



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 01300-131/2019-11
Datum: 25.11.2019



**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	9. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	18. november 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 119
Svetnik-ca:	DANIJELA ŠERBINEK

Vsebina vprašanja/pobude:

Glede na to, da imamo za leto 2020 že sprejet proračun in v njem zagotovljenih dodatnih 500 m sanacije ceste v KS Bresternica – Gaj, kot je razvidno iz plana investicij v letu 2020, dajem pobudo, da mestna uprava že jutri prične s popisi del in izvedbo postopkov za omenjeno sanacijo, da se nam prihodnje leto ne ponovi letošnja – žalostna zgodba.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-99	Datum priprave odgovora:	28.11.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		
<p>V proračunu za leto 2020 nimamo na razpolago sredstev za 500 m cest, ampak 50.000 EUR. Z vašo pobudo se strinjamo zato bomo pričeli z aktivnostmi glede naročila Izvedbenega načrta za odsek ceste pred Vrablovim mlinom v vrednosti 50.000 EUR.</p>			

Pripravila:
Tomislav Rebernik
Strokovni sodelavec



Uroš Kosi, univ.dipl.ekon.,dipl.inž.prom.
Vodja sektorja





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 01300-131/2019-12

Datum: 25.11.2019



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	9. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	18. november 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 120
Svetnik-ca:	MATEJ ŽMAVC

Vsebina vprašanja/pobude:

Dajem svetniško pobudo, za katero se prizadeva že desetletja in sicer, da se na stadionu Hipodrom v Kamnici uredi kolesarska steza, kjer bi se lahko usposabljali in trenirali mladi kolesarji izven prometnih površin. Predlog je, da se notranja steza asfaltira in nameni v uporabo tako kolesarjem kot drugim športnikom (npr. tek na smučeh, rolanje, kotalkanje itd). Ureditev steze bi bila pomembna pridobitev, saj bi lahko pridobili nov športni objekt na katerem bi bilo moč organizirati različne vadbe in tekmovanja. Podoben objekt že imajo v Lenartu na njihovem hipodromu.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	02900-25/2019-157	Datum priprave odgovora:	5.12.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za šport MOM		

Območje hipodroma leži na najožjem vodovarstvenem območju (z oznako VVO I.) črpališča Vrbanski plato, ki ima velik pomen za oskrbo s pitno vodo širše regije.

Dne 02.12.2019 je bil izveden koordinacijski sestanek s konjeniški klubi MOM, kjer je bil izražen interes, da bi se s konjeništvom še najprej ukvarjali na hipodromu v Kamnici. Opozorili so na dejstvo, da se na hipodromu dejavnost konjeništvu z hkratnim udejstvovanjem drugih oblik športne rekreacije, kot je npr. kolesarstvo, ne da izvajati. Posebej iz razloga instinktnega vedenja živali, ki so po svoji naravi plašne, kar lahko privede do tragičnih dogodkov.

Postavitev kolesarske poti na hipodromu bi bila možna le takrat, če bi se izvedlo prostorsko preoblikovanje objekta, hkrati pa tudi prostorsko namembnosti akt, s katerim bi po vzoru mesta Lenart hipodrom preoblikovali v športni park, dejavnost konjeništvu pa opustili oziroma ga obdržali le za primere konjeniških prireditev (tekmovanj).

Preverili bomo možnost postavitve stez za športno kolesarjenje na območju nekdanjega kopališča TAM, kjer bi celotni kompleks uredili v širše funkcionalen športni park, upoštevajoč možnost ponovne vzpostavitve kopališča.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do četrta, 5.12.2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil-a:
Darko Zarič, vodja urada



Številka: 01300-131/2019-13

Datum: 25.11.2019



**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR
ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	9. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	18. november 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 121
Svetnik-ca:	ZDENKA KRIŽANIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Kaj je to prostofer? Prostofer je skovanka iz besede prostovoljni in šofer. Prostofer je projekt zavoda Zlata mreža. To je trajnostni slovenski prostovoljni projekt za mobilnost starejših, ki povezuje starejše osebe. Komu je namenjen ta prostofer? Namenjen je vsem tistim starejšim, ki ne vozijo, nimajo sorodnikov in imajo nižje mesečne dohodke, pa tudi slabše povezave z javnimi prevoznimi sredstvi. Kako deluje prostofer? Uporabnik, ki potrebuje prevoz, pokliče na brezplačno številko, to je v veliko mestih že v Sloveniji. V komunikacijskem centru nato zabeležijo njegove podatke in lokacijo prevoza, po najavi prevoza klicni center obvesti prostovoljnega voznika o prevozu in ta sporoči uporabniku. Torej zakaj prostofer? Brezplačni prostoferski prevozi starejšim omogočajo večjo mobilnost, večjo socialno vključenost, medsebojno povezovanje, medsebojno pomoč, boljšo kvaliteto življenja v tretjem življenjskem obdobju, čim dlje lahko ostanejo doma, čim kasneje odhod v dom za ostarele. Torej, pobuda, da mesto razmisli o prostoferju. Eno samo mini električno vozilo, Maister, je premalo. Hvala.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:		Datum priprave odgovora:	3.12.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	UVIZSR		

Z izvajalcem Zavod Zlata mreža, ki upravlja s projektom Prostofer v nekaterih slovenskih občinah, smo bili v stikih vse od leta 2018. Tudi ob tej pobudi smo bili znova v kontaktu in njihovo sporočilo je naslednje: ker nimajo izkušenj v tako veliki občini kot je Maribor v tem trenutku ne zmorejo pričeti z izvajanjem projekta na našem območju. V januarju 2020 bodo projekt pričeli izvajati v Kopru (cca 54.000 prebivalcev), po tej izkušnji se bi znova sestali še v letu 2020 in preverili možnosti zagona projekta tudi na območju Maribora. Za začetek ocenjujejo, da bi potrebovali 4 vozila (zagotovi MOM) in mesečni strošek cca 1.000 EUR za koordinacijo (če izhajamo iz Koprskega modela 500 EUR na mesec za koordinacijo izvajalca-društvo Vitica). Seveda bi bilo potrebno poiskati še izvajalca za koordinacijo projekta na našem območju (aktivno bomo pristopili v MU MOM), prostovoljce voznike, bi poiskali v Zavodu Zlata mreža, iz programa »starejši za starejše« .

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta do četrta, 5.12.2019 v fizični obliki.

Odgovor pripravil-a:
Lilijana Zorko



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Brigita Gajzer Pliberšek



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 01300-131/2019-14

Datum: 25.11.2019



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	9. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	18. november 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 122
Svetnik-ca:	MATIC MATJAŠIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Spoštovani župan!

Vsi za to mizo smo ne glede na politično pripadnost ali druge razlike in razhajanja verjetno složni, da je Pohorje dragulj Maribora pa tudi, da ta dragulj še ni dovolj izbrušen, skratka, da ima Pohorje še veliko turističnega in drugega potenciala skozi vse leto – Pohorje365 kot večkrat povem. Na Mariborskem Pohorju, le kakšnih 20 minut nezahtevne hoje od zgornje postaje vzpenjače stoji razgledni stolp, edini v tem delu s čudovitim pogledom na naše mesto, naše Pohorje, ponuja pa tudi pogled v sosednje občine in okoliško naravo. A žal je ta stolp v izredno slabem stanju in medtem ko ostale občine (npr. razgledni stolp v Lendavi ali nazadnje atraktivna pot med krošnjami na Rogli) iz razglednih stolpov delajo turistične atrakcije, naš stolp žalostno propada. Na projekciji lahko vidite fotografije (posnete včeraj), temelje stolpa in nosilne stebre razžira rja, pravzaprav je celotni stolp že skoraj muzej rje, pohodni les je preperel in na mestih polomljen, prav tako zgornja razgledna ploščad z nestabilno in odlomljeno leseno ograjo. **Moja pobuda je, da Mestna občina Maribor (v sodelovanju z ostalimi mejnimi občinami in državo – ki je večinski lastnik) uredi razgledni stolp na Mariborskem Pohorju!** Sanira naj se rja, popravi uničene lesene dele, odstrani morebitne neaktivne antene in bazne postaje, na vrhu pa postavi oznake (v katero smer kaj ponuja razgled). Priporočam tudi, da se bolje označi pot od vzpenjače do stolpa. Ne gre za megalomansko investicijo ampak nujna dela z relativno majhnim vložkom, ki bodo zagotovo na Pohorje privabile več turistov in obdržala obstoječe, saj je trenutno stanje stolpa sramotno za Maribor in Pohorje! Prosim, da se resno pristopi k pobudi, v prilogi pobude sem poslal tudi zemljiškoknjižni izpis, fotografije stanja in nekaj drugih dokumentov, na voljo sem tudi za pomoč pri pripravi, opozarjam pa, da se ne bi slučajno zgodilo, kar se je že večkrat, da bi se po birokratski najkrajši poti stolp zaprl ali postavilo zgolj opozorilno tablo, saj to ni rešitev!

Spoštovani župan, če imate res radi Pohorje, če res verjamete v potencial Pohorja, bo takšen relativno majhen projekt dober začetek, da pokažete, da s Pohorjem mislite resno!

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-15/2019-6	Datum priprave odgovora:	4.12.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za gospodarske dejavnosti		
Mestna občina Maribor (v nadaljevanju: MO Maribor) je v obravnavo prevzela vaše vprašanje in je pri pregledu zemljiškoknjižnega stanja ugotovila, da razgledni stolp stoji na delu parcelne številke 494/2, k.o. Hrastje. Solastnika parcele sta fizična oseba s stalnim bivališčem v tujini (najverjetneje denacionalizacijski upravičenec) ter Republika Slovenija, predvidevamo, da je upravljavec zemljišča za RS Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov. MO Maribor je v septembru			

2018 podala podroben odgovor na poziv UE Maribor, ki vodi obnovo denacionalizacijskega postopka, v katerem MO Maribor zastopa stališče, da mora del predmetne parcele postati last MOM, saj gre za smiselno zaključeno celoto, povezano z žičniškimi napravami, smučišči ter drugimi športnimi in turističnimi objekti. S tem je MO Maribor izrazila stališče, da se zaveda izrednega pomena Pohorja in njegovega potenciala v turizmu, športu in kulturi. Predmetna parcela v naravi predstavlja športno površino – smučišče z vlečnico, na delu katere se nahaja tudi razgledni stolp, zato si bo še vnaprej z vsemi pravnimi sredstvi prizadevala, da bo del parcele 494/2, k.o. Hrastje postal last MO Maribor, saj gre za javni športni objekt občinskega pomena, v upravljanju Smučarskega kluba Branik.

V okviru aktivnosti Partnerstva za Pohorje v katerem je povezanih 16 občin, podjetij, zavodov in agencija, katerega namen ter cilj partnerstva je skupen razvoj in promocija Pohorja ter vzpostavitev enotnega upravljanja Pohorja kot turistično naravnega parka, bo obnova razglednega stolpa ena izmed načrtovanih aktivnosti in tako tudi umestitev stolpa med pomembne turistične produkte Pohorja.

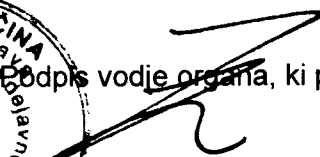
* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do četrтка, 5. 12. 2019 v fizični obliki.**

Odgovor pripravil-a:
Helena Turk



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 01300-131/2019-15

Datum: 25.11.2019



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	9. seja mestnega sveta
Datum seje MS	18. november 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 123
Svetnik-ca:	Milan MIKL

Vsebina vprašanja/pobude:

Na 20. izredni seji MS MOM, dne 30. 8. 2019 je bil sprejet sklep, s katerim se daje soglasje za izvedbo sanacijskega načrta za obdobje 2018 – 2021. Ker se ne izvaja in posledično s tem nastaja vedno večja izguba - na dan 14. 11. 2019 je 1.190.772 €, dajem v imenu Sveta zavoda pobudo, da ustanovitelj takoj pomaga, da se v celoti izvaja potrjen sanacijski načrt.

Tukaj pred sabo imam sanacijski načrt ZA OBODBJE 2018 – 2021 za Športne objekte Maribor, ki ga je sprejel mestni svet s sklepom in dal soglasje, na podlagi dela, ki so ga opravili, se pravi tako strokovne službe MOM kot Urad za šport in Športni objekti Maribor. Zdaj dajem pobudo v imenu Sveta zavoda, kjer sem jaz edini član sveta zavoda, ki sem v mestnem svetu in so me prosili da podam pobudo. Uvodoma naj povem, da je bil na zadnji seji prisoten tudi g. podžupan, dr. Medved, s katerim sva se korektno pogovarjala o tem, toda ne glede na to bi želel izpostaviti zakaj ta pobuda. Ta trenutek so Športni objekti v veliki izgubi oziroma kumulativno 1.900.000 evrov. To se pravi od junija do sedaj je dolg do javnih podjetij zrasel za 230.000 evrov. V kolikor bi jih upravljali mi oziroma šli v skladu s sanacijskim načrtom, ki predvideva za pokritje preteklih izgub, ki je točno definirana zakaj je nastala, vendar je premalo časa, da bi o tem govoril. Napisane so tudi rešitve in če bi mi sledili temu, kar sem opozarjal pri sprejemu proračuna, bi seveda do leta 2021 te izgube ne bi bilo več. Seveda ko si ti nekaj dolžan so tukaj obresti in dolg se samo večja. Naj povem, da samo v enem letu zaradi izpada Pristana, nastane izgube v višini 105.000 evrov. Zaradi Hipodroma 60.000 evrov. Tudi v Ljudskem vrtu je nastala izguba v višini 24.000 evrov. To govorim zato, da si boste znali predstavljati na kakšen način prihaja do te izgube. Navedeno je bilo koliko in katerim podjetjem smo dejansko, so Športni objekti dolžni. Ta izguba ni posledica nedela. Ta izguba ni posledica trošenja. Ta izguba ni posledica prevelikega števila zaposlenih. To smo skupaj ugotovili. Po sistemizaciji bi naj preko 80 ljudi bilo zaposlenih in sedaj jih je manj kot 60. Ljudje imajo ogromno nadur, ogromno viška ur, dopusta ne moremo izkoristiti itd. in so seveda na nek način užaloščeni in prestrašeni, sploh zaradi tega, ker slišijo, da lahko pride do takšne insolventnosti, ki hitro privede tudi do likvidacije zavoda. Verjamem in zato dajem tudi pobudo, spoštovani g. župan in vsi odgovorni, tudi mi, vsi skupaj smo za to zagotovo odgovorni, ali je to pozicija, ali je to koalicija, da se vse naredi, da se sledi sanacijskemu programu. Se pravi, pogledite, če bomo letos počrpali vse v okviru Letnega program športa, Športni objekti ne morejo več dobiti kot samo 1.600.000 evrov. Kje bodo dobili denar, da bodo lahko pokrivali to izgubo? Potrebni je 1.992.000 evrov, to je izračunano v tem sanacijskem programu in v kolikor bi se vsa ta leta temu sledilo, po sanacijskem načrtu zagotovo v letu 2021 do tega več ne bi prihajal. Ne bi rabili podpisovati nekih pogodb, nekih dogovorov o pokritosti itd. Moja pobuda v imenu Sveta zavoda Športni objekti, tudi v imenu zaposlenih, da se ustanovitelj, samo to še, jaz se opravičujem, na 23. strani sanacijskega programa, načrta, tudi piše, da vse te izgube, ki so se začele od leta 2010 naprej, takrat ko se je športna infrastruktura združila, so se prenesle neke terjatve in vse je tukaj. Ampak vse navedeno pomeni, da likvidnostne problematike zavoda ni mogoče rešiti brez zagotovitve sredstev ustanovitelja, za pokritje kumulativnega odhodka nad prihodki. Tega Športni

objekti kot taki, pa lahko pride ne vem kakšen sposoben manager, tega ne more rešiti, tudi se podžupan s tem strinja. Skupaj smo se dogovorili, da bomo poskušali nekaj narediti. Kaj in na kakšen način?

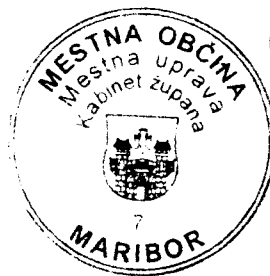
Odgovor podžupana, dr. Sama Petra MEDVEDA – podan na seji povzet po magnetogramu

Športni objekti Maribor so hud bolnik, obstaja ogromen dolg, za katerega jamči seveda ustanovitelj, Mestna občina Maribor. Ta likvidnost in dolg je narastel tudi takrat, ko je bila lani podpisana poravnava za investicijo v Atletski stadion, kjer je tisti, ki je podpisal to pogodbo, prekoračil svoja pooblastila, kar bomo dejansko še tudi obravnavali. Dolg Športnih objektov narašča. Sam način poslovanja Športnih objektov glede na Akt o ustanovitvi je nevzdržen. Nevzdržno je, da so Športni objekti odvisni glede na financiranje Letnega programa športa, se pravi od tega, koliko klubov se bo prijavilo na razpis in kako bodo uspešni. Prav tako vodenje investicij, tripartitno zaradi učinkov DDV-ja, je napačno in škodljivo. Pred nami bodo v kratkem seveda potrebni ukrepi, pripravljen bo predlog, kako dolgoročno narediti, kakšen sistem delovanja Športnih objektov, ki bo finančno in ekonomsko vzdržen, kar danes ni. V letošnjem letu, se pravi 2019 bo v okviru Letnega programa športa, tudi zaposlitev trenerjev, najverjetneje bo prišlo do tega, da bo del sredstev ostal. Zato bom podal predlog, da se sredstva, ki so v občinskem proračunu tudi za to namenjena, dajo skozi realizacijo sanacijskega načrta kot pomoč Športnim objektom Maribor in za poplačilo odprtih dajatev, ki jih je za preko milijon evrov. Se pravi, Mestna občina Maribor v tem trenutku pospešeno podpisuje asignacije, da Športni objekti ne bi ostali brez energentov, brez ogrevanja itn. Naredili bomo vse, da najdemo, kar je v proračunu na razpolago, da bomo Športnim objektom Maribor dali pomoč, dolgoročno pa moramo model zavoda spremeniti, ker je nevzdržen.

Opomba:

Mestni svet je na svoji 3. izredni seji, 25.11.2019 obravnaval točko dnevnega reda **GMS – 171 Sklep o pokrivanju tekočega presežka odhodkov nad prihodki za leto 2019 Javnemu zavodu Športni objekti Maribor**

SLUŽBA ZA DELOVANJE MESTNEGA SVETA



Številka: 01300-131/2019-16

Datum: 25.11.2019



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	9. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	18. november 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	Mag. BERNARD MEMON
Svetnik-ca:	POBUDA ŠT. 124

Vsebina vprašanja/pobude:

PILOTNI PROJEKT: »Dnevni center in mobilni tim za pomoč osebam z demenco v Mestni občini Maribor«

Demenca je kronična bolezen možganov, ki po definiciji predstavlja hujši upad ali celo izgubo prej obstoječih, intelektualnih in spominskih sposobnosti do te mere, da obolela oseba ni več sposobna samostojnega bivanja v domačem okolju.

Želja skoraj vsakega starostika je, da ostane čim dlje v svojem domačem okolju, kar je tudi prioriteta in cilj programa celostne obravnave oseb z demenco v skupnosti, seveda s predpostavko, da je oboleli osebi in njegovim svojcem omogočena strokovna in kakovostna pomoč, ki bo obolelemu krepila sposobnosti in ohranjala samostojnost, ter dvigovala kvaliteto življenja vseh vpletenih oseb. Znano je, da demenca predstavlja veliko finančno breme tako za svojce, kot družbo na sploh. Podaljšanje bivanja osebe z demenco v domačem okolju bi pomembno znižalo finančne stroške na ravni posameznika, družine, kot tudi na ravni države.

Svojci obolelih so obremenjeni in se obračajo na pristojna društva za nudenje informacij in prošnjo za pomoč, saj se pogosto čutijo nemočne in sami niso sposobni obvladati posledic te zahrbtno in težke bolezni pri svojcu. Po podatkih Alzheimer Europe je bilo leta 2012 v Sloveniji 32.034 oseb z demenco, glede na predvidene trende gibanja populacije bo njihovo število že v desetih letih povečalo za 40 odstotkov.

Glede na naravo bolezni je za osebe z demenco pomembno, da jim omogočimo čim daljše bivanje v domačem okolju, kar pa je tudi stroškovno najbolj ugodno. Pomembna je zgodnja diagnostika ter učinkovita, kontinuirana strokovna obravnava od postavitve diagnoze do smrti. Kot je poznano je za osebo z demenco še posebej stresna namestitve v institucijo. Program celostne obravnave oseb z demenco se zavzema za "mehak" prehod v institucionalno varstvo na način, ki bo obolelemu omogočal kontinuirano obravnavo s strani stalnega tima strokovnjakov. Program bo omogočal postopen prehod prek obravnave v skupnosti z obiski na domu do dnevnega centra v institucionalno obravnavo, ko bo bolezen napredovala do te mere, da življenje v domačem okolju, kljub podpori strokovnjakov ne bo več mogoče.

Pobuda oz. predlagani ukrepi:

Predlagamo uvedbo dveh dnevnihih centrov in mobilni tim v Mestni občini Maribor:

- dnevni center za osebe z demenco, ki bo temeljil na načelih Montessori;
- dnevni center, ki bi bil lociran na podeželju Mestne občine Maribor in bi temeljil na konceptu socialnih kmetij za osebe z demenco po vzoru z Nizozemske;
- vzpostavitev mobilnega tima, ki bo specializiran za pomoč osebam z demenco na njihovem domu, kot tudi vzpostavitev kakovostne paliativne oskrbe oseb z demenco.

Cilji:

- psihosocialna in zdravstvena oskrba,
- podpora svojcem,
- razbremenitev svojcev
- rekreacija,
- pomoč pri osebni higieni,
- obroki prehrane,

- prevoz oseb do dnevnega centra

Člani tima:

- diplomirana medicinska sestra,
- diplomirani delovni terapevt,
- diplomirani socialni delavec,
- diplomirani fizioterapevt,
- socialni in zdravstveni oskrbovalec s posebnimi znanji s področja demence.

Občasni člani tima:

- educirani prostovoljci,
- dijaki srednjih zdravstvenih šol ter študentje visokega ter univerzitetnega, izobraževalnega procesa zdravstvenih smeri.

Financiranje programa:

- Program se financira s strani uporabnikov storitev, iz proračuna občine ter sredstev EU.

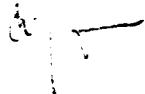
Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:		Datum priprave odgovora:	3.12.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	UVIZSR		
<p>Vprašanje in pobuda se dotikata ene izmed aktualnejših vsebin v našem mestu, ki pa za realizacijo potrebuje zakonske podlage in precejšnja javna finančna sredstva.</p> <p>V letu 2009 smo na osnovi statističnih podatkov o staranju prebivalstva v našem Uradu pričeli pripravljati podlage za programe varstva starejših. V letu 2011 je takratni Odbor Mestnega sveta za zdravstvo in socialno varstvo potrdil gradivo o predstavitvi izvajalcev in viziji varstva starejših v Mestni občini Maribor. Mestni svet MOM je leta 2017 potrdil gradivo: Varstvo starejših v Mestni občini Maribor-Priprava strokovnih podlag za informiranje lokalne politike in ključnih deležnikov na področju staranje, ki ga je pripravil NIJZ OE Maribor in se seznanil z dokumentom UMAR-ja Strategija dolgožive družbe, ki ga je potrdila Vlada RS v letu 2017. Vendar so to le dokumenti, ki so lahko podlaga za pripravo Zakona o dolgotrajni negi, ki opredeli pravice in njegovih podzakonskih aktov, ki bi opredelili upravičence, izvajalce in plačilo teh storitev in drugih izvedbenih strategij na vseh področjih življenja in dela in v lokalnih skupnostih.</p> <p>Po veljavnem Zakonu o socialnem varstvu je lokalna skupnost na področju starejših obvezna izvajati (do)plačila v institucionalnem varstvu, ki ga izvajajo javni zavodi (ustanoviteljica država) ali koncesionarji (koncesijo podeli država) in zagotavljati mrežo javne službe za pomoč družini na domu in to storitev tudi sofinancirati najmanj v višini 50%. Seveda lahko občina financira tudi razvojne in dopolnilne programe pomembne za občino, kakor tudi sodelovanje z nevladnimi organizacijami, ki se lahko nanašajo na ciljno populacijo starejših vendar je za ta namen potrebno zagotoviti finančna sredstva, opraviti razpis za izbiro izvajalca in z odlokom sprejeti katere so pravice, ki jih (so)financira proračun Mestne občine Maribor. Vsekakor pa pri pregledu proračuna MOM lahko zasledite, da širimo obseg in vsebine programov namenjene populaciji starejših.</p> <p>Ne glede na vse navedene zakonske in finančne ovire in težave, se v MU MOM zavedamo problematike in skupaj z izvajalci na našem območju v tem letu detektiramo obseg potreb in možnost realizacije širitve in razvoja različnih programov z namenom oblikovanja primernih prijav na prihodnje razpise EU. Že v tem mesecu pripravljamo prijavo na aktualen razpis, kjer naslavljamo problem zgodnjega odkrivanja demence (in oseb z demenco nasploh), zagovorništva te ranljive skupine ter osveščanja širše javnosti</p>			

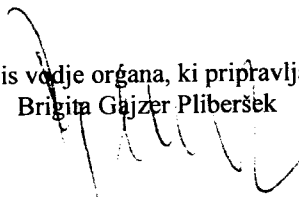
* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do četrтка, 5.12.2019 v fizični obliki.**

Odgovor pripravil-a:
Lilijana Zorko




Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Brigita Gajzer Pliberšek





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 01300-131/2019-17

Datum: 25.11.2019



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	9. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	18. november 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 125
Svetnik-ca:	JELKA KOLMANIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Predstavniki stranke DeSUS si že dolgo prizadevamo za razrešitev problematike garažnih hiš pri UKC Maribor in problematike visokih parkirnin v teh hišah. Rezultata vsa ta prizadevanja doslej, žal, niso prinesla in ni izgleda, da ga kdaj bodo. Prav tako smo v preteklosti že večkrat opozarjali, da se nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča (NUSZ) ni pravilno obračunavalo, saj je bilo nadomestilo obračunavano vsa leta kot nezazidano zemljišče, plačeval pa ga je UKC, namesto lastniki. Zaradi tega je bil dolga leta prikrajšan občinski proračun. Nazadnje smo na to opozorili na 34. seji MS MOM 29.03.2018.

Dajem ponovno pobudo, da občinska uprava vendarle zadolži ustrezno službo, da poskuša ugotoviti, kaj se je dogajalo v preteklosti (vse od leta 2005) in posreduje enkrat verodostojen odgovor naši svetniški skupini.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	062-02-1/2019	Datum priprave odgovora:	3.12.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	JP GSZ d.o.o.		

Nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča (v nadaljevanju NUSZ) je bilo za nepremičnine, ki so v lasti UKC Maribor, v obdobju od leta 2006 do 2014 odmerjeno na podlagi prijave podatkov o nepremičninah, ki jih je takratna Splošna bolnišnica Maribor (v nadaljevanju SBM) Javnemu podjetju za gospodarjenje s stavbnimi zemljišči (v nadaljevanju JPGSZ) posredovala v začetku leta 2006. Takrat je JPGSZ od SBM zahtevalo podatke o vseh njihovih nepremičninah, ki so predmet odmere NUSZ. Podatki niso bili razčlenjeni na posamezne stavbe, ampak na seštevek površin, ki so zajemale celotno območje bolnišnice, skladno s pozivom torej tudi površina obeh garažnih hiš. Katera površina iz te prijave podatkov predstavlja garažni hiši, je vprašanje, na katerega odgovor pozna le pošiljatelj teh podatkov. Podatka o imetniku stavbne pravice oz. prenosu plačila NUSZ na tega SBM ni nikoli sporočila.

V letu 2006 še ni bil vzpostavljen register nepremičnin Geodetske uprave RS, ki je postal uradna evidenca, iz katere je možno črpati natančne podatke tudi za odmero NUSZ, šele v letu 2014. Takrat je JPGSZ tudi pristopilo k preverjanju točnosti podatkov o nepremičninah na območju MOM. Pri površinah UKC Maribor smo ugotovili odstopanja od dejanskega stanja, zato so bile v letu 2015 površine, za katere NUSZ plačuje UKC Maribor, tudi usklajene s podatki registra nepremičnin. Šele v letu 2017 smo od UKC Maribor prejeli zahtevo za prenos plačila obveznosti NUSZ za garažni hiši na imetnika stavbne pravice, ki je od tega leta naprej tudi plačnik nadomestila.

Kot je bilo že večkrat obrazloženo v odgovorih na vprašanja in pobude mestnih

svetnikov, je bila odmera NUSZ za garažni hiši z enakim točkovanjem kot to velja za nezazidana stavbna zemljišča izvedena ob upoštevanju določil takrat veljavnega Odloka o NUSZ (v nadaljevanju Odlok). Nizka odmera NUSZ je tudi posledica določila v omenjenem Odloku, da se nadomestilo odmerja skladno z dejavnostjo neposrednega uporabnika. V letu 2019 je začel veljati novi Odlok, ki tudi na podlagi preteklih pobud mestnih svetnikov vse garažne hiše, ki služijo poslovni dejavnosti vrednoti enako, ne glede na to, kdo je neposredni uporabnik.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta do **četrтка, 5.12.2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil-a:

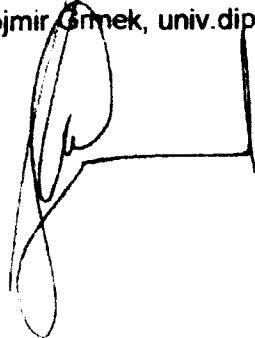
Tadej Potisk



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Direktor JP GSZ d.o.o.

Mojmir Grmek, univ. dipl. prav





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 01300-131/2019-18

Datum: 25.11.2019



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	9. seja mestnega sveta
Datum seje MS	18. november 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 126
Svetnik-ca:	Alenka ISKRA

Vsebina vprašanja/pobude:

Dajem pobudo, ki jo je na nas naslovilo kolesarsko društvo Branik – Maribor in jo smatramo kot utemeljeno. Predlagamo, da se pred kratkim obnovljen in namenu predan Skate park, prej imenovan Kolesarski BMX poligon poimenuje po dolgoletnem članu in predsedniku Kolesarskega društva gospodu **Alojzu Fajdigi in bi se po novem imenoval SKATE PARK ALOJZA FAJDIGE MARIBOR.**

Gospod Fajdiga, ki je umrl leta 2016, je bil idejni oče ustanovitve prvega BMX kluba, ki je kot pionirsko delo v takratnem času prevzel smernice mladega Evropskega kolesarskega gibanja. Njegovo pionirsko delo pa je bila tudi izgradnja prvega kolesarskega BMX poligona. Otvoritev tega je bila 25. maja 1985 leta. Gospod Fajdiga je kot izkušeni mariborski in slovenski kolesarski delavec in aktivist takoj naše in pridobil zemljišče za ta poligon. Izgradnja prvotnega poligona se je tako materialno kot delovno v celoti vodila in izvedla na prostovoljni osnovi. Od otvoritve dalje je gospod Lojze Fajdiga ostal še dolga leta predan soorganizator pri vodenju in izvajanju športne dejavnosti in pri pridobivanju prostovoljnih sredstev za izvedbo številnih državnih in mednarodnih BMX tekmovanj. Posebej še izpostavljamo njegovo predanost pri vzgoji in strokovni podpori stotine mladih, ki jim je BMX poligon oziroma Skate park ponujal možnost za športno in rekreativno udejstvovanje. Gospod Fajdiga je bil tudi oče kolesarskega maratona okoli Pohorja.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	02900-25/2019-149	Datum priprave odgovora:	25.11.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za šport		

Skladno s projektno in investicijsko dokumentacijo je rolkarski poligon, na katerem je potrebno zagotoviti programsko raznolikost vsebin (šola urbanih športov: rolkanje, prosti slog z BMX-i, vožnja in skoke s skiroji, fotografske in video delavnice snemanja urbanih športov, vožnja s kolesom po poligonu ter organiziranje regionalnih, med regionalnih in mednarodnih tekmovanj), **javni športni objekt.** Ker je skate park v osnovi rolkarski poligon, se ne more imenovati po idejnem očetu prvega BMX kluba, še posebej ob upoštevanju, da je MOM nasproti skate parka uredila tudi BMX progo. Vsled vsega navedenega predlagamo poimenovanje BMX proge po ustanovitelju BMX kluba. V kolikor se z navedenim predlogom strinjate, morate predlog za poimenovanje nasloviti na Službo za delovanje mestnega sveta, saj v tem trenutku komisija za poimenovanja še ni ustanovljena.

. * - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do četrтка, 5.12.2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil-a:
Anja Kolšek, univ. dipl. prav.
podsekretarka



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Darko Zarič





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 01300-131/2019-19

Datum: 25.11.2019



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	9. seja mestnega sveta
Datum seje MS	18. november 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 127
Svetnik-ca:	ŽELJKO MILOVANOVIĆ

Vsebina vprašanja/pobude:

Dajem pobudo za preureditev sistema dolžine in frekvence intervalov na semaforiziranih prehodih za pešce, ki ne samo, da vsakodnevno povzročajo strah in slabo voljo občanov, ob tem, ko se ob prehodih zelena luč ugasne še preden prehodimo polovico prehoda za pešce ampak so na nekaterih mestih izjemno smrtno nevarni.

Na to temo sem postavljaj vprašanja na 2. in 3. redni seji MS MOM, vendar z odgovoroma Urada za komunalo promet in prostor ter Nigrada, ki se sklicujeta za zakonsko ustreznost in ustreznost t.i. varovalnih časov, nisem zadovoljen.

Zato vam danes za ilustracijo dajem primer neustrezne urejenosti najbolj prometnega križišča v mestu, med Tržaško cesto in Ptujsko cesto. Iz priloženega videa, ki nam ga je posredoval ogorčen občan (povezava: <http://bit.ly/TrzaskaPtujaska>), se nazorno vidi nevarnost semaforiziranega prehoda, prekratek čas za normalno prečkanje ceste pri zeleni luči in neustreznost t.i. varovalnega časa. Ker se rdeča luč za pešce prižge zgolj po nekaj sekundah, dobijo tudi vozniki avtomobilov, ki zavijajo s Tržaške na Ptujsko cesto napačen vtis o prisotnosti pešcev na prehodu in brezskrbno zavijejo proti in čez prehod za pešce, kar lahko vodi do neljubih dogodkov. Ker je govora o najbolj prometnem križišču v mestu in se ob vprašanju varnosti udeležencev v prometu odpira seveda vprašanje pretočnosti prometa, je zelo nenavadno, da imamo na teh mestih semaforizirane prehode in zebre ampak bi morali dolgoročno rešitev iskati s podhodi ali nadhodi.

Pristojne službe prosim, da preučijo tovrstne kritične točke v mestu in pripravijo akcijski načrt reševanja te problematike, ter do februarske (2020) seje MS MOM predstavijo kratkoročne in dolgoročne ukrepe.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01300-131/2019	Datum priprave odgovora:	3.12.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		

Strinjamo se, da je lahko za posameznika hoja preko prehoda za pešce, ob kratkem intervalu, stresna situacija, vendar semaforji uravnavajo promet motornih vozil, pešcev ter kolesarjev, hkrati pa je potrebno uskladiti čase prižiganja posameznih luči semaforja za vse udeležence in to tako, da ne prihaja do prometnih zamaškov in prevelikih zastojev.

Menimo pa, da so ob danih pogojih semaforji v MOM večinoma nastavljeni optimalno, so pa na posameznih lokacijah slabše odmere časa za posamezne udeležence v prometu in to bomo morali v prihodnje popraviti.

Treba se je zavedat, da eno semaforizirano križišče ni samostojni otok in da je delovanje le tega povezano s prometom iz vseh smeri in povezano z delovanjem vseh semaforjev na potezi (npr zagotavljanje zelenega vala na glavni smer)

Ne glede na določene težave pa še vedno velja, da je vsaka konfliktna smer v semaforiziranem križišču varovana s tako imenovanim varovalnim časom.

Za lažje razumevanje krmiljenja pešcev in kolesarjev v semaforiziranih križiščih, je potrebno vedeti, da so le-ti varovani s časi pred vstopom na prehod (da se zagotovi varen izvoz vozil preko adekvatnega peš prehoda pred vklopom zelene luči za pešce), kakor tudi pri zapuščanju prehoda (varno prečkanje po prižigu rdeče luči za pešce).

Ta varovalni čas »TV« se za vsako križišče in vsak specifičen semaforiziran prehod za pešce posebej izračunava z upoštevanjem njegove dolžine in hitrosti pešcev od 1,0 do 1,3 m/sec (3,6 – 4,7 km/h). Prav tako se za izračun dolžine varovalnega časa upošteva hitrost vozil, ki je dovoljena na tem odseku.

Ljudje večinoma ne vedo, da v situaciji, ko prečkajo prometnico pri zeleni luči za pešce in le-ta sredi prečkanja ugasne ter se prižge rdeča luč pomeni, da so še vedno varovani napram vozilom, ki so v konfliktu s temi pešci. S tem je zagotovljeno varno prečkanje prometnice tudi v primeru, da pešec stopi na prehod v zadnji sekundi zelene luči za pešce in hodi s povprečno hitrostjo 1,2 m/s.

Nikakor pa niso varovani pešci, ki stopijo na prehod, ko že gori rdeča luč na semaforju. Prvoten namen postavitve svetlobno signalnih naprav je povečanje prometne varnosti ter bolj tekoče potekanje in vodenje prometa vsem udeležencem v prometu.

Glede na to, da se posnetek nanaša na semaforizirano križišče Ptujška cesta – Tržaška cesta je dolžina zelenega intervala za pešce ter kolesarje preko Ptujške ceste 7 sekund. Po tem času so pešci varovani z varovalnim časom napram vozilom, ki so v konfliktu s temi pešci (odgovor iz 3. seje mestnega sveta). Istočasno imajo zeleni interval tudi vozila, ki vozijo vzporedno z omenjenimi pešci, zato je na posnetku vidno vozilo, ki zavija desno iz smeri Ljubljane (Tržaška cesta) proti Ptujski cesti.

Kot rečeno bomo v naslednjem letu pristopili vsaj k minimalnim optimizacijam na problematičnih točkah, kasneje pa k celoviti optimizaciji semaforkega sistema.

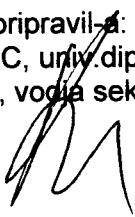
Semaforizirana križišča so navezana na semaforsko centralo, ki jim omogoča koordinirano delovanje. V kolikor spreminjamo cikel v enem križišču, moramo za potrebe koordiniranega delovanja spremeniti tudi v drugih križiščih. Semaforska centrala pa omogoča le določene kratkotrajne in minimalne korekcije. Za večje korekcije moramo pozvati proizvajalca, da nam preprogramira krmilno napravo v križišču (vključno z odštevalniki za pešce ter kolesarje) in semaforsko centralo v Centru za avtomatsko vodenje prometa. In s tem nastanejo dodatni stroški. S posodobitvijo semaforkega sistema, vključno s semaforskimi centralami (iz leta 1985 in 1987) bi nam bilo omogočeno hitrejše, ažurnejše in samostojnejše upravljanje in vodenjem prometnih tokov v mestu.

Optimizacija se bo izvajala po fazah zato, ker moramo upoštevati sredstva, ki bodo temu namenjena ob sprejemanju rebalansa 2020 in vseh naslednjih proračunov MOM.

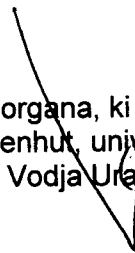
Tu bomo potrebovali pomoč mestnih svetnikov, da podprete predloge, ki jih bo pripravila mestna uprava.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta do četrta, 5.12.2019, v fizični obliki.

Odgovor pripravil-a:
Aleš KLINC, univ.dipl.inž.prom.
Uroš Kosi, vodja sektorja



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Vili Eisenhut, univ.dipl.inž.el.
Vodja Urada





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 01300-131/2019-20

Datum: 25.11.2019



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	9. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	18. november 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 128
Svetnik-ca:	Tatjana FRANGEŽ

Vsebina vprašanja/pobude:

V Levici razumemo in podpiramo pristojne službe Mestne občine Maribor, da jih skrbi za širše območje Mestnega parka v Maribor. Gre za enega delov mesta, ki je za meščanke in meščane Maribora vitalnega pomena. Zato ga je kot takega potrebno ne samo ščititi in vzdrževati, ampak tudi razvijati in plemenititi za prihodnje rodove.

Smo pa hkrati zaskrbljeni, na kakšen način so se pristojni lotili reševanja vožnje z gorskimikolesiposicernezakonitovzpostavljenihstezah v Mestnemparku, točnejezaPiramido in z Mestnegavrha. V tem primerugrenamrečadružbeno-prostorskipojav, s katerim se zaradivelikepriljubljenostiterposledičnohitrerastiuporabnikovgorskihkoles ne samoprimaljših, ampaktudipristarejšihuporabnikih, srečujevednovečurbanihokolij. Kottakega se ga ne moremo in ne smemolotiti s prepovedmi, kaznimi in represijo, ampak z usmerjanjem in ozaveščanjem.

Gorsko kolesarjenje oziroma premikanje z gorskimi kolesi po utrjenih poteh v naravnem okolju je globalni trend oziroma športno-rekreativno-turistična panoga, ki ima tako v svetu, kot tudi pri nas vse več privržencev različnih starostnih skupin, od otrok, do upokojencev. Gorski kolesarji so tako postali ena večjih skupin uporabnikov prostora, športno-rekreativno-turistični objekti, namenjeni le njim, pa stalnica tako v ruralnih, kot tudi v urbanih okoljih.

V primeru uporabe nezakonito vzpostavljenih poti v Mestnem parku gre za svojevrsten izziv, kako uskladiti interese različnih skupin uporabnikov prostora, ne pa za to, katera od njih ima do uporabe prostora pravico oziroma katera ima naj manjši negativni vpliv. Vsak človekov »vdor« v prostor, bodisi peš, na kolesu, na konju, na motorju, ali z avtomobilom namreč pomeni poseg vanj in njegovo degradacijo.

Samovoljni posegi v prostor, ki smo jim priča v Mestnem parku, so več kot očitno nastali zaradi potrebe po primerni infrastrukturi. Zato jih je potrebno omejiti oziroma primerno usmeriti, ne prepovedati. Moja pobuda je, da Mestna občina Maribor na širšem območju Mestnega parka še v letu 2020 začne urejati ustrezen Urbanigorsko-kolesarski park, ki bo uporabnikom vseh starosti omogočal razgibano preživljanje prostega časa, hkrati pa bo omejil nekontrolirane posege v prostor. Nujno je začeti izvajati tudi ukrepe zmanjševanja napetosti med različnimi skupinami uporabnikov, torej med sprehajalci, pohodniki, lastniki zemljišč in gorskimi kolesarji.

Mestna občina Maribor naj v ta namen na širšem območju Treh ribnikov, Mestnega vrha, Piramide in Kalvarije vzpostavi primeren poligonski športno-rekreativni objekt – Urbani gorsko-kolesarski park. Sestavljen naj bo iz več linijskih objektov/utrjenih (in vzdrževanih) poti z zemeljskimi in lesenimi elementi različnih težavnosti, ki bodo omogočili aktivno preživljanje prostega časa tako otrokom in mladini, kot tudi ostalim Mariborčankam in Mariborčanom.

Premišljeno načrtovana in v prostor umeščena infrastuktura bo znatno dvignila kvaliteto življenja meščank in meščanov Maribora vseh generacij. Ima pa tovrstna infrastruktura ob svoji športno-rekreativni funkciji velik

potencial tudi pri ustvarjanju novih priložnosti na področju turizma oziroma pri kreiranju novih turističnih produktov v mestu in njegovi širši okolici.

Primerov dobrih praks nam ni treba iskati v tujini, saj kar dva tovrstna objekta – Bike park Ljubljana in Golovec trails – delujeta v prestolnici. Ob znatni podpori Mestne občine Ljubljana. Ta je namreč že pred leti spoznala pomen primerne infrastrukture za gorske kolesarje v urbanih okoljih.

Prepričana sem, da bo tako zaradi dobrih praks od drugod, kot tudi zaradi izkušenj, ki jih ima pri urejanju ustrezne infrastrukture za različne uporabnike in urbane subkulture (zadnji primer je skoraj € 700.000,00 vreden rolnarski poligon – Skate park – v Novi vasi) Mestna občina Maribor prepoznala interes meščank in meščanov ter Urbani gorsko-kolesarski park uvrstila med svoje prioritete projekte. Projekt je zaradi dviga kakovosti življenja v mestu ter zaradi svoje okoljevarstvene in vzgojno-izobraževalne funkcije ter turističnega potenciala primeren za prijavo na različne razpise za (so)financiranje vzpostavitve s sredstvi EU.

Prednost vzpostavljanja tovrstnih objektov je tudi v tem, da se jih vzpostavlja postopoma. To pomeni, da lahko vzporedno z njihovim razvojem ugotavljamo in merimo njihove pozitivne družbene, gospodarske, prostorske in okoljske vplive, obenem pa tudi omejujemo njihove morebitne negativne vplive. Še ena, po mojem mnenju velika prednost je postopno financiranje oziroma načrtovanje finančnih vložkov v vzpostavitev in vzdrževanje na daljši rok.

Vzpostavitev tekočega kilometra stroka ocenjuje na € 10.000 do € 15.000, v prvi fazi pa bi bilo glede na lokacijo, število potencialnih uporabnikov in konfiguracijo terena smiselno vzpostaviti med 5 in 10km poti različnih težavnosti.

K podpori moje pobude na tem mestu pozivam vse politične stranke in interesne skupine ter zainteresirane javnosti na območju Mestne občine Maribor in predlagam podpis pisma o nameri po vzpostavitvi Urbanega gorsko-kolesarskega parka.

Dajem tudi pobudo, da se na novo določi režim vožnje s kolesi na vseh mestnih parkovnih površinah oziroma da se ukine popolna prepoved kolesarjenja po njih, kot je to urejeno zdaj. Obenem je potrebno pooprstiti kontrolo pristojnih služb in ustrezno kaznovati tiste, ki na parkovnih površinah vozijo prehitro in tako kršijo predpise ali kako drugače ogrožajo ostale uporabnike le-teh. Vožnje s kolesom se je prav v mariborskih parkih naučilo veliko Mariborčanov, zakaj bi tej in bodočim generacijam ta privilegij vzeli?

Odgovor(izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019	Datum priprave odgovora:	27.11.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za komunalno promet in prostor, Sektor za komunalno in promet		
<p>MOM ne more dopustiti, da se na širšem območju Mestnega parka, ki je zavarovano, dogaja zakonsko prepovedana vožnja s kolesi v naravnem okolju. Ko smo ta problem zaznali, smo na to najprej opozorili lastnika zemljišča (SiDG-Slovenski državni gozdovi) in ostale pristojne službe – varstvene službe, policijo, inšpekcije, nato pa smo se lotili akcije informiranja in ozaveščanja. V ta namen smo v novembru izvedli kar nekaj aktivnosti v smislu priprave tiskanega in video promocijskega materiala, s katerim bomo poskušali apelirati na mlade kolesarje.</p> <p>Naj tudi poudarimo, da v tem primeru ne gre za gorsko kolesarjenje po utrjenih poteh, pač pa spust s kolesi po pobočjih, vijuganje med drevesi, gradnjo skakalnic in podobno. Smo mnenja, da gorsko kolesarjenje na posebej označenih in utrjenih poteh ni sporno, vendar mora biti umestitev v prostor skrbno načrtovana in v dogovoru z vsemi deležniki. Zato se strinjamo, da je bodoči cilj MOM v iskanju alternativne lokacije za kolesarski poligon na levem bregu Drave, ki bi lahko bil dodatna športno-rekreativna ponudba za kolesarje. Tako v sklopu promocijskih aktivnosti ozaveščanja usmerjamo napore tudi v pripravo predlogov potencialnih rešitev, pri čemer bodo vključeni urbani, gorski in turni kolesarji ter druge strokovne službe. Te aktivnosti so že v teku.</p> <p>Do takrat pa lahko kolesarjem ponudimo nekatere druge možnosti:</p> <ul style="list-style-type: none">• Bike park Pohorje: Downhill oziroma steze za spust na Pohorju,• BMX progo v Novi vasi I• Pod posebnimi pogoji tudi nov skate park v Novi vasi II• Dravsko kolesarsko pot			

V ožjem območju Mestnega parka smo bili prav tako priča uporabe gorskih koles izven utrjenih površin, za kar smo v prvi vrsti pozvali pristojni organ za pregon nedovoljene vožnje – Medobčinski inšpektorat in redarstvo, prav tako pa skušamo z raznimi zasaditvami preprečiti vožnjo koles izven utrjenih površin.

Vožnja z kolesi na utrjenih površinah v samem Mestnem parku je sicer s trenutno veljavnim odlokom prepovedana vendar se takšna oblika vožnje ne kaznuje s strani redarstva, vožnja po neutrjenih površinah – zelenicah pa je vsekakor nedopustna in predmet pregona pristojnih služb.

UKPP je skupaj s pristojnimi varstvenimi zavodi sicer že pripravil celovit dokument, ki natančno določa vse ukrepe v Mestnem parku – Upravljavski načrt, kateri bi tudi omogočil vožnjo z kolesi na utrjenih površinah, vendar zaradi nasprotij v kulturno ter naravovarstveni zakonodaji še ne more biti potrjen pred uskladitvijo navedenih zakonskih podlag.

Vsekakor bomo v prihodnje poskušali v Mestnem parku ustrezno umestiti poti namenjene kolesarjem v sodelovanju z pristojnimi zavodi saj je Mestni park območje zavarovano kot spomenik oblikovne narave kjer veljajo posebni režimi za ohranitev naravne in kulturne dediščine.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

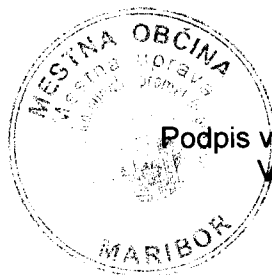
Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do četrтка, 5.12.2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravili:

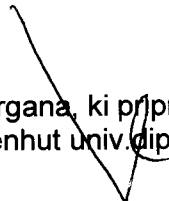
Cvetka Slana (MUVOON)

Boštjan Dolenc (UKPP)

Darko Zarič (UZŠ)



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Vili Eisenhut univ. dipl. inž. el.





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 01300-131/2019-21

Datum: 25.11.2019



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	9. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	18. november 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 129
Svetnik-ca:	MELITA PETELIN

Vsebina vprašanja/pobude:

Zanima me, kakšne so aktivnosti v zvezi s prenovo Koroške ceste, kot sem že na kratko govorila oziroma predlagala podžupanu in županu. Zanima me, ali boste uredili oziroma prenovili fasade občinskih stavb na Koroški cest in kako boste spodbudili lastnike objektov na Koroški cesti, da bodo pričeli s prenovo oz. obnovo fasad. Dajem pobudo – sprejetje dveh odlokov, najprej odlok za subvencioniranje fasad v starem mestnem jedru in kot drugo, odlok, s katerim se lastnike obveže k obnovi fasad v starem mestnem jedru. V drugih mestih že imajo več kot pet let na podoben način z odlokom urejeno. Ne smemo pozabiti na subvencijo eko sklada, in v kolikor bi se ukrepi na osnovi odlokov prijeli, bi se lahko le-ti razširili na ostale dele mesta in bi tako naredili mesto lepo.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-15/2019-8	Datum priprave odgovora:	4. 12. 2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za gospodarske dejavnosti		
Odgovor v delu, ki se nanaša na ureditev fasad »občinskih stavb«:			
<p>Fasada kot skupni gradbeni element predstavlja skupni del v večstanovanjski stavbi in skupni deli večstanovanjske stavbe so v skladu z določbami SZ-1 last vseh posameznih etažnih lastnikov. MOM na Koroški cesti ni v nobeni večstanovanjski stavbi izključni (etažni) lastnik, zato ne more in ne sme javnih finančnih sredstev uporabiti za investicijsko vzdrževanje tujih delov nepremičnin. Pred poseganjem v skupne dele je v skladu z zakonom potrebno pridobiti ustrezno soglasje. Obnova fasade predstavlja posel, za katerega se odločajo lastniki z več kot tremi četrtinami solastniških deležev. V večstanovanjskih stavbah v imenu etažnih lastnikov to ureja upravnik (pooblastilo izhaja iz zakona) in MOM se v primeru poziva s strani upravnikov primerno odzove.</p> <p>Občina ima pristojnost, ki izhaja iz SZ-1, da sprejema usmeritve za projektiranje, gradnjo in prenovo stanovanj, ki izhajajo iz njenih lokalnih posebnosti, vključno z zunanjim videzom stanovanjskih stavb. Z odlokom lahko določi splošna pravila pri uporabi stanovanj in stanovanjskih stavb ter obveznosti in pogoje za prenovo, izboljšave ter zunanji videz stanovanj in stanovanjskih stavb. Po trenutno veljavni zakonodaji pa nima zakonskega pooblastila, da bi na kakršenkoli način, npr. s sprejetjem odloka, »prisilila« lastnike, da k temu pristopijo oziroma,</p>			

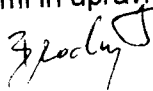
da morajo obnoviti fasado. Zasebna lastnina je po Ustavi RS absolutna. Poseg v zasebno lastnino je dopusten le, če je primeren in nujen za varstvo pravic drugih in če je tudi sorazmeren v ožjem smislu tj. če obstaja sorazmerje med težo posega v prizadete pravice na eni strani ter s pomembnostjo s tem zavarovanih pravic in koristjo, ki bi bila dosežena na drugi strani.

Zaradi odsotnosti pravne podlage za javni razpis, katerega namen bo subvencionirati obnovo nepremične kulturne dediščine v Mestni občini Maribor, se sredstva, ki so bila v sprejetem proračunu 2019 že namenjena obnovi stavbnih ovojev, niso porabila. Za obravnavo na mestnem svetu, predvidoma meseca januarja 2020, se pripravlja pravilnik, ki ga bo občina uporabila za pravno podlago priprave javnega razpisa. Upravičenci do sredstev bodo lastniki stavb ali v njihovem imenu upravnik stavbe s sklepom etažnih lastnikov za obnovo stavbe, ki mora biti sprejet z zakonsko zahtevano večino glasov. V sprejetem proračunu za leto 2020 je za ta namen zagotovljenih 200.000 EUR. Objava javnega razpisa se lahko pričakuje v marcu 2020.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta do četrтка, 5.12.2019, v fizični obliki.

Odgovor pripravil-a:
Uroš Brodnjak
Sektor za gospodarjenje s
poslovnimi in upravnimi prostori



Vodilje organa, ki pripravlja odgovor:
Gorazd ŠARABAR
Urad za gospodarske dejavnosti



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 01300-131/2019-22

Datum: 25.11.2019



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	9. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	18. november 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 130
Svetnik-ca:	Vladimir ŠEGA

Vsebina vprašanja/pobude:

Kultura nikakor ne sme postati talec dnevne politike ali povsem odvisno od finančne učinkovitosti. Tudi kadar govorimo o masovnejši ali celo pop kulturi, skratka o organizaciji večjih (zabavnih) prireditev, h katerim MOM aktivno pristopi, je potrebno pristopiti k realizaciji teh dogodkov dovolj strokovno – ne le po organizacijski plati, temveč tudi in predvsem po vsebinski. Neljubi dogodki okoli festivala Lent in veselega decembra so dober pokazatelj, kako se teh stvari ne smemo lotevati. Temeljna načela in poslanstva dogodkov nikakor ne smejo postati peskovnik želja župana in njegove ekipe. Ob miselnost, da so tisti »od prej« samo »kradli« se moramo zavedati, da bomo čez tri leta mi tisti »od prej«. V kolikor je bilo in je karkoli narobe (verjamem, da je bilo marsikaj narobe), je potrebno zagotoviti sistem, ki bo takšne ekscese minimaliziral. Ne pa da bivše nepravilnosti nadomestimo z novimi, kot so netransparenten razpis z nerazumnimi roki, nedorečeno finančno konstrukcijo, vnaprej pripravljenim scenarijem, kjer se za čuda pojavi (sicer kvaliteten) že izdelan program ... Imamo urad za kulturo v sklopu katerega deluje kar deset raznoraznih strokovnih komisij. Imamo zavod za turizem, ki bi moral oceniti multiplikativne učinke (ne nazadnje tudi posredne finančne) teh prireditev. Nimamo pa prav nikakršne strategije javnih prireditev. Da urad za kulturo že več kot sedem let nima direktorja, da zavod za turizem ne prepozna strateške pomembnosti teh dogodkov, da se vsega lotevamo nestrokovno in stihijsko je sramota za drugo največje mesto v Sloveniji. Maribor zapuščajo velika podjetja, se privatizirajo in njihova družbena odgovornost iz leta v leto pada. Torej na večja sponzorstva ne gre računati. Z prestolnico, ki prispeva milijone za svoje dogodke se ne moremo primerjati. MOM bo moral k strategiji javnih prireditev pristopiti zelo tenkočutno in predvsem strokovno. V kolikor bomo vse prepustili trgu in dnevnim muham, bomo kaj hitro postali mesto kiča in veselic. Predvsem na javnih prireditvah je potrebno najti pravo mero kvalitete in splošne sprejemljivosti. Zagotovo je te dogodke moč izkoristiti tudi za promocijo manj znanih a kvalitetnih izvajalcev ali če želite vzgojo občanov. Kajti te prireditve so tudi ogledalo mesta.

Pobuda: Predlagam, da se pod okriljem odbora za kulturo in v sodelovanju z zavodom za turizem ter sodelovanjem zavodov in ustanov s tega področja ustanovi komisija, ki bo pripravila strokovne podlage in iztočnice za strategijo javnih prireditev. Nujno je, da odbor za kulturo prevzame tudi kreativno in ne le administrativno vlogo pri snovanju javnih prireditev in seveda tudi širše.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:		Datum priprave odgovora:	5.12.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za kulturo in mladino, Kabinet župana		
<p>Mestnemu svetniku g. Šegi se zahvaljujemo za pobudo. Ker je pobuda namenjena Odboru za kulturo, pričakujemo, da se bo o načinu obravnave vprašanj iz pobude odločil Odbor za kulturo v okviru svojih pristojnosti. Hkrati pa pobudo razumemo kot iniciativo, da se medsektorsko vzpostavi pravila in pogoje, ki jih nek dogodek mora izpolnjevati, da se ga obravnava kot mestno javno prireditev ter pregled in nato koordinacija načrtovanja takih prireditev. Gre za večje javne prireditve s področja športa, kulture, prometa, gospodarstva ipd., ki nosijo mestna obeležja in za katere je smiselno širše usklajevanje tako terminov izvedbe, promocije, usklajeno zagotavljanje potrebnih prostorskih in logističnih kapacitet itd. ter tudi stabilno zagotavljanje finančnih virov, kadar gre za dogodke v javnem interesu, ki nimajo lastnih virov sredstev. Navedeno problematiko bo mestna uprava proučila in skupaj z vodstvom MO Maribor pripravila primeren pristop k obravnavi velikih mestnih prireditev.</p>			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do četrтка, 5.12.2019, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil-a:
Daniel Sajko, Urad za kulturo in mladino

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:



Boris ŽELEZNIK
direktor mestne uprave



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 01300-131/2019-24

Datum: 25.11.2019



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	9. seja mestnega sveta
Datum seje MS	18. november 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 132
Svetnik-ca:	TATJANA FETAHI

Vsebina vprašanja/pobude:

Pobuda za asfaltiranje odseka ceste 537/7 Žavcarjev vrh

V prejšnjem letu je bila na pobudo krajanov Bresternica – Gaj, izvajana sanacija ceste 537/3 k.o., ki vodi na Žavcarjev vrh, če se temu lahko sploh reče sanacija. Krajanji so pritožbo naslovili na Urad za komunalo, promet in prostor, tajništvo župana MOM, vendar do danes niso dobili odgovora.

Cesta predstavlja nevarnost za udeležence v prometu, saj na nevarnih odsekih, kjer so veliki nakloni in nagibanja proti prepadam, ni postavljene odbojne ograje, blatna in nestabilna podlaga pa dodatno povzroča možnosti zdrsov in posledično prometnih nesreč. Na najnevarnejšem odseku ceste, se je že zgodila prometna nesreča, kjer je avtomobil zgrmel v prepad. Medobčinski inšpektorat je natančno podal poročilo o stanju ceste, aprila 2018. Prošnjo za sanacijo ceste je podala tudi OŠ Kamnica, saj so menili, da se zaradi katastrofalnega stanja ceste, ne more zagotoviti varna pot otrokom od doma do šole, posebej v zimskih razmerah.

Po vseh prošnjah krajanov, OŠ Kamnica in po poročilu medobčinskega inšpektorata je bilo dogovorjeno, da se bo sanacija ceste izvajala v juliju 2018. Žal se je sanacija zaključila cca 400 m preden se cesta konča, varnostne ograje niso bile postavljene, kjer bi bilo potrebno, po cesti je bila posipana samo večja količina mletega asfalta in drugega sipkega materiala, katerega bodo meteorne vode prejo ko slej odplaknile v gozdove. Na pritožbe, ki so potem sledile, nihče ni imel posluha. Sledilo je le postavljanje table, ki opozarja na obvezno uporabo snežnih verig. Krajane jezi tudi podatek, da je bilo za delno in nepopolno sanacijo ceste porabljenih 63.000 EUR, v kar dvomijo, in menijo, da gre za nepotrebno razsipavanje občinskega denarja. Krajanji Zg. Slemena vidijo trajno rešitev v asfaltiranju ceste ali pa samo najnevarnejšega dela ceste, in sicer od odseka, kjer se je zgodila prometna nesreča do kmetije Hauptman Smolnik, seveda z vsemi varnostnimi elementi.

Podajam pobudo, da se cesta kvalitetno sanira in asfaltira in obenem sprašujem, kdaj se bodo dela začela, saj ni več časa za odlašanje, izgovore. Občani MOM Maribor, ki živijo na obronkih občine, se počutijo zapostavljeni, saj nimajo poštene in varne ceste, kar je absurd.



Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-101	Datum priprave odgovora:	28.11.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		
<p>Po kategorizaciji spada omenjena cesta v kategorijo javnih poti (JP). V proračunu za leto 2019 je bilo za vzdrževanje JP v celotni Mestni občini Maribor namenjenih 200.000 EUR. Ta denar se razdeli po vseh KS in MČ na osnovi deleža JP v posamezni KS ali MČ. V KS Bresternica Gaj je takšnih kategorij JP 40.099,65 m, kar predstavlja 15,45% vseh JP v Mestni občini Maribor. Glede na razpoložljiva finančna sredstva za vzdrževanje takšnih poti je za KS Bresternica Gaj namenjenih 30.897,67 EUR. Na osnovi tega podatka se izdelava plan vzdrževanja JP glede na uničenost vozne površine in obremenitev (število prebivalcev) kateri uporabljajo to JP. V skladu z zgoraj zapisanim in duhu dobrega gospodarja ter na osnovi razpoložljivih finančnih sredstev vzdržujemo tudi obravnavano javno pot.</p>			

Pripravil:
Tomislav Rebernik
Strokovni sodelavec




Uroš Kosi, univ. dipl. ekon., dipl. inž. prom.
Vodja sektorja





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 01300-131/2019-25

Datum: 25.11.2019



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	9. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	18. november 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 133
Svetnik-ca:	JOSIP ROTAR

Vsebina vprašanja/pobude:

S strani občanov smo bili opozorjeni na slabo vzdrževano vozišče, redno parkiranje na zelenicah in dovozih na območjih ulic Medvedove, Kosarjeve ter ostalih ulic, ki se navezujejo na omenjeni ulici. V kolikor želimo ohraniti prometno varnost pešcev in zmanjšati pritisk prometa na omenjene ulice, predlagamo, da MO Maribor pristopi k ureditvi celotnega območja te soseske. V ta namen predlagamo, da si pristojni uradniki pogledajo nekaj inovativnih pristopov urejanje tovrstnih sosesk in pri tem poskušajo z občani vzdrževati dialog vključevanja in skupnega iskanja rešitev.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

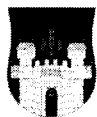
Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-102	Datum priprave odgovora:	28.11.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		
<p>Urad za komunalno promet in prostor je že izdelali osnutek Projektne naloge za izdelavo IDZ/IZP dokumentacije za ureditev celotnega kareja, ki zajema Medvedovo ulico, Kosarjevo ulico, Rosinovo ulico in Tomanovo ulico. V rebalansu proračuna za leto 2020 bomo predlagali, da se za namen izdelave projektne dokumentacije nameni del sredstev.</p> <p>Glede nepravilno parkiranih vozil po zelenicah in pred vhodih bomo pa obvestili Medobčinsko redarstvo. Namestili smo tudi količke za preprečevanje parkiranja na javnih zelenih površinah.</p>			

Pripravila:
Tomislav Rebernik
Strokovni sodelavec



Uroš Kosi, univ.dipl.ekon.,dipl.inž.prom.
Vodja sektorja





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Urad za komunalo, promet in prostor
Sektor za komunalo in promet

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 01300-131/2019-27

Datum: 25.11.2019



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	9. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	18. november 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 135
Svetnik-ca:	Tjaša GOJKOVIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Prehodi za pešce so del vsakega prometnega sistema, njihov namen pa je ustvarjanje varnega okolja za prečkanje vozišča. Za pešce, ki spadajo med ranljivejše udeležence v prometu, so v središču mesta Maribora posebej problematični nesemaforizirani prehodi dvopasovnih enosmernih ulic (kot na primer Maistrova oziroma Mladinska ter Krekova ulica). Problem nastane, ko se vozilo na pasu bližje pešču pred prehodom pravilno ustavi, medtem ko se vozilo na sosednjem pasu kljub prej ustavljenemu vozilu, približuje prehodu za pešce z občutno preveliko hitrostjo. Tako posledično oddaljeno vozilo ne ustavi oziroma niti ne more pravočasno ustaviti pred peščem oziroma kolesarjem, ki je v tistem trenutku že na polovici prehoda za pešce. Upošteva se opisano problematiko ter predvsem dejstvo, da gre v dotičnih primerih za območje z izrazito veliko gostoto otrok in šolarjev, katerim mora Mestna občina Maribor kot najranljivejši skupini udeležencev v prometu nameniti posebno pozornost, dajem pobudo, da se v najkrajšem možnem času na problematičnih nesemaforiziranih prehodih dvopasovnih enosmernih ulic, kjer vozila kljub omejitvi hitrosti na 30 km/h, dosegajo hitrost preko 70 km/h (zlasti to velja za Krekovo ulico), postavi trapezne grbine za umiritev prometa (po potrebi semaforje), kar bo peščem omogočalo varno prečkanje vozišča. S tem bo Mestna občina Maribor tudi jasno izrazila uresničevanje Vizije nič, h kateri je prav v tem mandatu ambiciozno pristopila.

Vemo pa, da mesto Maribor ni samo njegov center. Enaka problematika je prisotna tudi v preostalih mestnih četrtih oziroma krajevnih skupnostih, še posebej tistih z visoko gostoto prebivalstva, zato dajem hkrati tudi pobudo, da Mestna občina Maribor v najkrajšem možnem času pripravi seznam zaznanih kritičnih točk prehodov v preostalih mestnih četrtih in krajevnih skupnostih ter nato prioritarno na teh mestih s postavitvijo ustreznih grbin poskrbi za varno prečkanje pešcev in kolesarjev. Pri prepoznavanju kritičnih točk se naj angažirajo mestne četrti oziroma krajevne skupnosti.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-105	Datum priprave odgovora:	3.12.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za komunalo in promet		
Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Maribor namenja veliko pozornost preventivi in vzgoji najranljivejših udeležencev v prometu, kar zagotovo pešci so. S številnimi vzgojno preventivnimi akcijami, ki jih izvajamo skozi celo leto, skrbimo za varno vključevanje pešce v promet. V okviru komisije za tehnična vprašanja pri SPV predlagamo tudi izvedbo tehničnih ukrepov, ki lahko pripomorejo k večji varnosti pešcev v prometu.			
V Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu posebno pozornost namenjamo varnosti otrok v prometu. Zagovarjamo permanentno izvajanje prometne vzgoje na vseh nivojih			

izobraževanja. Pomembno je, da s prometno vzgojo ne odlašamo in da otroka postopno učimo in pripravljamo na samostojno vključevanje v promet. Prečkanje ceste je za otroka izredno zahtevna naloga, ki zahteva tudi od odraslega veliko znanja, pozornosti in previdnosti. Popolnoma se strinjamo, da je prečkanje ceste na semaforiziranem prehodu za pešce lažje in varnejše. Kljub zeleni luči pa se mora pešec prepričati ali so vozniki resnično ustavili. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v celoti podpira pobudo, da se v najkrajšem možnem času ustrezno uredijo predvsem prehodi za pešce v okolici šol in ustanov, kar bo pešcem omogočalo varno prečkanje. Moramo pa poudariti, da v prometu ni absolutne prednosti, zato se mora tako pešec kot kolesar v vsakem primeru prepričati, da lahko varno prečka vozišče.

V Uradu za komunalno, promet in prostor si prizadevamo postaviti naprave in ukrepe za umirjanje prometa na določeno-predlagano lokacijo po:

- kriterijih za izbor naprav in ukrepov (funkcija ceste, hitrost vožnje, prometni pogoji, urbanistični pogoji,...),

- prioriteti (vrtci, šole...)

- in na podlagi pozitivne prometne preveritve (izdelane strokovne podlage).

Naprave in ukrepi za umirjanje prometa so fizične, svetlobne in druge naprave in ovire, oz. tehnične rešitve, s katerimi se udeležencem v cestnem prometu fizično onemogoči vožnjo z neprimerno hitrostjo ali se jih opozori na omejitve hitrosti na nevarnem odseku ceste. V Mestni občini Maribor imamo na občinskih cestah do danes, postavljenih skupaj 130 naprav in ukrepov za umirjanje prometa, številčno največ v obliki asfaltnih grbin in ploščadi. Optične in zvočne zavore, zožitve vozišča so na občinskih cestah manj prisotne.

Pri izgradnji hitrostnih ovir se na Sektorju za komunalno in promet ravnamo po Tehnični specifikaciji 03.800. Obvezno uporabo Tehnične specifikacije za javne ceste z oznako TCS 03.800 – Naprave in ukrepi za umirjanje prometa, ki določa tehnične pogoje za prometno tehnično oblikovanje naprav in ukrepov za umirjanje prometa na javnih cestah, pogojuje Odredba Ministrstva za promet, ki je bila izdana 30. novembra 2000 (Uradni list, RS, št. 118/00), Pravna podlaga je zapisana tudi v Zakonu o cestah in Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na javnih cestah (Ur.list, RS, št. 99/2015).

Vendar glede na omenjeno tehnično specifikacijo, hitrostne ovire niso rešitev vseh težav, saj je dokazano, da hitrostna ovira poveča emisije izpušnih plinov in povečanje hrupa do 25 %. V bližini hitrostnih ovir se povečajo vibracije zaradi vožnje težjih vozil, na bližjih stavbah se pojavljajo razpoke....

Zaradi tega, ker imajo naprave in ukrepi za umirjanje prometa, ki so namenjene prisilnemu zmanjševanju hitrosti tudi slabosti v obliki povečanja emisij, hrupa, vibracij in prerazporejanja prometnih tokov, se na Uradu za komunalno, promet in prostor trudimo postavljati te ovire na predlaganih lokacijah; prioritarno, racionalno, odgovorno in gospodarno. Želimo pa si, da bi glavno vlogo pri zagotavljanju varnosti v cestnem prometu prevzela policija in redarstvo, tako da se tudi na tem področju približamo evropskim mestom s katerimi se radi primerjamo.

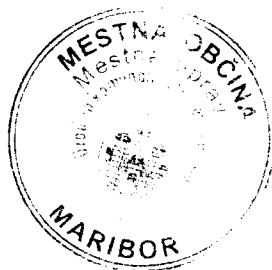
Po 21. členu Zakona o cestah (Ur.list, RS, št. 109/2010) je naprave-ukrepe za umirjanje prometa dovoljeno postavljati na občinskih cestah v naselju na katerih se zaradi pogostih kršitev omejitve hitrosti vožnje, ogroženi udeleženci cestnega prometa ali se zaradi tega vzroka dogajajo prometne nesreče in na drugačen način oziroma z drugimi napravami ali ukrepi za umirjanje prometa ni mogoče zagotoviti njihove varnosti.

Obvezna pa je postavitev naprav oziroma izvedba ukrepov za umirjanje prometa pred šolami, vrtci in drugimi objekti, ob katerih je zaradi varnosti otrok dodatno zmanjšana največja dovoljena hitrost v naselju.

Odgovor pripravil-a:

Jožica TRLEP

Denis KOCBÉK



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Vili EISENNUT, univ. dipl. inž. el.
VODJA URADA



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 01300-131/2019-28

Datum: 25.11.2019



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	9. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	18. november 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 136
Svetnik-ca:	Ljubica JANČIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Žal gospod župan, se moram ponovno dotakniti problematike meteornih vod v Radvanju, saj sta odgovora na moji pobudi preveč posplošena in netočna, kajti iz pridobljene dokumentacije jasno izhaja, da so okoljske inšpekcije naložile MOM izgradnjo 40 km manjkajočega kanalizacijskega omrežja, prav tako pa izgradnjo treh razbremenilnikov. Očitno bi pa MOM to sedaj prenesla na pleča krajanov Radvanja. Opomniti vas moram, da je že leta 1995 takratni državni sekretar jasno povedal, da je MOM dolžna Radvančanom povrniti vložena sredstva v izgradnjo primarnih vodov in telefonskih central, ki smo jih takratni krajanji sofinancirali ali financirali po pogodbah ali s samopriskom in smo bili tudi solastniki. Javna podjetja Vodovod, Nigrad, Plinarna, so to prevzela v svojo last, torej so krajanom, solastnikom nacionalizirali naš vloženi delež. Zato zahtevamo, da MOM sledi Odločbi inšpektorata ter izgradi razbremenilnike, ne pa da želi svoje obveznosti prenesti na pleča krajanov Radvanja. Prav tako bi bil čas, da javna podjetja povrnejo nacionaliziran vloženi delež krajanom Radvanja.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019 02900-32/2019-19	Datum priprave odgovora:	26.11.2019 29.11.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za komunalo, promet in prostor in Sekretariat za splošne zadeve, Služba za MČ in KS		

Mestna občina Maribor (v nadaljevanju MOM) je dobila Odločbo okoljskega inšpektorata RS, kjer je bilo zahtevano, da se zgradi manjkajoči javni kanalizacijski sistem, ki še manjka v Aglomeraciji ID-29 Maribor. Roki za izvedbo so bili podani do leta 2022. Za izvedbo tega projekta smo se v MOM prijavi že v letu 2017 na sofinancerska sredstva Kohezije za obdobje 2014-2020. V teku je priprava projektne dokumentacije za gradnjo manjkajočih kanalizacijskih vodov na območju Peker-Hrastje, spodnjega Limbuša, Laznice, Kamniške grabe in Malečnik-Trčova. V postopku je Vloga za izdajo dovoljenja za gradnjo na UE Maribor, paralelno pa se pridobivajo vsa potrebna soglasja (Direkcije za Vode, Natura 2000). Podali smo tudi v aprilu 2019 Vlogo za kohezijska sredstva na pristojno ministrstvo, potrdili Dokument identifikacije investicijskega projekta za vse prej omenjene lokacije, v pripravi pa je tudi Predinvesticijska zasnova, saj je projekt ocenjen na 10,5 mio EUR in zahteva vse tri dokumente (DIIP, PIZ in IP). Za področje MČ Radvanja in poplavnih težav smo naročili in v jeseni 2018 pridobili poplavno študijo, ki nam je podlaga za izvajanje ukrepov proti poplavljanju iz obstoječega kanalizacijskega omrežja. Za to težavo je okoljski inšpektorat izdal posebej Odločbo o izgradnji razbremenilnika na lokaciji Radvanjskega trga, ki s prejšnjo Odločbo o manjkajočem kanalizacijskem omrežju nima nobene povezave. Žal je ta

problem poplav na območju MČ Radvanja vezan tudi na še ne zgrajen del Zahodne obvoznice-Jug, ki se bo nadaljevala od krožišča na Lackovi do Kardeljeve ceste- pred tem je namreč potrebno zgraditi novo strugo Radvanjskega potoka, kjer bo v delu »za gradom« zgrajena nova struga potoka z večjim volumnom, kar bo omogočilo preusmeritev mrzlega potoka pod bivšim streliščem, to pa bo eden od bistvenih elementov, ki nam bo omogočil speljati padavinsko vodo iz lokacije Pohorske ulice- kamor se stekajo padavinske vode iz Grizoldove, Maroltove in Pohorske kjer danes na lokaciji Radvanjskega trga povzročajo poplavljanje.

Omenjeni razbremenilnik na lokaciji Radvanjskega trga, pa je glede na razpoložljiv prostor težko izvedljiv, saj so skoraj vse površine pozidane in prostora ni dovolj. Smo pa v dogovoru s strokovnjaki aktivni pri iskanju rešitev ki bi rešile poplavljanje kanalizacijskega sistema, pri tem pa računamo tudi na proaktivnem sodelovanju občanov v Radvanju, ker rešitve so lahko samo skupaj z njimi glede na razbremenjevanje obstoječega kanalizacijskega omrežja s padavinskimi vodami. Vse to je bilo že pojasnjeno na novinarski konferenci 14.11.2019 in tudi na sestanku z občani Radvanja 14.11.2019 v gasilskem domu. Žal je zadeva vse preveč problematizirana na nepravi način in nerazumevanje ljudi, zato smo tudi skupaj s koncesionarjem ki upravlja s kanalizacijskim omrežjem v MOM organizirali »informacijsko pisarno« v prostorih NIGRAD-a kjer lahko občani pridobijo pojasnila, izvedejo skupni ogled na terenu in na ta način lažje najdemo skupaj rešitve, ki bodo omogočile rešitev težav poplavljanja iz kanalizacijskega omrežja.

Pojasnilo za pobudo glede primarnih vodov in telefonskih central odgovor Službe za MČ in KS :

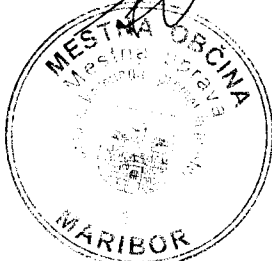
Na podlagi ZVVJTO-UPB4 (Ur. l. RS, št. 54/2007) so vlagatelji v JTO pridobili pravico do povračila vlaganj. Zavezanec za vračilo vlaganj je bila Republika Slovenija, ki jo je zastopalo Državno pravobranilstvo. Kot upravičenec pa je nastopala lokalna skupnost, ki je morala sprejeti ustrezeni predpis v katerem je podrobneje določila izvedbo postopka (MUV, št. 17/02 in 27/07). Vlagatelji so zahteve za vračilo vlaganj v JTO morali vlagati pri pristojni mestni četrti oz. krajevni skupnosti skupaj z dokazili o vlaganjih v omrežja. Na podlagi tako zbranih podatkov so MČ sestavile končni seznam upravičencev. Vsakemu vlagatelju je bilo s strani MČ izdano potrdilo s katerim se dokazuje, da je vlogo oddal. MČ so nato posredovale seznam in dokumentacijo na Mestno občino Maribor (v nadaljevanju MOM), ki je na Državno pravobranilstvo, zunanji oddelek v Mariboru vlagala zahteve za vračilo vlaganj v JTO. Vsi zahtevki so bili že rešeni in sicer so bili podpisani sporazumi med MOM in RS, izplačila pa izvršena. Za območje Tezna je o višini vračila odločalo sodišče, ker RS ni pristala na višino zneska.

Tudi ta zahtevek je bil že pravnomočno rešen, sredstva pa občanom izplačana.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta do četrтка, 5.12.2019, v fizični obliki.

Odgovor pripravil-a:
Vili Eisenhut – UKPP
Mirjana Mihin – Služba za MČ in KS



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Vili Eisenhut UKPP

Uroš Brodnjak – Sekretariat za splošne zadeve



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 01300-131/2019-29

Datum: 25.11.2019



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	9. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	18. november 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 137
Svetnik-ca:	Mag. Branislav RAJIĆ

Vsebina vprašanja/pobude:

Društvo likovnih umetnikov nima ustreznega depoja za likovna dela.

Pri reševanju problematike depojev za likovna dela se pojavlja potreba po treh vrstah različnih potreb po depojih:

1. DLUM razpolaga z likovnimi deli, ki so jih člani bodisi podarili ali pa z njimi poplačali obveznosti do DLUM. Zbirka likovnih del je torej v lasti DLUM in za to obstoječo zbirko že sedaj nimajo ustreznih prostorskih pogojev. Če bi pa kdo želel donirati kako večje število likovnih del pa le teh zaradi pomanjkanja primernih prostorov DLUM enostavno ne more sprejeti.
2. Galerija DLUM rabi za normalno delovanje **začasni depo** za hranjenje del za pripravo tekočih razstav (pred postavitvijo razstav in tudi po zaključku vsake razstave).
3. Mnogi člani DLUM so že večkrat izrazili potrebo za nekim skupnim depojem za lastna likovna dela, ker v svojih ateljejih (če jih sploh imajo) primanjkuje prostora zanje. Ker gre pri tem za načelno reševanje problematike primernega skladiščenja likovnih del ustvarjalcev iz mariborskega okolja, bi bilo smiselno združiti potrebe članov DLUM s potrebami Umetnostne galerije Maribor. V principu gre za isto problematiko, ki bi jo lahko Občina Maribor rešila v skupno in trajno korist obojim, saj gre v obeh primerih za hranjenje naše skupne kulturne dediščine.

Poleg strokovnega vidika ustreznega in varnega shranjevanja naše likovne dediščine, bosta s to rešitvijo dosežena še 2 cilja:

1. S tem skupnim depojem likovnih del bi dobili uslužbenci UGM neposreden dostop do del iz tekoče produkcije,
2. hkrati pa bi se v teh depojih lahko deponirale donacije likovnih ustvarjalcev, ki zaradi starosti ali prostorskih pogojev sicer ne morejo več skrbeti za svoja dela. S tem bi se tudi produkcija iz likovne sfere bolje ohranjala, hkrati pa bogatila občinski fundus likovnih del.

Občina Maribor bi z dodelitvijo primernih prostorov za združene potrebe DLUM in UGM, lahko v enem zamahu dolgoročno rešila ta problem v skupno korist vsem zainteresiranim.

S tem bi se likovna produkcija bolje ohranjala, varovala, hkrati pa tudi bogatila občinski fundus likovnih del ter mu dajala več možnosti, da bo razstavljen tudi občinstvu.

MOM razpolaga z nekaj potencialno primernimi prostori. S to pobudo želim, da se za iskanje prostora in ustanovitev depoja likovnih del sproži tudi formalni postopek.

Vodstvo MOM prosim, da v času do naslednje seje MS oblikuje delovno skupino za izpostavljenost problematiko in pripravi odgovor s konkretnimi prostorskimi predlogi rešitev.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	02900-20/2019-57	Datum priprave odgovora:	3.12.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za kulturo in mladino		

Urad za kulturo in mladino je s problematiko depojev Umetnostne galerije in DLUM seznanjen, prav tako pristojna podžupanja MO Maribor. Pobudo o skupnem reševanju vprašanja depojev smo posredovali tudi Umetnostni galeriji Maribor. Javni zavod je v odgovoru ponovno navedel znana dejstva, da v nepremičninah, ki jih zdaj uporablja za izvajanje javne službe, nima ustreznih prostorov, ki bi zadoščali za vse sedanje in bodoče prostorske potrebe za depoje umetniških del iz zbirke Umetnostne galerije in ki bi izpolnjevali vse zahtevane standarde. Reševanje problematike galerijskih depojev je zato sestavni del investicijskega projekta za prenovo sedanjih galerijskih prostorov ali za izgradnjo nove galerije. Gre pa za veliko investicijo, za katero v mestnem proračunu še ni predvidenih sredstev. Potrebe deponiranja likovnih del DLUM oziroma članov DLUM bi se lahko reševale v galerijskih depojih kot (plačljiva) storitev javnega zavoda za zasebne organizacije ali posameznike, podobno kot je to praksa v nekaterih drugih galerijah – javnih zavodih (npr. v Narodni galeriji). Ker po naših podatkih MO Maribor razen sedanjih prostorov UGM nima v lasti ali posesti nepremičnin, ki bi ustrezala pogojem za galerijske depoje, ne vidimo možnosti vključevanja depojskih potreb DLUM v dejavnosti Umetnostne galerije Maribor, pač pa ločeno iščemo primerne prostore za potrebe DLUM, o čemer smo že pred časom imeli razgovore z DLUM (npr. uporaba prostorov nad Studiem UGM).

O pobudi za imenovanje delovne skupine bo odločil župan, s strani pristojnega urada pobudo pozdravljamo, vendar z usmeritvijo na širšo problematiko depojev za mestne muzejske institucije ter Lutkovno gledališče Maribor, kjer pa je zaželeno in potrebno tudi sodelovanje Ministrstva za kulturo. Do naslednje seje Mestnega sveta pa žal ni možno pripraviti predlogov izvedljivih rešitev problema depojev niti za UGM niti širše za muzejske in gledališke depoje.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta do četrтка, 5.12.2019, v fizični obliki.

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Daniel Šajko
Vodja urada, p.

