



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka:01300-51/2019-8

Datum: 7.5.2019

VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 38
Svetnik-ca:	IGOR JURISIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Z namenom zmanjšanja prometne obremenitve centra Maribora in posledično onesnaževanja predlagamo pobudo z naslovom "Dobimo se v CENTRU", ki pomeni uvedbo brezplačne avtobusne povezave med Nakupovalnim središčem Europark, Planetom Tuš in Qlandijo, ki bo potekala preko centra mesta, kot sledi iz priložene slike. Brezplačni avtobusi bi vozili vsake pol ure in imeli postajališča na Gosposvetski (Rondo), pri mestni tržnici in na glavnem trgu. S to potezo bi povezali center mesta z velikimi parkirnimi površinami, ki se nahajajo pri treh omenjenih nakupovalnih središčih, kar bo omogočalo dostopnost centra mesta brez uporabe avtomobila za tiste, ki prihajajo iz oddaljenih delov MOM (na primer Pekre ali Brestrnica) ter druge, hkrati pa bo Mariborčankam in Mariborčanom živečim v centru mesta omogočila dostop do nakupovalnih središč. V primeru, da bi vozila dva avtobusa izmenično na pol ure med 8:30. in 19. uro, bi to pomenilo približno 140 prevoženih kilometrov po avtobusu oziroma 280 km dnevno.

Ta pobuda pomeni odlično podlago za nadaljnje razmišljanje glede razbremenitve prometa v centru, ob skrbni optimizaciji ostalih linij na tej povezavi (še posebej ob dejstvu, da je v določenih urah na avtobusih izjemno malo potnikov) pa bo strošek majhen ali celo izničen z optimizacijo drugih linij.

Priloga: Izris poteka avtobusne povezave

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-38	Datum priprave odgovora:	7.05.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		
JP Marprom d.o.o. izvaja naloge mestnega linijskega prevoza v skladu z Odlokom o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem promet (MUV št.1-15-1-2015) in Odlokom o spremembah in dopolnitvah Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe			



linijski prevoz v mestnem prometu (MUV št.15-29.7.2016). Predmet izvajanja gospodarske javne službe po tem odloku je izvajanje mestnega linijskega prevoza in integriranih linij posebnega linijskega prevoza potnikov na območju Mestne občine Maribor. Obvezne linije na območju Mestne občine Maribor na katerih se izvaja mestni linijski prevoz, in obvezna postajališča na njih, so določena v Prilogi 1 odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu. O spremembi obveznih linij in postajališč določenih v Prilogi 1 tega odloka, odloča mestni svet s spremembo tega odloka, o ostalih spremembah pa organ uprave, pristojni Urad.

Vašo pobudo bomo upoštevali pri vseh nadaljnjih spremembah avtobusnih linij, ta trenutek pa MOM nima finančnih sredstev za pokrivanje brezplačnih prevozov.

. * - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do ponedeljka, 29. aprila 2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil:
Vili Eisenhut



Vodja Urada za komunalno, promet in prostor
Vili EISENHUT, univ.dipl.inž.el.



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-51/2019-9

Datum: 15.4.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 39
Svetnik-ca:	TJAŠA GOJKOVIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Urbani vinogradi so trend. V mnogih velikih mestih kot sta London ali Los Angeles so v mestu zasadili nove vinograde, ki so namenjeni učenju in spoznavanju pridelave grozdja in vina ter druženja meščanov. Številna mesta kot Pariz z znamenitim Clos Montmartre ali Benetke z otokom Mazzorbo, se tradicionalno ponašajo z vinogradi sredi mest. Tudi v Mariboru so vinogradi že stoletja del mesta. S Kalvarije, Mestnega hriba in Piramide spustijo do mestnih ulic in so nepogrešljiv del mestne panorame.

Strategija

- Mariborski urbani vinogradi na Piramidi, Mestnem hribu in Kalvariji so, skupaj z Lentom, starim mestnim jedrom, Mariborskim gradom in mostovi ena ključnih mestnih znamenitosti, ki imajo pomembno vlogo za kakovost bivanja v mestu in razvoj turistične ponudbe
- V projektu Mariborski urbani vinogradi se povežejo MOM in upravljalci vinogradov na Piramidi, Mestnem hribu, Kalvariji in širšem mestnem zaledju z namenom vzdrževanja vinogradov na celotnem območju, celovite ureditve sprehajalnih in rekreacijskih poti počivališč in zelenih površin med vinogradi v navezavi na mestni park
- V sklopu Mariborskih urbanih vinogradov se razvija celovita in vključujoča ponudba aktivnosti za meščane in obiskovalce, od učenja in sodelovanja pri sajenju, obrezovanju in drugih ključnih delih pri vzdrževanju vinogradov, do velike mestne trgateve, ki se razvije v množično prireditvev s kulturnim, ekološkim in skupnostnim predznakom

Prioritete

- Vzpostaviti aktivno sodelovanje med upravljalci vinogradov v mestnem zaledju, MOM in uporabniki rekreacijskih poti pri vzdrževanju poti in zelenih površin ter infrastrukture med vinogradi
- Vključevanje meščanov v vzdrževanje in obdelovanje vinogradov in razvoj turistične ponudbe v povezavi z vinogradništvom
- Razvoj mestne trgateve kot vrhunskega dogodka s kulturnimi, ekološkimi in drugimi aktivnostmi pod blagovno znamko mesta Maribor

Pričakovani rezultati

- Širša in bolje opremljena in vzdrževana mreža razglednih sprehajalnih in rekreacijskih poti v neposrednem zelenem zaledju mestnega središča prispeva k večji kakovosti bivanja
- Sprehajalne in rekreacijske poti med vinogradi in v navezavi na gostinsko ponudbo bogatijo turistično ponudbo in dvigujejo število nočitev
- Urejeni in vzdrževani mestni vinogradi so ponos mesta in meščanov
- Boljše sodelovanje med upravljalci vinogradov in MOM v skupno zadovoljstvo



- Večja prepoznavnost Maribor kot mesta z bogato tradicijo vinske in vinogradniške kulture

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-16/2019	Datum priprave odgovora:	9. 5. 2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Kabinet župana		
<p>Spoštovana ga. Gojkovič. –</p> <p>Za poslano pobudo se zahvaljujemo in jo seveda pozdravljamo. S tematiko vinogradov nad mestom in še posebej s Piramido, smo se pričeli ukvarjati že na začetku našega mandata, saj ureditev te, za mesto tako pomembne vedute, smatramo za eno izmed ključnih nalog. Tudi sami imamo glede razvoja vsebin več idej, vendar je pred pripravo vsebinske strategije ključna ureditev pravno formalnih zadev v zvezi z zemljišči – torej prenos zemljišč iz države na Mestno občino Maribor, za kar si naše strokovne službe že prizadevajo. V vednost Vam pošiljamo nekaj dejstev:</p> <p>Po sestanku na temo Piramide, ki je bil 30. 1. 2019 v Kabinetu župana, se je opravilo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 31. 1. 2019 je SSZ pripravil in poslal dopis na MK, s katerim jih sprašujemo, kako je s predlagano spremembo predpisa, ki ne dovoli brezplačnega prenosa nepremičnin v zgornjem platoju (arheološko najdišče in kapelica) iz RS na lokalno skupnost – odgovora še nismo prejeli; od tega je odvisno, ali se bo na RS naslovila pobuda za dolgoročni najem; - po preveritvi pri SUP (31. 1.) je OPN za omenjen del v fazi priprave dopolnjenega osnutka – pozvanih je že bilo več nosilcev na strani države, ki so pristojni za soglasje, vendar niso usklajeni med sabo, zato se predvideva, da še vsaj dve leti ne bo realizirane spremembe; - SSZ je preveril možnost zakupa vinograda za 100 let – v skladu s Pravilnikom o zakupu kmetij in kmetijskih zemljišč SKZG, je maksimalna možna doba zakupa takega zemljišča le 20 let; pogoji zakupa (in podzakupa) so določeni s tem Pravilnikom in Splošnimi pogoji, ki jih ne gre spremeniti po predlogih MOM; - 15. 2. 2019 je SUP podal obrazložitev o preveritvi možnosti spremembe kmetijskega v stavbno zemljišče v delu, ki predstavlja zadnji pas med cesto in hišami – pobuda za spremembo v stavbno zemljišče ni bila podana in je tudi nimajo namena podati, ker temu nasprotuje ZVND (gre namreč za varovani del parka). - pričakujemo še odgovor g. Staneta Kocutarja ali sta zadruga vinarjev in SKZG pripravljena sporazumno prekiniti obstoječo zakupno pogodbo, ki je sklenjena za vinograd. <p>Ob birokratskih zadevah pa smo v minulem mesecu poskrbeli tudi za jasno ozaveščanje meščank in meščanov o urejenosti našega okolja, za katero smo odgovorni prav vsi. Organizirana je bila namreč akcija urejanja okolja znotraj projekta Izboljšajmo Maribor, ki smo jo naslovili Začnimo na Piramidi. Še vedno pa je potrebna večja angažiranost lastnika, to je RS, da s prenosom lastništva na Mestno občino Maribor ali na drugi pravni osnovi, omogoči zakonske pogoje, da lahko občina prične konkretnije vzdrževati oz. gospodariti z nepremičnino, saj trenutno ni pravne podlage, da bi lahko vlagala v tujo nepremičnino, celo prepovedano je.</p>			


* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do ponedeljka, 29. 4. 2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil:

Jelka VREČKO
Vodja kabineta župana

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA

URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN
PROSTOR

Številka: 01300-51/2019-10

Datum: 15.4.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 40
Svetnik-ca:	ALENKA ISKRA

Vsebina vprašanja/pobude:

Ljubljanska ulica, ki je ena izmed pomembnih in prometno dokaj obremenjenih vpadnic v središče mesta je, na odseku med križiščem s Fochevo ulico in Cesto Proletarskih brigad, v slabem stanju. Cestišče je dotrajano in je potrebno preplastitve. Na tem odseku ni urejene kolesarske steze. Kolesarji za vožnjo uporabljajo cestišče, ki je tako dotrajano, da je za kolesarje nevarno, predvsem za starejše in otroke, ki so pri vožnji po cestišču najbolj izpostavljeni nevarnosti. Če kolesarji vozijo po pločniku prihaja prav tako nevarnih situacij s pešci in tudi z vozniki, ki zapuščajo svoja dvorišča, da se vključijo v promet. Dovoljena hitrost za vozila je sicer na krajšem odseku omejena na 30 km/h, le da se redki vozniki držijo te omejitve. Nadalje predstavlja problem tudi parkiranje, na sicer predvidenih parkirnih mestih vzdolž vzhodne strani ulice, saj že dolgo časa, več let, ni vidnih talnih označb, ki bi označevala parkirna mesta. Mnogokrat so zaparkirani dovozi do eno ali večstanovanjskih stavb, kadar parkirajo na tem delu ulice kombinirana vozila, pa le ta otežujejo vidljivost voznikom, ki se vključujejo v promet in s tem povzročajo nevarnost v prometu. V neposredni bližini so vrtec, šola, zdravstvene ambulante..., zato bi bilo potrebno poskrbeti za varnost vseh v promet vključenih oseb. Dajem pobudo, da se preuči sedanje stanje urejenosti in vzdrževanja cestišča, talnih označb in prometnih označb ter omejitev hitrosti na tem odseku Ljubljanske ulice, da se zagotovi urejenost vozišč in pločnikov ter zagotovi varnost vsem udeležencem v prometu.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-40	Datum priprave odgovora:	7.5.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za komunalo in promet		
O navedeni zadevi smo govorili že na sestanku z MČ Tabor in bomo v okviru rednega vzdrževanja JPP lokalno sanirali vse večje in najbolj dotrajane poškodbe pločnika in vozišča v letošnjem letu. Na Uradu za komunalo, promet in prostor se zavedamo, da je potrebno v smislu urejanja prometa celovito pristopiti k reševanju prometne problematike. Vodenje kolesarjev na Ljubljanski trenutno še ni urejeno, delamo pa v smeri, da se na potezi od Ceste proletarskih brigad pa vse do novo izgrajenega železniškega podvoza to vsekakor uredi na način, da se			

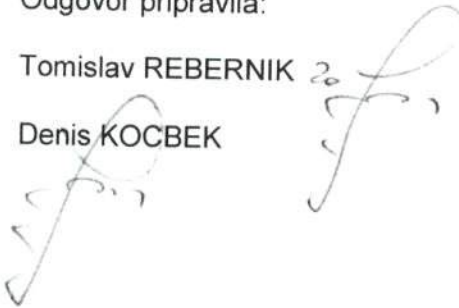


bodo označile kolesarske površine na vozišču. Navedeno bo izvedeno v letu 2019. Talno signalizacijo obnavljamo skladno s zastavljenimi plani rednega vzdrževanja prometne signalizacije in prometne opreme na cestah in bomo na vozišču v letošnjem letu le to obnovili. Prav tako bodo v sklopu rednega vzdrževanja prometne signalizacije obnovljene talne oznake pred posameznimi vhodi v stanovanjske objekte. Ureditev parkirnih površin na vzhodnem delu Ljubljanske ulice na odseku med Metelkovo in Fočevo ulico je potrebna temeljite prenove tako asfaltnih površin, kot hortikulture ureditve, ki pa je predmet projekta in proračuna v letu 2021.

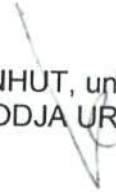
Odgovor pripravila:

Tomislav REBERNIK

Denis KOCBEK



Vili EISENHUT, univ.dipl.inž.el.
VODJA URADA





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-51/2019-11

Datum: 15.4.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 41
Svetnik-ca:	JELKA KOLMANIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Po informacijah iz medijev je bila stavbna pravica za garažno hišo pri UKC v začetku letošnjega leta prodana avstrijski družbi Best in parking. Od izgradnje garažne hiše je to že 3. lastnik stavbne pravice. Iz izkušenj uporabnikov te garažne hiše pa izhaja, da se z vsakim novim lastnikom položaj uporabnikov poslabša, saj se cene parkiranja običajno povišajo.

Želela bi spomniti, da se svetniki stranke DeSUS že nekaj let, žal neuspešno, zavzemamo za to, da bi se oderuški sistem cen parkiranja v tej garažni hiši spremenil. Ob podelitvi stavbne pravice prvemu lastniku, podjetju Nivo, je bilo pogodbeno določeno, da cena parkiranja ne sme presegati povprečnih cen parkiranja v mestu za več kot 20%. To določilo se že dolgo ne spoštuje. Niso pomagali niti pozivi naših mestnih svetnikov, niti kritike v medijih. Tudi pozivanje v UKC ni obrodilo sadov, saj je bil podan le suhoparen odgovor strokovnih služb, kako bodo posredovali, zgodilo se pa ni nič. Ob tem je utemeljeno sklepati, da če določil pogodbe niso spoštovali slovenski lastniki stavbne pravice, ni pričakovati, da jih bodo tujci. Tako se zna zgoditi, da se bodo oderuške parkirnine še bolj povečale.

Prepričana sem, da je končno potrebno ukrepati in zato dajem pobudo, da se Mestna občina Maribor obrne neposredno na direktorja UKC Maribor z zahtevo, da UKC kot pogodbeni stranka pri novem lastniku stavbne pravice zagotovi dosledno spoštovanje pogodbenih določil, povezanih s cenami parkiranja v tej garažni hiši.

V UKC se ne hodi na kavico, temveč po zdravstvene storitve, na katere se čaka tudi več ur in starejši ter bolni občani ne morejo parkirati daleč od potrebnih zdravstvenih storitev. Zaradi tega bi bilo prav, da bi bile parkirnine bolj prijazne do uporabnikov.



Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-16/2019	Datum priprave odgovora:	9.5. 2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Kabinet župana		
<p>Spoštovana gospa Kolmanič.</p> <p>Zahvaljujemo se za Vašo pobudo, ki je tehtna in se z njo povsem strinjamo. Za omenjeno tematiko parkirnin bomo preverili vse pravne podlage v pogodbah in se do tematike čimprej jasno opredelili.</p>			

. * - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do ponedeljka, 29. 4. 2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil:
Saša Arsenovič, župan Mestne občine Maribor

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Priloga:

-



Saša Arsenovič



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA

URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN
PROSTOR

Številka: 01300-51/2019-12
Datum: 15.4.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 42
Svetnik-ca:	ŽELJKO MILOVANOVIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Dajem pobudo, da občina začne sistematično nameščati kolesarska stojala na vseh pomembnih lokacijah v mestu. V Listi kolesarjev in pešcev opažamo, da je največje pomanjkanje kolesarskih stojal pred nakupovalnimi centri in športnimi objekti. Zato predlagamo, da se v skladu z evropskimi in nacionalnimi normativi uredi tudi možnost varnega parkiranja pred Ljudskim vrtom ter se s tem navijačem NK Maribora omogoči, da na tekme prihajajo na bolj okolju in zdravju prijazen način.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-39	Datum priprave odgovora:	7.5.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za komunalno, promet in prostor, Sektor za komunalno in promet		

Na Sektorju za komunalno in promet si prizadevamo in tudi sledimo trendom vzpodbujanja kolesarjenja z različnimi ukrepi. Na letnem nivoju zagotovo postavimo tudi do 50 kom tipskih stojal za kolesa na različnih lokacijah. Tudi v letu 2019 in 2020 bo dinamika postavitve kolesarskih stojal ostala na enakem ali celo večjem nivoju, torej vsaj 50 kom stojal letno. Kolesarska stojala postavljamo in jih bomo postavili na javnih površinah. G. Milovanoviču predlagamo sestanek na Uradu za komunalno, promet in prostor, da se dogovorimo o njegovih predlogih za varno parkiranje koles pred Ljudskim vrtom in v okolici.

Odgovor pripravil:
Denis KOCBEK



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Vili EISENHUT, univ.dipl.inž.el.
VODJA URADA





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-51/2019

Datum: 29.4.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR
ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 42 43
Svetnik-ca:	MAG. ZDRAVKO LUKETIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Posredujem pobudo, ki jo predlaga dr. Karmen Kopecky – predstavnica civilne iniciative za obnovo Koroške ceste, da se uredijo varnostne in okoljske razmere na Koroški cesti. Prilagam tudi njihov dopis.

Izboljšanje razmer predlagajo:

- s skrajšanjem obratovalnega časa Pekarne Drava,
- z nočnim dežurstvom mestnega redarstva, s povečanim preventivnim delovanjem policije,
- z zasebnim varovanjem (v organizaciji in odgovornosti zadevnega lokala),
- z vključevanjem inšpekcijski služb.

Županu predlagam, da skliče varnostni sosvet, ki naj obravnava to pobudo občanov. Prosim za pisni odgovor.

Priloga: dopis svetnice MČ Center, dr. Karmen Teržan Kopecky

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-16/2019	Datum priprave odgovora:	29.4.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Kabinet župana		

Župan Mestne občine Maribor, g. Saša Arsenovič, bo na temo predlaganih pobud sklical sestanek pristojnih služb ter na podlagi prejetih informacij in možnosti, ki jih ima, primerno in v smeri pobude tudi ukrepal.

Na podlagi pobude bo sklican tudi varnostni sosvet, ki bo na svoji seji sprejel stališče do omenjene problematike.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do ponedeljka, 29. 4. 2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil:
Dr. Samo Peter Medved
podžupan

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA

Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-51/2019-14

Datum: 15.4.2019

VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 44
Svetnik-ca:	MATEJ ŽMAVC

Vsebina vprašanja/pobude:

Podjetje Snaga d.o.o., ki upravlja z tržnicami v Mestni občini Maribor z različnimi projekti vzpodbuja občanke in občane z obiski tržnic. Tako izvajajo aktivnosti na Mali tržnici na Kidričevem trgu in na tržnici Tabor z akcijo Druga priložnost. Dajem pobudo, da Snaga skupaj z občino zagotovi na tržnici biorazgradljive vrečke oz. začne z ozaveščanjem ljudi k uporabi vrečk za večkratno uporabi. Biorazgradljive vrečke lahko občanke in občani odvržejo tudi v domači kompost ali v biološke odpadke. Glede na to, da so vsa leta branjevke in obiskovalci tržnice obiskovali tržnico pod dežniki, ki so končno odstranjeni in bili izpostavljeni vetru in dežju je takšna pobuda dolg občine do njihovega vsakokratnega obiska.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01300-51/2019-14	Datum priprave odgovora:	23. 4. 2019
Organ, ki je pripravil odgovor:			

Snaga je predlagano akcijo izvedla v letu 2018, ko smo med branjevce na osrednji tržnici prav z namenom zmanjševanja količin plastičnih vrečk razdelili dobrih 50 tisoč biološko razgradljivih vrečk. Projekt smo povzeli po Mestni občini Ljubljana, ki ima sicer v Odloku o izvajanju dejavnosti tržnic zapisano, da smejo branjevci na tržnicah prodajati le biološko razgradljive vrečke. Ker se nam je zdel ukrep, da bi mestnemu svetu predlagali spremembo našega Odloka v tej smeri malce preveč radikalen, smo izvedli akcijo brezplačne razdelitve biološko razgradljivih vrečk, ki pa žal ni prinesel zelenih učinkov, saj so se, kljub temu, da so imeli zagotovljene brezplačne biološko razgradljive vrečke, branjevci še zmeraj posluževali svojih običajnih plastičnih vrečk.

Zato smo se odločili, da k zmanjševanju količine plastičnih vrečk pristopimo drugače. Trenutno čakamo na rezultate evropskega razpisa URBACT, v katerem nameravamo razvijati zavedanje o ponovni uporabi na tržnicah na še bolj sistematičen način, saj želimo na tržnici vzpostaviti tudi popravilnice oblačil in obutve. Rezultati razpisa bodo znani konec junija letos.

Ob tem velja opozoriti tudi na dejstvo, da vse biološko razgradljive vrečke niso primerne za odlaganje med biološke odpadke. Najbolje bi bilo, če bi uporabnik vsebino vsake vrečke, ne glede na njeno sestavo, izpraznil v posodo za biološke odpadke, vrečko pa nato, zaradi visoke stopnje umazanosti, odložil v posodo za mešane odpadke. V procesih kompostiranja namreč tudi nekatere biološko razgradljive vrečke ne razpadejo in povzročajo slabšo kakovost



SNAGA

ČISTO
MOJE
MESTO

SPOROČILO ZA JAVNOST

Maribor, 3. oktobra 2018

Na osrednji tržnici brezplačne biorazgradljive vrečke

V luči prizadevanj za zmanjševanje količin odpadkov in v boju proti plastičnim vrečkam smo se v Snagi odločili, da bomo skušali spremembo potrošniških navad doseči tudi na osrednji mariborski tržnici. Tako bomo v soboto pričeli med prodajalce brezplačno deliti biološko razgradljive vrečke, ki imajo vse potrebne certifikate za stik z živili, so torej primerne tudi za to, da v njih začasno hranimo hrano. V naslednjih mesecih bomo med prodajalce brezplačno razdelili 70 tisoč takšnih vrečk.

Povprečen Slovenec na leto kupi okoli 300 plastičnih vrečk, pri čemer ena vrečka za razkrajanje v naravi potrebuje kar 450 let. To so zaskrbljujoči podatki, ki pričajo o odvisnosti potrošnikov od plastičnih vrečk, ki jih neracionalno kupujemo, uporabimo pa običajno samo enkrat.

Biorazgradljive vrečke, ki jih bomo brezplačno delili na tržnici, so po uporabi primerne tudi za zbiranje bioloških odpadkov, ki so zelo dragoceni, saj jih vračamo neposredno v naravo. V posodah za biološke odpadke najdemo ogromno navadnih plastičnih vrečk, ki seveda v te posode ne sodijo. Z biorazgradljivimi vrečkami želimo opozoriti tudi na dejstvo, da lahko neka stvar, v tem primeru vrečka, po uporabi dobi novo vrednost in jo ponovno uporabimo. Ponovna uporaba na evropski hierarhični lestvici zaželenih načinov ravnanja z odpadki zaseda visoko drugo mesto, takoj za preprečevanjem nastajanja odpadkov. Zato bomo v nadaljevanju tega okoljskega projekta spodbujali nakupe na tržnicah s cekarji ali z lastnimi vrečkami iz blaga, ki so pralne in zato tudi večkrat uporabne.

Zavedamo se, da se sprememba med prodajalci in potrošniki na osrednji tržnici ne bo zgodila čez noč, navsezadnje so biološko razgradljive vrečke tudi nekoliko dražje kot običajne, kar za prodajalce pomeni višje stroške. Prav zato smo se odločili, da prvi korak k razmisleku o ekološki sprejemljivosti materialov na tržnicah naredimo sami in verjamemo, da bo akcija dobro sprejeta tako med kupci kakor tudi med prodajalci.



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-51/2019-15

Datum: 7.5.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 45
Svetnik-ca:	JOSIP ROTAR

Vsebina vprašanja/pobude:

Že v mandatu 2014 – 2018 sem dal pobudo, da se na prometnih površinah za kolesarje in pešce zamenjajo granitne kocke, ki so namenjene ločevanju kolesarske steze od hodnika za pešce. Zato ponovno opozarjam na problem granitnih kock na pločnikih, ki so za tovrstne površine neprimerne, saj ogrožajo varnost in povzročajo padce kolesarjev. V okviru pobude predlagam, da se pristojni oddelki na terenski ogled s kolesom, na katerega naj priklopijo otroško prikolico za kolo ter tovornim kolesom za prevoz blaga. Na ta način bodo dobili najlažjo predstavo o samem problemu, saj bodo občutili tudi vse nevarne naklone in neprimerne zavijalne radije. Še posebej poudarjam, da bi ta terenski ogled moralo izvesti celotno vodstvo Urada za komunalo in promet, ne bi pa škodilo, če bi se tega ogleda udeležili tudi predstavniki Nigrada in projektantskih podjetij, ki največ sodelujejo z občino. Otroško prikolico in tovorno kolo si lahko sposodijo brezplačno v Centru mobilnosti Maribor. Lokacije, ki jih predlagam so naslednje: Titova cesta, Cesta proletarskih brigad, Pobreška cesta, Oreško nabrežje, Kardeljeva cesta in Čufarjeva cesta.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019	Datum priprave odgovora:	7.5.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		
V sklopu obnove cestnih površin in pločnikov bomo pobudo upoštevali.			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do ponedeljka, 29. 4. 2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil:
Vili Eisenhut



Vodja Urada za komunalo, promet in prostor
Vili EISENHUT, univ.dipl.inž.el

Priloga: -





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-51/2019-16

Datum: 15.4.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 46
Svetnik-ca:	BARBARA GLAVIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Na območju mestnih vpadnic ter tudi v ožjem središču mesta se že dalj časa pojavljajo reklamni panoji velikih dimenzij, ki kvarijo podobo mesta. Izpostavila bi predvsem Titovo cesto, vse do Partizanske ceste, Cesto Pariške Komune, Koroški most itd. Reklame velikih dimenzij se pojavljajo tako na objektih in zemljiščih v zasebni lasti kot tudi na objektih v občinski lasti.

Predlagala bi, da se pregleda, koliko sredstev pridobi občina z oddajanjem oglasne površine na panojih, ki so na zemljiščih v lasti občine...(npr. ograja na Športnem parku Branik..., ograja na Športnem parku Poljane in Železničar, ograje na viaduktih) ter za kakšen namen se ta sredstva potrošijo.

Predlagam, da se v bodoče omeji nekontrolirano izobešanje reklamnih panojev, plakatiranje in vso onesnaževanje mestnega središča (s tem mislim širše območje, ne le staro mestno jedro) z odlokom, ki te posege strogo določa in omejuje, tako na občinskih zemljiščih in objektih kot tudi na nepremičninah v zasebni lasti (primer Lidlove reklame na objektu Kolosej).

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-35	Datum priprave odgovora:	7.5.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	- URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR (Sektor za komunalo in promet in Sektor za urejanje prostora) - URAD ZA ŠPORT		

Spoštovani!

Odgovor na vaše vprašanje so pripravili sodelavci iz več uradov zato vam v nadaljevanju posredujemo skupaj navedene posamezne odgovore.

Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za urejanje prostora

Spoštovani,

Mestna občina Maribor je v letih 2004 do 2006 naročila sklop strokovnih podlag, ki so se nanašale na področje oglaševanja. V sklopu teh strokovnih podlag so bile določene površine za velike oglaševalske objekte (t.i. jumbo plakate), plakatna mesta, obešanke na drogovich javne razsvetljave in svetlobne oglaševalske objekte. Te strokovne podlage naj bi predstavljale podlago, na osnovi katere bi se v mestu umeščali oglaševalski objekti. Žal pa se je skozi desetletje uporabe ugotovila težava pri uporabi navedenih strokovnih podlag predvsem na zasebnih površinah.

Zaradi časovne oddaljenosti strokovnih podlag, razpršenosti urejanja materije v številnih



predpisih smo na Sektorju za urejanje prostora že predlagali, da bi področje oglaševanja skupaj s še nekaterimi področji celoviti uredili v novem prostorskem predpisu, t.j. odloku o urejanju podobe naselij in krajine. V proračunu za letu 2019 in 2020 smo za ta namen tudi predvideli sredstva (vključno s sredstvi za strokovne podlage). Priprava strokovnih podlag in odloka se bo pričela v letu 2019; v letu 2020 bo gradivo predlagano v obravnavo na mestnemu svetu MOM.

Urad za komunalno, promet in prostor, Sektor za komunalno in promet

UKPP je organ, ki je v okviru MOM pristojen za oglaševanje samo na javnih površinah. Z Odlokom o oglaševanju je oglaševanje na velikih panojih na javnih površinah omejeno in se število velikih panojev ni povečalo od leta 2012. Spremembe so bile edino v primeru, ko smo na kakšni lokaciji zaradi gradbenih posegov ali prometne ureditve bili primorani odstraniti kakšen oglasni pano in smo nato zagotovili nadomestno lokacijo, vendar še vedno v okviru predpisane kvote iz veljavnega odloka. Odlok določa, da je največje število velikih panojev na javnih površinah 120. Potrebno je omeniti dejstvo, da smo takšen odlok, ki MOM omejuje v oglaševanju in posledično tudi v ustvarjanju prihodkov iz tega naslova sprejeli leta 2012. Hkrati smo MS MOM predlagali spremembo odloka, ki bi omejil oglaševanje na zasebnih površinah, na stavbah, fasadah in strehah, pa MS MOM tega predloga ni podprl, z obrazložitvijo, da ne smemo omejevati podjetniške pobude. To je torej razlog, da na zasebnih površinah število oglasnih panojev raste in se lahko odstranijo samo če so v nasprotju z zakonom ali drugim predpisom, ki določa postavljanje takšnih objektov. Iz tega naslova smo imeli prihodke iz občinske takse od pravnih oseb tarifa 2 - oglaševanje:

v letu 2018 EUR 134.703,80

v letu 2019 EUR 33.720,64

UKPP ne izdaja dovoljenj za oglaševanje na zasebnih površinah in stavbah, prav tako pa ne za oglaševanje na stavbah in ograjah v lasti MOM. Na stavbah in ograjah v lasti MOM oglaševalci sklenejo pogodbe z upravljalci.

Urad za šport

Športni objekti, na katerih se nahajajo panoji, so v upravljanju Javnega zavoda Športni objekti Maribor. Prihodek iz tega naslova je prihodek javnega zavoda, ki s temi sredstvi vzdržuje športne objekte in športne površine v naravi.

Prihodek oglasne površine na ograjah Športnega parka Tabor in Ljudskega vrta, ki so na zemljiščih Mestne občine Maribor, je v letu 2018 bil evidentiran za:

1. SM Ljudski vrt v višini 8.400 € in
2. SM Športni park Tabor v višini 6.000 € (znesek za oboje brez DDV).

Ograja na zemljišču, ki meji atletski stadion Poljane in Koresovo ulico (nasproti bencinske črpalke Petrol Poljane), pa je v lasti Slovenskih železnic d.d.

Sredstva so se v letu 2018 v celoti potrošila za investicijsko vzdrževanje objektov.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do petka, 29. 4. 2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil:

Lidija Kodrič Vuk

Uroš kosi

Breda Petrovič Borovnik

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Boris Železnik

v.d. direktorja mestne uprave



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-51/2019-17

Datum: 7.5.2019

VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 47
Svetnik-ca:	LJUBICA JANČIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Name so se obrnili krajani KS Limbuš, saj predstavniki KS Limbuš na Uradu za komunalo ne najdejo skupnega jezika z g. Vilijem EISENHUTOM, ki je že kar nekajkrat izjavil, da nasprotuje izgradnji dela kanalizacije od Deržaničeve poti do domačije JURŠE proti Grajskemu griču v dolžini 150m do parc. št. 744/1. Po Deržaničevi poti se je že leta 2012 delala kanalizacija, vodovod in asfaltiranje. Dela je na začetku izvajalo podjetje Poštrak in kasneje dokončalo podjetje Viasat. Vsa dela so opravljena strokovno in kvalitetno ter po predpisih. Potrebno bi bilo napeljati kanalizacijo še zadnjih 150 m za 12 stanovanjskih objektov, vendar je g. EIESNHUT kar nekajkrat izjavil, da MOM pač ne bo delala kanalizacije na Pohorju. Kar pa je še bolj žalostno, se sedaj ugotavlja, da je celoten že izveden projekt narejen brez gradbenega dovoljenja in na privatni cesti, za kar si je MOM sicer pridobila služnost, ki pa je ni vpisala v zemljiško knjigo. To očitno za MOM ni bilo sporno, je pa sedaj sporen, kot sem že povedala, krajši odsek 150 m za 12 stanovanjskih objektov, se pravi, več kot celotna Deržaničeva pot. Vrednost del z materialom pa bi bila le cca 10.000 EUR.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-37	Datum priprave odgovora:	23.04.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		
Gradnja kanalizacijskega omrežja je od dne ukinitve dveh glavnih virov investiranja, to so kohezijska sredstva EU in amortizacije oziroma omrežnine na celotnem območju MOM skoraj zastala. K temu dejstvu je potrebno tudi dodati, da je obstoječ kanalizacijski sistem v veliki večini star 40 in več let, nekateri kanali celo več kot 100 let. Prav tako je potrebno poudariti, da je prostorsko urejanje z novimi pozidavami v veliki meri prekomerno obremenilo obstoječ mešan kanalizacijski sistem z velikimi prispevnimi			



količinami padavinskih odpadnih voda kar ima za posledico tudi poškodbe obstoječih dotrajanih sistemov katere je nujno potrebno vzdrževati v funkcionalnem stanju. Na območju MOM imamo pet večjih neopremljenih območij;

- Spodnji Limbuš s cca 320 prebivalci, Laznica , Vrhov dol in Limbuška graba
- Hrastje I in II z delom Pekar ob Graški gori, Lesarska Za gozdom in Borovnikova ulica
- Kamniška graba
- Center območja Bresternica in
- Malečnik Trčova.

Na teh območjih je ravnanje z odpadno komunalno vodo še vedno urejeno s pretočnimi greznicami.

Omenjena gradnja kanala po Deržaničevi poti je bila izvedena po izvedenih delih komunalnega opremljanja predvidene pozidave pred naseljem Laznica, ki ga je investirala družba NIVO INVES d.o.o. Celje – sedaj v stečaju iz preprostega razloga neposredne priključitve na novozgrajeni kanal.

Zaradi obojestranske pozidave na Deržaničevi poti in konfiguracije terena je bilo možno izvesti odvodnjavanje novo asfaltiranih površin le te z izgradnjo ločenega kanalizacijskega sistema – pogojeno z izvedbo in zmogljivostjo prevajanja kanalov pozidave NIVO, to je izgradnja ločenega fekalnega in meteornege kanala.

MOM je pridobila dne 05.03.2019 seznam lastnikov zemljišč ob Deržaničevi poti od KS Limbuš s podpisi o soglašanju ureditve brezplačnega prenosa zemljišč za potrebe s strani KS planirane ureditve cestišča z izvedbo asfaltnege vozišča. Soglasja je pridobivala KS Limbuš, od devetih lastnikov zemljišč, ki so levo in desno na Deržaničevi poti v območju katere je poleg ureditve vozišča in odvodnjavanja le tega bila istočasno urejena tudi javna komunalna kanalizacija.

Za gradnjo v pobudi navedenega odseka kanala niso izpolnjeni osnovni pogoji, ki so navedeni v predpisih (Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode – Ur. L. RS št. 98/2015). Območje ni v aglomeraciji ID-29 Maribor, kjer je MOM dolžna zgraditi javno kanalizacijsko omrežje. Glede na Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode, pa je v tem območju mogoča izgradnja malih ČN, ki zagotavljajo čiščenje komunalnih odpadnih voda. Prav tako ni izpolnjen pogoj iz prej navedene Uredbe, da je na območju najmanj 10 ali več PE/ha – gostota poseljenosti stalno prijavljenih prebivalcev, vsi objekti (dva s prijavljenimi stalnimi prebivalci) na parcelah 741/2 in 741/3 v k.o. Limbuš so izven območja aglomeracije ID 29, ostali objekti so brez prijavljenih stalnih prebivalcev, vrtno lope, počitniške hišice).

Gradnja kanala v teh obsegih in razmerah bi po prej navedeni Uredbi nedvoumno pokazala finančno neupravičenost investiranja, saj bi stroški gradnje kanalizacijskega omrežja glede na konfiguracijo terena presegli več kot 3-kratno vrednost stroška male ČN za 50 PE, ki bi zadostovala za objekte na tej lokaciji.

Priloge:

- Seznam podpisov lastnikov zemljišč
- BDOF območja Deržaničeva - Grajski grič

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do ponedeljka, 29. 4. 2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil:
Branko KOPRČINA



Vodja urada KPP
Vilf EISENHUT uni.dipl.inž.el

**SEZNAM LASTNIKOV ZEMLJIŠČ OB DERŽANIČEVI POTI, KI BI DEL
LASTNEGA ZEMLJIŠČA PO KATERM POTEKA CESTA BREZPLAČNO ODDALI
V KORIST MOM ZA POTREBE CESTE, KI JE V PLANU KRAJEVNE SKUPNOSTI
ZA ASFALTIRANJE**

Ime in priimek	Naslov	Št. parcele	telefon	opomba
Marjica Potrč	Deržaničeva pot 11 2341 Limbuš	328/2	6132503	le
Bruno Šcupelj	Krambergerjeva 2 2341 Limbuš	329/2	6131295	Križelj Bruno
Marjam Šcupelj	Hobelotova ul. 7 2341 Limbuš	329/4 329/5	6131183	Šcupelj
Viljam Guckardolnik	Sušnja ul. 2 - 2341 Limbuš	327/2	6136690	Šcupelj
Helena Guckardolnik	Sušnja ul. 2 - 2341 Limbuš	327/2	6136690	Guckardolnik
Jovan Jersnik	Deržaničeva pot 34 2341 Limbuš	327/1	6132167	Jersnik
Šušnik Jurše	Deržaničeva pot 38 2341 Limbuš	322	6132654	Jurše Jurše
Aleksija Jurše	Deržaničeva pot 38 2341 Limbuš	322	6132654	Jurše Aleksija
Rizvami Selman	Deržaničeva pot 11 2341 Limbuš	328/2	041212234	le

Limbuš, 03.10.2008

RODOBJEMO OD KS 5.3.2019





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-51/2019-18

Datum: 15.4.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 48
Svetnik-ca:	SASA PELKO

Vsebina vprašanja/pobude:

Letališče Maribor ima izjemen potencial za Slovenijo, še posebej pa za našo regijo. V zadnjih dneh se o mariborskem letališču spet govori nekoliko več, saj je na aktualno problematiko opozoril župan občine, v kateri se to letališče fizično nahaja. A tu gre za širšo regijsko zgodbo in problematika mariborskega letališča nas mora še kako skrbeti. Nenazadnje je do pred nekaj leti bila lastnica tega letališča prav Mestne občina Maribor.

In tako kot se država pogosto obnaša mačehovsko do vsega, kar se ne nahaja v njenem centru, je ta odnos še posebej viden na primeru mariborskega letališča. Vlada namenja subvencije za delovanje letališča Ljubljana, kakor tudi za delovanje letališča Portorož. V primeru letališča Maribor pa ne da ne daje subvencije, ampak še huje – najemnikom zaračunava visoko mesečno najemnino. Najemnik mariborskega letališča mora državi plačevati 95.000 EUR najemnine. Mesečno! Poleg tega pa mora plačevati še ostale visoke stroške in plače zaposlenim, kar v skupnem znesku predstavlja približno 180.000 EUR denarja, ki ga najemnik vsak mesec dobesedno vrže »skozi okno«.

Zakaj skozi okno?

Ker jim je vlada v prejšnjem mandatu pisno obljubila sprejem DPN do marca 2018, kar bi omogočilo podaljšanje letališke piste, to pa je ključno za izpeljavo njihovega poslovnega načrta, ki bi bistveno pospešil razvoj celotne regije, posledično pa tudi celotne države. Danes smo aprila 2019, torej 13 mesecev po tistem obljubljenem marcu 2018 in najemnik še vedno vsak mesec meče skozi okno 180.000 EUR. V 13 mesecih je to že približno 2,4 milijona evrov. Skozi okno! Medtem ko ta ista država daje subvencijo letališču Ljubljana in letališču Portorož. Letos januarja se je najemnik odločil, da ne bo več meta denarja skozi okno, zato je prekinil pogodbo in julija se lahko zgodi, da bo letališče Maribor vlada enostavno zaprla.

Glede na vse znane informacije, bi verjetno ta problem lahko rešili, če bi vlada nemudoma sprejela obljubljen DPN oz. če bi sprejema DPN tudi mariborskemu letališču namenila subvencijo na enak način kot jo daje letališču Ljubljana in letališču Portorož. Prepričan sem, da bi si v tem primeru najemnik premislil in ostal na mariborskem letališču ter ga posledično razvil v regijsko pomembno letališče, ki bo pomembno vplivalo na razvoj celotne države.

Iz tega razloga dajem pobudo, da kot mestni svet Mestne občine Maribor pozovemo ministrico za infrastrukturo mag. Alenko Bratušek, da se nemudoma in z največjo resnostjo skupaj z vsemi deležniki loti reševanja obstoja letališča Edvarda Rusjana Maribor.

Hkrati pozivam župana Mestne občine Maribor, g. Arsenoviča, da združi sile s predsednico Štajerske gospodarske zbornice in predsednikom Območje obrtno-podjetniške zbornice Maribor in da potem



skupaj apelirajo na vodstvo vlade, da primerno ukrepa in prepreči propad nečesa, kar bi lahko našo regijo potegnilo navzgor.

Prepričan sem, da za rešitev mariborskega letališča še ni prepozno, čeprav ura kaže že pet pred dvanajsto.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

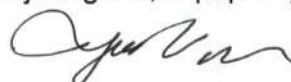
Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-16/2019	Datum priprave odgovora:	9. 5. 2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Kabinet župana		
<p>Spoštovani.</p> <p>Mestna občina Maribor se potenciala mariborskega letališča zaveda in s tem namenom intenzivno pelje več aktivnosti za ureditev razmer na letališču.</p> <p>Župan Saša Arsenovič in podžupan dr. Samo Peter Medved sta se 6. 5. 2019 na županovo pobudo udeležila srečanja z ministrico za infrastrukturo, mag. Alenko Bratušek.</p> <p>Dosežen je bil dogovor, da bo država aktivno pristopila k reševanju znane problematike mariborskega letališča, oz. zagotovljeno je bilo, da aktivnosti že potekajo. Delovanje mariborskega letališča bo država zagotovila tudi po 16. 6. 2019. Dolgoročne rešitve glede koncesionarja pa bomo po dogovoru iskali skupaj.</p>			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do ponedeljka, 29. 4. 2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil:
Jelka Vrečko, vodja kabineta župana

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:



Priloga:

-



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-51/2019-19
Datum: 15.4.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 49
Svetnik-ca:	MELITA PETELIN

Vsebina vprašanja/pobude:

Udeleženci zbora Samoorganizirane četrtne skupnosti (SČS) Tezno so nas (svetnike in svetnice) z dopisom dne, 05.04.2019, seznanili s problematiko in vse bolj zaskrbljujočem stanju v MČ Tezno. Z vsebino prejetega dopisa smo seznanili naše člane Liste Melite Petelin, saj jih kar nekaj stanuje prav v MČ Tezno in ker si želimo dolgoročnega in korektnega sodelovanja z vsemi, ki si želijo izboljšati okolje v katerem živijo. Lista Melite Petelin se jim je pisno zahvalila za obširno zapisano problematiko MČ Tezno in se zavezala za pobudo na današnji seji MS. Glede na kompleksnost problematike MČ Tezno menimo, da je potrebno zadeve reševati sistemsko, zato v imenu Liste Melite Petelin dajem pobudo, da vodstvo MOM in podžupanja, mag. Helena Kujundžić Lukaček v najkrajšem možnem času skliče sestanek z MČ Tezno in zainteresirano javnostjo. Kot ste verjetno seznanjeni iz medijev je bil prav pričetek gradnje ZD Tezno (rok leto 2020) eden izmed naših predlaganih projektov za vstop v koalicijo, zato bomo v sodelovanju z MOM, tudi v prihodnje aktivno pristopali k skupnemu iskanju rešitev.

Priloga:

- prejeti dopis SČS Tezno
- odgovor na dopis glede razmer v MČ Tezno, dopis z dne 05.04.2019 v imenu Liste Melite Petelin

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	06105-4/2019-7	Datum priprave odgovora:	09.05.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Skupni odgovor služb MOM: MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT, URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR, MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT ZA VARSTVO OKOLJA IN OHRANJANJA NARAVE		



MIRM:

- Vlagatelje pobude obveščamo, da je v zadevi obratovanja obratov za ravnanje z odpadki, podjetij Snaga, Surovina in Dinos in v zvezi s tem spoštovanja veljavne zakonodaje s področja varstva okolja, pristojen Inšpektorat RS za okolje in prostor, OE Maribor, Partizanska cesta 47 v Mariboru, kateremu je bila navedena problematika odstopljena v pristojno reševanje. V delu, kjer se pobuda nanaša na širjenje nevarnih glodalcev na širše območje v neposredni bližini teh obratov, je Medobčinski inšpektorat z navedbami vlagateljev, obvestil pristojni Zdravstveni inšpektorat RS.

Nadalje pojasnjujemo, da Medobčinski inšpektorat v skladu s svojimi pristojnosti nadzira ravnanje s komunalnimi odpadki, v sklopu katerega se vršijo redni nadzori nad stanjem nedovoljenega odlaganja teh vrst odpadkov na celotnem območju MČ Tezno, predvsem na lokacijah ekoloških otokov, vsakokratno ugotovljeno nedovoljeno odlaganje gradbenega materiala in drugih nevarnih odpadkov, Medobčinski inšpektorat sproti obvešča pristojno inšpekcijo za okolje. Bo pa v navedeni zadevi opravil izredni inšpekcijski nadzor nad celotnim stanjem nedovoljenega odlaganja na območju MČ Tezno, posebej še v poslovni coni TAM in vse morebitne ugotovljene nepravilnosti nemudoma prijavil pristojnim organom, v primeru odlaganja komunalnih odpadkov, kamor sodi tudi odlaganje zelenega obreza, pa uvedel ustrezne inšpekcijske in prekrškovne postopke zoper povzročitelje nepravilnosti.

- V zadevi nedeljske prireditve Kramarskega sejma vlagatelje pobude obveščamo, da tako Medobčinski inšpektorat kot Medobčinsko redarstvo izvajata nadzore v okviru opravljanja dela preko polnega delovnega časa, v sklopu katerega inšpekcija nadzira uporabo / zasedbo javnih površin – pločnikov v neposredni bližini v skladu z Zakonom o cestah in zagotavlja nemoten prehod vsem udeležencem v prometu, predvsem pešcem in kolesarjem, redarstvo pa izvaja poostrene nadzore nad nepravilnim parkiranjem. Ob tem je treba poudariti, da se v veliki večini primerov, t.i. prodajalci umaknejo na zasebne površine – zelenice, kjer nadaljujejo s prodajo. V tem delu pa je za nadzor pristojen Tržni inšpektorat RS, ki izvaja nadzore v skladu s svojim planom dela. Po pridobljenim podatkih pristojnih državnih inšpekcijskih služb, FURS in TIRS, na območju kramarskega sejma redno vršita nadzore, predvsem znotraj območja kramarskega sejma ter tudi v njegovi neposredni bližini.

Odgovor pripravila: Nina MIKL, p.p. Vodja Medobčinskega inšpektorata

UKPP:

- Manjkajočo kanalizacijo v MČ Tezno gradimo, v zaključni fazi je izvedba v Kosminovi, Jaskovi in cesta k TAM-u.

- Stražunski kanal je razbremenilnik kanalizacijskega sistema Maribora na območju Pobrežja, kjer se prične in poteka skozi Stražunski gozd. Z občinskim koncesionarjem za javni kanalizacijski sistem mesta Maribor, podjetjem NIGRAD izvajamo pregled vseh vtokov v kanal, da lahko pripravimo potrebne sanacije tistih delov kanala kjer bo to potrebno. Zaradi povečanih vtokov padavinskih voda glede na neurja, ki žal postajajo stalnica in so vedno pogostejša bodo ukrepi za razbremenjevanje padavinskih voda v ta kanal prioriteten obravnavani.

- V zadevi ureditve poligona je UKPP, Sektor za urejanje prostora podal odgovor na Vprašanje št. 49, mestnega svetnika, g. Damirja Orehovca, ki ga prilagamo v prilogi.

Priloga: Odgovor UKPP, SUP št. 01003-1/2019-42 z dne 25.04.2019

Odgovor pripravil: Vili Eisenhut, Vodja Urada za komunalno, promet in prostor

MUVOON :

Zaradi številnih virov emisij, ki se nahajajo na področju Tezna bo Medobčinski urad za varstvo okolja in ohranjanje narave predvidoma v letu 2020 vzpostavil novo merilno mesto za izvajanje meritev kakovosti zunanega zraka na tem območju. Meritve bodo obsegale naslednja onesnaževala: delce PM₁₀, dušikove okside in ozon.

Podane so bile pripombe Ministrstvo za okolje in prostor glede širitve obrata F.A. MAIK.

Zaradi dodatnega onesnaževanja zraka, ki ga povzročajo preleti letal, smo na Javno agencijo za civilno letalstvo posredovali pobudo, da se poiščejo ustrezne skupne rešitve, ki bodo manj obremenjevale okolje in bodo primernejše za občane.

Odgovor pripravila: Suzana Prajnc, vodja Medobčinskega urada za varstvo okolja in ohranjanja narave

Služba za MČ in KS:

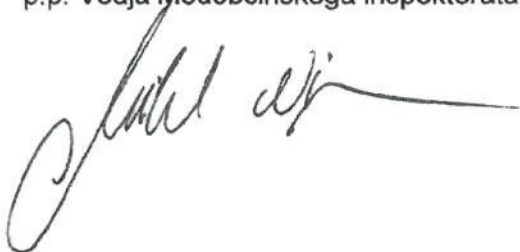
Podžupanja mag. Helena Kujundžić Lukaček je opravila pogovor s predsednikom MČ Tezno, g. Pungerlom ter ga seznanila z dopisom SČS Tezno z dne 3. 4. 2019. Dogovorjeno je, da bo predsednik MČ sklical sejo sveta MČ, na kateri bodo obravnavali tematiko navedeno v dopisu.

Odgovor pripravila: Mirjana Mihin, vodja Službe za MČ in KS

. * - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do ponedeljka, 29. 4. 2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil:
Nina MIKL, univ. dipl. prav., Inšpektorica,
p.p. Vodja Medobčinskega inšpektorata





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-51/2019-36

Datum: 15.4.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	VPRAŠANJE ŠT. 49
Svetnik-ca:	DAMIR OREHOVEC

Vsebina vprašanja/pobude:

Samoorganizirana četrtna skupnost Tezno se je obrnila na svetniško skupino z obsežnim pismom, ki ga prilagam in prosim, da jim mestna uprava odgovori na njihovo pobudo. Prebivalci Tezna dajejo pobudo, da se preuči možnost za spremembo lokacijskega načrtovanega poligona za varno cestno vožnjo, ki je načrtovan na področju »Kramarskega sejma«. Nova lokacija naj bo stran od spalnega naselja. Že sedaj se dogaja, da poleg vsega, na kar so krajanje opozarjali, tekom sprejemanja odloka in ni bilo upoštevano, ko poligon še ni izgrajen, dejavnost pa se delno že izvaja, da večina avtošol opravi veliko voženj, kar po ulicah Tezna in tako dodatno bremeni to področje, ki je zelo obremenjeno z industrijo, prometnico, odložišči za mnoge odpadke,...

Priloga:

- **dopis SČS Tezno z dnem 03. 04. 2019**

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-42	Datum priprave odgovora:	25.4.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za urejanje prostora		

Mestna občina Maribor je v oktobru 2018 sprejela Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za del območja Tezno Te 6 C – vadbeni poligon, v sklopu katerega se na območje umeščajo parkirišča, dva poligona za usposabljanje voznikov kategorij A, B in višje ter parkovna površina, na kateri se izvaja dejavnost kramarskega sejma. Izhodišče za pripravo prostorskega akta, ki ne generira trajnih rešitev (gre v večji meri za nivojske ureditve, kjer je v nadaljevanju mogoče izvajati kvalitetno gradnjo) je bilo dejstvo, da Maribor kot regijsko središče ne razpolaga z ustrezno površino za trening mladih voznikov, preden le-ti kot kandidati usposabljanje nadaljujejo na cestah. Ker je takšno usposabljanje v postopku potrebno, so mariborski kandidati za ta namen uporabljali površine na Ptuj, Murski Soboti ali kot alternativo na praznih parkiriških trgovskih centrov, kjer pa ni bilo mogoče postaviti poligonov. S tem se je konkurenčnost avtošol na tem območju zmanjševala. Predlog lokacije je obravnavala posebna delovne skupina, ki je hkrati ugotovila, da v tem trenutku v občini nimamo drugih ustreznih lokacij, ki bi bile primerne za tovrstno dejavnost. Predlogi umeščanja poligona v infrastrukturni koridor na vzhodu mesta niso bili realni, saj v tem delu ni stavbnih zemljišč, na katerega bi bilo mogoče poligon umestiti.



Na osnovi zgoraj navedenega ter interesa lastnika, da zemljišče začasno uredi za predlagani namen, hkrati pa ob nedeljah še vedno omogoča izvajanje kramarskega sejma, ki je pomemben za skupine socialno ogroženih občanov, se je izvedel postopek priprave prostorskega akta z vsemi potrebnimi fazami. V sklopu javne razgrnitve dopolnjenega osnutka akta je bila izpostavljena širša problematika Tezna kot mestne četrti, kar je povzeto tudi v priloženem dopisu. Že na javni razgrnitvi in kasneje v stališčih do pripomb je bil očitek, da se bo promet in s tem obremenitev s hrupom na območju zaradi umestitve vadbenega poligona drastično povečala, pojasnjen s predvidenimi kapacitetami poligona. Tega sestavljajo izrisane poti, opremljene z ovirami, skozi katere mora kandidat za voznika uspešno zapeljati svojo vozilo. Na poligonu se ne razvijajo velike hitrosti, saj je vožnja skozi postavljene ovire namenjena pridobivanju veščin spretnosti. Poligon za kandidate za dovoljenja nižjih kategorij bodo sestavljale cca. 3 - 4 steze, na katerih je lahko hkrati po 1 vozilo. Torej je skupno število vozil na poligonu v 1 uri usposabljanja največ štiri. Poligon za višje kategorije bo sestavljen iz simulacije prometnih pasov z križišči, rondojem in nivojsko rampo ter je prvenstveno namenjen pridobivanju veščin varne vožnje z tovornimi in dostavnimi vozili. Tudi ta poligon ne omogoča razvijanje velikih hitrosti, ampak je namenjen prvenstveno pridobivanju spretnosti za vožnjo v prometu. Predvidena obremenitev z vozili v 1 uri je ocenjena na 3 - 5 vozil, ki se lahko hkrati pojavljajo na poligonu. Skupaj je lahko na poligonu v eni uri največ 9 vozil. Usposabljanja se bodo izvajala v dnevnem času. Po vsebini bo poligon predstavljal vadbeni poligon, ne poligon varne vožnje; razne situacije, kot je hitro zaviranje, zdrsanje, pospeševanje in podobno na tem poligonu ni predvideno. Samo izvajanje programa varne vožnje poteka po programu, ki ne predstavlja odstopanj od običajne ravni hrupa v okolju. Vozila na poligonu ne razvijajo večjih hitrosti in posledično sunkovitih zaviranj, temveč so vozniki usmerjeni k obvladovanju spretnostne vožnje. Iz navedenega je razvidno, da večje prometne obremenitve zaradi vadbenega poligona ne bo. Problematika prometnih obremenitev na obstoječih cesta izhaja prvenstveno iz dejavnosti v poslovnih conih Tezna in trgovske dejavnosti. Navedeno je posledica dejstva, da ta del Tezna predstavlja območje mesta, ki se v obdobju zadnjih šestdesetih let opredeljeno kot območje za proizvodnjo in skladiščenje; v območje se umešča proizvodna, poslovna, logistična dejavnost. Zaradi vedno večjih okoljskih zahtev, ki so na konkretnem območju, ki leži na območju vodnih virov, še bolj poostrene, se tudi situacija, povezana z stanjem okolja, izboljšuje. Zagotovo pa je prostora za izboljšanje stanja še veliko. Ena izmed priložnosti je ureditev ustrezne cestne mreže pod in ob železnici.

Na območju že sedaj poteka občasna sejemska dejavnost – kramarski sejem, ki je organiziran ob koncu tedna in se izvaja na večinskem delu obravnavanega območja. Organizacija postavitve in samega dogodka se je razvijala nenačrtovano skozi čas, zato ni posebnih oblikovalskih kvalitet sejma, ki so sledile izključno trenutnim potrebam. Prizorišče sejemske dejavnosti se iz leta v leto stihijsko širi. S sprejetjem OPPN se na tem območju ohranja funkcija občasne sejemske dejavnosti, ki se bo izvajala ob sobotah in nedeljah, ko vadbeni poligon ni v funkciji. Z ureditvami poligona za višje kategorije in območje parka se bo za izvajanje vzpostavil oblikovni red sejemske infrastrukture, kar bo imelo za posledico urejen in zaključen sejemski prostor.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do ponedeljka, 29. 4. 2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil:
mag. Lidija KODRIČ VUK

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Lidija KODRIČ VUK
vodja sektorja



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-51/2019-20

Datum: 15.4.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 50
Svetnik-ca:	STOJAN AUER

Vsebina vprašanja/pobude:

Tukajšnje občinstvo oziroma mestni svet obveščam, da sem na zadnji seji meseca marca opozoril o izginotju odra v lasti Mestne občine Maribor. Povem, da je bil ta oder čudežno vrnjen še isti dan v teku razprave na mestnem svetu. Seveda, odgovor ki sem ga prejel s strani Nipe, je kratek, Nipa tega odra nima. Nigrad mi je napisal, da je ta oder zdaj pri njih. Odgovor je bil dan 14 dni po mojem vprašanju. Poraja se pomislek in zdaj, še zadnjič, torej tretjič apeliram na župana s sledečimi dejstvi, vprašal sem, na kakšen način je bila izvedena kompletna zadeva, torej postopek javnega naročanja na Zavodu za turizem, povedal sem, da razpolagam z dokumentacijo, da so pozvali, resda tri ponudnike, in sicer za izvedbo ozvočenja, osvetlitve, najema led displayev in pa seveda izvajalcev, ki so na tem odru nastopali. Ker gre za bistveno večji znesek kot je potreben za izvedbo javnega naročanja, torej več kot 20 tisoč evrov, sem vprašal in tudi do danes nisem dobil odgovora s strani županstva, na kakšen način je pravzaprav ta postopek potekal. Iz Zavoda za turizem so mi napisali, da so kot naročnik zahtevali in dobili tri ponudbe. Te so obravnavali in izbrali ekonomsko najugodnejšo z dopustno ponudbo po merilu najnižja cena. Pri tem se sklicujejo na Zakon o javnem naročanju – ZJN 3. Jaz to razumem kot da so drobili javno naročilo, kar je seveda nedopustno, kajti v pozivu so pozivali vse tri znane ponudnike k enotni ceni, to pomeni, da so kršili tudi zakonsko določilo. Hkrati sem vprašal, kaj pomeni, ker so ves čas najemali oder, čeprav ga je imela v lasti Mestna občina Maribor, a so ga kljub temu najemali in drago plačevali. Za koliko so oškodovali družbeno premoženje? Torej, mi smo nekaj, kljub temu da smo to imeli, najemali in seveda drago plačevali. Ti zneski za najem odra so precej visoki. In zdaj, opozarjam vas, spoštovani župan, če ne boste izvedli revizije tega postopka, bomo v LLDM-LPR pričeli s postopkom zaradi opustitve dolžnosti skrbnega ravnanja z družbenim premoženjem zoper vas.



Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-16/2019	Datum priprave odgovora:	10. 5. 2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Kabinet župana		
<p>Spoštovani g. Auer.</p> <p>Župan Mestne občine Maribor je naročil revizijo Zavoda za turizem Maribor – Pohorje, ki se je pričela že 22. 3. 2019.</p> <p>Glede na problematiko, ki ste jo izpostavili z Vašo pobudo, je Služba notranje revizije pričela z izvedbo dodatne »svetovalne naloge«, s katero bo zadevo tudi preverila. Predviden rok za izdelavo poročila je 15. junij 2019.</p> <p>S spoštovanjem.</p>			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do ponedeljka, 29. 4. 2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil:

Jelka Vrečko, vodja kabineta župana

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:



Priloga:

-



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-51/2019-21

Datum: 15.4.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 51
Svetnik-ca:	MATIC MATJAŠIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Na 2. seji mestnega sveta sem kot pobudo izpostavil pravočasno objavo razpisov na področju mladine, športa, kulture. Tukaj moram dati pohvalo in zahvalo mestni upravi, službam, gospodu direktorju in pa gospodu podžupanu Medvedu, da se je to izvedlo. Se pa je zataknilo pri Vprašanju št. 1 oziroma drugi pobudi, ki jo danes ponavljam. Gre za postavitve enega manjšega obeležja na mestu, kjer je 700 let stal glavni most v mestu Maribor. Tam se je zataknilo. Pobuda oziroma vprašanje se je premetavalo iz urada na urad, igral se je nek ping pong v mestni upravi, na koncu sem dobil nek pavšalen odgovor, poslan dne 6.3. in do danes še nisem prejel nobenega odgovora. Vse informacije so v tem e-mailu, tako da v bistvu ponavljam to pobudo in prosim, da se sedaj to začne reševati. Hvala.

VPRAŠANJE ŠT. 1 – Matic MATJAŠIČ (2. seja MS MOM)

*Vprašanje se nanaša na prošnjo občana. Vsi poznamo Facebook skupino »Moje mesto Maribor – tu sn doma« in skrbnika te skupine g. Franca Vezjaka (bolj znan kot Frenki Flos). Ta skupina z več kot 12.000 člani širi glas o Mariboru, uči o zgodovini našega mesta, tam najdemo številne zanimivosti, stare in aktualne fotografije, skratka vse pohvale g. Frenkiju in tudi žal pokojni g. Olgi Novak, ki sta ustvarila to skupnost. Aktivni člani te skupine, že več let na občino naslavlajo prošnjo, da se ob starem mostu, na mestu, kjer je več kot 700 let stal zgodovinski lesen most, postavi manjše obeležje – spominska tabla (po vzoru tabel, ki že stojijo ob Dravi in označujejo Splavarsko pot). Člani skupine so celo že zbirali sredstva za takšno obeležje, pisali na občino in **moje vprašanje je, zakaj do tega še ni prišlo?** Prepričan sem, da bi bilo iz spoštovanja do zgodovine Maribora pa tudi do teh ljudi, ki ohranjajo in širijo ta odnos do zgodovine mesta na takšen način, prav, da se nemudoma postavi ta tabla. Gre za minimalni napor občine še enkrat, tudi tukaj sem pripravljen aktivno pomagat, naj me pristojni urad kontaktira, bom povezal vse akterje, da se ta tabla, še pred pomladjo postavi. Hvala!*

Priloga:

- članek iz portala Mariborinfo.

Odgovor Urada za kulturo in mladino Vprašanje št. 1 g. Matica Matjašiča je bilo posredovano na Urad za kulturo in mladino. Urad s pobudo oz. namerami občanov o postavitvi spominske table o nekdanjem lesenem mostu doslej ni bil seznanjen in zato ne more pojasniti razlogov, zakaj postavitve še ni realizirana. V kolikor pa navedeno vprašanje lahko razumemo tudi kot pobudo za pristop k realizaciji, menimo naslednje: Pri zamisli o postavitvi označevalne table z besedilom (in ev. slikovnim materialom, QR kodo za dodatne informacije ipd.) o nekdanjem lesenem mostu čez Dravo gre kljub navidezni enostavnosti za vsebine in odločitve, ki vključujejo več pristojnostnih ravni in področij in zato tudi več uradov in služb, pri čemer pa se predlaga postavitve table na prostoru, kjer se načrtuje celovita ureditev dravskega nabrežja in postavitve brvi. Zaradi navedenega predlagamo, da se pobuda obravnava v sklopu urbanega urejanja tega dela mesta. Gospoda Matica Matjašiča prosimo, da bodisi Uradu za



kulturo in mladino ali pristojnemu podžupanu g. Gregorju Reichenbergu posreduje več podatkov oz. kontakte oseb, ki so natančneje seznanjene s predlogom postavitve označevalne table.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-16/2019	Datum priprave odgovora:	8. 5. 2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Kabinet župana		
V sklopu ureditve Lenta in umestitve nove brvi za pešce in kolesarje, tako rekoč na historični lokaciji nekdanje brvi v podaljšku Dravske ulice, bomo uredili identifikacijsko točko, ki bo mimoidoče opominjala na pomembnost historične lokacije nekdanjega edinega mostu v mestu			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do ponedeljka, 29. 4. 2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil: Gregor Reichenberg, podžupan MOM

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:



Priloga:

-



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA

Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-51/2019-22

Datum: 15.4.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 52
Svetnik-ca:	IVAN CELCER

Vsebina vprašanja/pobude:

Zanima me zakaj ZSČ območno združenje Maribor po tako znanem ZUJFU ne dobimo sredstev pred uvedenim zakonom in se izenačimo z drugimi Veteranskimi organizacijami, npr. društvom za vrednote NOB. Čeprav zveza častnikov skrbimo redno za vojaško usposabljanje naših članov.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	02900-55/2019-10	Datum priprave odgovora:	25.4.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Služba za zaščito, reševanje in obrambno načrtovanje		

Spoštovani,

Mestna občina Maribor v skladu z Pravilnikom o sofinanciranju programov veteranskih organizacij v Mestni občini Maribor (MUV, št. 12/2017) na podlagi javnega razpisa sofinancira izvajanje programov veteranskih organizacij, katere delujejo in imajo sedež na območju Mestne občine Maribor. Zakon za uravnoteženje javnih financ (ZUJF) v času veljave ni posegal v področje sofinanciranja programov veteranskih organizacij v Mestni občini Maribor. Mestna občina Maribor v skladu 2. členom zgoraj omenjenega pravilnika sofinancira programe, katerih vsebina vključuje:

- organizacijo prireditev občinskega pomena (proslave, žalne/spominske slovesnosti ...),
- organizacijo ali soorganizacijo družabnih in drugih oblik društvenih dejavnosti (pohodi, srečanja, tekmovanja, obletnice,...), ki pomenijo prispevek k zadovoljevanju javnih potreb,
- skrb za spomenike in spominska obeležja,
- izdajanje monografij in spominskih publikacij,
- postavljanje in oblikovanje spominskih razstav,
- informiranje in svetovanje svojim članom,
- aktivno in kvalitetno preživljanje prostega časa,
- obujanje in negovanje tradicij,
- spodbujanje k strpnosti in nenasilju,
- kulturno izražanje in kreativnost.

Vojaško usposabljanje članov posamezne veteranske organizacije ne spada v vsebino in področje katero sme sofinancirati Mestna občina Maribor.



* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do ponedeljka, 29. 4. 2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil:
Primož HRASTNIK

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
p.p. Primož HRASTNIK





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-51/2019-23

Datum: 15.4.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR
ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 53
Svetnik-ca:	VLADIMIR ŠEGA

Vsebina vprašanja/pobude:

Obveščeni smo, da namerava Pošta Slovenije v Mariboru in okolici zapirati svoje poslovalnice. Razvejanost poštne mreže je velika prednost podjetja, hkrati so pošte mnogokrat tudi prostori srečevanja sosedov, sokrajanov in način za zmanjševanje osamljenosti. Pošta kot izvajalec javne službe pač ne more gledati samo na lastni dobiček, prav tako država kot lastnik Pošte Slovenije ne sme videti zgolj kot prinašalca sredstev v proračun. Predlagamo, da se s Pošto Slovenije dogovorite, da ne zapira svojih poslovalnic v manjših krajih, kjer ljudje ne morejo kar mimogrede svojih opravkov opraviti takoj za naslednjim vogalom. Predlagamo, da se nasprotuje vsaj zaprtju poštne poslovalnic v Na trati 3 in v Malečniku 26.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-16/2019	Datum priprave odgovora:	29.4.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Kabinet župana		

Župan Mestne občine Maribor je v mesecu marcu prejel dopis Pošte Slovenije, da le- ta zaradi številnih primerov krčenja obsega storitev v njihovih poslovalnicah načrtuje zaprtje naslednjih poslovalnic na območju Mestne občine Maribor:

- 2109 Maribor, Trg revolucije 8,
- 2210 Maribor, Tržaška cesta 5,
- 2112 Maribor, Na trati 3,
- 2115 Maribor, Pohorska ulica 21b in
- 2229 Malečnik, Malečnik 56.

Splošni akt o kakovosti izvajanja univerzalne poštne storitve od Pošte Slovenije zahteva, da pred zaprtjem stalne kontaktne točke Pošta Slovenije pridobi mnenje lokalne skupnosti.

Župan je svoje mnenje izoblikoval na podlagi pridobljenih mnenj predstavnikov posameznih mestnih četrtih in krajevnih skupnosti v katerih je Pošta Slovenije naznanila namero zaprtja poslovalnic. Pridobljena mnenja so ostro nasprotovala predlogom zaprtja in zaradi tega je župan Mestne občine Maribor, g. Saša Arsenovič, k zaprtju vseh omenjenih poslovalnic podal **negativno mnenje**.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do ponedeljka, 29. 4. 2019, v fizični obliki**.

Odgovor pripravil:
Jelka Vrečko
Vodja kabineta župana



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA

Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-51/2019-24

Datum: 15.4.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 54
Svetnik-ca:	DAMIR OREHOVEC

Vsebina vprašanja/pobude:

Na svojo pobudo z marčevske seje MS MOM v zvezi z investicijskim vzdrževanjem OŠ in vrtcev sem dobil obsežen odgovor, s katerim pa nisem zadovoljen, ker ne odgovarja na mojo pobudo. Pravzaprav sem z vsem, kar je zapisano, bil seznanjen že prej, saj sem bil vrsto let član mešane komisije ravnateljev in uslužbencev MOM, ki je pripravljala v prejšnjih letih poročilo o potrebah šol, predlog za investicijsko vzdrževanje za posamezno proračunsko leto. Moja pobuda ni bila namenjena sektorju za izobraževanje, ki je odgovarjal, ampak županstvu, saj mora župan povedati, kakšna bo strategija na tem področju, glede na to, da ni upošteval strategije, ki jo je zapisala komisija. Torej, potreb za investicijsko vzdrževanje OŠ je približno za 18 milijonov evrov. Komisija je predlagala, da se za odpravljanje potreb z naslova investicijskega vzdrževanja letno nameni približno 3 milijone evrov. V proračunu za leti 2019 in 2020 pa je namenjenih po 900 tisoč. S takim tempom bo višina potreb samo še rasla. Zato še enkrat dajem pobudo, da MOM (županstvo) naredi do meseca septembra 2019 strategijo, kako se bo lotila zmanjševanja potreb na področju investicijskega vzdrževanja v vrtcih in šolah.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-16/2019	Datum priprave odgovora:	10. 5. 2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Kabinet župana		

Spoštovani,

V skladu z vašim predlogom bodo do meseca septembra strokovne službe mestne uprave MOM proučile predlog investicijskega vzdrževanja za šole in vrtce. V okviru finančnih možnosti, ki jih bo MOM imela v letih 2021/22, jih bo vključila v proračun. Zavedamo se, da vseh predlogov, ki jih je pripravila komisija ni možno odpraviti v tako kratkem času, s tako intenziteto, saj je zatečeno stanje posledica večletnih prenizkih vlaganj.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.



Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta do ponedeljka, 29. 4. 2019, v fizični obliki.

Odgovor pripravil: Helena Kujundžić Lukaček

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:



Priloga:

-





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
KABINET ŽUPANA
Služba za delovanje mestnega sveta

Številka: 01300-51/2019-25
Datum: 15.4.2019

**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	4. SEJA MS MOM
Datum seje MS	11. 4. 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 55
Svetnik-ca:	TATJANA FRANGEŽ

Vsebina vprašanja/pobude:

MČ Tezno šteje okrog 12.000 prebivalcev, imajo dve osnovni šoli, štiri vrtce, srednjo šolo. Zdravstveni dom je v katastrofalnem stanju, gradnja novega se odmika in marsikdo postaja nestrpen. Med Janševo in Štrekljevo je javno igrišče za košarko, mali nogomet in rokomet. Je zbirališče družin in posameznikov, tam se poleg igranja nogometa, košarke tudi rola in podobno. Igrišče je potrebno obnove, ki niti ne bi bila tako draga. Potrebno bi bilo obnoviti talno oblogo, narisati nove črte, zamenjati koše, obnoviti gole, kritične so mreže. Nujno bi bilo namestiti varnostne blazine. Predlagam, da se še v letu 2019 nekaj sredstev nameni za ureditev tega igrišča, da bodo imeli ljudje prostor za rekreacijo. Da bo privlačno tudi za mladino, da bo lahko prosti čas preživljala bolj zdravo, da ne bomo govorili, da se mladina samo po lokalnih nahaja in z računalniki igra.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	02900-25/2019-38	Datum priprave odgovora:	18.4.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za šport		
S stanjem igrišča smo seznanjeni, vendar pred sprejetjem proračuna nabave nove opreme investicijsko vzdrževalnih del ni možno izvajati. Na zahtevo stanovalcev bomo povišali ograjo ob cesti, prav tako pa obnovili gole, mreže in namestili nove varnostne blazine. Dela bodo opravljena do konca junija.			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do ponedeljka, 29. 4. 2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravila:
Breda Petrovič Borovnik



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Boris Železnik
v.d. direktor mestne uprave

