



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA GOSPODARSKI
RAZVOJ IN TEHNOLOGIJO



MESTNA OBČINA MARIBOR

Ureditev

STRELIŠKE CESTE – 2.FAZA

**OPIS OBJEKTA IN
OBSEG IZVEBE DEL**

Vsebina:

1. OPIS OBJEKTA
2. OBSEG IZVEDBE DEL
3. OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA
4. ZAPORE V ČASU GRADNJE

1.0 OPIS OBJEKTA

Obstoječa lokalna cesta LC - 47805 Lackova cesta in LC - 47807 Streliška cesta, katere predmet obnove je ureditev celotne komunalne infrastrukture ter voziščne konstrukcije ceste, poteka med križiščem Lackove ceste in Ulice pohorskega odreda in križišča Streliške ceste in Kardeljeve ceste.

V letu 2018 je v okviru dvoletnega projekta, razdeljenega na dve fazi, bila izvedena 1.faza projekta kjer je že bil obnovljen del Lackove ceste od gasilskega doma do semaforiziranega križišča Lackove in Ulice Pohorskega odreda. V nadaljevanju investicije (2.faza) se izvaja ureditev modernizacije ceste na od meje obdelave 1.faze do križišča s Kardeljevo cesto.

Obravnavan odsek predstavlja zahtevno okolje tako z vidika varovanja narave, kot tudi z vidika voda in prometne varnosti in pretočnosti, ureditve vodenja kolesarjev.

2.0 OBSEG IZVEDBE DEL

Predmet javnega naročila je izbira izvajalca gradbenih del za modernizacijo lokalne ceste »STRELIŠKA CESTA – 2.FAZA« v naselju Mestna občina Maribor ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov in predpisov s področja prometa, gradnje in varovanja okolja.

Osnovni podatki o posegu:

- Dolžina odseka 800 m
- Meja obdelave:
od ulice Pohorskega odreda, št.ID: 2065, do Pot na Okope/Kardeljeve cesta št.ID: 2062, vključitev v obstoječ projekt izgradnje krožišča Kardeljeva cesta / Streliška cesta do objekta Streliška cesta HŠ:70

V projektu se izvaja ureditev:

- celotne komunalne in cestne infrastrukture na delu Lackove ceste in Streliški cesti (št.-ID odseka LC – 47805 in LC - 47807), skladno z izdanimi projektnimi pogoji in rešitvami iz projekta PZI
- komunalne infrastrukture z načrtom ureditve plinovoda, kanalizacije, vodovoda TK in EE vodi, JR),
- cestne infrastrukture (vključno z vodenjem kolesarjev, Javno razsvetljavo, ureditev BUS postajališč (linija 6,18), površinami za pešce
- Ustreznega odvodnjavanja meteornih in zalednih voda
- Prepustov

- Krajinske arhitekture (zasaditev dreves in ostale zazelenitev)
- Zaščito, obnovo ali preureditev tangiranih komunalnih vodov
- zamenjava poškodovane in dotrajane prometne opreme ter postavitve nove opreme

Priloga 3

- V projektu se ustrezno izvede navezavo za kasnejši vklop v predvidene projekte rešitve izgradnje krožnega krožišča Kardeljeva/Streliška (ni predmet tega projekta).
- V projektu se izvede navezavo in vklop v obstoječe stanje (navezava na projektno rešitev po projektu PZI št.: 533-I (Ureditev Streliške ceste 1.faza), ter projekt št. 333, (Krožno križišče Streliška – Kardeljeva)
- Ureditev križišč:
 - 1.) ul. Pohorskega odreda/Lackova cesta – semaforizirano križišče
 - 2.) Radvanjska cesta (Streliška cesta – rekonstrukcija v krožišče
- vodenje kolesarjev vzdolž celotnega odseka
- na celotni potezi je predviden potek avtobusnega prometa (linija 2, 6 in 18)
- Izvedejo se ukrepi za umirjanje prometa (zeleni sredinski otoki,....)
- peščeve površine
- Ureditev mirujočega prometa ni predvidena

Predlagane rešitve bodo na novo vzpostavljeni infrastrukturi zagotavljale ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa mora biti izvedba racionalna in ekonomsko upravičena ob upoštevanju zagotovitve roka izvedbe del.

Projekt modernizacije zajema korekcijo horizontalnih in vertikalnih elementov vozišča, modernizacijo zgornjega ustroja in ureditev ločenega odvodnjavanja meteornih voda.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Za obravnavan odsek je bila izdelana sledeča dokumentacija, ki se smiselno uporabi pri izdelavi projekta:

- projekt PZI/PGD št. 333, JV LINEAL&BPI d.o.o., - Zahodna obvoznica
- projekt PZI projekt št.533-I, BPI d.o.o, IDZ projekt št. 600, BPI d.o.o - Ureditev Streliške ceste 1.faza
- projekt IZP, št.: 600, BPI d.o.o. – Ureditev Streliške ceste – 2.faza
- Projekt PZI, št. 25/19, TEHNOINŽENIRSKI BIRO d.o.o. – Ureditev Streliške ceste – 2.faza

4.0 ZAPORE V ČASU GRADNJE

Zaradi časovne omejitve izvedbe predpisanih del v roku najkasneje 100 dni od uvedbe izvajalca v delo, bo izvajalec del s strani naročnika dela izvajal po etapah.

1.etapa:

Predvidi se začetek del v križišču Ulice Pohorskega odreda do križišča s Radvanjsko cesto. Promet v tem času poteka pod popolno zaporo, razen za dostop do trgovskega centra TUŠ skozi

Priloga 3

gradbišče. Izvajalec del bo zagotavljal dostopnost za stanovalce preko gradbišča vsakodnevno po koncu del do ponovnega začetka del prihodnjega dne.

Izvajalec naj obseg del in čas izvajanja del prilagodi tako da bo dela izvedel v predvideni časovni dinamiki, intenziteti in rokih.

2.etapa:

Po izgradnji 1.etape se promet na obnovljenem delu sprosti in dela se nadaljujejo sočasno z gradnjo krožišča na Radvanjski do meje obdelave 2.etape projekta, pri čemer je enako potrebno zagotavljati dostopnost stanovalcev do svojih objektov po koncu delovnega dne do naslednjega delovnega dne.

Ostali promet poteka pod popolno zaporo.

Datum: 4.7.2019

Zapisal:

Aleš KLINC, univ.dipl.inž.prom.

PRILOGE

Lokacija ORTO FOTO:

SLIKA 1: Mikrolokacija investicije



Vir: www.google.si, RCI d.o.o.

- Streliška cesta - 1.FAZA (izvedena v 2018)
- Lackova cesta - 2.FAZA (izvedba v 2019)

SLIKA 2: Začetna točka obdelave: Ulica Pohorskega odreda



Priloga 3

SLIKA 3: izvedba krožišča Streliška /Radvanjska



SLIKA 4: meja obdelave 2.faze (Kardeljeva/Streliška)



Priloga 3

Normalni prečni profil:

Dolžina odseka: **800 m**

Skupna širina: 11m

