



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA

Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-36/2019-10

Datum: 15.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 16
Svetnik-ca:	Jelka KOLMANIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Stanovalci stanovanjskega bloka v Plečnikovi ulici, pa tudi stanovalci bloka, ki leži vzporedno z Ulico Pariške komune, so zelo zaskrbljeni zaradi visokih topolov, ki že od gradnje bloka dalje rastejo tukaj; to je med Plečnikovo in Ljubljansko ulico. Topolov nihče ne obrezuje, zrasli so višje od blokov in ker so res že stari, ogrožajo tamkajšnje zgradbe in prebivalce, ki so v strahu, da jih bo lepega dne močan veter podrl. Dajem pobudo, da ustrezne službe nemudoma pregledajo topole, ugotovijo če so res nevarni in ukrepajo tako, da jih vsaj obrežejo in znižajo. Tudi gromozanske korenine razjedajo asfaltne poti med bloki.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:		Datum priprave odgovora:	18.3.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za komunalno, promet in prostor		
Spoštovani!			
Gre za drevesa – topole, ki rastejo na parcelni št. 1055/23 KO Tabor v naravi zelenica. Predmetna parcela ni kategorizirana kot javne zelenica zato ni v pristojnosti Urada za komunalno promet in prostor, Mestne občine Maribor.			
Po zemljiško knjižnem izpisu za predmetno parcelo je bilo leta 2014 na Okrajnem sodišču Maribor po Zakonu o vzpostavitvi etažne lastnine predmetna parcela vpisana kot etažna lastnina večstanovanjskim objektom v neposredni bližini.			
Iz navedenega sledi, da so stanovalci oz. njihov upravljalec pristojni za vzdrževanje predmetne parcele.			
S spoštovanjem;			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki.**

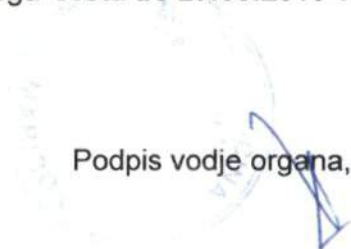
Odgovor pripravil: Boštjan Dolenc



Priloga:

- **fotografije topolov**

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:





Informacijski sistem eZK

Redni izpis iz zemljiške knjige

čas izdelave izpisa: 18.3.2019 - 11:28:14

Nepremičnina

tip nepremičnine: 1 - zemljiška parcela
 vir ID znaka: 1 - zemljiški kataster
 ID znak: parcela 659 1055/23
 katastrska občina 659 TABOR parcela 1055/23 (ID 6676756)

Plombe:

Z nepremičnino ni povezana nobena zemljiškoknjižna zadeva, o kateri še ni pravnomočno odločeno.

Osnovni pravni položaj nepremičnine:

ID osnovnega položaja: 18414931
 vrsta osnovnega položaja: 101 - vknjižena lastninska pravica
 delež: 1/1
 imetnik:
 1. matična številka: 5883369000
 firma / naziv: MESTNA OBČINA MARIBOR
 naslov: Ulica heroja Staneta 001, 2000 Maribor
 začetek učinkovanja vpisa imetnika 04.01.2017 11:34:06

omejitve: Opozorilo: v primeru več omejitev z istim časom učinkovanja vpisa se vrstni red ugotovi na podlagi dodatnih opisov pri posamezni izvedeni pravici ali zaznambi.

ID omejitve	čas začetka učinkovanja	vrsta
10873193	01.01.1849 00:00:00	415 - vknjižena neprava stvarna služnost
16031807	24.10.2013 09:22:48	304 - zaznamba spora o določitvi pripadajoče nepremičnine
16556153	22.07.2014 09:51:49	304 - zaznamba spora o določitvi pripadajoče nepremičnine
18272326	07.10.2016 11:42:34	318 - zaznamba postopka za določitev pripadajočega zemljišča po ZVEtL

Podrobni podatki o izvedenih pravicah in zaznambah:

ID pravice / zaznambe 10873193
 čas začetka učinkovanja 01.01.1849 00:00:00
 vrsta pravice / zaznambe 415 - vknjižena neprava stvarna služnost
 glavna nepremičnina: katastrska občina 659 TABOR parcela 1055/30 (ID 6676753)
 podatki o vsebini pravice / zaznambe

dodatni opis:

Vloženo 22.3.2000, dn. št. 2891/00

Na podlagi pogodbe o služnostni pravici št. 464_159/98-0600/10 z dne 14.10.1998 se vknjiži služnostna pravica vzdrževanja vročevoda na parc. št. 1055/1 v korist Mestne občine Maribor.

imetnik:

1. matična številka: *podatek ni vpisan*
 firma / naziv: Mestna občina Maribor

naslov:
 začetek učinkovanja vpisa imetnika 01.01.1849 00:00:00
zveza - ID osnovnega položaja:
 18414931

pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:

Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo

ID pravice / zaznambe 16031807
čas začetka učinkovanja 24.10.2013 09:22:48
vrsta pravice / zaznambe 304 - zaznamba spora o določitvi pripadajoče nepremičnine
glavna nepremičnina: katastrska občina 659 TABOR parcela 1055/30 (ID 6676753)

podatki o vsebini pravice / zaznambe

organ, ki vodi postopek OKRAJNO SODIŠČE V MARIBORU
 opr. št. postopka N 92/2013

dodatni opis:

Na podlagi sklepa Okrajnega sodišča v Mariboru, opr.št. N 92/2013 z dne 17. 10.2013 - zaznamba postopka določanja pripadajočega zemljišča k stavbi z naslovom Maribor, Ljubljanska ulica 29, 31, in 33, št. stavbe 659-1688.

imetnik:

1. vsakokratni lastnik nepremičnine: **katastrska občina 659 TABOR stavba 1688 (ID 5373458)**

zveza - ID osnovnega položaja:

18414931

pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:

Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo

ID pravice / zaznambe 16556153
čas začetka učinkovanja 22.07.2014 09:51:49
vrsta pravice / zaznambe 304 - zaznamba spora o določitvi pripadajoče nepremičnine
glavna nepremičnina: katastrska občina 659 TABOR parcela 1055/30 (ID 6676753)

podatki o vsebini pravice / zaznambe

organ, ki vodi postopek OKRAJNO SODIŠČE V MARIBORU
 opr. št. postopka N 103/2014

dodatni opis:

Zaznamuje se postopek določitve pripadajočega zemljišča, ki teče pred Okrajnim sodiščem v Mariboru z opr. št. N 103/2014 na podlagi določb ZVEtL, v korist stavb na naslovu Plečnikova ulica 1, št. stavbe 1500, ki stoji na parc. št. 1003/5 k.o. 659 Tabor, Plečnikova ulica 3, št. stavbe 1559, ki stoji na parc. št. 1003/6 k.o. 659 Tabor, Plečnikova ulica 5, št. stavbe 1617, ki stoji na parc. št. 1003/7 k.o. 659 Tabor, Plečnikova ulica 7, št. stavbe 1656, ki stoji na parc. št. 1003/8 k.o. 659 Tabor in Plečnikova ulica 9, Maribor, št. stavbe 1685, ki stoji na parc. št. 1003/9 k.o. 659 Tabor.

imetnik:

1. vsakokratni lastnik nepremičnine: **katastrska občina 659 TABOR stavba 1500 (ID 5373301)**
2. vsakokratni lastnik nepremičnine: **katastrska občina 659 TABOR stavba 1559 (ID 5373300)**
3. vsakokratni lastnik nepremičnine: **katastrska občina 659 TABOR stavba 1617 (ID 5373299)**
4. vsakokratni lastnik nepremičnine: **katastrska občina 659 TABOR stavba 1656 (ID 5373298)**
5. vsakokratni lastnik nepremičnine: **katastrska občina 659 TABOR stavba 1685 (ID 5373309)**

zveza - ID osnovnega položaja:

18414931

pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:

Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo

ID pravice / zaznambe 18272326
čas začetka učinkovanja 07.10.2016 11:42:34
vrsta pravice / zaznambe 318 - zaznamba postopka za določitev pripadajočega zemljišča po ZVEtL
glavna nepremičnina: katastrska občina 659 TABOR parcela 1055/30 (ID 6676753)
podatki o vsebini pravice / zaznambe

organ, ki vodi postopek OKRAJNO SODIŠČE V MARIBORU
opr. št. postopka N 135/2016

dodatni opis:

Zaznamuje se postopek določitve pripadajočega zemljišča, ki teče pred Okrajnim sodiščem v Mariboru z opr. št. N 135/2016 na podlagi določb ZVEtL.

imetnik:

1. vsakokratni lastnik nepremičnine: **katastrska občina 659 TABOR stavba 1497 (ID 5385349)**
2. vsakokratni lastnik nepremičnine: **katastrska občina 659 TABOR stavba 1585 (ID 5377272)**
3. vsakokratni lastnik nepremičnine: **katastrska občina 659 TABOR stavba 1688 (ID 5373458)**
4. vsakokratni lastnik nepremičnine: **katastrska občina 659 TABOR stavba 1562 (ID 5376700)**
5. vsakokratni lastnik nepremičnine: **katastrska občina 659 TABOR stavba 21 (ID 5376719)**
6. vsakokratni lastnik nepremičnine: **katastrska občina 659 TABOR stavba 16 (ID 5376716)**
7. vsakokratni lastnik nepremičnine: **katastrska občina 659 TABOR stavba 5 (ID 5376717)**

zveza - ID osnovnega položaja:

18414931

pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:

Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-36/2019-11

Datum: 15.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 17
Svetnik-ca:	Matic MATJAŠIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Spoštovani gospod župan, spoštovane kolegice in kolegi. Velikokrat razpravljamo o kolesarjih in pešcih, žal pa je velikokrat še vedno potrebno v Mariboru biti tudi voznik avtomobila. Moja današnja pobuda se dotika parkiranja v Mariboru. Pa ne bom razpravljal o ceni, ki je, mimogrede, višja kot v centru Ljubljane, dotaknil se bom načina plačevanja parkirnine. Vsi poznamo avtomate, ki nam za drobiž izdajo tak listek, v Maribor pa je možnost tudi plačevanja s telefonom (bodisi SMS ali aplikacija Parkauto). Menim, da je prav, da se promovira in vzpodbuja uporaba teh modernih načinov, ne samo ker prihranimo nekaj papirja, ampak je je lažje tako na strani uporabnikov kot občine (ozirom upravljalca Marprom). Žal pa sem ugotovil kar nekaj pomanjkljivosti elektronskega sistema. Glavna je, da ne glede na to ali uporabnik v aplikaciji označi 10 ali 60 minut, se mu zaračuna polna ura (na avtomatu vemo, da je možno plačati tudi samo 10 centov). S tem se v bistvu kaznuje tiste, ki uporabljajo ta sistem in tako preplačujejo parkiranje. Zato je moja pobuda, da se aplikacija popravi tako, da zaračuna parkirnino glede na realni čas parkiranja. Prav tako, nas je vnesejo bele cone (kjer je parkiranje brezplačno), na aplikaciji se trenutno tudi v teh conah računa, popravek lahko vsebuje tudi parkirno uro za parkiranje v beli coni. Iz vidika računalničarja lahko po hitri analizi ocenim, da ne gre za velike spremembe ali stroške in je lahko pobuda hitro uresničena.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:		Datum priprave odgovora:	27.3.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Javno podjetje Marprom d.o.o.		
Spoštovani, V svetniški pobudi so navedena nekatera dejstva, ki ne nakazujejo dejanskega stanja, zato terjajo odgovore s strani upravljavca »belih con«. V pobudi je navedeno, da se kot možnost plačila parkirnine lahko uporablja plačilo s SMS sporočilom in ali uporabo mobilne aplikacije. Pri mobilni aplikaciji je potrebno navesti, da se v MOM ne uporablja aplikacija »Parkavto«, kot to navaja svetnik, temveč aplikacija »Easypark«, ki se uporablja v približno 200 mestih po celi Evropi in je na tem področju med vodilnimi. V svetniški pobudi se pravilno ugotavlja, da se z uporabo mobilne aplikacije plačuje vsaka začetna ura parkiranja, v skladu z 66.č členom Odloka o občinskih cestah. Kot upravljavca »belih con« smo vsekakor pripravljeni na razmislek o spremembi			

plačevanja z mobilno aplikacijo in smo o tem že spregovorili z upravljavcem aplikacije. Vsaka sprememba ima finančne posledice tako za upravljavca, kot tudi za uporabnika. Je pa zadeva vsekakor izvedljiva v skladu z dogovorom s pristojno službo MOM. Kar se tiče pobude o vnosu »brezplačnih belih con« želimo poudariti, da so »bele cone« v MOM plačljive tam, kjer to določa 50. člen Odloka o občinskih cestah in je to jasno označeno s prometno signalizacijo (te so tudi označene v aplikaciji), nismo pa, kot upravljavec seznanjeni z »brezplačnimi belimi conami« v MOM. Parkirišča za katera ni predvideno plačilo parkirnine so opredeljena v 49. členu Odloka o občinskih cestah in tam je uporaba aplikacije nepotrebna. S parkirno uro, kot to navaja svetniška pobuda ni mogoče parkiranje v t.i. belih conah, pač pa v »modrih conah«, ki so opredeljena v 48. členu Odloka o občinskih cestah, ki pa niso v upravljanju Marproma. Kot upravljavec torej ne vidimo razloga, da bi parkirna ura bila del aplikacije namenjene plačilu parkirnine.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki.**

Odgovor pripravil: Boštjan Zagorac

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Dominik Dukarič, direktor
Oddelek upravljanja s parkirišči in nadzora
parkirin

Priloga:

-

javno podjetje
MARPROM d.o.o.



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-36/2019-12

Datum: 15.03.2019

VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 18
Svetnik-ca:	mag. Branislav RAJIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Pobuda za postopno posodobitev ulične razsvetljave v Mariboru

Slovenske občine zadnja leta intenzivno posodablajo javno razsvetljavo, da bi ujele rok, do katerega bi morale vse svetilke v državi ustrezati novim standardom preprečevanja svetlobnega onesnaževanja. Čeprav vsem to ne bo uspelo, so učinki že zdaj očitni: nove svetilke porabijo tudi dve tretjimi manj elektrike, kar pomeni velike prihranke, poleg tega pa manjše svetlobno onesnaženje ugodno vpliva na ljudi in živali. Pred štirimi leti sprejeta Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja predpisuje, da morajo vse svetilke javne razsvetljave, razen določenih izjem, zadostiti pogoju, da njihova svetloba ne sme »uhajati« nad vodoravnico, torej ne sme svetiti v nebo. Poleg tega uredba zahteva obvezno uporabo popolnoma zasenčenih svetilk, omejuje svetenje v bivalne prostore, določa omejitve pri razsvetljavi fasad in objektov kulturne dediščine.

Primeri kažejo, da so prihranki z zamenjavo stare javne razsvetljave s sodobnimi svetilkami precejšnji. V Mariboru so tako na pilotskih projektih ugotovili, da ena zamenjana svetilka prihrani za skoraj 50 evrov električne energije na leto. To bi v poenostavljenem izračunu in upoštevanje približno 14.000 svetilk v mestu, znašalo 700.000 evrov letnega prihranka za elektriko. V to javno infrastrukturo se zadnjih 30 let ni vlagalo skoraj nič. Zato z zamenjavo močno zastarele svetilke prihranek takoj znaša 30 odstotkov ali več. Ocena je, da se naložba v zamenjavo svetilk povrne v slabih petih letih.

Inteligentni sistem deluje tako, da se lahko posamezna svetilka ali skupina svetilk prižge in ugasne po potrebi, na senzor ali po načrtovanem zaporedju, kar omogoča še dodatne prihranke pri porabi električne energije. Zaradi oddaljenega nadzora bo mogoče izpopolniti načrtovanje vzdrževanja in njegovo izvedbo ter natančneje opredeliti proračunsko postavko za javno razsvetljavo.

Gospodu županu MOM dajem pobudo, da s strokovnim timom za javno razsvetljavo preuči možnost pristopa k postopnemu posodabljanju ulične razsvetljave v opisani smeri uvedbe inteligentnih sistemov in LED razsvetljave. Pobudo razširjam na področje delovanja projektne pisarne MOM, da poišče ustrezne evropske razpise, ki bi omogočili Mariboru, da prej in ne izključno iz lastnih virov posodobi sistem javne razsvetljave in opazno razbremeni proračun z zmanjšanimi stroški javne razsvetljave.



Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019	Datum priprave odgovora:	19.03.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		
<p>Strinjamo se z vašo pobudo. Cestna razsvetljava v MOM je velik porabnik električne energije. Prav tako je cestna razsvetljava v MOM v glavnini neustrezna, energijsko potratna energije ter potrebna obnove. K obnovi nas zavezuje tudi Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja.</p> <p>Aktivnosti celovite prenove cestne razsvetljave v MOM potekajo. V letu 2019 v MOM planiramo izvedbo javnega razpisa za celovito obnovo cestne razsvetljave. Naročen je DIIP (dokument identifikacije investicijskega projekta), ki bo osnova za pričetek investicije. Prav tako bomo pripravili strokovne podlage za odločitev obnove v obliki javno zasebnega partnerstva ali javnega naročila, glede na možnost financiranja projekta obnove cestne razsvetljave.</p>			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki**.

Odgovor pripravil:
Damijan BEDEK




Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Vili EISENHUT





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-36/2019-13

Datum: 15.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 19
Svetnik-ca:	Matej ŽMAVC

Vsebina vprašanja/pobude:

Za izboljšanje kakovosti zraka v mestu je kot ukrep predviden tudi spodbujati javni potniški promet in postopno zapiranje mesta za promet. V naslednjih letih bo v okolici mesta nastalo veliko novih stanovanjskih naselij npr. na Pobrežju, Studencih, Brezju, Radvanju, itd. Za spodbudo k uporabi javnega potniškega prometa je potrebno le tega narediti še bolj prijaznega uporabnikom. V prihodnosti bo pomemben tudi Park&Ride sistem s parkiranjem izven mesta in vožnjo z avtobusom v center. Pred časom smo dobili za uporabo prometa nove kartice, ki so nadomestile klasične vozovnice. Sistem plačevanja s kartico se približa nekaterim Evropskim mestom, vendar je potreben še dodatne posodobitve. Vozovnice lahko kupimo v treh občinskih mestih, v nekaterih trafikah ter zasebnih prodajnih mestih. Pri tem ni mogoče videti stanja na kartici ali kupiti vozovnice preko spleta in jih naložiti na kartico ali telefon. Mestna občina Ljubljana je posodobila celoten sistem plačevanja, tako že 9 let ni mogoče plačevanje z gotovino pri vozniku.

Dajem pobudo, da se razmisli o posodobitvi obstoječega sistema plačevanja z možnostjo plačila s pametnim telefonom in s spremljanjem stanja na kartici in nakupa preko spleta. Sistem se bi lahko razširil na plačilo s telefonom in vpogledom na stanje na kartici tako vozovnice za avtobus, plačilo vzpenjače, parkiranja in uporabe koles v kolikor bo projekt realiziran.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:		Datum priprave odgovora:	27.03.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	JAVNO PODJETJE MARPROM, D.O.O.		
Za namene JMPP smo v pridobivanju ponudbe za izvedbo plačevanja vozovnic preko spleta in mobilnega telefona. Plan vzpostavitve je v četrtem kvartalu 2019. Smiselno enak sistem bo vzpostavljen na KKŽ. Vpogled v stanje avtobusnih vozovnic je trenutno omogočeno na prodajnih mestih ter na terminalih v avtobusih. Plačevanje parkiranja v conah, katere ima v upravljanju JP Marprom, d.o.o., je že urejeno z mobilnim plačevanjem preko SMS ali Easypark mobilne aplikacije. Uporaba koles ni v upravljanju JP Marprom, d.o.o..			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki.**

Odgovor pripravil: Irena Polajžar, direktorica področja in Dominik Dukarić, direktor področja

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Irena Polajžar, direktorica področja



Dominik Dukarić, direktor področja



Javno podjetje
MARPROM d.o.o.
-2-

Priloga:

-



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA

URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN
PROSTOR

Številka: 01003-1/2019-10

Datum: 18.03.2019

**ZADEVA: ODGOVOR NA VPRAŠANJE OZIROMA POBUDO ŠT. 20 SVETNIKA MESTNE
OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.3.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 20
Svetnik-ca:	Igor JURIŠIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Mestna občina Maribor naj urgentno pristopi k obnovi kolesarskih poti v Mariboru, saj določene (npr. Tezno – Center) vidno propadajo in nemotena vožnja s kolesom ni možna.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-10	Datum priprave odgovora:	18.03.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za komunalo in promet		

Sektor za komunalo in promet, kot strokovna služba Mestne občine Maribor za področje urejanja prometa podaja odgovor kot sledi.

V sklopu projekta »Ureditev kolesarske infrastrukture med MČ in KS« se bodo v 2019/2020 uredile naslednje kolesarske povezave:

- Odsek 1.1 – Ptujška cesta (ureditev kolesarske infrastrukture na odseku Ptujške ceste, od križišča s Panonsko ulico do križišča s Tržaško cesto)
- Odsek 1.3 – Ulica Pohorskega odreda (ureditev kolesarske infrastrukture med Cesto proletarskih brigad in Lackove oziroma Streliške ceste)
- Odsek 2.1 – Šentiljska cesta (ureditev dvostranskega enosmernega kolesarskega pasa na vozišču Šentiljske ceste od odcepa za Pekel do križišča s Tomšičevo ulico)
- Odsek 2.2 – Partizanska cesta – Glavni trg (ureditev dvostranskega enosmernega kolesarskega pasa na pločniku na odseku Partizanska cesta – Glavni trg, od križišča s Tomšičevo ulico do Starega mosta)
- Odsek 4.1 – Limbuška cesta (ureditev kolesarske površine na Limbuški cesti ter odprava napak na kolesarski mreži pri navezavi na Ulico heroja Šercerja. Navezava na krožišče na začetku Limbuške ceste/navezava na Ulico heroja Šercerja ter na krožišče, kjer se Limbuški cesti priključi Erjavčeva ulica)

Navedeni odseki so prijavljeni na razpis za pridobitev evropskih sredstev mehanizma CTN za operacije trajnostne mobilnosti (PN 4.4). Vrednost projekta po tekočih cenah je 1.639.151,57 EUR (bruto), od tega predvideno sofinanciranje s strani ESRR, KS in RS v vrednosti 1.074.853,49 EUR ter lastna sredstva MOM v vrednosti 564.298,08 EUR.

Za ostalo kolesarsko infrastrukturo v MOM je potrebno izdelati projektno dokumentacijo (PZI), za kar bi bilo potrebno zagotoviti sredstva v proračunu 2019/2020.



* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki.**

Pri odgovoru se vedno sklicujte na dokument št. 01003-1/2019-10, z dne 18.03.2019.

Pripravil:
Boštjan ŠTUHEC
Strokovni sodelavec VII/2-II



Po pooblastilu:
Uroš Kosi, univ. dipl. ekon., dipl. inž. prom.





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA

URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN
PROSTOR

Številka: 01300-36/2019-15

Datum: 15.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.3.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 21
Svetnik-ca:	Igor JURIŠIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Po vzoru Kopra, kjer je del avtoceste izvzet iz sistema cestninskih cest (konkretno odsek, ki vključuje tunel Markovec) se nemudoma pristopi in uredi izvzetje mariborske hitre ceste iz sistema cestninskih cest tako, da vinjeta ne bo potrebna za uporabo. V MOM se srečujemo z vedno večjo obremenitvijo mostov, imamo pa most, ki ga je dovoljeno prečkati le z veljavno vinjeto.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-17	Datum priprave odgovora:	18.3.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za komunalo promet		

Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za komunalo in promet si že več let prizadeva in naslavlja dopise in pobude na Ministrstvo za infrastrukturo, DARS in ostale pristojne službe in institucije za ukinitve vinjet na hitri cesti skozi Maribor. V lanskem letu je prišlo do sestanka med pristojnimi in prejšnjim vodstvom MOM, vendar je pri tem vodstvo MOM bilo neuspešno. Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za komunalo in promet si bo še naprej prizadeval v smeri, da se vinjete ukinejo, pri tem pa Mestna uprava aktivno vodi komunikacijo s pristojnimi službami na Ministrstvu za Infrastrukturo in promet.

Odgovor pripravil:
Denis KOCBEK

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Uroš KOSI, univ.dipl.ekon., dipl.inž.prom.





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA

URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN
PROSTOR

Številka: 01300-36/2019-16

Datum: 15.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 22
Svetnik-ca:	Tjaša GOJKOVIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Podajamo pobudo za izdelavo in sprejetje načrta označevanja kolesarskih in peš poti v mestu Maribor po vzoru nekaterih evropskih mest, kjer imajo postavljene table oz. manjše smerokaze, ki kolesarjem in tudi pešcem posredujejo informacije o razdaljah do lokalno pomembnih točk v mestu in označujejo glavne kolesarske / peš poti skozi mesto. Pobuda je enakovredna predlogu oznak kolesarskih in peš poti kot jih trenutno načrtuje Mestna občina Ljubljana. Označitev poti bo vzpostavila učinkovito informiranje za kolesarje in pešce ter zagotovila pregleden sistem usmerjanja tako za prebivalce mesta kot tudi za obiskovalce (turistom bo predstavila zanimive destinacije). Usklajena pa tudi bo s turističnim in kolesarskim zemljevidom mesta. V prostoru bodo prepoznane glavne prometne poti za pešce in kolesarje v skladu s potrjenim dokumentom ureditve mestne kolesarske infrastrukture (DIIP - Ureditev kolesarske infrastrukture med MČ in KS (GMS-528)). Za namene ureditve označevanja naj se pripravi (oz. dopolni obstoječ) odlok o označevanju in signalizaciji na območju Mestne občine Maribor ter se izdela načrt osrednjih kolesarskih in pešpoti.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-24	Datum priprave odgovora:	25.3.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za komunalo in promet		
Postavitev prometne signalizacije ureja Zakon o cestah, Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah in Odlok u občinskih cestah. V tem primeru gre za prometno signalizacijo. Nekaj informativnih tabel, ki prikazujejo kolesarske poti v mestu je bilo že postavljenih v sklopu projekta ADDED VALUE. Res je, da gre zgolj za tri table, ki so postavljene na vstopih v mesto. Se pa strinjamo z ureditvijo signalizacije za zgoraj navedene potrebe, vendar moramo pri tem vključiti več deležnikov, kot so Zavod za turizem, Regionalno razvojno agencijo (Dravska kolesarska pot), Kolesarsko mrežo...Prav tako moramo pri navedeni označitvi razmišljati o umestitvi v prostor in smiselno določiti lokacije postavitve. Z navedenimi deležniki bomo stopili v kontakt in pričeli z aktivnostmi.			

Odgovor pripravil:

Denis KOCBEK

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Vili EISENHUT, univ. dipl. inž. el.

VODJA URADA





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA

URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN
PROSTOR

Številka: 01003-1/2019-14

Datum: 18.03.2019

**ZADEVA: ODGOVOR NA VPRAŠANJE OZIROMA POBUDO ŠT. 23 SVETNIKA MESTNE
OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 23
Svetnik-ca:	Josip ROTAR

Vsebina vprašanja/pobude:

Podajamo pobudo za zagotovitev sredstev za izvajanje mehkih ukrepov na področju spodbujanja trajnostne oz. aktivne mobilnosti, zlasti hoje in kolesarjenja v mestu Maribor. Potrebno bi bilo izdelati akcijski načrt, ki bi spodbujal hojo in kolesarjenje v dveh izbranih ciljnih skupinah, prvo predstavljajo javni uslužbenci, drugo pa skupina otrok in mladine, ki obiskujejo vrtce, osnovne in srednje šole ter fakultete. Če želimo povečati kvaliteto bivanja v mestu Maribor, če želimo aktivno prispevati k zmanjšanju hrupa, prašnih delcev, škodljivih emisij in nenazadnje tudi k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov, je potrebno ne samo investirati v boljšo infrastrukturo za kolesarje in pešce, temveč izvajati aktivne ukrepe za spodbujanje, informiranje in osveščanje. Kot navajajo številni viri se z naborom mehkih ukrepov lahko zagotovi učinkovito povišanje deleža kolesarjev in pešcev v kratkem časovnem obdobju.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:		Datum priprave odgovora:	
Organ, ki je pripravil odgovor:			
Sektor za komunalo in promet, kot strokovna služba Mestne občine Maribor za področje urejanja prometa pobudo podpira. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPV) v okviru svojih aktivnosti že vrsto let nagovarja osnovnošolce k aktivni mobilnosti. V okviru Evropskega tedna mobilnosti (ETM) vsako leto izvajamo akcijo z naslovom "Drugače na pot - v šolo s kolesom". Namen akcije je nagovarjati mlade udeležence v prometu, da začno razmišljati o zmanjšanju potrebe po vsakodnevni uporabi avtomobila in hkrati vplivati na potovalne navade mladih. Z vzgojno preventivno akcijo jih želimo spodbuditi k uporabi alternativnih prevoznih sredstev, predstaviti varne kolesarske poti, opozoriti na ukrepe s katerimi je potrebno zagotoviti varnost kolesarjev. V okviru preventivnega dogodka izpeljemo tudi učno uro varnega kolesarjenja po mestnih prometnicah. SPV ocenjuje, da je zelo pomembno, da že otrokom privzgojimo prave potovalne navade in jih skupaj s starši spodbujamo, da za pot v šolo in domov uporabljajo javni prevoz ali pa se odločijo in pot do šole opravijo peš ali s kolesom. V lanskem šolskem letu pa se je SPV pridružil projektu MO Maribor "Skupaj spreminjamo prometne navade", ki ga je sofinanciralo Ministrstvo za okolje in prostor. V okviru projekta so			



otroci dveh osnovnih šol v šolo prihajali s PEŠBUSOM. Otroke in starše smo nagovarjali k uporabi dobrih navad na področju trajnostne mobilnosti. S projektom smo želeli spodbuditi in stimulirati k udeležbi tako starše kot otroke. Aktivna pot v šolo je pomembna tako za zdravje, samostojnost in socialni razvoj otrok. Otroci, ki hodijo v šolo peš ali s kolesom, so boljše telesno pripravljene kot tisti, ki se vozijo z avtomobilom ali drugim prevoznim sredstvom. Pomembna prednost projekta je zagotovo tudi ta, da se otroci med seboj lahko družijo. Z akcijo bomo nadaljevali tudi v letošnjem letu in poskušali nagovoriti šole, da se v večjem številu odločijo za sodelovanje v programu, saj so se v lanskem letu za sodelovanje odločile le 4 OŠ.

Prav tako je predvidena izvedba mehkih ukrepov na področju mobilnosti v okvirju projekta Life. Izvajanje tako imenovanih mehkih ukrepov bo gotovo terjalo finančne vložke, za kar bo potrebno zagotoviti sredstva v proračunu za 2019/2020.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

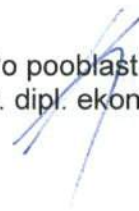
Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki**.

Pri odgovoru se vedno sklicujte na dokument št. 01003-1/2019-14, z dne 18.03.2019.

Pripravil:
Boštjan ŠTUHEC
Strokovni sodelavec VII/2-II



Po pooblastilu:
Uroš Kosi, univ. dipl. ekon., dipl. inž. prom.





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA

URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN
PROSTOR

Številka: 01003-1/2019-12
Datum: 18.03.2019

**ZADEVA: ODGOVOR NA VPRAŠANJE OZIROMA POBUDO ŠT. 24 SVETNIKA MESTNE
OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 24
Svetnik-ca:	ŽELJKO VOGRIN

Vsebina vprašanja/pobude:

Pri izgradnji rekonstrukcije ceste skozi naselje Trčova, je prišlo pri hišni številki Trčova 158 do neljubih zapletov. V Krajevni skupnosti Malečnik – Ruperče smo zaradi tega izredno nezadovoljni, saj je sedaj na tem mestu nastalo zoženo »grlo«, kar je kljub prometni signalizaciji izredno nevarno ob srečanju dveh avtomobilov. Srečanje z avtobusom ali drugimi večjimi vozili pa je praktično na tem mestu nemogoče. Tu so tudi končali z izgradnjo pločnika, saj ga je mimo hiše nemogoče izpeljati. Z gospo Marčič, lastnico omenjene hiše, se je potrebno dogovoriti, da se hiša oceni, odkupi in odstrani, kakor je predvideval in za potrebno rekonstrukcije ceste predlagal tudi projektant. Predlagamo, da strokovnjaki ponovno preučijo zadevo in najdejo ustrezno rešitev, saj sedanje stanje ne ustreza varnemu prometnemu toku.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-12	Datum priprave odgovora:	18.03.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za komunalno, promet in prostor, Sektor za komunalno in promet		
Sektor za komunalno in promet, kot strokovna služba Mestne občine Maribor za področje urejanja prometa podaja odgovor kot sledi. MOM je za potrebe odkupa zemljišč na parcelni št. 326/1 in 326/2 k.o. Trčova junija 2018 naročila cenitev navedenih zemljišč (za ta namen je izvedla tudi parcelacijo navedenih zemljišč, kar bi omogočilo izvedbo rekonstrukcije ceste s potekom pločnika na delu, kjer se nahajata zemljišči s parc. št. 361/1 in 361/2). Lastnik zemljišča se ni strinjal z odkupom dela zemljišča in je vztrajal, da se odkupi celotno zemljišče skupaj z dotrajanim objektom na kar pa MOM ni pristala. V proračunu za 2019/2020 za odkup predmetnega zemljišča in objekta ni rezerviranih sredstev.			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki.**

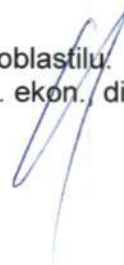


Pri odgovoru se vedno sklicujte na dokument št. 01003-1/2019-12, z dne 18.03.2019.

Pripravil:
Boštjan ŠTUHEC
Strokovni sodelavec VII/2-II



Po pooblastilu.
Uroš Kosi, univ. dipl. ekon., dipl. inž. prom.





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-36/2019-19

Datum: 15.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 25
Svetnik-ca:	Melita PETELIN

Vsebina vprašanja/pobude:

Na državnem nivoju se govori o sežigalnici in kolikor mi je znano je bil Maribor za sežigalnico tudi predviden. Zato dajem pobudo oz. vprašanje ali ima Maribor interes za sežigalnico? Sežigalnice so plazemske in gre za tehnološko dovršen dosežek. Plazemska tehnologija predstavlja izredno čisto in inovativno tehnologijo prihodnosti, ki popolnoma varno in v celoti razgradi vse nevarne in nenevarne odpadke na njihove primarne delce, atome, kot končni produkt pa iz njih prideluje novo, zeleno energijo in nove surovine brez kakršnih koli škodljivih izpustov v zrak, vodo ali tla. Imamo slovensko podjetje za razgrajevanje, kjer bi lahko vse podatke in znanje tudi pridobili. Maribor pa bi s sežigalnico veliko pridobil.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-16/2019	Datum priprave odgovora:	1. 4.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Kabinet župana		

Mestna občina Maribor je izkazala interes za projekt visokotehnološke – termične obdelave odpadkov pod pogojem, da je projekt družbeno in okoljsko sprejemljiv.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki**.

Odgovor pripravil: dr. Samo Peter Medved, podžupan MOM



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Priloga:

- članek iz časnika Dnevnik





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA

Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-36/2019-20

Datum: 15.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 26
Svetnik-ca:	Tatjana FRANGEŽ

Vsebina vprašanja/pobude:

Ureditev kolesarskih stez/poti v mestu. Predlagam ureditev kolesarskih stez/poti tako, da bodo na širših cestah kot so recimo Titova, Tržaška, Cesta proletarskih brigad, Ptujška in podobno, kolesarske steze urejene v obe smeri na obeh straneh ceste. Torej, da bomo kolesarji lahko varno in legalno vozili recimo v obe smeri na obeh straneh ceste. Torej, da bomo kolesarji lahko varno in legalno vozili recimo po obeh straneh Titovega mostu ali Tržaške ceste. Zdaj je namreč absurдна situacija, ko se iz centra recimo ne moreš s kolesom odpeljati v Europark, ker bi moral za to narediti velik ovinek – ali se peljati do Telekoma, čez cesto na drugo stran in nazaj, ali pa na podvoz desno in pod Titovim mostom. Skratka, v obeh primerih kar precej velik ovinek in izguba časa. Moja pobuda je naslednja: čim prejšnja ureditev dvopasovnih kolesarskih stez na večjih, širših pločnikih. Generalno pa predlagam, da se naredi terminski plan ureditve kolesarske infrastrukture v Mariboru, ki naj bo urejena tako, da bodo imeli v prometu kolesarji in pešci prednost pred avtomobili.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01300-36/2019	Datum priprave odgovora:	25.3.2018
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		

Pobuda je sicer na mestu, vendar je v širšem prometnem smislu glede na prostorske možnosti, rešitev ob upoštevanju ekonomske upravičenosti, tehnično neizvedljiva.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki.**

Odgovor pripravil:
Aleš KLINC
podsekretar



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Vili EISENHUT, univ.dipl.inž.el.
Vodja urada





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-36/2019-21

Datum: 26.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.3.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 27
Svetnik-ca:	Damir OREHOVEC

Vsebina vprašanja/pobude:

MOM v prejšnjih letih na področju premoženja vrtcev in šol ni bila dober gospodar, kar potrjujejo tudi vsakoletno poročilo mešanih komisij ravnateljev in uslužbencev MOM. Nabrlo se je namreč veliko potreb, več kot ji zmore proračun. Žal jih je vsako leto več, saj za ta namen MOM nameni premalo sredstev. po drug strani pa je tudi otrok v mestu vedno več, kor je dobro, a počasi prihaja do prenatrpanosti nekaterih šol in vrtcev, kar kliče po novih gradnjah ali dograditvah. dajem pobudo, da MOM naredi do meseca septembra 2019 strategijo:

1. kako se bo lotila zmanjševanja potreb na področju investicijskega vzdrževanja v vrtcih in šolah ter
2. da spremeni šolske okoliše – oziroma gravitacija območja šol, tako, da v prvi fazi ne bo potrebnih novogradenj, saj je na nekaterih šolah še nekaj prostora.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	02900-23/2019	Datum priprave odgovora:	26. 3. 2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	UVIZSR		

1. Investicijska vlaganja in kapacitete osnovnih šol in vrtcev

V okviru Mestne občine Maribor je bila v oktobru 2018 imenovana delovna skupina za pripravo programa zagotovitve prostorskih kapacitet vrtcev, osnovnih šol in drugih objektov družbene infrastrukture na območju Mestne občine Maribor. Naloga delovne skupine je priprava programa zagotovitve ustreznih prostorskih kapacitet za predšolsko vzgojo, osnovnošolsko izobraževanje ter drugo družbeno infrastrukturo v Mestni občini Maribor za obdobje 2020 – 2030 na podlagi analize obstoječega stanja ter predvidenih širitev oziroma nove poselitve v Mestni občini Maribor. Tako komisija zaradi povečanega interesa investitorjev za gradnjo novih stanovanjskih sosesk in zaradi že obstoječe problematike pomanjkanja prostih mest v vrtcih obravnava problematiko družbene infrastrukture, predvsem pa infrastrukture na področju predšolske vzgoje in osnovnih šol.

Vsako leto pa župan Mestne občine Maribor imenuje Komisijo za pregled objektov osnovnih šol ter pripravo plana investicijskega vzdrževanja in obnovo opreme za posamezno proračunsko leto ter posebej komisijo za pregled objektov na področju predšolske vzgoje.



Komisiji pripravita pregled evidentiranih potreb po obnovi objektov in opreme za tekoče proračunsko leto ter predlog plana za obnovo v tekočem letu in strategijo obnove za 4-letno obdobje. Dejanska realizacija obnov pa je odvisna od proračunskih možnosti v posameznem letu in od višine sredstev v proračunu, ki ga sprejme mestni svet Mestne občine Maribor. Komisiji sta tudi za obdobje 2019 – 2022 pripravili pregled potreb po investicijskem vzdrževanju in obnovi opreme za objekte na področju izobraževanja ter predšolske vzgoje ter strategijo pokritja potreb v tem obdobju. Zaradi omejenih proračunskih možnosti bo lahko v letu 2019 realiziran le manjši del obnov objektov.

Na področju izobraževanja v letu 2019 poteka investicija dograditev OŠ Janka Padežnika. V ta namen je v proračunu zagotovljenih 2.337.494,00 €. V letu 2020 pa je načrtovan začetek gradnje nove telovadnice in ureditev zunanjih športnih površin na OŠ Franceta Prešerna.

Na področju predšolske vzgoje se bo v letu 2019 pričela rekonstrukcija in dozidava Vrtca Ivana Glinška Maribor, enota Ribiška. V vrtcu se bodo obnovili obstoječi prostori, dogradili se bosta dve igralnici drugega starostnega obdobja, večnamenski prostor in dodatni prostori za individualno delo. V skladu s terminskim planom se bo rekonstrukcija in dozidava pričela predvidoma v avgustu 2019 ter zaključila z uporabnim dovoljenjem v avgustu 2020. Ocenjena vrednost načrtovane investicije znaša 1.468.830, 99 EUR.

2. Šolski okoliši

Skupno število učencev v mariborskih osnovnih šolah se zadnjih 5 let povečuje in sicer zato, ker vstopajo bolj številčne generacije, izstopajo pa manj številčne generacije. Vsako leto se dvakrat (oktobra in januarja) preverjajo demografski podatki in zmogljivost šol po posameznih šolskih okoliših in gravitacijskih območjih. Analize demografskih gibanj in analize vpisanih otrok v 1. razred kažejo, da so zmogljivosti posameznih OŠ usklajene z gravitacijskimi območji oz. skupnimi šolskimi okoliši. To pomeni, da vsi otroci, ki imajo prebivališče v gravitacijskem območju šole, imajo možnost vpisa v matično šolo. Vpis otrok pa natančno določa »Uredba o merilih za oblikovanje javne mreže osnovnih šol in zavodov za vzgojo in izobraževanje otrok in mladostnikov s posebnimi potrebami ter javne mreže glasbenih šol«.

Ne glede na ugotovitev, da zmogljivosti posameznih OŠ ustrezajo dosedanjim demografskim gibanjem, je treba opozoriti na posamezne šole, ki v svoji opremljenosti ne dosegajo standardov in normativov za zdravo rast in razvoj otrok. Omenili bi predvsem potrebo po večjih telovadnicah, večjih jedilnicah ter potrebo po preureditvi razdelilnih kuhinj v lastne kuhinje, kar je osnova za zdravo prehranjevanje otrok.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki.**

Odgovor pripravila:
Tatjana Rebernik
Marjeta Finster



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Brigita Gajzer Pliberšek

Priloga:



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA

Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-36/2019-22

Datum: 15.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 28
Svetnik-ca:	Tatjana FETAHI

Vsebina vprašanja/pobude:

Pobuda za sanacijo plaz in odvodnjavanje s ceste nad stanovanjsko hišo Šober 50f, Bresternica 16. 5.2017 se je po obilnem deževju na naslovu Šober 50f Bresternica sprožil plaz. Splazila je cesta, ki je v občinski lasti in nima urejenega odvodnjavanja! Ta problematika je na konkretnem območju znana že več let. Občinski organi še niso glede dotične zadeve ukrepali nič, je pa plaz še vedno aktiven in nevaren. lastnika Sanja Stevanović in Andrej Robnik sta pripravljena odstopiti tudi del zemljišča, po katerem bi lahko izvajalci uredili odvodnjavanje s ceste in sanacijo plaz. G. Koprčina Branko iz Urada za komunalno, promet in prostor, je s svojimi sodelavci uredil že celoten gradbeni projekt št. projekta: 98-XI/18), ki pa dejansko leži v predalu, ker naj ne bi bilo sredstev. Območje je nujno potrebno sanirati, saj je ogrožena tudi električna napeljava, ki se lahko ob močnem deževju poruši. Zaradi tega so dejansko ogrožena življenja ljudi, ki tam prebivajo. Nepremičnino so sanirali sami, zdaj pa je nujno, da se sanira tudi plaz, ki ogroža hišo. Prosim odgovorne in pristojne na občini, da čimprej ukrepajo.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-20	Datum priprave odgovora:	20.3.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	URAD ZA KOMUNALNO, PROMET IN PROSTOR		
Gradivo za zagotovitev finančnih sredstev pripravljamo za potrditev na seji Mestnega sveta katera je predvidena za dne 11.04.2019			

Pripravila:
Branko KOPRČINA
Strokovni sodelavec VII/2-II

Vodja urada:
Vili Eisenhut, univ. dipl. inž. el.

Poslano:
- Mestna občina MARIBOR
Služba za delovanje mestnega sveta





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

✓

✓

Številka: 01300-36/2019-23

Datum: 15.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 29
Svetnik-ca:	Alfred LASETZKY

Vsebina vprašanja/pobude:

Dostopnost za gibalno ovirane osebe v Narodnem domu. Namreč sedaj je Narodni dom popolnoma nedostopen za osebe na invalidskih vozičkih, mamicam z otroškimi vozičkom in tudi za starejšo populacijo.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-16/2019	Datum priprave odgovora:	1. 4. 2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Kabinet župana		
Spoštovani g. Lasetzky. Vemo, da je Narodni dom že iskal rešitve, kako v sam objekt umestiti dvigalo. Te rešitve bomo skupaj z arhitekti preverili še v mesecu maju, saj se zavedamo potreb tistih, ki v višja nadstropja te zgradbe ne morejo priti.			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki**.

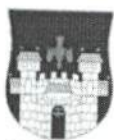
Odgovor pripravil:

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Priloga:

- **seja Sveta invalidov; pobuda za vgradnjo dvigala**





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Urad za komunalno, promet in prostor
Sektor za komunalno in promet

Številka: 01300-36/2019-24
Datum: 15.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 30
Svetnik-ca:	Miha RECEK

Vsebina vprašanja/pobude:

Dajem pobudo za razširitev Ilichove ceste in izgradnjo pločnika, katera poteka mimo RTV centra Maribor, kajti cestišče je preozko, da bi se lahko srečala dva avtomobila, kaj šele da se srečata dva avtomobila in pešec ali kolesar. Samo cestišče je v katastrofalnem stanju, prav tako bankine samega cestišča, zaradi umikanja vozil med seboj. Nujno je potrebno popraviti ograjo, katera gre čez pekrski potok, ker je v zelo slabem stanju in se človek ne upa niti nasloniti na njo, kaj šele da bi opravljala svojo nalogo. Sam sem bil na dotičnem mestu in lahko samo potrdim že omenjeno stanje.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-11	Datum priprave odgovora:	18.03.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		

Na delu Ilichove in Studenske ulice je predvidena izgradnja podaljška Ulice proletarskih brigad. Investitor je RS (DRSI). Mestna občina Maribor sodeluje kot sofinancer izgradnje komunalne opreme znotraj profila.

Predviden plan izgradnje je v letu 2019-2020 v katero je vključena tudi nova navezava Ilichove in Studenske ulice.

Do tedaj jo bomo vzdrževali v sklopu rednega vzdrževanja javnih prometnih površin.

Pripravil:
Tomislav Rebernik
Strokovni sodelavec



Uroš Kosi, univ. dipl. ekon., dipl. inž. prom.
Vodja sektorja





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-36/2019-25

Datum: 15.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 31
Svetnik-ca:	mag. Zdravko LUKETIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Posredujem pobudo, ki jo predlaga skupina občanov. Maribor naj po vzoru ostalih evropskih mest, v sodelovanju z Univerzo v Mariboru, pripravi vizijo in strategijo razvoja mesta do leta 2050.

Načelne utemeljitve:

Pri načrtovanju gradbenih in drugih posegov v okolje bi bilo potrebno upoštevati pričakovane spremembe makro družbene (okoljske) in ekonomske razmere v EU in širše v svetu, sicer lahko v prihodnje preti plačevanje visokih kazni oz. visoki stroški zaradi zapoznelih prilagoditev naslednjih premikov v sodobni družbi 21. st.:

- Digitalizacija in robotizacija sta pred vrati oz. že učinkujeta, predvsem na strukturo delovnih mest.

Naloga za MOM: npr. digitalizirano knjižno gradivo v MB knjižnicah in knjižnica kot žarišče družjenja v kulturne namene; pravočasno reagiranje šolskih sistemov, predvsem univerze.

- Klasični avtomobil na fosilna goriva kot prevladujoče vozilo zgublja svoj pomen (celo obstoj); z nepričakovano hitrostjo ga bodo zamenjala vozila na obnovljive energetske vire.

Naloga za MOM: MB naj prilagodi svoj javni avtobusni promet: manjši e-avtobusi z nekaj izjemami ob konicah; kolesa in druga alternativna vozila ≥ izboljšanje kakovosti zraka in učinkovitosti prometnih tokov.

- Čedalje pomembnejša in dragocenejša dobrina človeštva postaja VODA.

Naloga za MOM: ohranjanje njene čistosti naj bo ena izmed prioritet mesta ≥ čistilne naprave, preiščljeno speljevanje kanalizacij, ureditev kanalizacije in odvodnjavanje v delu nad Vrbanskim platojem.

- Neupoštevanje EU pravnih podlag o dovoljeni porabi električne energije za javno razsvetljavo. V primeru, da javna razsvetljava ne bo prilagojena predpisanim standardom je lahko v mestu naloženo plačilo kazni.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-16/2019	Datum priprave odgovora:	1. 4. 2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Kabinet župana		

Spoštovani g. Luketič.

Za poslane pobude se zahvaljujemo. Strategija razvoja mesta se načrtuje skozi različne dokumente. Vsekakor bomo preučili tudi te pobude in jih smiselno umestili.



* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki**.

Odgovor pripravil:

Dr. Samo Peter Medved, podžupan MOM

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:



Priloga:

-





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA

Služba za delovanje mestnega sveta



V00216721

Mestna občina Maribor MESTNA UPRAVA	Sig. zn.: 090201
Prejeto: 05.04.2019	Št. prilog:
Št. zad.: 01300-36/2019	
V seznanitev:	Vrednost:

Številka: 01300-36/2019-26

Datum: 15.03.2019

VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 32
Svetnik-ca:	Ljubica JANČIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Predlagam, da se na krajevnem trgu ob Pohorski ulici v MČ Radvanje namesti digitalno oglasno tablo, preko katere bi lahko med ostalim potekalo informiranje krajanov MČ kakor tudi turistov, ki obiskujejo ta del mesta in Pohorje.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	70/2019	Datum priprave odgovora:	4. 4. 2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Zavod za turizem Maribor - Pohorje		

Spoštovana gospa Ljubica Jančič,

zahvaljujemo se vam za pobudo in vam spodaj pošiljamo odgovor nanjo s strani Zavoda za turizem Maribor - Pohorje.

Zavod za turizem Maribor - Pohorje pozdravlja pobudo tovrstnega načina informiranja prebivalcev in obiskovalcev mesta, pri čemer je njegova vloga **v podpori pri pripravi in posredovanju kakovostnih vsebin za digitalno oglasno tablo.**

Ob tem predlagamo, da se ob namestitvi table omogoči tudi spletni dostop in omogoči povezava table s **komunikacijskimi kanali Zavoda za turizem Maribor - Pohorje.**

Smiselno je, da se na ravni Mestne občine Maribor pripravi elaborat s točkami namestitve tovrstnih tabel na področju celotne občine.

Potrebno je določiti financerja in upravitelja tabel, ki bo zanje skrbel in jih noveliral tudi po postavitvi in celotno glede na potrebe mesta.

Lep pozdrav,

Doris Urbančič Windisch

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki.**

Odgovor pripravil: Doris Urbančič Windisch

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Doris Urbančič Windisch,

Direktorica Zavoda za turizem

Maribor- Pohorje



Doris Windisch



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-36/2019-26
Datum: 15.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 32
Svetnik-ca:	Ljubica JANČIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Predlagam, da se na krajevnem trgu ob Pohorski ulici v MČ Radvanje namesti digitalno oglasno tablo, preko katere bi lahko med ostalim potekalo informiranje krajanov MČ kakor tudi turistov, ki obiskujejo ta del mesta in Pohorje.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:		Datum priprave odgovora:	31.3.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	SRPI -pp		
Lep pozdrav Pobuda je zanimiva in dobrodošla, vendar v SRPI trenutno nimamo projekta, ki bi omogočal realizacijo pobude; Mogoče imajo kaj sredstev za promocijo na Agenciji za turizem (UGD), ki bi lahko realizirali pobudo.			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki.**

Odgovor pripravil:
SRPI



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Priloga:

-





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-36/2019-26

Datum: 15.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 32
Svetnik-ca:	Ljubica JANČIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Predlagam, da se na krajevnem trgu ob Pohorski ulici v MČ Radvanje namesti digitalno oglasno tablo, preko katere bi lahko med ostalim potekalo informiranje krajanov MČ kakor tudi turistov, ki obiskujejo ta del mesta in Pohorje.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-16/2019	Datum priprave odgovora:	2. 4. 2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Kabinet župana		
Spoštovani. Pobuda je vsekakor zanimiva, zato predlagamo, da MČ Radvanje projekt realizira iz sredstev participatornega proračuna. Na nivoju mesta pa bomo o tovrstnih oglaševalnih kanalih razmišljali strateško in iskali enotne - skupne rešitve.			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki.**

Odgovor pripravil: Saša Arsenovič, župan MOM

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Priloga:

-





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA

Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-36/2019-27

Datum: 15.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR
ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 33
Svetnik-ca:	Željko MILOVANOVIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Podajam pobudo, da Mestna občina Maribor izvede monitoring prometa v času zaprtja Ljubljanske ceste, ko poteka izgradnja podvoza pod železniško progo, saj je postalo očitno, da Ljubljanska cesta ne predstavlja ključne mestne prometnice za motoriziran promet, hkrati pa predstavlja pomembno peš in kolesarsko vpadnico.

Cilja monitoringa naj bosta vsaj dva, in sicer:

1. ovrednotiti nujnost individualnega avtomobilskega prometa na Starem mostu in še pomembneje,
2. preučiti možnost prometne preureditve Trga revolucije v območje namenjeno javnemu potniškemu prometu (JPP), pešcem in kolesarjem oz. v mestni trg, ki bo lahko v prihodnosti povezal levi in desni breg Drave.

Trenutna podoba Trga revolucije ne odraža njegovega pomena za mesto, saj bi lahko služil kot centralna vstopna točka v staro mestno jedro. Tudi kot alternativa mnogo dražjim in zahtevnejšim posegom v Glavni trg in druge točke mesta, ki so spomeniško varovane.

Analize monitoringa baodo po našem mnenju potrdile možnost zapiranja Starega mosta za osebni avtomobilski promet, kar bi rešilo trenutno preozke peš in kolesarske poti preko mosta, visoke in nevarne robnike, ter za otroke kolesarje neprimerno križanje pri dostopanju na kolesarske steze na mostu. Preoblikovanje prometa na Starem mostu bi zaradi manjše obremenitve hkrati pomenilo prihranek pri strošku njegove celovite prenove, ki se neizbežno bliža. Tako cilji kot kasnejši rezultati monitoringa naj se javno objavijo.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01300-36/2019	Datum priprave odgovora:	25.3.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		

Po zaključku del na gradnji podvoza na Ljubljanski, predvsem pa po končani investiciji v obnovo Glavnega trga in koroške ceste, bodo dane realne možnosti za proučitev predlaganih sprememb po načelih trajnostne mobilnosti, kjer prednost pred individualnim motoriziranim prometom dobivajo pešci, kolesarji in javni potniški promet.

V času izvajanja gradbenih del, kakršne koli analize niso smiselne saj ne bi dajale pravih rezultatov, zato bomo te ukrepe začeli načrtovati po koncu del. Čeprav smo na MOM naklonjeni ukrepom za zmanjševanje oz. prepovedovanje individualnega motoriziranega prometa, pa je ukinjanje oz. omejevanje dostopa z avtomobilom v mesto, treba jemati z veliko mero resnosti in previdnosti, saj lahko hitro doseže nasprotno učinke od željenih.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta do 27.03.2019 v fizični obliki.

Odgovor pripravil:

Aleš KLINC
podsekretar



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Vili EISENHUT, univ.dipl.inž.el.
Vodja urada



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-36/2019-28

Datum: 15.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 34
Svetnik-ca:	Danijela ŠERBINEK

Vsebina vprašanja/pobude:

Dajem pobudo, da Mestna občina Maribor, čimprej pristopi k realizaciji namestitve defibrilatorja v centru mesta Gaja nad Mariborom, za potrebe tamkajšnjih krajanov (in tudi obiskovalcev), ki so od centra mesta oziroma od Univerze kliničnega centra Maribor oddaljeni dobrih 18 km, kar pomeni skoraj trideset minut vožnje.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	02900-55/2019	Datum priprave odgovora:	18.3.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Služba za zaščito, reševanje in obrambno načrtovanje		
Pozdravljena.			
Vsekakor se strinjam z vašo pobudo o namestitvi defibrilatorja na lokaciji Gaj nad Mariborom. Res je Gaj kar precej oddaljen od najbližje reševalne postaje. Tudi reševalec motorist potrebuje cca. 15 min dolgo pot. Lahko vas razveselim, da območno združenje Rdečega križa Maribor izvaja projekt »mreža defibratorjev« in v sklopu projekta bo mogoče defibrator pridobiti v najem. Služba za zaščito, reševanje in obrambno načrtovanje je že v dogovoru z Rdečim križem. V teh dneh pričakuje območno združenje Rdečega križa dogovor z ponudnikom storitev. Upam si trditi, da bo realizacija namestitve defibrilatorja na Gaju možna v roku dveh do treh mesecev.			
Lep pozdrav.			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki.**

Odgovor pripravil: Matej Zupanič

Priloga:

- /



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Matej ZUPANIČ, vodja službe





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-36/2019-29
Datum: 15.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 35
Svetnik-ca:	Vladimira COKOJA

Vsebina vprašanja/pobude:

Pobuda se glasi seveda za realizacijo že potrjenega financiranja investicijskega vzdrževanja, ureditev igrišča za NK Malečnik v višini že potrjenih 25.000 evrov. Vljudno prosim vodjo oz. predstavnike urada za šport za pisni odgovor, da jim ga bomo lahko posredovali.

(povzeto po neavtoriziranem magnetogramu)

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:		Datum priprave odgovora:	19.3.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Breda Petrovič Borovnik		
V planu investicijskega vzdrževanja in nabave opreme za leto 2018 na področju športa je bilo planiranih 25.000 EUR za namen ureditve igrišča z umetno travo. Po pridobitvi projekta v letu 2018 je ocenjena vrednost ureditve igrišča (podlage in položitve umetne trave) 45.000 EUR zato realizacija ni bila možna. V proračunu za leto 2019 so planirana sredstva v ocenjeni vrednosti in ureditev igrišča bomo realizirali.			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki.**

Odgovor pripravil:

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Priloga:

-





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA

Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-36/2019-30

Datum: 26.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 36
Svetnik-ca:	Vladimir ŠEGA

Vsebina vprašanja/pobude:

Predlagam, da se na Pobrežju čim prej začnejo aktivnosti za izgradnjo novega javnega vrtca oziroma za gradnjo nove enote Vrtca Pobrežje. Po informacijah z Mestne četrti Pobrežje so že, da morejo odklanjati otroke, predvsem v starostni skupini 1-3 let. V lanskem letu so odklonili skupaj 53 otrok, sedaj je 40 novih vlog. Ob tem se bo na Pobrežju v letih 2021/2022 gradilo novo naselje, namenjeno bi naj bilo mladim družinam. Glede na navedeno je nujno, da se takoj začne z aktivnostmi, potrebnimi za rešitev problematike, da ne bodo novo vseljene družine iskale prosta mesta po celem svetu.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	02900-22/2019	Datum priprave odgovora:	26.3.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	UVIZSR, Sektor za vzgojo		

Mestna občina Maribor že izvaja aktivnosti za zagotavljanja dodatnih prostorov vrtcev. Mestni svet MO Maribor je na tretji redni seji 11.3.2019 sprejel Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP) za rekonstrukcijo in dozidavo Vrtca Ivana Glinška Maribor, enota Ribiška. V vrtcu se bodo obnovili obstoječi prostori, dogradili se bosta dve igralnici drugega starostnega obdobja, večnamenski prostor in dodatni prostori za individualno delo. V skladu s terminskim planom se bo rekonstrukcija in dozidava pričela predvidoma v avgustu 2019 ter zaključila z uporabnim dovoljenjem v avgustu 2020.

Prav tako je bila na nivoju Mestne občine Maribor v oktobru 2018 imenovana delovna skupina za pripravo programa zagotovitve prostorskih kapacitet vrtcev, osnovnih šol in drugih objektov družbene infrastrukture na območju Mestne občine Maribor. Naloga delovne skupine je priprava programa zagotovitve ustreznih prostorskih kapacitet za predšolsko vzgojo, osnovnošolsko izobraževanje ter drugo družbeno infrastrukturo v Mestni občini Maribor za obdobje 2020 – 2030 na podlagi analize obstoječega stanja ter predvidenih širitvev oziroma nove poselitve v Mestni občini Maribor.

Tako je komisija zaradi povečanega interesa investitorjev za gradnjo novih stanovanjskih sosesk in zaradi že obstoječe problematike pomanjkanja prostih mest v vrtcih med drugim obravnavala tudi problematiko družbene infrastrukture, predvsem infrastrukture na področju predšolske vzgoje in osnovnih šol.

Po proučitvi celotne situacije so možnosti za zagotovitev dodatnih kapacitet vrtcev naslednje:



1. izgradnja samostojnega 6-oddelčnega vrtca na zemljiščih s parc. št. 2051/19, 2051/18, 2051/17 in 2049/6, vse k.o. Studenci. Na ta način bi se rešila problematika predšolske vzgoje za širše območje.

2. Dograditev dodatnih prostorov na že obstoječih lokacijah vrtcev in sicer:

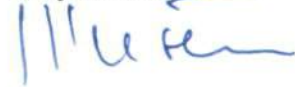
- Vrtec Studenci Maribor – enota Pekrska, na lokacijah Pekrska ulica 17 in enota Iztokova na lokaciji Žabotova ulica 19 ;
- Vrtec Jožice Flander Maribor - enota Focheva, na lokaciji Focheva 51
- OŠ Borci za Severno mejo – možnost dograditve enote vrtca

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki.**

Odgovor pripravil:

Marjeta Finster

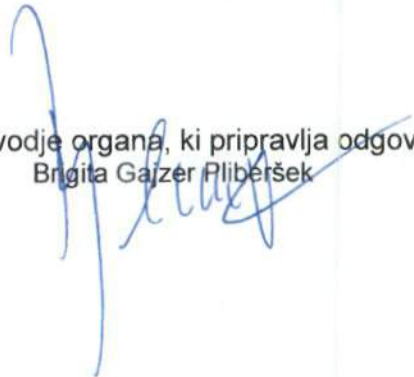


Priloga:

-



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Brigita Gajzer Pliberšek





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-36/2019-31

Datum: 15.03.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	3. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	11.03.2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 37
Svetnik-ca:	Stojan AUER

Vsebina vprašanja/pobude:

Pobuda bo malo bolj prijazna, ampak razmišljam, kako bi olajšali življenje meščanov regije, ki je še vedno, ekonomsko gledano, bistveno v zaostanku z osrednjo ljubljansko ter kako bi lažje napolnili proračun. Dajem pobudo mestnemu svetu, da sprejmemo sklep, da župan v imenu Mestne občine Maribor to pobudo poda zakonodajalcu oziroma Državnemu zboru RS. Imamo podpredsednico stranke, imamo dva poslanca, imamo celo državnega svetnika. Če to ni dovolj, prosim lepo. Namreč za kaj gre? Ko smo se osamosvajali, to je bilo daljnega leta 1990 oziroma 1991, je tedanji Državni zbor RS sprejel finančno politiko oziroma davčno politiko. Za vrline, ki so življenjske, osnovne, bomo in smo dobili davek, seveda zmanjšan, kot davek na dodano vrednost, ki mu pravimo luksuzni davek. Hrana je obdavčena kot osnovna življenjska vrлина z 9,5%, veliko stvari, recimo voda je z 9,5%, tisto kar je sladkor, pa z 22%. Sprašujem, zakaj je potemtakem električna energija obdavčena z 22%? Kajti to, recimo moja mama se ogreva z električno energijo, je njena osnovna življenjska potreba. In verjamem, da tudi številnih Mariborčank in Mariborčanov. In če bi Državni zbor RS sprejel zakon, ki ga lahko sprejme z navadno večino, se davek na dodano vrednost za električno energijo zmanjša na osnovno življenjsko potrebo, 9,5%. S tem bi tudi Mestna občina Maribor, mimogrede, v Mestni občini Maribor nekaj manj kot 15 tisoč svetil, zdi se mi da točno 14.400, bistveno prihranili pri porabi električne energije. Verjamem, da bi ta denar marsikomu prav prišel, še posebej nam v Mestni občini Maribor. Če bo župan takšen sklep predlagal, ga z veseljem tudi podprem. (neavtoriziran magnetogram pobude)

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-16/2019	Datum priprave odgovora:	2. 4. 2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Kabinet župana		
Spoštovani g. Auer. Hvala za vašo pobudo, ki je vsekakor zanimiva. Predlagam, da takšen sklep v Državnem zboru poda skupina poslancev Klub 7, ki ga bom z veseljem podprl.			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do 27.03.2019 v fizični obliki.**



Odgovor pripravil: Saša Arsenovič, župan MOM

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:



Priloga:

-

