



MESTNA OBČINA MARIBOR
dr. Samo Peter MEDVED
Podžupan za področje komunale, prometa in športa
Ulica heroja Staneta 1
2000 MARIBOR

mestna.obcina@maribor.si

Maribor, 8.5.2019

ZADEVA: Predlog sprememb prometne ureditve na južnem delu Ulice heroja Šlandra in vzhodnega dela Ulice heroja Bračiča v Mariboru

Spoštovani,

Komisija Mestne četrti Center Maribor za komunalne zadeve, promet, urejanje prostora in varovanje okolja, je dne 18.3.2019 opravila razgovor z iniciativo stanovalcev Ulice heroja Šlandra in Ulice heroja Bračiča.

Stanovalci kot glavni problem južnega dela Ulice heroja Šlandra in vzhodnega dela Ulice heroja Bračiča izpostavljajo:

1. pogoste prometne zastoje in stanje vozil s prižganimi motorji na južnem delu Ulice heroja Šlandra in in vzhodnega dela Ulice heroja Bračiča, ki se predvsem v času jutranje prometne konice pojavljajo zaradi neustreznega režima uvoza in izvoza na tamkajšnjega plačljivo parkirišča (ob nekdanji hladilnici) in
2. visoko frekvenco prometa po ulicah heroja Šlandra in heroja Bračiča, ki ju vozniki uporabljajo kot obvoz, s katerim se izognejo semaforjem na Partizanski in Titovi cesti.

Po strokovni obravnavi problematike, predlagamo naslednje rešitve, ki vključujejo manjše spremembe prometnega režima ter dialog Mestne občine Maribor z zasebnim upravljavcem tamkajšnjega parkirišča:

Ad 1:

Za rešitev prometnih zastojev in stanja vozil s prižganimi vozili predlagamo, da:

1. MOM lastniku oz. upravljavcu parkirišča ob nekdanji hladilnici naloži, da začne za vstop vozil na parkirišče izključno uporabljati že obstoječ, a ne funkcionalen uvoz iz Ulice heroja Bračiča; na Ulici heroja Šlandra pa ostane samo izvoz vozil iz parkirišča,

2. se na Ulici heroja Bračiča po potrebi uvede kratek zavijalni pas za uvoz na parkirišče, ki bi omogočil normalen pretok prometa po ulici tudi v situacijah, ko vozniki čakajo na uvoz na parkirišče (trenutno vrsta čakajočih na vstop na parkirišče, pogosto popolnoma ustavi promet po njej).

Ad 2:

Za umirjanje prometa na obeh ulicah priporočamo, da se celoten odsek naredi manj privlačen za voznike osebnih vozil in se jih s tem odvrne od uporabe te poti kot obvoza, tako da:

1. se hitrost prometa na danem odseku omeji na 30 km/h (ali celo 20 km/h),
2. se izvedejo zožitve voznega pasu, lahko v kombinaciji s šikanami,
3. se na voznem pasu uvede kolesarski sistem "sharrow",
4. se prepove vstop avtobusom na začetku Ulice heroja Bračiča.

S spoštovanjem,

Matej Žmavc
Predsednik komisije MČ Center za komunalne zadeve,
promet, urejanje prostora in varovanje okolja

Sašo Drobnak
Predsednik sveta MČ Center