



MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 00700-11/2010-18

Datum: 19.12.2019



GMS – 192

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 11. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR**

NASLOV GRADIVA: Odlok o spremembi in dopolnitvi Odloka o načinu izvajanja izbirne lokalne gospodarske javne službe upravljanje mobilnega plačevanja parkirnine in upravljanje posebej urejenih parkirišč izven vozišč javnih cest v Mestni občini Maribor – skrajšan postopek

GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet
SEKRETARIAT ZA SPLOŠNE ZADEVE
Služba za pravne zadeve

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša Arsenovič, župan

POROČEVALEC: Uroš KOSI, Vodja sektorja
Danijel ŽELEZNJAK, Višji svetovalec
Mitja SENEKOVIČ, Podsekretar

PREDLOG SKLEPA: Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme Odlok načinu izvajanja izbirne lokalne gospodarske javne službe upravljanje mobilnega plačevanja parkirnine in upravljanje posebej urejenih parkirišč izven vozišč javnih cest v Mestni občini Maribor



Aleksander Saša Arsenovič
Župan



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet

Številka: 37104-45/2009-9

Datum: 19.12.2019



PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 11. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	Odlok o spremembi in dopolnitvi Odloka o načinu izvajanja izbirne lokalne gospodarske javne službe upravljanje mobilnega plačevanja parkirnine in upravljanje posebej urejenih parkirišč izven vozišč javnih cest v Mestni občini Maribor - <i>sk. podpisnik</i>
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	1.

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Petra ŽEL, univ. dipl. prav., Pravnik VII/1		19.12.2019	<i>Žel</i>
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	Uroš BRODNJAK, univ. dipl. prav. Vodja sekretariata <i>LIDIJA KREBL VUKOVIČ P.P.</i>		23.12.2019	<i>[Signature]</i>
Gradivo usklajeno s pristojnimi organi (če je gradivo pripravljeno izven MOM):				
Dodatni pregled na predlog pripravljavca	<i>DAVIDEL ŽELEZNIK</i>			<i>[Signature]</i>
Dokument parafiral podžupan: (obkrožite tistega, ki je odgovoren za vaše področje)	Dr. Samo Peter Medved Gregor Reichenberg Mag. Helena Kujundžič Lukaček Alenka Iskra	Kabinet župana		

Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta	23.12.2019	<i>Klančnik</i>
---	-----------------	------------------------------------	------------	-----------------

Gradivo pregledal direktor MU	Boris Železnik	Kabinet župana		
Gradivo podpisal župan:	Aleksander Saša Arsenovič	Kabinet župana		

Na podlagi določil 21., 61. in 62. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 - ZUJF in 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1 in 30/18), , 3., 7., 35. in 36. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/1993, 30/1998, 127/2006-ZJZP, 38/2010-ZUKN in 57/2011; ZGJS), 3. in 6. člena Odloka o lokalnih gospodarskih javnih službah v Mestni občini Maribor (Medobčinski uradni vestnik, št. 11/2012, 13/2012, 11/2013, 12/14, 25/14, 5/17 in 9/18),) in 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (Medobčinski uradni vestnik, št. št. 10/11, 8/14 in 12/19) je Mestni svet Mestne občine Maribor na svoji redni seji, dne 2019 sprejel

ODLOK

o spremembi in dopolnitvi Odloka o načinu izvajanja izbirne lokalne gospodarske javne službe upravljanje mobilnega plačevanja parkirnine in upravljanje posebej urejenih parkirišč izven vozišč javnih cest v Mestni občini Maribor

1. člen

V Odloku o načinu izvajanja lokalne gospodarske javne službe upravljanje mobilnega plačevanja parkirnine in upravljanje posebej urejenih parkirišč izven vozišč javnih cest v Mestni občini Maribor (Medobčinski uradni vestnik, št. 17/2017) se v 3. členu za dosedanjo peto alinejo dodata nova šesta in sedma alineja, ki se glasita:

- »upravljanje prometne opreme namenjene mirujočemu prometu;
- odvoz in hramba nepravilno parkiranih vozil.«.

Dosedanja šesta alineja postane osma alineja.

2. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka: 00700-11/2010

Datum:

Župan
Aleksander Saša Arsenovič

ČLEN ODLOKA, KI SE SPREMENI

3. člen

Predmet izvajanja je opravljanje javne službe, ki obsega:

- vzpostavitev sistema mobilnega plačevanja parkirnine;
- zagotavljanje delovanja mobilnega plačevanja parkirnine v času, ko je parkiranje plačljivo;
- nadzor plačevanja parkirnine na plačljivih parkiriščih na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinskih cest;
- evidentiranje plačila parkirnine na plačljivih parkiriščih na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinskih cest;
- upravljanje posebej urejenih parkirišč izven vozišč javnih cest;
- izvajanje morebitnih drugih aktivnosti, ki so po naravi povezane z izvajanjem predmetne javne službe.

OBRAZLOŽITEV PREDLAGANEGA ODLOKA

I. Pravna podlaga

Pravna podlaga za pripravo in sprejem predlaganega odloka so naslednji pravni akti:

- **Določila 21., 61. in 62. člena Zakona o lokalni samoupravi** (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10 in 40/12 – ZUJF in 17/15 – ZUUJFO, 11/18– ZSPDSLS-1 in 30/18), ki določajo, da občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena, ki jih določi s splošnim aktom občine. Občina za zadovoljevanje potreb svojih prebivalcev opravlja naloge, med katere sodi tudi urejanje, upravljanje in skrb za lokalne javne službe. Občina zagotavlja opravljanje javnih služb, ki jih v skladu z zakonom določi s svojim splošnim aktom, in javnih služb, za katere je tako določeno z zakonom (lokalne javne službe). Opravljanje lokalnih javnih služb zagotavlja občina: neposredno v okviru občinske uprave; z ustanavljanjem javnih zavodov in javnih podjetij; z dajanjem koncesij; na drug način, določen v skladu z zakonom. Način in pogoje opravljanja lokalnih javnih služb predpiše občina, če zakon ne določa drugače.
- **Določila 3., 7., 35. in 36. člena Zakona o gospodarskih javnih službah** (Uradni list RS, št. 32/1993, 30/1998, 127/2006-ZJZP, 38/2010-ZUKN in 57/2011), ki določajo vrste gospodarskih javnih služb, ki so lahko obvezne ali izbirne, način opravljanja posameznih gospodarskih javnih služb. Zakon določa tudi neposreden prenos opravljanja posamezne lokalne gospodarske javne službe z odlokom, pridobitev koncesionarjev z javnim razpisom ter izbiro izvajalca brez javnega razpisa (v kolikor ne gre za razmerje javno-zasebnega partnerstva).
- **Določila 3. in 6. člena Odloka o lokalnih gospodarskih javnih službah v Mestni občini Maribor** (Medobčinski uradni vestnik, št. 11/2012 - uradno prečiščeno besedilo, 13/2012, 11/2013, 12/2014, 25/2014, 5/17 in 9/18), ki določata način opravljanja izbirnih lokalnih gospodarskih javnih služb v Mestni občini Maribor. Ta se podrobneje uredi z odlokom. Odlok tudi eksplicitno našteva izbirne lokalne gospodarske javne službe.
- **Določilo 23. člen Statuta Mestne občine Maribor** (Medobčinski uradni vestnik, št. 10/2011, 8/2014 in 12/2019), ki predstavlja podlago, po kateri Mestni svet Mestne občine Maribor sprejema odloke in druge akte.

II. Razlogi za sprejem

S spremembo odloka, bo Mestna občina Maribor, ob enakem finančnem vložku, zagotovila višjo stopnjo zadovoljstva uporabnikov javnih parkirišč, na katerih je za plačilo potrebno plačati parkirnino.

S spremembo odloka bo zagotovljena tudi možnost, da Mestna občina Maribor ponovno izvede postopke izbire najučinkovitejšega izvajalca odstranjevanja, odvoz in hrambo nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil, ki predstavljajo oviro v prometu. S tem bo zagotovila večjo stopnjo varnosti predvsem najranljivejših udeležencev v cestnem prometu (pešcev, kolesarjev, gibalno oviranih).

III. Ocena stanja

Na območju Mestne občine Maribor, je v t.i. beli coni, parkirnino mogoče plačati z gotovino na parkirnih avtomatih in s pomočjo aplikativne rešitve za pametne elektronske naprave. Koncesija je bila podeljena dvema različnima izvajalcema.

Ugotavlja se, da koncesionar, kateri upravlja s parkirnimi avtomati, zagotavlja servis za odpravo napak ves čas delovanja parkirnih avtomatov, vendar je ta servis učinkovitejši in ustrežnejši v dopoldanskem času. V popoldanskem času, po 14.00 uri, izvajalec servis zagotavlja z zaposleno

osebo, ki ni na delovnem mestu, ampak kot dežurstvo na domu. To poveča čas med prejeto informacijo o napaki na parkirnem avtomatu, do odprave te napake.

Drug koncesionar, ki izvaja upravljanje javnih parkirišč izven vozišč javne ceste in skrbi za delovanje parkirnih blagajn na teh površinah, prav tako v popoldanskem času zagotavlja odpravo napak z osebo, ki ni na delovnem mestu, ampak zagotavlja dežurstvo na domu.

Oba koncesionarja na opisan način zagotavljata nižje stroške dela, ki se plačujejo iz proračuna Mestne občine Maribor. Posledično je tveganje za nezadovoljstvo uporabnikov plačljivih parkirišč večje.

Večina ne pravilno ustavljenih ali parkiranih vozil, ki predstavljajo oviro v cestnem prometu, se izvede iz mestnega središča. Ta vozila se odpeljejo na lokacijo Zagrebška cesta 30, torej izven mestnega središča. Lastnik lahko vozilo prevzame ob delovnikih med 07.00 in 22.00 uro, ob sobotah med 06.00 in 13.00 uro. V drugih urah in dneh, mora lastnik vozila poklicati na družbo za varovanja, s katero ima izvajalec odstranjevanja vozil sklenjeno pogodbeno razmerje, ki nato opravi izdajo vozila. Na lokaciji sami, ni mogoče poravnati stroškov odstranjevanja vozila, ampak mora lastnik vozila pred prevzemom stroške odstranjevanja poravnati po izdanem plačilnem nalogu pri subjektu, ki omogoča plačila (banke, razne trgovine ipd.).

Število odrejenih odstranitvev vozil je večje, od dejansko odstranjenih. Na tak rezultat ne dvomno vpliva način odstranjevanja vozil, ki se izvaja z enim vozilom, ki mora do lokacije hrambe opraviti daljšo pot.

IV. Poglavitne rešitve

Z združitvijo upravljanja in vzdrževanja parkirnih avtomatov v t.i. beli coni in upravljanjem parkirišč izven vozišč javne ceste, se bo zmanjšalo tveganje za nezadovoljstvo uporabnikov javnih plačljivih parkirišč, ki jo povzročajo napake na parkirnih sistemih. Koncesionar izvajanja te službe bo omogočil nadzor nad parkirnimi sistemi ves čas delovanja le-teh z zaposlenimi na delovnem mestu. To bo skrajšalo čas nedelovanja opreme zaradi napak. Stroški dela, ki se financirajo iz proračuna Mestne občine Maribor, se zaradi tega ne bodo povišali.

Z novim postopkom izbire izvajalca odstranjevanja vozil, želi Mestna občina Maribor zagotoviti tako večjo učinkovitost na račun odstranjevanja z več vozili, kakor tudi pogojeno lokacijo hrambe vozil, ki je bližje mestnemu središču. S tem bi povečala varnost najranljivejših udeležencev v cestnem prometu.

Večini lastnikov odstranjenih vozil pa bi bilo omogočeno, da bi vozila prevzemali bližje lokaciji odstranitve, z možnostjo plačila odstranitve vozila na mestu hrambe ob vsakem času, vse dni v letu.

V. Ocena finančnih in drugih posledic

Ocenjuje se, da bo Mestna občina Maribor, z enakimi finančnimi sredstvi, ki jih vlaga v delovanje parkirnih sistemov, skrajšala čas od zaznave do odprave napake na teh sistemih. Prav tako sprememba na področju odstranjevanja vozil ne bo pomenila finančnih posledic. Cena, določena za odstranitve vozila, pokriva stroške odstranjevanja oz. izvajanja te dejavnosti.

Negativnih finančnih posledic za proračun Mestne občine Maribor, zaradi spremembe tega odloka, torej ni pričakovati.

Mestnemu svetu Mestne občine Maribor predlagamo, da predlagani Odlok o načinu izvajanja izbirne lokalne gospodarske javne službe upravljanje mobilnega plačevanja parkirnine in upravljanje posebej urejenih parkirišč izven vozišč javnih cest v Mestni občini Maribor obravnava in ga sprejme v skrajšanem postopku.