bi bil ekonomsko upravičen.

Glede na navedene razloge, kot že rečeno, ne podpiramo predlagane prekategorizacije in prenosa tega dela ceste v upravljanja DARS d.d..

Lep pozdrav!

  
Bojan Banfi  
svetovalec uprave

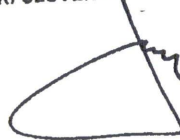
Prilogi:

- dopis št. 37163-2/2017-30
- karta cest obravnavanega območja

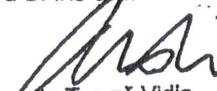
**DARS**

DARS D.O. 1  
DRUŽBA ZA AVTOCESTE  
V REPUBLIKI SLOVENIJI

Uprava DARS d.d.



mag. Gašper Marc  
član uprave

  
dr. Tomaž Vidic  
predsednik uprave

V vednost: DARS – Branka Videtič, Igor Šebenik, Bojan Banfi, Robert Štumpf, Danilo Štor,  
Marjan Zavec





REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za evidence o cestah, informatiko in arhiv

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

DARS d.d.  
Dunajska 7

1000 Ljubljana

Številka: 37163-2/2017-30 (500)  
Datum: 3.4.2017

**Zadeva: Poziv za prevzem povezovalne ceste MARIBOR(PTUJSKA)-HOČE odseka R2-430/0273 in R2-430/0873 med HC H2**

Spoštovani,

Po izgradnji AC A1 od Ptujске ceste do Slivnice, ki je bila končana v letu 2000, je bila cesta G1-10/0273 prekategoričirana v regionalno cesto R2-430. Po izgradnji neposredne navezave R2-430/0273 na hitro cesto skozi Maribor, v delu od križišča Tržaške s cesto Proletarskih brigad do Obi-ja, ta ni več opravljala funkcije pomembnejše medregionalne povezave in navezovanja na cestni sistem sosednjih držav, ampak je bila namenjena predvsem prometnemu povezovanju središča lokalne skupnosti in navezovanju prometa na državne ceste enake ali višje kategorije.

Z objavo Sklepa o prenosu nadomeščenih in opuščenič delov državnih cest med občinske ceste (Ur. l. RS, št. 82/01 z dne 20.10.2001) je bila opuščena državna glavne ceste G1-10/0273 na podlagi Meril za kategorizacijo javnih cest. Vzrok za opustitev obravnavane državne ceste so bile spremenjene razmere, ki so z izgradnjo AC A1 nastale v prometnem smislu. Direkcija RS za ceste je leta 2001 Ministrstvu za promet in zveze ta pa Vladi RS predlagala opustitev glavne ceste G1-10 kot državne ceste in istočasno predlagala prenos med občinske ceste Občine Maribor kot kategorijo LC, ki je opuščeno državno cesto kategoričirala kot LG 243810.

Ker dinamika izgradnje obvoznice ne sledi v preteklosti zastavljenim načrtom in se neposredna povezava z AC na območju Betnave preko R2-430 odmika ter na podlagi pobude Občine Maribor, vas pozivamo za prevzem povezovalne ceste R2-430, in sicer odsek R2-430/0273 MARIBOR(PTUJSKA)-HOČE od km 0,00 do km 1,520 ter vzporedni odsek R2-430/0873 MARIBOR(PTUJSKA)-HOČE od km 0,00 do km 1,450.

R2\_430\_prevzem\_Kot\_HC\_H2\_Maribor\_DARS.docx



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.:5300177,

št. računa pri Banki Slovenije SI56 0110 0630 0109 972

DARS



D11170010341

T: 01 478 80 37  
F: 01 478 80 38  
E: gp.drsc@gov.si  
www.dc.gov.si

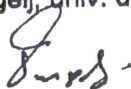
DROŽNA ZA AVTGOSE-TE V REPUBLIKI SLOVENIJI D...	
PREJETO: 07-04-2017	STAVNOST: N
ŠTEVILKA: 402-2617	PRILoge: ✓

Hitra cesta H2 skozi Maribor ima vse značilnosti hitre ceste in je po SPRS v funkciji navezave velikih središč nacionalnega pomena (Ljubljana, Maribor in somestje Koper-Piran-Izola), ki so na daljinsko cestno omrežje avtocest priključena s hitrocestno povezavo. Menimo, da je smiselno, da zaradi nedokočane izgradnje zahodne obvoznice MB, obstoječa povezovalna, ki služi izključno povezavi ostalih cest na HC-H2, postane hitra cesta kot podaljšek odsekov H2/0033 in H2/0633.

Opuščeno Tržaško cesto, pa bo DRSI prevzela med državne ceste, torej sedanja LG 243810 se prekategoriizira v R2-430, kot povezava Tržaške in Ptujске ceste (navezava na G1-1).

Lep pozdrav,

Tone Švigelj, univ. dipl. org.,  
sekretar



Damir Topolko, univ. dipl. ekon.,  
direktor

