



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 01300-131/2019-36

Datum: 4.12.2019



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	9. SEJA MESTNEGA SVETA
Datum seje MS	18. november 2019
Zap. št. vprašanja/pobude	VPRAŠANJE ŠT. 123
Svetnik-ca:	Miha RECEK

Vsebina vprašanja/pobude:

Iz dopisa, katerega ste prejeli kot župan in Ministrstva za infrastrukturo, ki govori o vlaganjih v promet in prometno infrastrukturo v letih 2020 – 2025, nikjer ne omenja Mestne občine Maribor. Skrbi me, kajti vemo, da je cestna infrastruktura v Mariboru zelo podfinancirana s strani MOM – 50% glede na proračun lanskega leta. Omenjene pa so vse ostale velike očine, še posebej Ljubljana, ki ima potrjen Akcijski načrt za trajnostno mobilnost na širšem Ljubljanskem območju.

Sprašujem vas, kateri infrastrukturni projekti, ki so bili s strani občine sprejeti, bodo sedaj črtani, kajti projekti, ki so bili predlagani v prejšnjem mandatu bodo uresničeni (Zahodna obvoznica Jug), npr. Malečniški most, kateri nima več niti uporabnega dovoljenja, pa je bil iz proračun izvzet.

Na področju kanalizacije prav tako ni nobenega financiranja s strani države, plačujemo pa kazni zaradi katastrofalnega stanja mestne kanalizacije – primer Radvanje.

Čudi me, da ob večkratnih srečanjih med vami, župan in infrastrukturo ministrico go. Bratušek, ni večjega napredka in posluha za razvoj naše občine. Upam, da boste v kratkem, ko boste odprli projekt podvoza na Ljubljanski ulici, ki je bil delo prejšnjega mandata in je bil udejanjen v vašem mandatu, pritiskali na ministrico, da bi zadani projekti bili v omenjenem načrtu vlaganj 2020 – 2025 realizirani. Po mojem mnenju bi moral biti župan mesta Maribor, vsaj dva krat na teden prisoten v Ljubljani, na raznih ministrstvih, kjer bi lobiral za uresničitve mariborskega gospodarskega preboja, ki nam je bil obljubljen.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019	Datum priprave odgovora:	4.12.2019
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP-delno		
Vprašanje iz področja kanalizacije : Mestna občina Maribor (v nadaljevanju MOM) je dobila Odločbo okoljskega inšpektorata RS, kjer je bilo zahtevano, da se zgradi manjkajoči javni kanalizacijski sistem, ki še manjka v Aglomeraciji ID-29 Maribor. Roki za izvedbo so bili podani do leta 2022. Za izvedbo tega projekta smo se v MOM prijaviли že v letu 2017 na sofinancerska sredstva Kohezije za obdobje 2014-2020. V teku je priprava projektne dokumentacije za gradnjo manjkajočih kanalizacijskih vodov na območju Pekar-Hrastje, spodnjega Limbuša, Laznice, Kamniške grabe in Malečnik-Trčova. V postopku je Vloga za izdajo dovoljenja za gradnjo na UE Maribor, paralelno pa se pridobivajo vsa potrebna soglasja (Direkcije za Vode, Natura 2000). Podali smo tudi v aprilu 2019 Vlogo za kohezijska sredstva na pristojno ministrstvo, potrdili Dokument identifikacije investicijskega projekta za vse prej omenjene lokacije, v pripravi pa je tudi Predinvesticijska zasnova, saj je projekt ocenjen na 10,5 mio EUR in zahteva vse tri dokumente (DIIP, PIZ in IP).			

kulturo po dodatnem odmiku trase od gradu Betnava, dodatni odmik pa večjo porabo kmetijskih zemljišč. Tako je načrtovalec pripravil več optimizacij izbrane variante, ki so bile v letu 2019 predstavljene vsem trem ključnim nosilcem urejanja prostora – ministrstvu za kulturo, ministrstvu za kmetijstvo in direkciji za vode. Usklajevanja še vedno potekajo – v decembru 2019 bodo ministrstvu za kmetijstvo predstavljene rešitve v povezavi z nadomeščanje kmetijskih zemljišč. Center za arheologijo bo na širšem območju trase pričel s preliminarnimi arheološkimi raziskavami. Aktivnosti, ki se nanašajo dokončno uskladitev, na javno predstavitev trase v občinah Maribor in Hoče in sprejem DPN se bodo nadaljevale in predvidoma zaključile v letih 2020/2021.

- **Z ministrico mag. Bratušek smo izvedli operativni sestanek** na katerem smo odprli ključne občinske potrebe: Zahodna obvoznica, katere pogoj je sprejetje DPN in nato se bo projekt vključil v 5 letni plan, Podaljšek ceste Proletarskih brigad katere se uvedba v delo pričakuje v letu 2019 ali takoj v začetku leta 2020, obnove cest na območju MOM (obnova ceste G1, obnovitev vozišča R3 Maribor – Vurberk, ureditev križišča na Meljski cesti), kategorizacije cest v MOM, prekategoriizacije Malečniškega mostu in vlaganja v prometno infrastrukturo za obdobje od 2020 – 2025.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta do srede, 4.12.2019, v fizični obliki.

Odgovor pripravil-a:
Vili Eisenhut-UKPP



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Vili Eisenhut, Vodja Urada