



MESTNA OBČINA MARIBOR

Kabinet župana
ga. Helena KUJUNDŽIĆ LUKAČEK
Ul. heroja Staneta 2
2000 Maribor

Maribor, 13.2.2019

ZADEVA: Usmeritve MČ Center v zvezi s pobudo za vzpostavitev »Dravskega rekreacijskega obroča«

Spoštovana gospa Lukaček,

Mestna četrt Center podpira pobudo za vzpostavitev rekreacijskega obroča ob reki Dravi. Zato predlagamo, da se gradivo za sestanek, ki je doslej vsebovalo zgolj skico iz županovega predvolilnega letaka, razširi z vsebinskimi predlogi in se na ta način vzpostavi projektno vodenje oz. komunikacija s ključnimi deležniki projekta. Poskušali smo oblikovati nekatere vsebinske predloge in vizije in predlagamo, da nas v nadaljevanju procesa redno vključujete v aktivnosti v pripravo projektne naloge.

- Uvodoma podajamo predlog, da se t.i. 'Mariborski rekreacijski obroč' preimenuje v 'Dravski rekreacijski obroč', predvidevamo namreč, da bi se moral v Mariboru oblikovati še kak drug rekreacijski obroč (npr. v navezavi na Mestni park, Stražunski gozd,...), ki bi povezal obronke mesta, ter se navezal na daljinske kolesarske in peš poti (kot npr. Dravsko kolesarsko pot, kot tudi pot proti Kamnici oz. ...)
- Infrastrukturno je razširitev rekreacijske poti na širino 4m zadovoljiva. Upoštevati je potrebno, da je bil v območju med tržnico na Lentu in Studenško brvjo sprejet OPPN, ki predvideva dvosmerno kolesarsko pot in druge parterne ureditve, kar bi bilo smiselno preveriti in uskladiti zasnovo. Trasa obroča je mestoma umeščena »visoko«, potrebno je imeti v mislih varnostni vidik. Prečkanje Drave v območju elektrarne Mariborski otok (kot je narisano na zemljevidu), ne bi smela biti edina možnost povezave na zahodni strani. V tem oziru podpiramo možnost vzpostavitve povezave preko Mariborskega otoka.
- Predlagamo umestitve manjših pomolov v navezavi na vodne prometne poti. Potrebno je ponovno ovrednotiti uporabo reke Drave kot dodatne prometnice, ki bi služila prebivalcem, kot tudi turistom in bi pokrivala širše območje, kot ga sedaj ne preveč posrečena Dravska vila (npr. vse do Mariborskega otoka).

- Evidentirati je potrebno že obstoječo rekreacijsko-turistično infrastrukturo in jo nadgraditi z dodatnimi, privlačnimi vsebinami za vse generacije uporabnikov. Poseben poudarek mora biti usmerjen v kvalitetno urejanje (prevrednotenje) obstoječih zelenih površin, z predhodnim evidentiranjem obstoječih naravnih zelenih delov poti. (Strmo nabrežje Drave na desnem bregu je potrebno urediti, saj gre za velike zelene površine v središču mesta, ki so trenutno degradirane.)
- Zasnovati je potrebno enovit usmerjevalni sistem za turistično, rekreacijsko in kolesarsko infrastrukturo (unificiran označevalni sistem, večjezična pojasnila turistično zanimivih objektov, vedut, etc.) – Tu resnično vidimo potrebo po boljši in temeljiteje nadzorovani praksi in poenotenju oznak na nivoju mesta, saj postavljanje prometnih znakov, označevalnih sistemov in obeležij, ki so rezultat različnih projektov, ob pomanjkanju pravil trenutno kazi mestno središče. Določiti poenoteno in z mestom usklajeno urbano opremo.
- Projekt mora poleg infrastrukture vključevati tudi raznolike mehke vsebine; npr. na področju turizma (programi vezani na uporabo Drave, izposojajo plovil, koles, dostopa do gostinske in druge turistične infrastrukture) – Zavod za turizem naj se čim prej vključi v pripravo podpornih vsebin. Rekreacijski obroč bo destinacija tudi iz drugih koncev mesta in okolice, zato je potrebno preveriti navezovalno infrastrukturo. Potrebno je zagotoviti prilagojeno športno-rekreacijsko infrastrukturo za starejše občane, v navezavi na zdravstvene in terapevtske programe domov za ostarele, ki se navežejo na obravnavano območje. Prav tako je potrebno vključiti pedagoške programe vrtcev in šol (kulturna in naravna dediščina).
- Na določenih odsekih rekreacijske poti je potrebno zagotoviti javne sanitarije, ki jih trenutno mesto zapira in zmanjšuje njihovo financiranje.
- Analize biološke onesnaženosti dravske vode kažejo, da bi lahko reka Drava bila primerna za kopanje, vendar številni izpusti fekalij v območju Studencev biološko onesnažujejo reko. Potrebno je nemudoma rešiti težave z onesnaževanjem dravske vode, da bi lahko dolgoročno zagotovili kvaliteten vodni habitat.
- V preteklosti je bilo že govora o rečnem kopališču na Dravi (npr. pred objektom Kolosej), po vzoru rečnega kopališča v Kopenhagnu (Kopenhagen Harbor Bath) ali v Berlinu (Berliner Spree Bath). Preučiti bi bilo potrebno potencialne lokacije za dodatno cenovno ugodno vendar izjemno atraktivno kopališče v bližini mestnega središča.
- Nujno urediti problematiko Mariborskega otoka, kot ene od pglavitnih točk rekreacijske poti.
- Prebivalci morajo dobiti priložnost za vključevanje v projekt, prav tako so lahko podpora pri izvedbi določenih servisov (točka za pobude občanov).
- Glede na naravo projekta, se mora v proces vključiti podžupan za prostor.
- Otroška igrišča je potrebno zasnovati sodobno in aktivno, npr. po vzoru »Motorik-parka«. <http://www.motorikpark.com/>



- Locirati je potrebno krmilnice za vodne ptice, drugje pa prepovedati hranjenje živali. Na splošno je potrebno vključiti skrb za živali v urbanem območju reke.
- Locirati je potrebno »pitnike« za obiskovalce in domače živali.
- Ob snovanju rekreacijskih vsebin je potrebno preučiti umeščanje stalnih in občasnih prizorišč kulturnih in zabavnih vsebin, zlasti Festivala Lent ter pri tem zasledovati princip njihove večfunkcionalnosti in čim širše uporabnosti za različne dejavnosti.
- Posebej izpostavljamo problematiko dostopnosti invalidov in drugih oseb z oviranostmi do rekreacijske cone. Načrtovati je potrebno tako dostope, kot varnostne, usmerjevalne in druge elemente za uporabo rekreacijske cone s strani teh oseb. Priporočamo vključitev obstoječih iniciativ, npr. GT22 - Za dostop na Lent: <https://mariborinfo.com/novica/lokalno/gt22-s-projektom-za-dostop-invalidov-do-lenta/153358>
- V medijih je bila objavljena informacija, da je bil za območje Lenta razpisan nov natečaj. Objave nismo zasledili. Pomanjkanje informacij o tem je nekoliko zaskrbljujoče. V preteklosti je bila projektna naloga očitno slabo pripravljena. Tako bi bilo smiselno v novo projektno nalogo vključiti vsebinske predloge skupnosti, tudi vsebine, ki so kompatibilne z obročem, kot so rekreacija, kultura, vsebine za otroke, starejše, invalide.

Vljudno priporočam, da se vključene mestne četrti prek referentov tekoče obvešča o projektnih aktivnostih, kot tudi o časovnih in finančnih parametrih projekta, pred razpisom eventualnega natečaja pa se predstavnike mestnih četrti povabi k pregledu in dopolnitvam projektne naloge.

Lep pozdrav,

Sašo Drobnak
Predsednik sveta MČ Center

VIZIJA PREDVIDENE KOLESARSKE INFRASTRUKTURE

- predvidene kolesarske povezave
- Odsek Limbuš - dvoetažni most
 - Odsek dvoetažni most - Miklavž
 - Odsek dvoetažni most - Duplek
 - Odsek 1.1
 - Odsek 1.3
 - Odsek 2.1
 - Odsek 2.2
 - Odsek 4.1
- obstoječe kolesarske povezave
- meja občine

