

**ELABORAT O OBLIKOVANJU CEN IZVAJANJA STORITEV GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE  
LINIJSKI PREVOZ V MESTNEM PROMETU**

**PREDLOG CEN**

**MESTNA OBČINA MARIBOR**  
**MESTNA UPRAVA**  
**URAD ZA FINANCE IN PRORAČUN**  
**Ulica heroja Staneta 1**  
**2000 Maribor**

Maribor, 21.01.2020

**Zadeva: VLOGA ZA SOGLASJE K DVIGU CEN PREVOZNE STORITVE (PREVOZINE)  
GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE LINIJSKI PREVOZ V MESTNEM PROMETU**

**Predmet vloge: Cenik prevoznih storitev gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu**

**1 UVOD**

Storitev linijskega prevoza v mestnem prometu spada med obvezne javne gospodarske službe, skladno s 53. členom ZPCP (št. 6 – 29. 01. 2016) in Odlokom o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu (MUV št. 1 – 15. 01. 2012). Odlok ureja način izvajanja gospodarske javne službe, vsebino, obveznosti mestnega linijskega prevoza, financiranje mestnega linijskega prevoza in nadzor nad njegovim izvajanjem. Ta odlok je tudi koncesijski akt, s katerim se določijo predmet in pogoji za podelitev koncesije za izvajanje te javne službe. V 43. členu Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu je določeno, da so cene prevoznih storitev (prevoznina) določene v tarifi prevoznin, ki jih skladno s predpisi potrjuje Mestni svet Mestne občine Maribor. Obstoječe cene za izvajanje gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu so praktično nespremenjene že od **leta 2001**.

**PODROČJE IZVAJANJA GJS JMPP – SUBVENCIONIRANJE**

**LINIJE in POSEBNI DOGODKI**

Področje izvajanja GJS JMPP zajema dejavnosti, ki se nanašajo na:

- prevoz potnikov znotraj linijskega prevoza v mestnem prometu (JMPP se v letu 2020 izvaja skupno na 19 obstoječih linijah mestnega prometa in 2 nočnih linijah);
- prevoz potnikov znotraj linijskega prevoza v mestnem prometu (JMPP) dodatni km in ure vožnje za obdobje apr.–sep. 2020 v času rekonstrukcije Koroške c. na linijah št.: 15, 18, 19, 17, 3, 13, 7, 8;
- integrirane linije posebnega linijskega prevoza potnikov (ILPLPP se v letu 2020 izvaja na 6 linijah, določenih z Odlokom o spremembah in dopolnitvah Odloka o izvajanju gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu);
- prevoz na klic znotraj ožjega mestnega jedra (jan.–maj. 2020 1 mini električno vozilo in jun.–dec. 2020 2 mini električni vozili);
- posebni dogodki, pomembni za MOM (Zlata lisica, Športni vikend, prevozi v času Festivala Lent, prevozi ob dnevu spomina na mrtve, martinovanju, silvestrovanju).

Dokument Priprava letnega plana 2020 subvencioniranje JMPP in Celostna prometna strategija mesta Maribor predvidevata, da bi se več potnikov vozilo z avtobusi JMPP, če bi:

- povečali frekvenco voženj – torej, če bi imeli manjše čase med posameznimi avtobusi;
- razširili mrežo linij;
- spremenili plačilni sistem;
- imeli v voznem parku samo sodobne avtobuse;
- podaljšali obratovalni čas v noč in potem tudi uvedli nočne linije;
- povečali prijaznost voznikov do potnikov;
- povečali točnost voženj avtobusov.

Manjši del tega je gotovo mogoče realizirati brez velikih vlaganj, večji del pa v glavnem zahteva dodatna vlaganja. Za javna podjetja naj bi veljalo pravilo, da imajo uravnotežen finančni plan oz. prihodkovno in odhodkovno stran. Prav tako javna podjetja naj ne bi ustvarjala prevelikih dobičkov, po drugi strani pa tudi ne velike izgube.

Obstoječi cenik izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu je praktično nespremenjen od leta 2001; maja 2017 je bila večje spremembe deležna le cena za plačilo pri vozniku z namenom zmanjšanja obremenitve voznikov. Pri vseh ostalih cenah pa so bile uvedene zgolj manjše korekcije (zaokroževanje) in dodatne ugodnosti za otroke do 15. leta starosti ter za osebe s posebnimi potrebami.

Glavni razlogi, zaradi katerih je potreben dvig cen, so:

- potrebe po investicijskem vlaganju (nova oprema in sistemi, kot so TICKETING, sistem obveščanja potnikov ...);
- novi višji stroški najemnin programske opreme, zavarovanja, najemnine vozil, amortizacije;
- poostreni okoljevarstveni in drugi predpisi glede nabave vozil in s tem posledično tudi dvig stroškov;
- potrebno število vozil in voznega osebja (dvig frekvence na linijah);
- dvig cen energentov, materiala, storitev in dela.

Naš predlog je, da se cena osnovne vozovnice (vozovnica za enkratno vožnjo, kupljena v predprodaji) dvigne z 0,80 € na 1,00 € **s 1. MARCEM 2020**. S takšnim predlogom novih cen bi se minimalno povišale cene terminskih vozovnic in bolj občutno cena samostojne vožnje, kupljene v predprodaji.

### Izhodišča tarifnega modela:

Kriteriji in načela za postavitve tarifnega modela:

Velja politični in ne stroškovni princip določanja tarife. Politični model določanja tarife praktično pomeni, da višino in strukturo tarife določamo predvsem zato, da bi dosegli nek jasno definiran prometno-politični cilj (socialni aspekt, nagrajevanje uporabe JMPP). Stroškovni princip je podrejen političnemu principu. Nagrajuje se čim večja uporaba sistema JMPP – posledica tega načela je količinska degresija. Količinska degresija pomeni, da se uvedejo večji popusti za letne, mesečne, tedenske vozovnice ... Namen je spodbujati vse oblike, ki bi lahko privedle do povečane uporabe JMPP, a da s tem ne ogrozimo temeljev socialnega sistema.

Cena dnevne, mesečne, letne in ostalih vozovnic za več voženj se »kreira« tako, da se cena enosmerne vozovnice pomnoži z neko vrednostjo planiranih voženj glede na vrsto uporabnikov ( delavska, dijaška,

starejši občani ...). Na to tako imenovano »polno ceno vozovnice« pa se upoštevajo komercialni popusti (količinska degresija ali kako nagrajujemo stalne uporabnike).

Obstajajo tudi 100% popusti – brezplačne vozovnice na določene vrste vozovnic za različne socialne skupine: upokojeince, brezposelne, uporabnike s posebnimi potrebami in njihove spremljevalce ali socialne primere, za katere MOM s sklepom določa vrste brezplačnih vozovnic.

**Tabela 1: Splošna osnovna tabela za določanje količinske degresije**

	Enotna, enkratna vozovnica	Dnevna vozovnica	Tedenska vozovnica	Mesečna vozovnica	Letna vozovnica
<b>Tarifa</b>	<b>A</b>	<b>A*D</b>	<b>A*W</b>	<b>A*M</b>	<b>A*L</b>
<b>Koeficient degresije (k)</b>	<b>k=1</b>	<b>k1 ≤ k</b>	<b>k2 ≤ k1</b>	<b>k3 ≤ k2</b>	<b>k4 ≤ k3</b>
<b>PC</b>	<b>A*1</b>	<b>A*D*k1</b>	<b>A*W*k2</b>	<b>A*M*k3</b>	<b>A*L*k4</b>

Kjer so:

**A** = cena enkratne vozovnice kupljen v predprodaji

**D, W, M, S, L** = cela (načeloma realna) števila kalkulirani voženj

**K** = koeficient degresije (količinski popust - nagrada za stalne uporabnike)

**PC** = enačba za izračun polne cene vozovnice

Da bi sistem kar najbolje zaživel v praksi, mora biti :

- enostaven – preprost za uporabnika;
- atraktiven – poceniti terminske vozovnice;
- sistem mora stimulirati k uporabi potniškega prometa po načelu »več uporabljam, ceneje je«;
- uporabnik sistema po novi tarifi naj ne bi plačeval več kot do sedaj, z izjemo enkratne vozovnice.

Upoštevano število voženj za posamezne vrste vozovnic:

<b>VRSTE VOZOVNIC</b>	<b>ST. KALKULIRANIH VOŽENJ</b>	<b>POPUST %</b>	<b>Koeficient degresije</b>
Dnevna vozovnica	6 X enkratnih vozovnic	33,33	0,667
Kuponska vozovnica	10 X enkratnih vozovnic	20,00	0,800
Mesečna dijaška-študentska vozovnica	38 X enkratnih vozovnic	52,63	0,474
Mesečna osnovno šolska vozovnica	38 X enkratnih vozovnic	52,63	0,474
Mesečna osnovna vozovnica	40 X enkratnih vozovnic	25,00	0,750
Mesečna vozovnica starejši občani	40 X enkratnih vozovnic	55,00	0,450
Letna dijaška-študentska vozovnica	380 X enkratnih vozovnic	52,63	0,474
Letna osnovno šolska vozovnica	380 X enkratnih vozovnic	52,63	0,474
Letna osnovna prenosna vozovnica	400 X enkratnih vozovnic	30,00	0,700

#### 4.1. Izhodišča

Osnovni principi določanja tarife:

1. tarifni sistem mora biti ekonomsko trajnosten, to pomeni, da mora biti cena enkratne vozovnice socialno sprejemljiva za vse kategorije uporabnikov;
2. spodbuja se nakup vozovnice v predprodaji – **50 %** popust;
3. nagrajuje se količinska degresija, to pomeni večje popuste za letne, mesečne in vozovnice za več voženj;
4. zadržuje se načelo socialne kategorije v obliki popustov:
  - otroci od 6 do 15. leta imajo **50 %** popust;
  - ostanejo vse socialne kategorije, kot do sedaj (osebe s posebnimi potrebami oz. vse kategorije na podlagi odločbe MOM-a).

### **PREDLAGANI CENIK JMPP OD 1. 03. 2020**

Izhodišče je **cena enkratne vozovnice 1 EUR, kupljene v predprodaji** (dosedanja cena 0,80 EUR).

#### **CENA ENKRATNE VOŽNJE**

A = cena enkratne vožnje v JMPP – kupljena vozovnica v predprodaji = **1,00 €**  
B = cena enkratne vožnje v JMPP – kupljena vozovnica pri vozniku = **2,00 €**

Enkratno vozovnico ne smemo interpretirati samo kot enosmerno enkratno vozovnico, temveč kot vozovnico za neomejeno vožnjo po eni coni za nek določen čas. Praviloma je časovna omejitev pri uporabi enkratne vozovnice odvisna od velikosti mesta in znaša od 60 do 90 min. V Mariboru velja 1 uro (60 min.) po validaciji – vstopu v avtobus.

#### **CENA DNEVNE VOZOVNICE SE IZRAČUNA PO NASLEDNJI ENAČBI:**

*za paket dnevna vozovnica = 6 enkratnih vozovnic, 33,3 % popust na skupno vrednost*

PCM = polna cena vozovnice

A = cena enkratne vožnje v JMPP kupljena vozovnica v predprodaji = 1 €  
M = število kalkuliranih voženj = 6  
k = koeficient degresije ( 33,3 % popusta) = 0,667

**PCM = A \* M \* k = 1,00 € \* 6 \* k = 6 € \* 0,667 = 4 €**

*Dodatne ugodnosti neomejeno število voženj v teku dneva.*

#### **CENA KUPONSKE VOZOVNICE – 10 voženj SE IZRAČUNA PO NASLEDNJI ENAČBI:**

*za paket kuponska vozovnica = 10 enkratnih vozovnic, 20% popust na skupno vrednost*

PCM = polna cena vozovnice

A = cena enkratne vožnje v JMPP kupljena vozovnica v predprodaji = 1 €  
M = število kalkuliranih voženj ( 5DNI\*2) = 10  
k = koeficient degresije ( 20,00 % popusta) = 0,800

**PCM = A \* M \* k = 1,00 € \* 10 \* k = 10 € \* 0,800 = 8 €**

*Dodatne ugodnosti vozovnica velja do porabe števila voženj.*

#### **CENA OSNOVNE MESEČNE VOZOVNICE SE IZRAČUNA PO NASLEDNJI ENAČBI:**

*za paket osnovna mesečna vozovnica = 40 enkratnih vozovnic, 25,00 % popust na skupno vrednost*

PCM = polna cena vozovnice

A = cena enkratne vožnje v JMPP kupljena vozovnica v predprodaji = 1 €  
M = število kalkuliranih voženj ( 250 DNI\*2/12) = 40  
k = koeficient degresije ( 25 % popusta) = 0,750

$$M = (DD * 2) / DM$$

DD (število delovnih dni) = 210

DM (število delovnih mesecev) = 12

$$M = (DD * 2) / DM = (210 * 2) / 12 = 35,00 \approx 40$$

$$PCM = A * M * k = 1,00 \text{ €} * 40 * k = 40 \text{ €} * 0,750 = 30 \text{ €}$$

*Dodatne ugodnosti neomejeno število voženj od prvega do zadnjega dne v mesecu.*

### **CENA MESEČNE VOZOVNICE STAREJŠI OBČANI SE IZRAČUNA PO NASLEDNJI ENAČBI**

*za paket mesečna vozovnica starejši občani = 40 enkratnih vozovnic, 55,00 % popust na skupno vrednost*

PCMSO = polna cena mesečne vozovnice starejši občani

A = cena enkratne vožnje v JMPP kupljena vozovnica v predprodaji = 1 €

M = število kalkulirani voženj ( 210 DNI\*2/12) = 40

k = koeficient degresije ( 55,00 % popusta) = 0,450

$$M = (DD * 2) / DM$$

DL (število dni) = 210

DM (število mesecev) = 12

$$M = (DL * 2) / DM = (210 * 2) / 12 = 35,00 \approx 40$$

$$PCMSO = A * M * k = 1,00 \text{ €} * 40 * k = 40 \text{ €} * 0,450 = 18 \text{ €}$$

*Dodatne ugodnosti neomejeno število voženj od prvega do zadnjega dne v mesecu.*

### **CENA MESEČNE DIJAŠKE-ŠTUDENSKE VOZOVNICE SE IZRAČUNA PO NASLEDNJI ENAČBI**

*za paket mesečna dijaška vozovnica = 38 enkratnih vozovnic, 52,63 % popust na skupno vrednost*

PCMD = polna cena mesečne dijaške vozovnice

A = cena enkratne vožnje v JMPP kupljena vozovnica v predprodaji = 1 €

M = število kalkulirani voženj ( 190 DNI\*2/10) = 38

k = koeficient degresije ( 52,63 % popusta) = 0,474

$$M = (DŠ * 2) / ŠM$$

DŠ (število šolskih dni v letu) = 190

ŠM (število mesecev) = 10

$$M = (DŠ * 2) / ŠM = (190 * 2) / 10 = 38,00 \approx 38$$

$$PCMD = A * M * k = 1,00 \text{ €} * 38 * k = 38 \text{ €} * 0,474 = 18 \text{ €}$$

*Dodatne ugodnosti neomejeno število voženj od prvega do zadnjega dne v mesecu.*

### **CENA MESEČNE OSNOVNOŠOLSKE VOZOVNICE SE IZRAČUNA PO NASLEDNJI ENAČBI :**

*za paket mesečne osnovnošolske vozovnice = 38 enkratnih vozovnic, 52,63 % popust na skupno vrednost*

PCMOŠ = polna cena mesečne osnovnošolske vozovnice

A = cena enkratne vožnje v JMPP kupljena vozovnica v predprodaji = 1 €

M = število kalkuliranih voženj ( 190 DNI\*2/10) = 37

k = koeficient degresije ( 52,63 % popusta) =0,474

$M = ( D\check{S} * 2 ) / \check{S}M$

DŠ (število šolskih dni v letu ) =190

ŠM (število mesecev) =10

$M = ( D\check{S} * 2 ) / \check{S}M = (190*2) / 10 = 38,00 \approx 38$

**PCMOŠ= A \* M \* k = 1,00 € \* 38 \* k = 37 € \* 0,474 = 18 €**

*Dodatne ugodnosti neomejeno število voženj od prvega do zadnjega dne v mesecu.*

### **LETNA DIJAŠKA-ŠTUDENSKA VOZOVNICA ZA ŠOLSKO LETO SE IZRAČUNA PO NASLEDNJI ENAČBI**

*za paket letne dijaške vozovnice = 380 enkratnih vozovnic, 52,63 % popust na skupno vrednost*

PCLŠ = polna cena letne dijaške vozovnice

A = cena enkratne vožnje v JMPP kupljena vozovnica v predprodaji = 1 €

ML = število kalkuliranih voženj ( M\*T ) = 380

T = število kalkuliranih mesecev v obdobju = 10

k = koeficient degresije ( 52,63 % popusta) =0,383

$ML = ( M * T ) = 38 * 10 = 380$

M (število kalkulirane vožnje ) =38

T (število mesecev) =10

**PCLŠ= A \* ML \* k = 1,00 € \* 380 \* k = 380 € \* 0,474 = 18 €**

*Dodatne ugodnosti neomejeno število voženj v teku 12 mesecev*

### **LETNA PRENOSNA VOZOVNICA SE IZRAČUNA PO NASLEDNJI ENAČBI**

*za paket letna osnovna vozovnica = 400 enkratni vozovnici, 30,00 % popust na skupno vrednost*

PCLP =polna cena vozovnice

A = cena enkratne vožnje v JMPP kupljena vozovnica v predprodaji = 1 €

ML = število kalkulirani voženj ( M\*T ) =400

T = število kalkulirani mesecev v obdobju = 12

k = koeficient degresije ( 30,00 % popusta) =0,700

$ML = ( M * 10 ) = 40 * 10=400$

**PCLP= A \* ML \* k = 1,00 € \* 400 \* k = 400 € \* 0,700 = 280 €**

*Dodatne ugodnosti neomejeno število voženj v teku 12 mesecev*

### **LETNA VOZOVNICA ZA OSEBE S POSEBNIMI POTREBAMI SE IZRAČUNA PO NASLEDNJI ENAČBI** (vse kategorije na podlagi odločbe MOM-a):

*za paket letna vozovnica za osebe s posebnimi potrebami = 400 enkratnih vozovnic, 100,00 % popust na skupno vrednost*

PCLP =polna cena vozovnice

A = cena enkratne vožnje v JMPP kupljena vozovnica v predprodaji = 1 €

ML = število kalkulirani voženj ( M\*T ) =400

k = koeficient degresije ( 100,00 % popusta) =0,00

**PCLP= A \* ML \* k = 1,00 € \* 400 \* k = 400 € \* 0,00 = 0,0 €**

Predlog novih cen bo omogočil, da mestni promet nemoteno obratuje naprej in da se lahko izvaja v tolikšnem obsegu, kot smo ga načrtovali. Zmanjšanje obsega poslovanja bi pomenilo slabšo ponudbo storitve za same uporabnike.

Novo cene, ki jih izvajalec gospodarske javne službe predlaga, so razložene oz. utemeljene v ELABORATU O IZVAJANJU GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE LINIJSKI PREVOZ V MESTNEM PROMETU IN OBLIKOVANJU CENE STORITEV, ki je v prilogi.

Tabela: Dvig cen MAREC 2020

<b>PREDLOG CENIKA JMPP : dvig cen MAREC 2020 - predvideni prihodek</b>				
	veljavni cenik	nova cena predlog	RAZLIKA €	dvig %
<b>VOZOVNICE PRI VOZNIKU:</b>				
ena vožnja	2,00 €	<b>2,00 €</b>	0,00 €	0,00%
otroci od 6 - 14,99 leta starosti	1,00 €	<b>1,00 €</b>	0,00 €	0,00%
vozovnica za mini bus	1,00 €			se ukine
<b>VOZOVNICE V PREDPRODAJI:</b>				
1 vožnja	0,80 €	<b>1,00 €</b>	0,20 €	25,00%
2 vožnji	1,60 €			se ukine
6 voženj	4,40 €			se ukine
10 voženj	7,00 €	<b>8,00 €</b>	1,00 €	14,29%
20 voženj	13,80 €			se ukine
10 voženj otroci	3,50 €	<b>4,00 €</b>	0,50 €	14,29%
20 voženj otroci	6,90 €			se ukine
dnevna vozovnica za eno osebo	3,00 €	<b>4,00 €</b>	1,00 €	33,33%
<b>MESEČNE VOZOVNICE:</b>				
osnovna	27,00 €	<b>30,00 €</b>	3,00 €	11,11%
šolska	16,00 €	<b>18,00 €</b>	2,00 €	12,50%
upokojenci in starejši občani od 65 leta starosti	17,00 €	<b>18,00 €</b>	1,00 €	5,88%
<b>LETNE VOZOVNICE :</b>				
letna prenosna	260,00 €	<b>280,00 €</b>	20,00 €	7,69%
letna šolska	161,00 €	<b>180,00 €</b>	19,00 €	11,80%
<b>Kalkulacija predvidenega dodatnega prihodka od 1.3.2020 oz. 31.12.2020:</b>				
predviden upad potnikov			-10,00%	
predviden dodatni prihodek iz naslova dviga cen:	01.03.2020	31.12.2020	172.501	
predviden dodatni prihodek iz naslova IJPP vozovni	01.03.2020	31.12.2020	62.208	
<b>predviden dodatni neto prihodek v letu 2020</b>			<b>234.709</b>	



**Predlagan nov cenik****CENIK – MESTNI PROMET**  
**Price list – Urban transport****ZA PREVOZ V JAVNEM MESTNEM LINIJSKEM**  
**AVTOBUSNEM PROMETU V MARIBORU**Tel. 059 180 482      [www.marprom.si](http://www.marprom.si)**Plačilo z gotovino pri vozniku**

	<b>EUR</b>
Ena vožnja	<b>2,00</b>
Otroci 6–14,99 leta*	<b>1,00</b>

\*osnovnošolci brez subvencioniranega prevoza

**Predprodaja**

1 vožnja (papirna vozovnica/kuponček)	<b>1,00</b>
1 vožnja	<b>1,00</b>
10 voženj	<b>8,00</b>
10 voženj otroci 6–14,99 leta*	<b>4,00</b>
Dnevna vozovnica za eno osebo	<b>4,00</b>
Letna dijaška vozovnica za šolsko leto	<b>180,00</b>
Letna prenosna vozovnica	<b>280,00</b>

**Mesečne vozovnice**

Osnovna	<b>30,00</b>
Šolska	<b>18,00</b>
Starejši občani	<b>18,00</b>

9,5 % DDV je obračunan v ceni

Maribor, 1. 03. 2020

## PREDLOG SKLEPA ZA MESTNI SVET

Mestni svet Mestne občine Maribor daje soglasje k predlogu JP Marprom d.o.o. za dvig cen prevoznih storitev (prevoznine) gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu.

## Priloga 1

### ELABORAT O IZVAJANJU GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE LINIJSKI PREVOZ V MESTNEM PROMETU IN OBLIKOVANJU CENE STORITEV

Financiranje JMPP je nujen in zelo pomemben sestavni del celotnega sistema javnega prevoza. Javni mestni potniški promet kot trajnostni sistem mora izpolnjevati ne le okoljska merila in kriterije učinkovite porabe energije ter virov, temveč tudi družbene in socialne potrebe. Zagotavljanje cenovno dostopnega javnega prevoza ima pomembno vlogo v vseh vidikih trajnosti, kot gospodarski, okoljevarstveni in vidik socialne vključenosti. Za sistem JMPP je karakteristično, da se ob težavah v financiranju JMPP začne gibati po spirali navzdol z zmanjšano učinkovitostjo, pri čemer je negativen trend težko ustaviti ali mu spremeniti smer.

V elaboratu so oblikovane cene izvajanja storitve gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu, ki se predložijo pristojnemu občinskemu organu v potrditev. Pri predlogu cen smo upoštevali tudi socialni vidik. Kot izhodišča smo upoštevali gibanje plač, gibanje povprečnih zneskov pokojnin, gibanje povprečnega zneska minimalnega dohodka za obdobje 2001–2018, podatke o spremembi drobnoprodajnih cen dizelskega goriva v obdobju 2018–2019 in podatke o obsegu poslovanja podjetja v obdobju 2011–2018.

#### 1.1. Vsebina elaborata

V elaboratu so oblikovane cene izvajanja storitve gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu. Storitve mestni linijski prevoz v obsegu, ki ga je predpisala MOM z dopisom z dne 9. 1. 2019, zajema:

- prevoz potnikov na linijah mestnega prometa po vozne redu;
- prevoz ročne prtljage;
- prodajo vozovnic;
- obveščanje potnikov in izdajanje potrdil o storitvah;
- druge storitve, povezane z opravljanjem prevoza potnikov na linijah mestnega prometa.

#### 1.2. Pravne podlage za izdelavo elaborata

Odlok o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu (MUV št. 1-15. 01. 2012) v prvem odstavku 43. člena določa, da so cene prevoznih storitev določene v tarifi prevoznin, ki jih skladno s predpisi potrjuje Mestni svet Mestne občine Maribor. V tarifi so določene tudi najvišje cene drugih proizvodov in storitev, ki jih izvajalec v povezavi z mestnimi linijskimi prevozi zaračunava uporabnikom.

#### 1.3. Namen izdelave elaborata

Elaborat je izdelan z namenom oblikovanja cene izvajanja storitve gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu, ki se predloži v potrditev pristojnemu občinskemu organu. V elaboratu je predvsem prikazano gibanje najpomembnejših cen in drugih stroškov v preteklem obdobju, ki vplivajo na cene storitve.

#### 1.4. Izhodišča za oblikovanje cen

Pri pripravi elaborata so uporabljena naslednja izhodišča:

- plan stroškov za predviden obseg dela za leto 2020;
- stroški in prihodki v preteklih letih;
- gibanje cen;

### 1.5. Cilj predlagane spremembe cen

Cilji predlagane spremembe cen so:

- Stabilno financiranje gospodarske javne službe.
- Dvig deleža vozovnic, kupljenih v predprodaji.
- Dvig števila kupljenih vozovnic za več voženj in števila mesečnih ter letnih vozovnic (večji delež terminskih vozovnic pomeni tudi večjo uporabo javnega prevoza, ker se imetniki terminskih vozovnic praviloma pogosteje odločijo za uporabo javnega prevoza, tudi v tistih primerih, ko ne bi izbrali javnega prevoza, če ne bi imeli veljavne terminske vozovnice).
- Cena vozovnic, kupljenih neposredno na avtobusu pri vozniku, ostane nespremenjena – 2,00 EUR za odrasle, 1,00 EUR za otroke.
- Cena ena vožnje se z 0,80 EUR poviša na 1,00 EUR, cena ostalih vozovnic pa se prilagodi novi ceni ene vožnje.
- Poenostavitev sistema za uporabnike: predlagamo ukinitvev določenih produktov, kot je zapisano v predlogu. Pri nakupu kuponskih vozovnic ostane nakup vozovnice za 1 vožnjo in za 10 voženj, ukinemo nakup vozovnic za 6 in 20 voženj. Pri otroških vozovnicah se ukine kuponska vozovnica za 20 voženj, ostane le vozovnica za 10 voženj.
- Predlagamo ukinitvev posebnih cen za linijo št. 8 (minibus center) – uporablja se tarifa, kot velja na ostalih linijah JMPP.
- Vrste mesečnih vozovnic ostanejo nespremenjene. Predlagamo pa, da za vse vrste šolskih vozovnic velja nakup 10/12 (če kupijo 10 mesečnih vozovnic, se jim za julij in avgust prizna gratis vozovnice).

## 2. IZHODIŠČA PRI OBLIKOVANJU PREDLOGA CEN

Zadnja uskladitev cen v JMPP je bila izvedena leta 2001. Od tistega leta do danes cene v JMPP praktično niso bile spremenjene (1. maja 2017 je bila večje spremembe deležna cena za plačilo pri vozniku z namenom zmanjšanja obremenitve voznikov. Pri vseh ostalih pa so bile uvedene zgolj manjše korekcije cen (zaokroževanje) in dodatne ugodnosti za otroke do 15. leta starosti ter za osebe s posebnimi potrebami).

Zaradi socialnega, kulturnega in gospodarskega pomena ter drugih vidikov JMPP ni mogoče opravljati komercialno. Sredstva za opravljanje javnega prevoza potnikov v mestnem prometu se zagotavljajo:

- s prodajo prevoznih storitev;
- iz drugih naslovov poslovanja (prodajo reklamnega prostora);
- iz občinskega proračuna v obliki finančnega nadomestila – subvencije.

Za pripravo finančnega načrta za leto 2020 so kot podlaga upoštevana osnovna izhodišča, ki jih je pripravila MOM, Urad za komunalo, promet in prostor. Osnovna izhodišča so definirana v dokumentu Priprava letnega plana 2020 subvencioniranje JMPP – izhodišča, ki predvidevajo obseg delovanja GJS JMPP.

Tabela : Finančni plan JMPP 2019–2020

	Leto 2019	Leto 2020	Razlika
Prihodki iz naslova poslovanja	3.292.253	3.357.594	65.342
Subvencija MOM	6.117.958	6.391.722	273.764
<b>Skupaj prihodki</b>	<b>9.410.211</b>	<b>9.749.317</b>	<b>339.106</b>

Finančni načrt za leto 2020 predvideva subvencioniranje JMPP v znesku 6.391.722 € in je za 273.764 € višji kot v letu 2019.

## 2.1. Pregled poslovanja za obdobje 2011–2019

V tabeli so prikazani podatki o voznem osebju, voznem parku, prevoženih kilometrih in prepeljanih potnikih v obdobje 2011–2019.

Tabela 1 : Obseg poslovanja 2011–2019

	2019 vs. 2012 v %	2019 - napoved	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	21. 06. 2011- 31. 12. 2011
<b>ZAPOSLjeni</b>										
Število voznikov	24,59%	152	146	142	133	122	122	123	122	120
Skupaj prometna operativa	25,58%	162	157	153	144	133	133	133	129	120
urna postavka voznika	32,56%	6,31	6,31	5,35	5,09	5,09	5,08	5,08	4,76	4,76
stroški plač	80,13%	4.805.081,00	4.140.622,00	3.915.610,00	3.512.869,00	3.221.796,00	3.123.391,00	3.041.639,00	2.667.487,00	1.040.161,26
<b>VOZNI PARK</b>										
21. 06. 2011- 31. 12. 2011										
Strošek najema vozil	229,71%	1.381.919,64	1.223.391,00	978.513,00	774.138,00	641.231,00	526.963,00	374.046,00	419.137,00	187.787,59
od tega najem MOM	137,68%	795.707,64	626.377,52	528.688,53	510.020,96	404.773,05	236.254,90	253.591,53	334.787,04	171.009,10
vzdrževanje vozil (material in storitve)	73,61%	892.304,99	882.261,00	714.289,00	539.674,00	629.853,00	502.413,00	505.497,00	513.978,00	238.617,18
Povprečna starost vozil	-38,18%	6,8	5,80	5,70	8,20	10,40	10,90	12,40	11,00	9,70
<b>PODROČJE PROMETA</b>										
21. 06. 2011- 31. 12. 2011										
Prevoženi skupni kilometri	27,59%	3.792.543	3.741.325	3.607.837	3.338.483	3.138.688	2.996.502	3.065.070	2.972.488	1.175.552
Prevoženi kilometri JMPP	23,06%	3.507.228	3.369.963	3.168.975	3.013.965	2.981.796	2.891.439	2.926.689	2.849.957	1.142.852
Prepeljani potniki	3,32%	3.998.502	3.958.039	3.932.214	3.932.356	3.966.382	3.959.728	3.916.594	3.870.159	1.490.654
<b>PRIHODKI MESTNI PROMET</b>										
21. 06. 2011- 31. 12. 2011										
Skupaj prihodki	71,46%	9.410.211	8.415.233	7.521.611	6.870.336	6.426.193	6.169.674	5.850.616	5.488.330	2.355.153
od tega subvencija	116,72%	6.117.958	5.650.809	5.353.613	3.931.312	3.497.132	3.209.668	3.041.804	2.823.030	1.348.718

## 2.2 Razdelitev stroškov poslovni plan 2020

V tabeli je pregled razdelitve stroškov izvajanja JMPP. Od vseh stroškov izvajanja na operativne stroške odpade 82,52 %, na ostale stroške pa 17,48 %. Operativni stroški so odvisni od planiranega obsega dela.

Tabela št. 2: Razdelitev stroškov JMPP

	2019	2020
<b>Operativni stroški</b>	<b>83,23%</b>	<b>82,52%</b>
stroški voznega osebja	37,42%	37,99%
stroški goriva	15,84%	14,91%
amortizacija vozila	8,91%	8,19%
najem vozila	6,29%	6,13%
stroški vzdrževanja vozila	12,55%	13,38%
strošek zavarovanja vozila	0,69%	0,88%
Ostali direktni stroški in dajatve na vozila	1,53%	1,03%
<b>Ostali posredni in administrativni stroški</b>	<b>16,77%</b>	<b>17,48%</b>

Vir: Marprom d.o.o., Poslovni plan 2020

## 2.2. Statistični podatki gibanje bruto/neto plače za obdobje 2001–2017

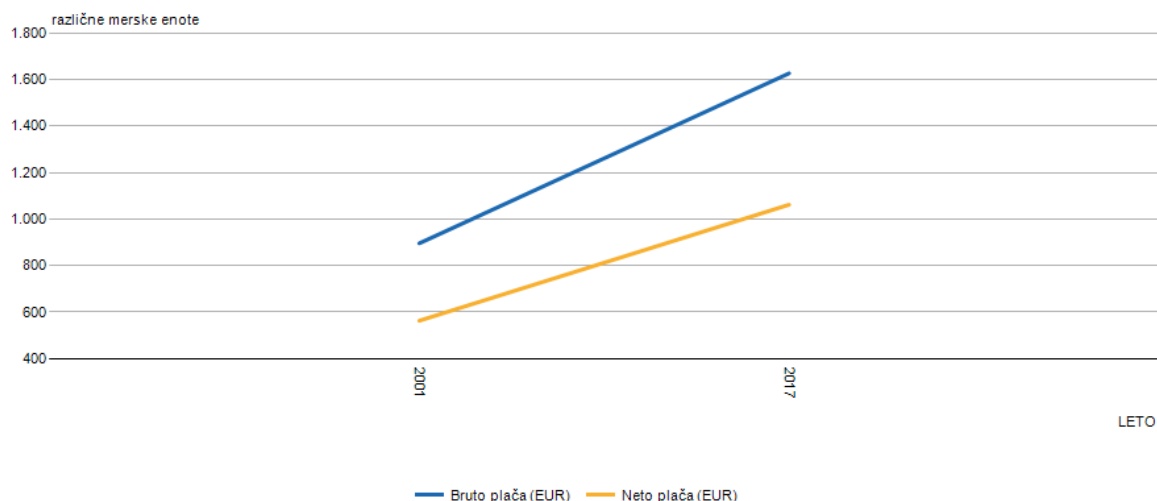
Tabela: Gibanje bruto/neto plače za obdobje 2001–2017

Leto	2001	2017
<b>Bruto plača (EUR)</b>	895,35	1626,95
<b>Neto plača (EUR)</b>	562,74	1062,00

Vir: Statistični urad RS

### Graf: Prikaz gibanja bruto/neto plače za obdobje 2001–2017

Pregled pomembnejših podatkov o Sloveniji po: MERITVE, LETO.



Vir: Statistični urad Republike Slovenije

Graf predstavlja gibanje bruto/neto plač po podatkih Statističnega urada Slovenije za obdobje 2001–2017

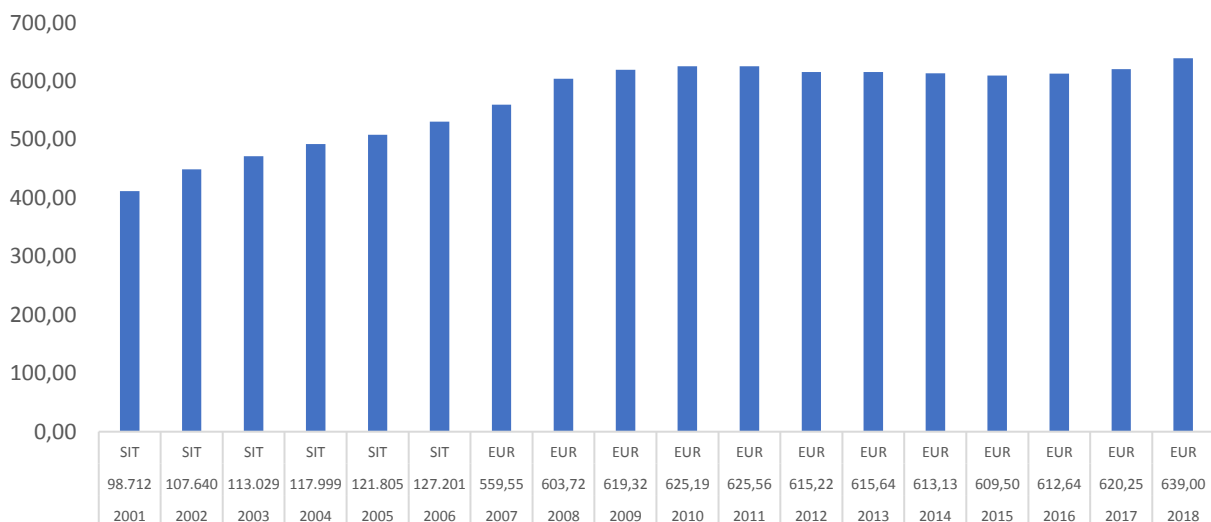
### 2.3. Statistični podatki gibanja povprečnih zneskov pokojnin obdobje 2001–2018

**Tabela: Povprečni zneskih pokojnin za obdobje 2001–2018**

Leto	Povprečna starostna pokojnina neto (v SIT/EUR)
2001	98.712 (411,92)
2002	107.640 (449,17)
2003	113.029 (471,66)
2004	117.999 (492,40)
2005	121.805 (508,28)
2006	127.201 (530,80)
2007	559,55
2008	603,72
2009	619,32
2010	625,19
2011	625,56
2012	615,22
2013	615,64
2014	613,13
2015	609,50
2016	612,64
2017	620,25
2018	639,00

Vir: ZPIZ, 2019

**Graf: Prikaz povprečnih zneskov pokojnin za obdobje 2001–2018**



Vir: Podatki ZPIZ, 2019

## 2.4 Statistični podatki o gibanju osnovnega zneska minimalnega dohodka v obdobju 2001–2018

Gibanje osnovnega zneska minimalnega dohodka z uskladitvami po letih:

Leto	Višina zneska OMD (EUR)		
2001	158,33		
2002	169,42		
2003	181,61		
2004	189,97		
2005	196,05		
2006	196,05		
2006	200,56		
2007	205,57		
2008	Od 1.1.2008 do 30.6.2008	Od 1.7.2008 do 31.12.2008	
	212,97	221,70	
2009	Od 1.1.2009 do 30.6.2009	Od 1.7.2009 do 31.12.2009	
	221,70	226,80	
2010	Od 1.1.2010 do 30.6.2010	Od 1.7.2010 do 31.12.2010	
	226,80	229,52	
2011	Od 1.1.2011 do 30.6.2011	Od 1.7.2011 do 31.12.2011	
	229,52	230,61	
2012	260,00		
2013	Od 1.1.2013 do 31.1.2013	Od 1.2.2013 do 31.7.2013	Od 1.8.2013 do 31.12.2013
	260,00	261,56	265,22
2014	Od 1.1.2014 do 31.7.2014	Od 1.8.2014 do 31.12.2014	
	265,22	269,20	
2015	Od 1.1.2015 do 31.7.2015	Od 1.8.2015 do 31.12.2015	
	269,20	270,82	
2016	Od 1.1.2016 do 31.7.2016	Od 1.8.2016 do 31.12.2016	
	288,81	292,56	
2017	Od 1.1.2017 do 31.7.2017	Od 1.8.2017 do 31.12.2017	
	292,56	297,53	
2018	Od 1.1.2018 do 31.5.2018	Od 1.6.2018 do 31.7.2018	Od 1.8.2018 do 31.12.2018
	297,53	385,05	392,75

Vir: MDDZS, 2019



## 2.5 Cenik mestni promet LPP

# CENIK


**LPP**  
 Zapečiji se na www.lpp.si

### VOZOVNIC V MESTNEM IN INTEGRIRANEM POTNIŠKEM PROMETU

Cene v EUR

Vrste plačila	Vrsta vozovnice / drugi produkti	1 območje	2 območji	3 območja
Dobroimetje z uporabo kartice Urbana	Enkratna vožnja z brezplačnim prestopanjem znotraj 90 min	1,30	1,75	2,70
Moneta* z uporabo mobilnega telefona	Enkratna vožnja	1,30	1,75	2,70
Mesečna vozovnica z uporabo terminske kartice Urbana	Šolska	20,00	25,00	25,00
	Splošna	37,00	49,00	63,00
	Upokojenska	20,00	40,00	60,00
	S popustom za brezposelne (velja znotraj MOL)	17,00	-	-
	Prenosna (velja znotraj MOL)	42,50	-	-
Letna vozovnica z uporabo terminske kartice Urbana	Prenosna (velja znotraj MOL)	420,00	-	-
	Splošna	365,00	490,00	630,00
	Upokojenska	220,00	-	-
Doplačilo za subvencionirane vozovnice za mestni promet ob veljavni medkrajevni vozovnici	Mesečna vozovnica dijaki in študenti	10,00	10,00	10,00
	Polletna vozovnica študenti – 4 meseci	40,00	40,00	40,00
	Polletna vozovnica dijaki in študenti – 5 mesecev	50,00	50,00	50,00
	Letna vozovnica študenti – 9 mesecev	90,00	90,00	90,00
	Letna vozovnica dijaki – 10 mesecev	100,00	100,00	100,00
Stroški drugih storitev	Nakup kartice Urbana	2,00		
	Nakup kartice IJPP	2,00		
	Manipulativni stroški za ponovno izdajo izgubljene ali ukradene vozovnice (brez kartice Urbana)	2,00		
	Manipulativni stroški za ponovno izdajo odvzete vozovnice	40,00		
	Ponovna izdaja kartice IJPP	3,00		
	Izdaja treh ali več nadomestnih kartic IJPP	7,00		

Cene veljajo od 1. 9. 2019 oziroma z dnem predprodaje letnih splošnih, upokojenskih in prenosnih vozovnic, kar nastopi 30. 8. 2019.

Letne splošne, upokojenske in prenosne vozovnice veljajo eno leto od dneva nakupa.

Za otroke do šestega leta starosti je prevoz brezplačen. Prevoz osebne prtljage, otroških vozičkov, psov in drugih mali živali je brezplačen.

Kartice Urbana lahko kupite na vseh urbanomatih (24/7) ter prodajnih mestih z znakom Urbana.

\* Z Moneto lahko plačujete uporabniki storitev Telekoma Slovenije in A1.

## 2.6. Statistični podatki o spremembah drobnoprodajnih cen dizelskega goriva v Sloveniji v €/liter v letih 2018 in 2019

Datum veljavnosti cene	Cena brez dajatev	Taksa CO <sub>2</sub>	Dodatek za zagotavljanje prihrankov energije	Trošarina	Prispevek za zagotavljanje podpor proizvodnji el. energije	DDV (od 1.7. 2013 - 22 %)	Drobnoprod. cena v €/liter
14.01.2020	0,59595	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,23172	1,285
31.12.2019	0,59677	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,23190	1,286
17.12.2019	0,57300	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22667	1,257
03.12.2019	0,57300	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22667	1,257
19.11.2019	0,57382	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22685	1,258
05.11.2019	0,57054	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22613	1,254
22.10.2019	0,57136	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22631	1,255
08.10.2019	0,57792	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22775	1,263
24.09.2019	0,58857	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,23010	1,276
10.09.2019	0,56562	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22505	1,248
27.08.2019	0,55660	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22307	1,237
13.08.2019	0,55660	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22307	1,237
30.07.2019	0,56562	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22505	1,248
16.07.2019	0,56152	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22415	1,243
02.07.2019	0,55415	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22252	1,234
18.06.2019	0,53857	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,21910	1,215
04.06.2019	0,58447	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22920	1,271
21.05.2019	0,60251	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,23316	1,293
07.05.2019	0,60169	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,23298	1,292
23.04.2019	0,59103	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,23064	1,279
09.04.2019	0,57628	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22739	1,261
26.03.2019	0,57382	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22685	1,258
12.03.2019	0,58283	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22884	1,269
26.02.2019	0,58037	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22730	1,266
12.02.2019	0,55742	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22325	1,238
29.01.2019	0,55578	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22289	1,236
15.01.2019	0,53283	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,21784	1,208
01.01.2019	0,52136	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,21531	1,194
18.12.2018	0,56644	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22523	1,249
04.12.2018	0,58283	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,22884	1,269
20.11.2018	0,64103	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,24164	1,340
06.11.2018	0,65497	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,24470	1,357
23.10.2018	0,66070	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,24597	1,464
09.10.2018	0,65251	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,24416	1,354
25.09.2018	0,61726	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,23461	1,311
11.09.2018	0,61972	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,23695	1,314
28.08.2018	0,60251	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,23316	1,293
14.08.2018	0,59677	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,2319	1,286

31.07.2018	0,59103	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,23064	1,279
17.07.2018	0,59759	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,23208	1,287
03.07.2018	0,59185	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,23082	1,280
19.06.2018	0,59513	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,23154	1,284
05.06.2018	0,61644	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,23623	1,310
22.05.2018	0,60497	0,04671	0,00800	0,39272	0,00990	0,23370	1,296
08.05.2018	0,57164	0,04671	0,00800	0,42605	0,00990	0,23370	1,296
24.04.2018	0,55114	0,04671	0,00800	0,42605	0,00990	0,22920	1,271
10.04.2018	0,53557	0,04671	0,00800	0,42605	0,00990	0,22577	1,252
27.03.2018	0,51918	0,04671	0,00800	0,42605	0,00990	0,22216	1,232
13.03.2018	0,51344	0,04671	0,00800	0,42605	0,00990	0,22090	1,225
27.02.2018	0,50852	0,04671	0,00800	0,42605	0,00990	0,21982	1,219
13.02.2018	0,52573	0,04671	0,00800	0,42605	0,00990	0,22361	1,240
30.01.2018	0,53989	0,04671	0,00800	0,42605	0,00990	0,22667	1,257
16.01.2018	0,54377	0,04671	0,00800	0,42605	0,00990	0,22757	1,262
04.01.2018	0,53311	0,04671	0,00800	0,42605	0,00990	0,22523	1,249

Vir: Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, 2020

Maribor, 21. 01. 2020

Direktor:  
Bernard Majhenič