

3.1.1

**NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O
NAČRTU**
NAČRT IN ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA:

Načrt gradbenih konstrukcij, Načrt ceste, št.: 270-C

INVESTITOR:

ELO-PROJEKTI d.o.o., Na Selah 18, Dol pri Hrastniku

OBJEKT:

 Priključevanje poslovno-obrtne cone na lokalno cesto LG 243 861 v km
0+250 in izgradnja priključne ceste v dolžini cca. 200 m

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IN NJENA ŠTEVILKA

IDP, št.: 270/15

ZA GRADNJO:

Rekonstrukcija

PROJEKTANT NAČRTA:

Cestni inženiring d.o.o., Mladinska ulica 54, 2000 Maribor, Luka Lesničar


ODGOVORNI PROJEKTANT:

Mojca Zemljarič Bajec, univ. dipl. inž. grad.,

MOJCA ZEMLJARIČ BAJEC
 G-2486 univ. dipl. inž. grad.
 IZS G-2486

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Mojca Zemljarič Bajec, univ. dipl. inž. grad.,

MOJCA ZEMLJARIČ BAJEC
 G-2486 univ. dipl. inž. grad.
 IZS G-2486

ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

270-C, Maribor, oktober 2015

		001.2101	S.1	
--	--	-----------------	------------	--

3.1.2	KAZALO VSEBINE PROJEKTA
--------------	--------------------------------

0	Vodilna mapa Cestni inženiring d.o.o., Mladinska ulica 54, 2000 Maribor	št.: 270-0
3	Načrt gradbenih konstrukcij	
3/1	Načrt ceste Cestni inženiring d.o.o., Mladinska ulica 54, 2000 Maribor	št.: 270-C
	Elaborati	
El. 1	Geodetski načrt	št.:

		001.2101	S.3.1	
--	--	-----------------	--------------	--

3.1.3	KAZALO VSEBINE NAČRTA
--------------	------------------------------

IDP

Št. projekta: 270/15

Načrt gradbenih konstrukcij

3.1 Načrt ceste, št.: 270-C

S SPLOŠNI DEL

3.1.1	S.1	Naslovna stran s ključnimi podatki o načrtu
3.1.2	S.3.1	Kazalo vsebine projekta
3.1.3	S.3.2	Kazalo vsebine načrta
3.1.4	S.3.3	Izjava odgovornega projektanta načrta

T TEHNIČNI DEL

3.1.5	T.1.1	Tehnično poročilo
3.1.6	T.1.2	Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno in tabele mas

G RISBE

3.1.7	G	Risbe
-------	---	-------

		001.2101	S.3.2
--	--	-----------------	--------------

3.1.5	TEHNIČNO POROČILO
--------------	--------------------------

		001.2101	T.1.1	
--	--	-----------------	--------------	--

TEHNIČNO POROČILO k načrtu IDP

Priključevanje poslovno-obrtne cone na LG 243 861 v km 0+250

3/1 Načrt ceste

1. SPLOŠNO

1.1. Uvod

Na osnovi naročila izdelujemo načrt priključevanja poslovno-obrtne cone na lokalno cesto LG 243 861 v km 0+250 in izgradnjo priključne ceste v dolžini cca. 200 m.

Predvideno je:

- trikrako nesemaforizirano križišče s pasovi za leve zavijalce

2. OBSTOJEČE RAZMERE



Slika 1: Mikrolokacija obravnavanega območja

Na območju obdelave je sedaj makadamsko parkirišče. Cilj projekta je navezati poslovno-obrtno cono (bivši CPM) na lokalno cesto LG 243 861. Priključek se formira kot trikraki nesemaforiziran s posebnim pasom za zavijanje levo na glavni prometni smeri (GPS).

Zaradi izgradnje pasu za zavijanje levo se predvidi enostranska širitev lokalne ceste LG 243 861.



Slika 2: Pogled na lokacijo predvidenega priključka - levo



Slika 3: Pogled na lokacijo predvidenega priključka - desno



Slika 4: Pogled na lokacijo predvidene priključne ceste

3. PROJEKTNE OSNOVE

3.1. Geodetske podloge

Za potrebe obdelave projekta smo uporabili naslednje geodetske podloge:

- Tahimetričen geodetski posnetek v M 1:500 v digitalni (vektorski) obliki;
- TTN v M 1:5000 v digitalni (rastrski) obliki;
- Ortofoto posnetek v M 1:1000

3.2. Projektna hitrost

Obravnavano križišče se nahaja izven naselja. Hitrost je v smeri Malečnika že omejena na 50 km/h. V primeru izgradnje križišča predlagamo enako omejitev hitrosti še proti Mariboru.

Zato znaša projektna hitrost na lokalni cesti $v_{proj}=50$ km/h, projektna hitrost na priključni cesti pa $v_{proj}=40$ km/h.

4. PROJEKTNE REŠITVE

4.1. Predvideno trikrako križišče na lokalni cesti LG 243 861

Predvideno trikrako križišče se nahaja na lokalni cesti LG 243 861 v km 0+250. Na LC je predviden pas za zavijanje levo 20,0 m na predvideno dostopno cesto, na nasprotni strani križišča pa je predviden šrafiran prometni otok.

Na priključni cesti ni predvidenih dodatnih voznih pasov za zavijanje.

4.1.1. Priključni radii in dimenzije merodajnih vozil

Na priključku so priključni radiji priključka sestavljen iz traktrise v razmerju 3:1:2 z radii 36 : 12 : 24 z notranjim radiem $R = 12$ m.

Kot merodajno vozilo smo upoštevali avtobus dolžine 11,5 m, širine 2,50 m in višine 2,95 m.

4.1.2. Robniki:

Ob robovih ob cesti so predvideni betonski robniki, dimenzij 15/25/100 cm.

4.2. Normalni prečni profili:

LOKALNA CESTA LG 243 861

- vozni pas:	2 × 3.25 m
- pas za zavijanje levo:	1 × 3.00 m
- intervencijski hodnik na levi strani:	1 × 0.90 m
- berma:	1 × 0.50 m
- bankina:	1 × 1.00 m

11.90 m

PRIKLJUČNA CESTA:

- vozišče:	2 × 3.00 m
- bankina:	2 × 1.00 m

8.00 m

4.3. Prečni naklon

Prečni naklon priključne ceste je konstanten in znaša 2,5 %. S tem naklonom je omogočeno nemoteno odtekanje meteornih vod s cestišča.

4.4. Vzдолžni naklon

Maksimalni vzdolžni naklon priključne ceste je 4,50%.

5. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

5.1. Splošno

Prometna signalizacija je skladna s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS, št.: 46/2000), z vsemi njegovimi spremembami in dopolnitvami, ter zahtevami za izdelavo in preiskavo prometnih znakov na cestah, ki jih določa SIST EN 12899-1:2008.

5.2. Vertikalna signalizacija

5.2.1. Oblika in barva znakov

Oblika in barva znakov je določena s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah. Uporabljeni znaki morajo biti iz folije tipa I oz. II, kromatska vrednost in faktor svetilnosti mora biti razreda CR2. Točne lastnosti znakov so določene v tabelaričnem prikazu prometne signalizacije in opreme, ki bo priloga PZI načrtu. Življenjska doba znakov mora znašati najmanj 10 let. Temelje se izvede iz cementnega betona MB 15 in uporabo cementnih cevi dolžine 1.0 m in cevi fi 30 cm.

Barva ozadja prometnih znakov kot tudi elementov za pritrjevanje, mora biti siva, brez sijaja (bleska).

Za izdelavo vertikalne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- aluminjska pločevina za podlago znaka, na katero se lepi svetlobno odbojna folija in
- jeklo, antikorozivno zaščiteno z vročim cinkanjem za nosilne cevi, ogrodja, objemke, portale, ter spodnje in vezne materiale.

Znaki morajo izpolnjevati zahteve SIST EN 12899-1:2008. Zraven tega morajo biti upoštevane tudi zahteve Tehničnih pogojev za prometno signalizacijo (februar 2012).

5.2.2. Podporne konstrukcije znakov

Vertikalna prometna signalizacija mora biti načrtovana in izdelana tako, da je zagotovljena nosilnost in stabilnost v skladu s standardom SIST EN 12899-1:2008.

5.2.3. Postavitev prometnih znakov

Predviden spodnji rob prometnih znakov je glede na prisotnost pešcev na višini 2.25 od višine roba asfalta.

5.3. Horizontalna signalizacija

Horizontalna signalizacija posreduje udeležencem v cestnem prometu kompletne informacije in zahteve za pravilno vožnjo in ukrepanje. Tvorijo jo vse barvane označbe na vozišču. Uporabljena barva je bela reflektirajoča.

Uporabljeni so naslednji elementi horizontalne signalizacije:

- **vzdolžne označbe**
 - neprekinjena vzdolžna črta (ločilna črta V-1) širine 125cm,
 - prekinjene vzdolžne črte :
 - kratka prekinjena črta V-4 (0.5m/0.5m) širine 15 cm,
 - prekinjena črta V-2 (1m/1m) širine 15 cm
- **prečne označbe**
 - široka prečna črta («stop» črta V-9, širine 50 cm)
- **ostale označbe**
 - zaporne ploskve V-30 in V-32
 - pušice na vozišču, h=5,0 m

5.4. Jeklena varnostna ograja

V območju razširitve lokalne ceste zaradi izgradnje pasu za zavijanje levo, se obstoječa jeklena varnostna ograja (JVO) odstrani. Predvidi se nova JVO z nivojem zadrževanja N2 in delovno širino W5. JVO se ob lokalni cesti nadgradi z nadvišanjem za pešce in kolesarje (h=1,20 m).

Jeklena varnostna ograja (N2, W5) se zaradi visokih brežin predvidi tudi ob priključni cesti.

6. KOMUNALNI VODI

Z izgradnjo priključka in priključne ceste se bo tangiral obstoječi TK vod. Predvidi se prestavitve in zaščita.

Predvidi se ureditev cestne razsvetljave v območju križišča in ureditev odvodnjavanja meteornih vod.

7. POVZETEK IN ZAKLJUČKI

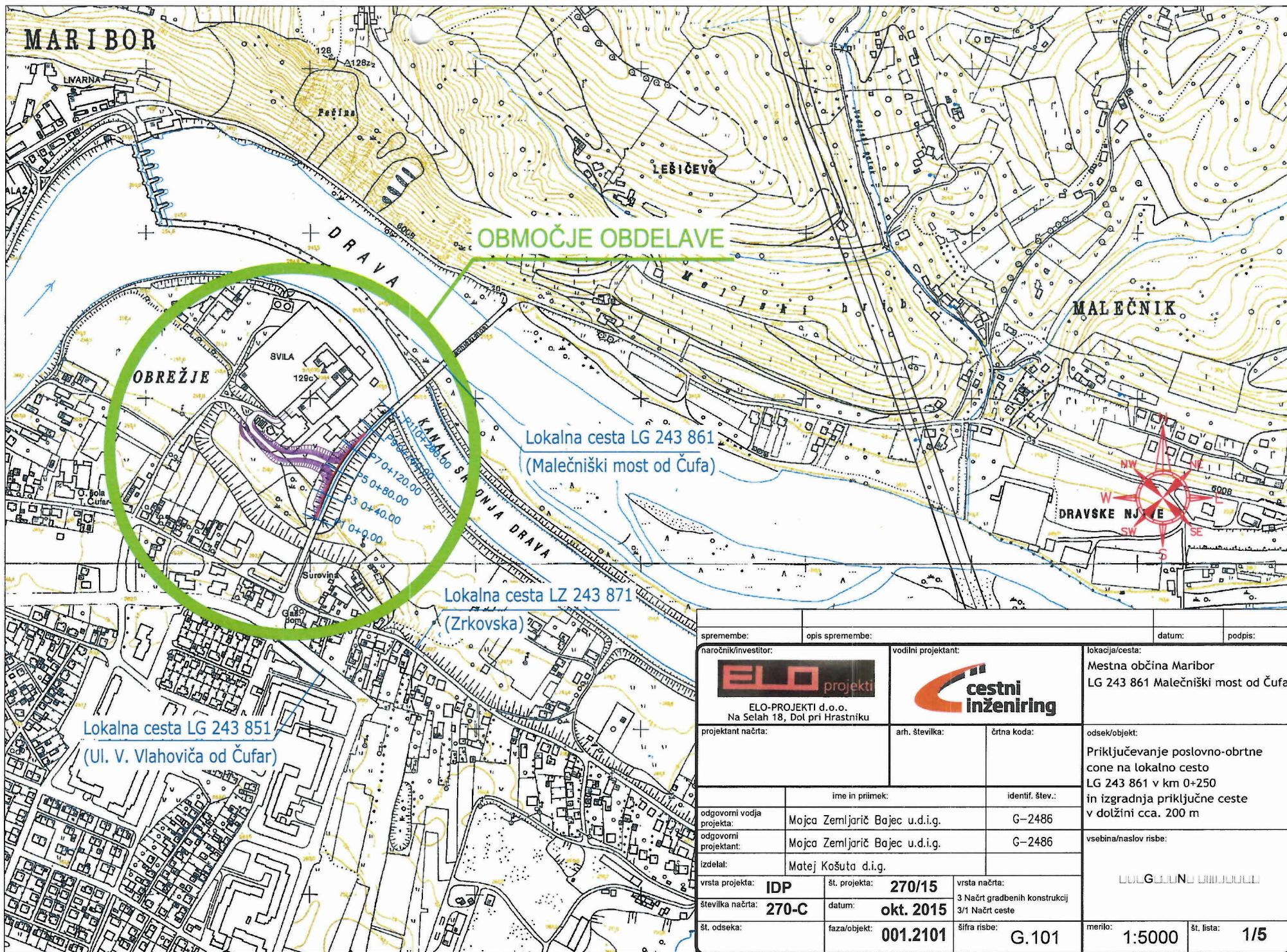
Na osnovi naročila izdelujemo načrt priključevanja poslovno-obrtne cone na lokalno cesto LG 243 861 v km 0+250 in izgradnjo priključne ceste v dolžini cca. 200 m.

V tej fazi je projektna dokumentacija namenjena pridobivanju projektnih pogojev ter nadaljnjih faz projektiranja.

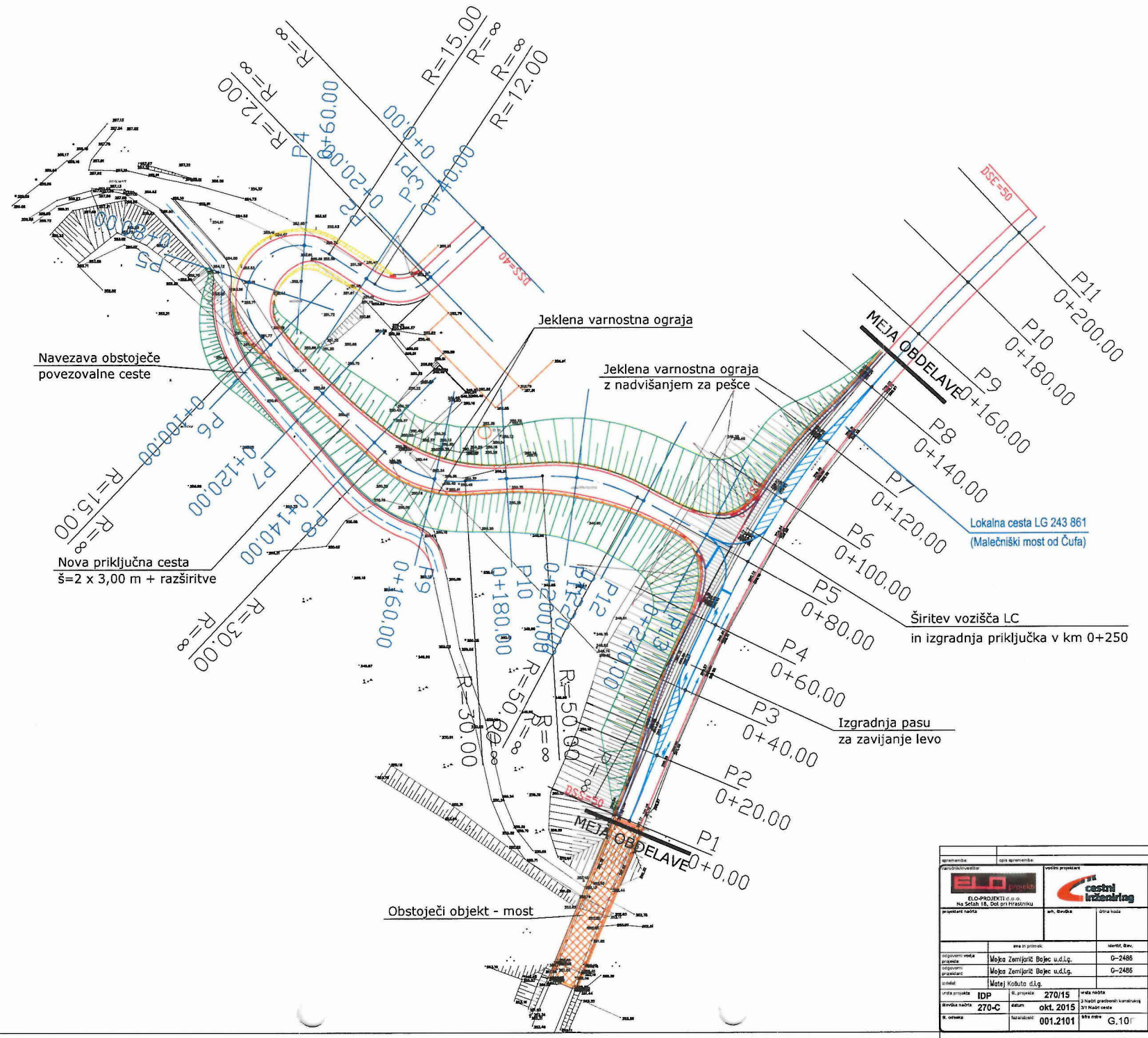
Maribor, oktober 2015

Odgovorni vodja projekta:
Mojca Zemljarič Bajec, univ. dipl. inž. grad.





spremembe:		opis spremembe:		datum:		podpis:		
naročnik/investitor:		vodilni projektant:		lokacija/cesta:				
 ELO-PROJEKTI d.o.o. Na Selah 18, Dol pri Hrastniku				Mestna občina Maribor LG 243 861 Malečniški most od Čufa				
projektant načrta:		arh. številka:	črtna koda:	odsek/objekt:				
				Priklučevanje poslovno-obrtne cone na lokalno cesto LG 243 861 v km 0+250 in izgradnja priključne ceste v dolžini cca. 200 m				
odgovorni vodja projekta:		ime in priimek:		identif. št.:		vsebina/naslov risbe:		
odgovorni projektant:		Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g.		G-2486				
izdelal:		Matej Košuta d.i.g.		G-2486				
vrsta projekta:		št. projekta:	datum:	vrsta načrta:		 1:5000		
IDP		270/15	okt. 2015	3 Načrt gradbenih konstrukcij 3/1 Načrt ceste				
številka načrta:		faza/objekt:	št. odseka:	šifra risbe:				št. lista:
270-C		001.2101		G.101				1/5



Navezava obstoječe
povezovalne ceste

Nova priključna cesta
š=2 x 3,00 m + razširitve

Jeklena varnostna ograja

Jeklena varnostna ograja
z nadvišanjem za pešce

MEJA OBDELAVE 0+160.00

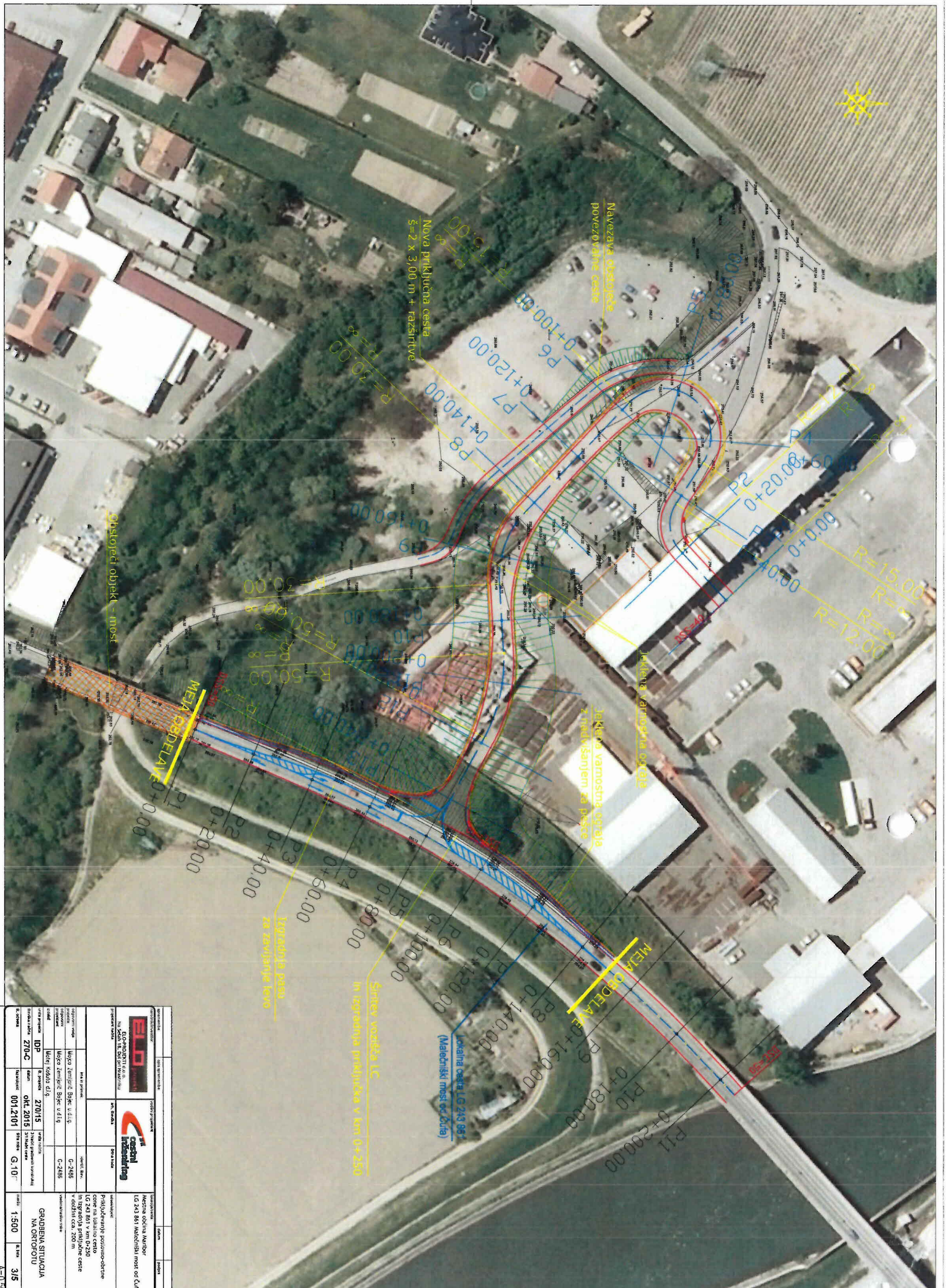
Lokalna cesta LG 243 861
(Malečniški most od Čufa)

Širitev vozišča LC
in izgradnja priključka v km 0+250

Izgradnja pasu
za zavijanje levo

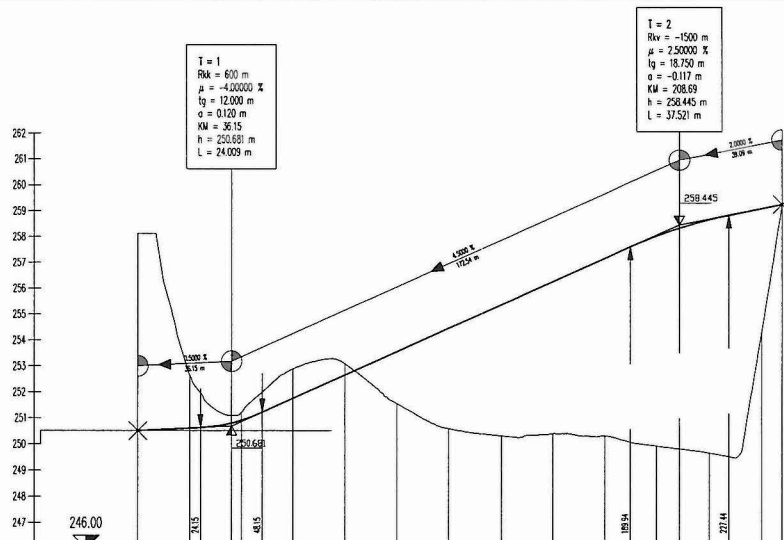
Obstoječi objekt - most

skupna sprejema	opis sprejema	datum	podpis
investitor	vojni projektant	izpolnjenost	
ELO ELO PROJEKTI d.o.o. Na Setah 18, Dot pri Hrašniku	cestni inženiring	Mestna občina Maribor LG 243 861 Malečniški most od Čufa	
prejemalec	nah. št./vredb.	ulica/načrt	opis objekta
			Priključevanje poslovno-obrtno cane na lokalno cesto LG 243 861 v km 0+250 in izgradnja priključne ceste v dolžini cca. 200 m
odgovorni vodja projekta	ena od pristojb:	seriit. št.:	
Moja Zemjarič Bojce u.d.lg.		G-2486	
odgovorni projektant		G-2486	vetovna/obstoječa stanja
Matej Kožubič d.lg.			
vrsta projekta	št. projekta	vrsta naboja	GRABENNA SITUACIJA
IDP	270/15		
vrsta naboja	datum	št. naboja	
270-C	okt. 2015		
št. odnosa	izdaja/let	št. naboja	
	001.2101	G.10	
merilo		1:500 - B.38a	
		/5	



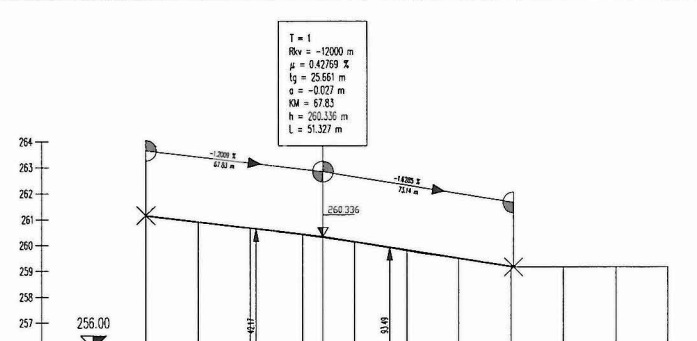
		Projekt: GRADBENA SITUACIJA NA ORTOBU
Projektant: ELO d.o.o. Inženjersko arhitekturno podjetje Na Šolski 18, 5000 Novo mesto	Projektiralec: KAP Consulting d.o.o. Inženjersko arhitekturno podjetje Šolski trg 1, 1000 Ljubljana	Izvedenec: GRADBENA SITUACIJA NA ORTOBU Načrtovalec: NAČRTOVALNA Šolski trg 1, 1000 Ljubljana
Naslov projekta: IDP Datum: 04.2015 Šifra projekta: 27015 Datum: 04.2015	Naslov objekta: MEJA OBDELEVA Datum: 04.2015 Šifra objekta: 0012101 Datum: 04.2015	Merski pomnik: 1:500 Datum: 04.2015 Šifra pomnika: 315 Datum: 04.2015

PRIKLJUČNA CESTA



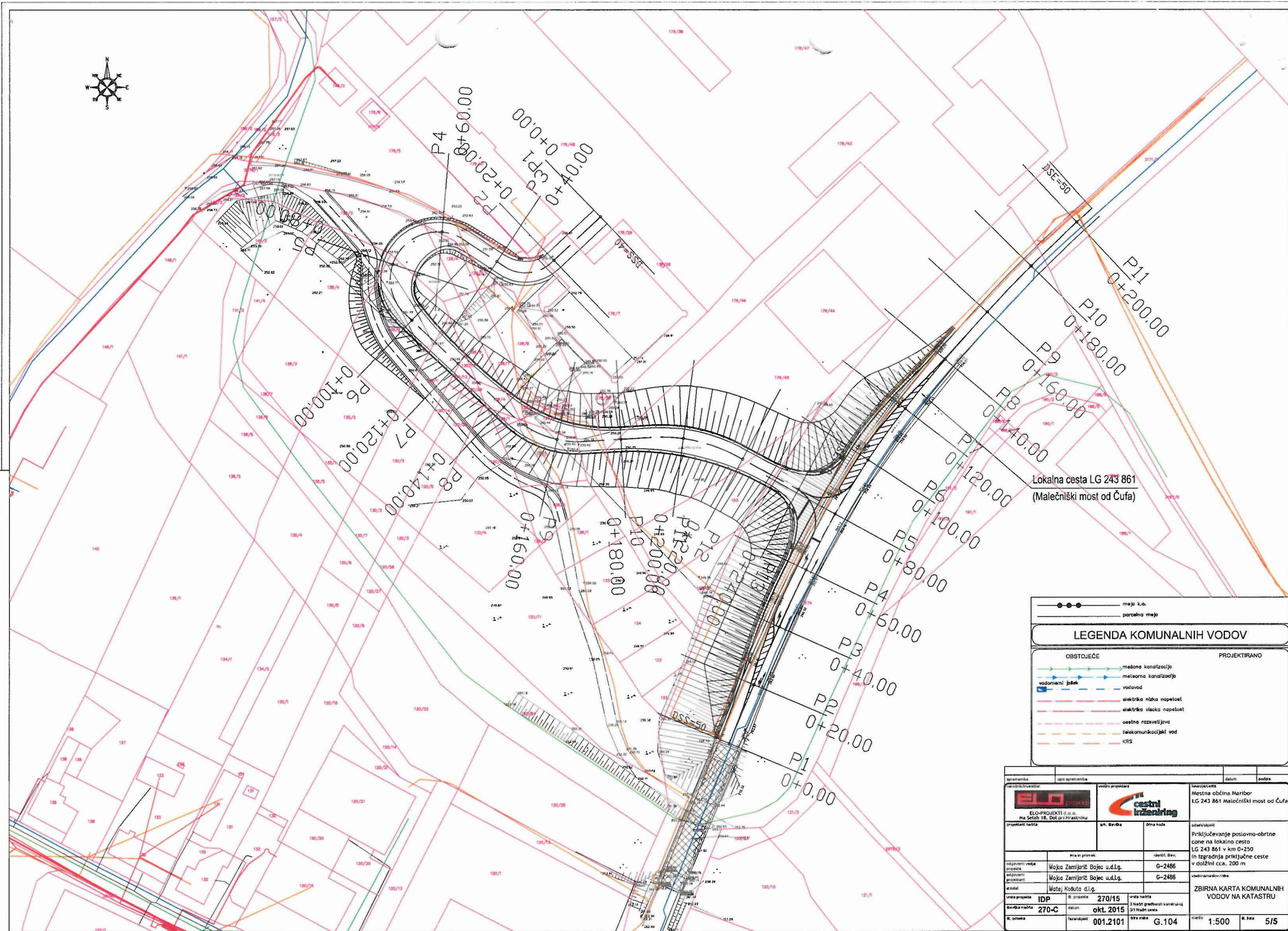
OZNAKE PROFILOV	P1 20,000 P2 20,000 P3 20,000 P4 20,000 P5 20,000 P6 20,000 P7 20,000 P8 20,000 P9 20,000 P10 20,000 P11 20,000 P12 20,000 P13 71
STACIONAŽE	Ⓢ 20,00 40,00 60,00 80,00 100,00 120,00 140,00 160,00 180,00 200,00 220,00 240,00 260,00 280,00 300,00 320,00 340,00 360,00 380,00 400,00 420,00 440,00 460,00 480,00 500,00
KOTE TERENA	251,12 251,94 251,87 252,85 253,07 251,56 253,25 253,37 250,37 250,37 251,32 251,64 251,14 251,01 251,27 251,15
KOTE NIVELETE	250,00 250,00 250,00 251,24 251,54 253,54 254,04 255,34 256,24 257,04 257,84 258,83 259,01 259,27 259,47
PREME IN KRIVINE	Desno - Krivina Levo - Krivina Pramo d=21,02 Pramo d=15,35 R=-15,00 d=44,33 Pramo d=46,93 R=-30,00 d=24,54 Pramo d=21,74 R=+50,00 d=27,83 Pramo d=29,73
PREČNI NAGIBI	Lev. reb. -1,0% Desn. reb. -4,0%
ŠIRINE CESTE	Lev. reb. 1,0% Desn. reb. -4,0%
RAZŠIRITVE	Lev. reb. 1,0% Desn. reb. -4,0%

LOKALNA CESTA



OZNAKE PROFILOV	P1 20,000 P2 20,000 P3 20,000 P4 20,000 P5 20,000 P6 20,000 P7 20,000 P8 20,000 P9 20,000 P10 20,000 P11 20,000
STACIONAŽE	Ⓢ 20,00 40,00 60,00 80,00 100,00 120,00 140,00 160,00 180,00 200,00 220,00 240,00 260,00 280,00 300,00
KOTE TERENA	261,12 260,85 260,62 261,17 261,08 261,70 261,83 261,95 261,45 261,15 261,15
KOTE NIVELETE	261,01 260,91 260,81 260,82 260,87 261,08 261,31 261,42 261,47 261,45 261,45
PREME IN KRIVINE	Desno - Krivina Levo - Krivina Pramo R=10,00 Pramo A=149,37 L=50,35 R=+245,00 d=18,53 R=+490,00 d=87,00
PREČNI NAGIBI	Lev. reb. 1,0% Desn. reb. -4,0%
ŠIRINE CESTE	Lev. reb. 1,0% Desn. reb. -4,0%

 ELO-PROJEKTI d.o.o. Na Selišč 18, 1000 Ljubljana, Slovenija	 cestni inženiring	Mestna občina Maribor LG 243 861 Malečnik most od Cufa
projektant: Matjaž Zemljarič arh. Revidir inž. Revidir inž. Revidir	izpolnilnik: Matjaž Zemljarič projektant: Matjaž Zemljarič sodnik: Matjaž Zemljarič	posejalnik: Priljubljevanje poslovno-obrtno-ceste na lokalno cesto LG 243 861 v km 0+250 in izgradnja priključne ceste v dolžini cca. 200 m
vrsta projekta: IDP številka projekta: 270-C datum: okt. 2015 št. objekta: 001.2101	št. projekta: 270/15 datum: okt. 2015 št. lista: G.14	vrsta nabave: 3. Vrsta gradbenih konzultacij za študij ceste VZDOLŽNI PREREZ: PRIKLJUČNA CESTA IN LOKALNA CESTA št. lista: 4/5
šala: 1:1000/100		sk. list: 4/5



Lokalna cesta LG 243 861
(Malečniški most od Čufa)

—••••• mejo k.o.	
— parcelna meja	
LEGENDA KOMUNALNIH VODOV	
OBSTOJEČE	PROJEKTIRANO
mešana kanalizacija	mešana kanalizacija
vodovod	vodovod
električna niska napetost	električna visoka napetost
cestne razsvetljave	telekomunikacijski vod
KRS	KRS

skupna projekcija		datum		izdaja	
ELO PROJEKTI d.o.o.		Mestna občina Maribor		LG 243 861 Malečniški most od Čufa	
projektni načrt		skupna projekcija		skupna projekcija	
Moja Zemljišče Bojce u.d.l.g.		Moja Zemljišče Bojce u.d.l.g.		Moja Zemljišče Bojce u.d.l.g.	
Matej Koluta d.l.g.		Matej Koluta d.l.g.		Matej Koluta d.l.g.	
IDP		270/15		270/15	
270-C		okt. 2015		okt. 2015	
001.2101		G.104		G.104	
1:500		B.3a		5/5	
ZBIRNA KARTA KOMUNALNIH VODOV NA KATASTRU					

Novi sistem - delitev ~ 385m



Vplivno_obmoèje



Meja obmoèja cone



Infrastruktura



Predvideni Objekti_2_leti



Obstojeçi Objekti

