

Ime oz. firma in sedež naročnika:

MESTNA OBČINA MARIBOR
Ulica heroja Staneta 1
2000 Maribor

Cesta:

Lokalna cesta
243810 Titova cesta od Partizanske
do Ptujске ceste v Mariboru

Odsek:

ureditev krožnega križišča na Titovi cesti s
priključevanjem ceste ob železnici
(Europark) in ceste za urgentna vozila

Vrsta projektne dokumentacije:

PZI

Številka projekta:

596

Številka načrta:

596-K

Vrsta načrta:

3 Načrt gradbenih konstrukcij
3/1.1 Načrt kolesarskih in pešpoti v
navezavi na nadhoda

Vrsta gradnje:

Nova gradnja

Številka mape:

1

Številka zvezka:

3/1.1

Vsebina zvezka:

S Splošni del
T Tehnični del
G Risbe

Projektant:

LINEAL d.o.o
Jezdarska ulica 3
2000 Maribor
Samo Peter Medved u.d.i.g.

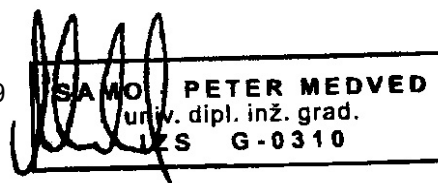
6.3.2009



Odgovorni projektant:

Samo Peter Medved u.d.i.g.

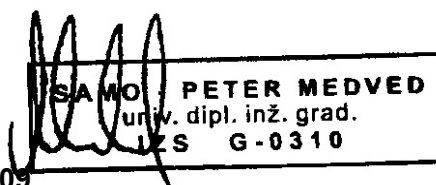
6.3.2009



Odgovorni vodja projekta:

Samo Peter Medved u.d.i.g.

6.3.2009



Datum izdelave:

Januar 2009

243810		004.2106	S.1	
---------------	--	-----------------	------------	--

Cesta: Lokalna cesta, 243810 Titova cesta od Partizanske do Ptujске ceste v mariboru
Odsek: Ureditev krožnega križišča na Titovi cesti s priključevanjem ceste ob železnici (Europark)
in ceste za urgentna vozila

T.1 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA:
596	596-K

T.1.1 Tehnično poročilo

243810		004.2106	T.1	
---------------	--	-----------------	------------	--

TEHNIČNO POROČILO

k PZI načrtu kolesarskih in peš poti na Titovi cesti v navezavi na nadhoda

1. SPLOŠNO

Po naročilu Mestne občine Maribor, Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor, smo izdelali projekt PZI Ureditve krožnega križišča na Titovi cesti, št. odseka 243810 med Partizansko in Ptujsko cesto.

Projekt PZI je izdelan v smislu dopolnitve projekta PGD Lineal št. 596 in skupaj z njim tvori celoto.

Predmet tega načrta je izvedba kolesarskih in peš poti v navezavi na nadhoda, zaradi česar odpade izvedba opornega zidu OZD 2.

2. POSEGI NA ZEMLJIŠČA

Posegi na zemljišča so prikazani v katastrski situaciji. Za izvedbo poti so potrebni posegi na sledeča zemljišča:

2.1.1. Kolesarska in peš pot ob Titovi cesti

2807/3, 960, 961; K.O.Tabor

2.1.2. Kolesarska in peš pot ob železnici

2914, 2913, 2912, 2918, 962, 972, 977, 979, 2919/5; K.O. Tabor

3. OBSTOJEČE STANJE

Obravnavano območje se nahaja v Mariboru, na Titovi cesti št. 243810, odsek 243811 desni pas in 243812 levi pas od Partizanske do Ptujске ceste.

3.1. Titova cesta

Danes so prometni pasovi na Titovi cesti ločeni med seboj le s horizontalno signalizacijo (dve polni črti). Takšna ureditev omogoča pešcem sicer nedovoljeno prehajanje, obenem pa ne varuje nasproti si vozečih vozil pred čelnim trkom.

Na obravnavanem odseku je štiripasovna dvosmerna cesta z obojestranskim hodnikom za pešce in kolesarje.

4. PROJEKTNE OSNOVE

4.1. Predhodna dokumentacija

- Projekt PZI Lineal št. 596

- Idejna zasnova Ureditve krožnega križišča in križišča pri Europarku na Titovi cesti, Lineal d.o.o., št. 531 IDZ
- Idejni projekt Ureditve krožnega križišča Titovi cesti, Lineal d.o.o., št. 531 IDP
- Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja PGD Ceste za urgentna vozila Splošne bolnišnice Maribor, Lineal d.o.o., št. 531 S
- PGD, PZI Ceste ob železnici in povezovalne ceste, BPN d.o.o. št. 96
- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje urbanistične zasnove Maribora, (MUV št. 26/98) – za Titovi cesto in Splošno bolnišnico Maribor
- Zazidalni načrt za del centralne cone C-4 v Mariboru, ki ga je izdelal ZUM d.o.o., števil. projekta 67/97, oktober 1997
- Spremembe in dopolnitve zazidalnega načrta za del centralne cone C4 v Mariboru, ki ga je izdelal ZUM d.o.o., števil. naloge 178/2003
- Odlok o spremembah in dopolnitvah zazidalnega načrta za del centralne cone C4 v Mariboru, ki ga je dne 30.08.2004 sprejel mesni svet MOM, (MUV št. 23/04)
- Projektna dokumentacija PGD,PZI Ureditve okolja in kanalizacije Splošne bolnišnice Maribor, ki jo je izdelalo podjetje IPTI d.o.o., števil. projekta 25/03, April 2004

5. TEHNIČNE REŠITVE:

5.1.1. Poti za pešce in kolesarje in nadhodi čez Titovo cesto

Hodniki z nadhodom bodo imeli funkcijo varnega prečkanja mestne prometnice, kot tudi daljinskega kolesarskega in peš prometa. Dostop do nadhoda čez Titovo cesto bo mogoč preko dveh stopnišč na zahodni strani, ter peš poti na vzhodni strani Titove ceste. Dostop do nadhoda preko ceste k Europarku pa bo mogoč le preko predvidenih kombiniranih kolesarskih in peš poti ob Titovi cesti.

Ob poteh je predvidena jeklena varnostna ograja z horizontalnimi polnili, visoka 110 cm (po priloženem detajlu).

Steza je obrobljena z betonskimi robniki 8/12, brežine se izvedejo v naklonu 1:1,5 in humusirajo v debelini 15 cm.

Meteorna odvodnja poti ob Titovi cesti in ob železnici do nadhoda (profili 1-6) je predvidena ob betonskem robniku 8/20, dvignjenem za 5 cm, v jašek, z navezavo na obstoječo meteorno kanalizacijo (izvedeno po projektu BPN, št.96). Posebno odvodnjavanje zgornjega ustroja poti zaradi lege v nasipu ni potrebno. Odvodnja poti ob železnici od nadhoda proti magdaleni (profili 7-9) je predvidena preko mulde v linijski požiralnik, z navezavo na projektirano kanalizacijo. (projekt Lineal d.o.o. št. 596 PZI)

Nadhoda bosta lahka jeklena konstrukcija, položena na dva končna opornika in dve vmesni podpori. Opornika se izvedeta na brežinah ceste, vmesni podpori pa na brežini med Titovo cesto in kolesarsko stezo. Varovani bosta z BVO.

Gradnja nadhodov tem projektu ni zajeta.

5.1.2. Karakteristični prečni profil

hodnik za pešce in kolesarje	1 x 3,00 m	= 3,00m
berma	2 x 0,50 m	= 1,00m
	Skupaj:	4,00m

5.2. ZGORNJI USTROJ

Za določitev zgornjega ustroja smo na podlagi projektantskih izkušenj pri podobnih objektih predvideli naslednje plasti:

- 5 cm AC 8 surf B70/50 A4
- 30 cm nevezane zmesi drobljenec D22

6. FAZNOST GRADNJE

Kombinirane peš in kolesarske poti se izvedejo v dveh fazah.

Do izvedbe nadvodov se poti uredijo do finalne plasti. Šele po izvedbi nadvodov se poti asfaltirajo.

7. PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI

Predvidena investicijska vrednost del znaša:

- peš pot ob Titovi cesti: € skupaj z DDV
- peš pot ob železnici: € skupaj z DDV

8. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

Izvajalec del je dolžan v max. možni meri izvajati dela mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim možnostim. Posebno opozarjam na zahteve kvalitete kot so predpisane s Splošnimi in Posebnimi tehničnimi pogoji.

Maribor, Februar 2009

sestavil:

Samo Peter Medved udig

