

Maribor 24 – Pogovor s predsednikom MČ Center o urejanju nabrežja reke Drave in rečni plovbi

Kaj menite o zmagovalnem predlogu slovenskega arhitekturnega biroja Arrea za ureditev Lenta in Dravske promenade?

Za ureditev osrednjega dela »dravske promenade« med Studenško brvjo in vodnim stolpom, je potekal projektni natečaj. To pomeni, da je zmagovalni predlog biroja Arrea za teh 780 metrov rive že dokončen. Predstavljena rešitev je lepo izčiščena in nevsiljiva. Temelji na enotnem tlaku iz velikih, brušenih betonskih teraco plošč. Te se preko razširjenih stopnic spuščajo do reke Drave, na drugi strani pa prehajajo v obstoječ granitni tlak starega mestnega jedra. Lahko pa ji(m) očitamo zelo skopo odmerjeno ozelenitev. Brez dodatnih dreves in naravne sence, bodo poletni dnevi na nabrežju peklenski. In tega si prebivalci mesta ne želimo.

Tako zmagovalni biro Arrea kot ostali udeleženci natečaja so pripravili še predloge za ureditev ostalih odsekov več kot 11 kilometrskega »Dravskega rekreacijskega obroča«. Predlagane rešitve so v tem delu nezavezujoče in jih lahko mariborska občina kot naročnik prosto kombinira in razvija naprej.

Kako bo obnova Lenta vplivala na življenje ljudi v Mariboru?

Z novo ureditvijo nabrežja bodo prebivalci Lenta bodo pridobili urejeno urbano okolje, izgubili pa nekaj parkirnih mest, ki jih večinoma niti ne zasedajo sami. Nadomestili jih bodo lahko v garaži pod tržnico, ki jo je pred kratkim kupila MOM.

Predlog predvideva tudi brv zahodno od Glavnega mostu – kaj bo to pomenilo za vodni promet na Dravi? Se zdi postavitev nove brvi smiselna?

Zmagovalci novega natečaja so predlagali tudi pomik (že prej zasnovane) brvi nekoliko bolj stran od Starega mostu, tako da bo po novem vzporedna z Dravsko ulico (potekala bo med Hotelom Lent in Restavracijo Orient). Z novo brvjo bodo krožni sprehodi ob reki veliko prijetnejši, ne bo več vzpenjanja po strmih brežinah, marsikomu bo tudi skrajšala pot v šolo, službo ali na tržnico.

Kaj bo nova brv pomenila za vodni promet na Dravi?

Na MOM zagotavljajo, da lok nove brvi ne bo nič nižji od sedanje brvi v podaljšku Strme ulice. Višina bo torej zadoščala za tradicionalno splavarjenje, čolne in nizka turistična plovila. Za višja rečna plovila (kakršna je tudi vsem znana ladja Dravska vila), pa bo očitno tudi nova brv prenizka.

Vprašanje čemu služijo takšne višinske omejitve. Če bi lok stare in nove brvi nekoliko bolj napeli, bi na sredi reke lahko pridobili precej dodatne višine, ki bi omogočala plovbo tudi višjim ladjam. Prebivalcev mesta v zadnjih 20 letih nihče ni vprašal, kakšne ladje si želijo na naši reki. Novi župan velikopotezno govori o oživljanju reke Drave, hkrati

pa nas trpa na čolničke, splave in plavajoče paviljone, kot da skozi naše mesto teče Ljubljana, ne pa največja reka v državi.

V Sloveniji lahko naštejemo kar nekaj mest, ki jih prečkajo manjši vodotoki. Samo v Mariboru pa se staro mestno jedro slikovito spaja z našo največjo reko – Dravo. Napačno načrtovanje rečnega prometa bo v veliki meri razvrednotilo še to naravno danost našega mesta.

Celoten članek si lahko preberete na: <https://maribor24.si/lokalno/lent-prihodnosti-bos-prenovo-recna-plovba-ukinjena>