



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN
PROSTOR
Sektor za komunalno in promet

Številka: 41001-504/2018-24
Datum: 11.12.2019

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije IZP, DGD in PZI za razširitev trase kolesarske poti ter ureditev dodatnih podpornih konstrukcij na državni kolesarski povezavi »D3 Dravska kolesarska pot« v MO Maribor na odseku : Potovalna kolesarska pot Limbuš – Drava center – dvoetažni most

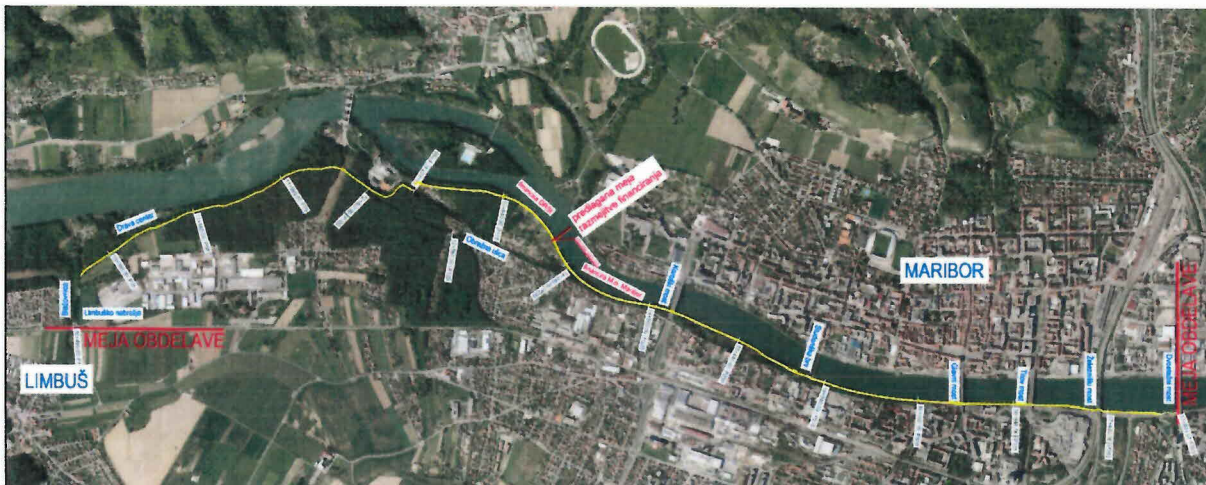
1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Meja obdelave

Predvidena je ureditev državne kolesarske povezave »D3 Dravska kolesarska pot« v MO Maribor med Limbušem in Mariborom. Skupna dolžina kolesarske povezave znaša cca. 7.155 m od tega so predvideni ukrepi na dolžini cca. 2.127 m.

Kratek opis predvidene trase:

Ureditev državne kolesarske povezave D3 na pododseku Limbuš – Drava center – dvoetažni most je del kolesarske povezave, ki je bila predvidena po dokumentaciji »Prostorska umestitev Dravske kolesarske poti med Dravogradom in Središčem ob Dravi (2014), avtor Uroš Rozman. Predstavlja del mednarodne kolesarske povezave med štirimi državami : Italijo, Avstrijo, Slovenijo in Hrvaško. Na ozemlju MO Maribor je že izdelana projektna dokumentacija (za širino kolesarske poti 2,5 m), ki sledi »D3 Dravski kolesarski poti« in jo je potrebno dopolniti z razširitvijo kolesarske poti in dodatnimi podpornimi/opornimi konstrukcijami in le-temu prilagojenimi rešitvami aktivacijskih točk z elementi mikrourbane opreme na način, ki bo poleg tehničnih elementov poti in brežin, vseboval tudi prostorske, programske in oblikovne elemente urbane opreme, na območju med Studenci in dvoetažnim mostom.



2.0 PREDLOG REŠITVE

Na podlagi predlagane trase iz te projektne naloge in preučitvi projektnih pogojev ter smernic in prostorskih aktov, ob upoštevanju nabora elementov programskih sklopov iz arhitekturnega in krajinsko-arhitekturnega natečaja za ureditev dravskega rekreacijskega obroča na desnem bregu reke Drave (v območju obdelave)*, mora projektant izdelati projektno dokumentacijo na nivoju IZP, DGD in PZI in sicer za :

- analiza in sinteza predlogov natečajnih rešitev **
- IZP in PZI načrte kolesarske povezave
- integralni predlog ureditve desnega obrežja reke Drave **
- opredelitev, določitev in oblikovanje aktivacijskih točk na desnem bregu Drave **
- idejna zasnova načrta arhitekture z dispozicijo in zasnova osvetlitve
- IZP, DGD in PZI načrte podpornih in opornih zidov (na osnovi celovite arhitekturne zasnove)
**
- IZP in PZI načrtov arhitekturnih elementov mikrourbane opreme **
- Dodatne geomehanske preiskave za temeljenja novih podpornih konstrukcij
- Katastrski elaborat na nivoju DGD in PZI
- Načrt ravnanja z gradbenimi odpadki
- Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisij delcev iz gradbišč
- Varnostni načrt
- Načrt ureditve prometa med gradnjo

** Mestna občina Maribor je v sodelovanju z Zbornico arhitektov Slovenije v leti 2019 izvedla natečaj »Ureditev območja Lenta in Dravske promenade«. Natečaj je predvidel projektni in idejni del. Idejni del natečaja, ki naj bi podal osnovne usmeritve oz. predstave o prostorskih ureditvah in objektih, je obsegal širše območje obdelave. Namen razpisa idejnega dela natečaja je bil zbrati kakovostne predloge za vzpostavitev nove, urejene površine obeh nabrežij med Mariborskim otokom in Malečniškim mostom. Obravnavane rešitve se v območju desnega brega reke Drave srečajo z ureditvenimi rešitvami poteka Dravske kolesarske poti. Zato sta analiza in sinteza predlogov natečajnih rešitev ter integralni predlog ureditve desnega obrežja reke Drave predmet te projektne naloge.*

Pri izdelavi dokumentacije je potrebno upoštevati prostorska in programska izhodišča iz natečajne naloge, analizirati vse natečajne elaborate in jih smiselno vključiti v integralni predlog rešitve. Pri analizi je potrebno upoštevati projekt Dravske kolesarske poti, ki je v izdelavi in ga vključiti v celovito rešitev ureditve obdravske poti na način, ki bo vseboval (in ne izključeval) prostorske, programske in oblikovne elemente aktivacijskih točk v aktivacijskih območjih;

*** vključiti arhitekta, seznanjenega z rešitvami in naborom rešitev natečajnih nalog ter s predlogom integralne rešitve območja;*

Ureditev kolesarske infrastrukture spada po Uredbi o razvrščanju objektov v skupino 21121/Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste/gozdne ceste, pešpoti, kolesarske poti in jahalne steze in kot taka spada med enostavne objekte. Ob predmetni kolesarski infrastrukturi je predvidena izvedba oporno podporni konstrukcij v skupni dolžini cca 2.000m. Glavnina podpornih konstrukcij spada med nezahtevne objekte za katere ni zahtevana izdelava DGD PD ampak se gradbeno dovoljenje pridobi po skrajšanem postopku. Na stacionaži cca 12+665-12+725 (dolžine cca 60) je predvidena podporna konstrukcija višine do 3m za katero bo potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje (izdelava DGD projektne dokumentacije).

Za celoten poseg mora projektant na ortofoto podlagi vrisati varovalni pas državnih in lokalnih cest z vrisano gradbeno situacijo na katastrski podlagi z x y koordinatami parcel, vključno s tehničnim opisom.

Na predlagani trasi obravnavane kolesarske povezave ni obstoječih podpornih konstrukcij, ki bi jih bilo potrebno posebej projektno obdelati.

Zaradi razširitve kolesarske steze je potrebno na predvidenih lokacijah predvideti nove podporne konstrukcije. Pri izbiri tipov podpornih konstrukcij je potrebno preveriti več variant, kot so AB podporne konstrukcije, kamnite zložbe, kašte, armirana zemljina, in izbrati ter projektirati tehnično in ekonomsko najustreznejše. Projektanti mora iskati takšne rešitve podporno opornih konstrukcij, ki bodo arhitekturno in sonaravno primerne obvodnemu območju.

Novo podporne konstrukcije so predvidene na naslednjih lokacijah :

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| • Oporni zid 1 | od km 12+665 do 12+725 |
| • Oporni zid 2 | od km 13+839 do 14+353 |
| • Kamnita zložba | od km 15+130 do km 15+150 |
| • Oporni zid 3 | od km 15+210 do 15+700 |
| • Oporni zid 4 | od km 15+719 do 15+851 |
| • Podporni zid 5 | od km 15+845 do km 15+885 |
| • Podporni zid 6 | od km 15+968 do km 16+084 |
| • Konzolni zid | od km 16+084 do km 16+271 |
| • Oporni zid 7 | od km 16+317 do km 16+459 |
| • Oporni zid 8 | od km 16+529 do km 16+559 |
| • Oporni zid 9 | od km 16+579 do km 16+654 |
| • Konzolni zid | od km 16+623 do km 16+699 |
| • Podporni zid 10 | od km 16+719 do km 16+951 |
| • Oporni zid 11 | od km 16+825 do km 16+875 |

V primeru, da so na trasi predvidene kolesarske povezave nove podporne konstrukcije :

Ne glede na višino je potrebno izdelati Načrt gradbenih konstrukcij, ki mora vsebovati :

- geološko geomehanske preiskave
- geološko geomehanski elaborat temeljenja
- statično analizo z dimenzioniranjem objektov

Izdelovalec projektne dokumentacije mora za traso na podlagi inženirsko geološkega kartiranja zalednih in vkopnih brežin določiti optimalne rešitve za zaščito trase površin za kolesarje pred naleti kamenja iz vertikalnih brežin ob trasi.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Na odseku je bila pripravljena naslednja projektna dokumentacija:

- IZP, ŠT. 583-KOL, »Kolesarska pot Limbuš – Drava center – Dvoetažni most«; september 2018; BPI d.o.o. Maribor.
- PZI, ŠT. 583-KOL, »Kolesarska pot Limbuš – Drava center – Dvoetažni most«; oktober 2019; BPI d.o.o. Maribor.
- Natečajne rešitve »Ureditev območja Lenta in Dravske promenade«

Potek kolesarske povezave v zgoraj navedeni projektni dokumentaciji je enak poteku predlagane trase v tej projektni nalogi. Obstoječa projektna dokumentacija služi kot izhodišče za izdelavo načrtov podpornih konstrukcij.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu s predpisi o graditvi objektov (Gradbeni zakon Uradni list RS 61/2017, Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov Uradni list RS 36/2018)

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.3 Smernice Ministrstva za infrastrukturo: Kolesarjem prijazna infrastruktura, Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati smernice MzI: Kolesarjem prijazna infrastruktura, Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih, ki so dostopne na naslovu:

<https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/Dokumenti/TRAJNOSTNA-MOBILNOST/Smernice-za-umescanje-kolesarske-infrastrukture-v-urbanih-obmocjih-januar-2017.pdf>

5.0 PROJEKTNI IN DRUGI POGOJI TER SOGLASJA K PROJEKTU

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni in drugi pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja ob upoštevanju veljavnega Gradbenega zakona vključno z vsemi spremembami zakona:

- pri projektiranju upoštevati določitve prostorskih aktov
- pridobiti in pri projektiranju upoštevati projektne pogoje
- pridobiti vsa mnenja/soglasja.

Projektant mora pri obdelavi projektnih rešitev upoštevati projektne pogoje ter mnenja in soglasja pristojnih mnenjedajalcev ter prostorske akte lokalne skupnosti.

Projektant mora vključiti arhitekta, seznanjenega z rešitvami in naborom rešitev natečajnih nalog ter z zelenim predlogom integralne rešitve območja in upoštevanjem le-temu prilagojenimi rešitvami aktivacijskih točk z elementi mikrourbane opreme na način, ki bo poleg tehničnih elementov poti in brežin, vseboval tudi prostorske, programske in oblikovne elemente urbane opreme, osvetlitve in prepoznavne celovitosti ureditve Dravske kolesarske poti v območju desnega brega reke Drave med Studenci in dvoetažnim mostom.

V primeru, da izstavljeni projektni, mnenja ter soglasja in drugi pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa na osnovi katerega se kaj zahteva...) je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih dopolni.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vso potrebno veljavno zakonodajo in standarde. V kolikor se v obdobju projektiranja sprejme nov zakon oz. predpis, ga mora projektant upoštevati. Potrebno je

upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

Projektant mora upoštevati tudi veljavno Evropsko zakonodajo SIST EN in SIST ENV za projektiranje gradbenih konstrukcij ter tehnične specifikacije za objekte TSC07.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Tehnične rešitve morajo biti racionalne za naročnika, kar mora projektant dokazati in utemeljiti. Opisati je potrebno skladnost s prostorskimi akti občine.

Podatke o prometu je potrebno povzeti iz publikacije »Promet 2018«.

7.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati reambulacijo geodetskega načrta potrjenega s strani odgovornega inženirja geodezije.

Obravnavano območje je potrebno obdelati v merilu M 1:500.

V arhitekturnih rešitvah (oblikovanje opornih zidov, stiki z aktivacijska območji, mikrourbana oprema itd.) je upoštevati primerno merilo prikaza (načrtov).

Prečne profile je potrebno posneti na razdalji 20m (po potrebi tudi manj) in to na trasi obravnavane ceste in na vseh priključnih cestah, deviacijah do priključitve na obstoječe stanje.

Obvezna je računalniška obdelava v okolju Avtograd.

7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

- V tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v določitvah prostorskih aktov:
 - o naziv prostorskega akta, oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitnih sprememb
 - o zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu, kot izhaja iz določitev prostorskih aktov
 - o opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta.
- Ob upoštevanju prostorsko izvedbenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namenom pridobitve vseh potrebnih soglasij potrebno poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami.
- Potrebno je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente kolesarske infrastrukture. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima.
- V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov. Vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati.
- V tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov.

1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije ter izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, objektov, itd.

Z namenom ustrezne ureditve vozišča na območju obdelave je potrebno izdelati geološko – geomehansko poročilo, geotehnično poročilo za potrebe izvedbe podporno/opornih konstrukcij ter dopolnitev Elaborata voziščne konstrukcije.

Pri tem posebno poudarjamo, da je mora projektant opraviti terenske raziskave, pri čemer mora kot dokaz dejanskih terenskih preiskav predložiti program terenskih meritev, podatke o času, podatke o natančnih mikrolokacijah opravljanja meritev, fotodokumentacijo...

Mikrolokacije terenskih raziskav morajo biti prikazane tudi na primerni grafični podlagi. Projektant mora naročniku v fazi izdelave z namenom izbire najugodnejše in ekonomsko upravičene ureditve voziščne konstrukcije posredovati več možnih ukrepov oziroma variant ureditve voziščne konstrukcije.

Geomehansko poročilo za objekte (za vsak objekt posebej):

Projektant mora pridobiti geološko in geomehansko poročilo za objekt, ki mora obsegati vse terenske in laboratorijske preiskave potrebne za določitev stabilnosti terena, nosilnosti temeljnih tal, po potrebi pa tudi nosilnosti pilotov itd. Terenske preiskave morajo temeljiti na rezultatih pridobljenih na podlagi preiskav (na primer preiskava SPT na različnih globinah vrtine, meritve talne vode in drugo) v najmanj 1 sondažni vrtini za objekt, ki morajo segati najmanj do globine 2 m pod ustrezno nosilno podlago oziroma najmanj do globine 5 m pod koto temeljne konstrukcije, v skladu z dogovorom z naročnikom oziroma njegovim inženirjem.

V geomehanskem laboratoriju se na odvzetih vzorcih (obvezne fotografije vzorcev) posameznih slojev tal opravi vse potrebne klasifikacijske in fizikalne preiskave (naravna vlaga, indeks konsistence, prostorninska teža, strižne karakteristike, sejalna analiza, modul stisljivosti itd.).

2. Priključki

Vsi obstoječi priključki in križišča na predvideni trasi kolesarske povezave morajo biti ustrezno obdelani.

3. Avtobusna postajališča

Na obravnavanem območju ni predvidena ureditev avtobusnih postajališč.

4. Ukrepi za umirjanje prometa

V okviru območja ureditve potrebno predvideti ustrezne naprave in ukrepe za umirjanje kolesarskega prometa.

5. Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

6. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

7. Odvodnjavanje

Pri projektiranju je potrebno posebno pozornost posvetiti odvodnji tako zalednih in padavinskih vod. Meteorno vodo je potrebno speljati izven vozišča, način določi projektant na osnovi poročila in glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti.

8. Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

9. Katastrski elaborat

V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati na v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:

- zaporedna številka (1,2,3...)
- parcelna številka

- katastrska občina (številka in naziv)
 - priimek, ime in naslov lastnika, delež
 - šifra dejanske rabe
 - boniteta zemljišča
 - skupna površina parcele (v ha, a, m²)
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve vozišča,
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve peščevih površin
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve kolesarskih površin
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi ureditve avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno kanalizacijo, CR..
 - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatratitve, deponije...)
 - ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m²)
 - opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odvzem...)
- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na orto foto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DPN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorno kanalizacijo... **Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.**
 - Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti **obkrožena** in **oštevilčena (1,2,3.....- ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)**.
 - V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki **segajo izven** posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli tangiranih parcel kot začasen odvzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.
 - V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:
 - o risbo **načrt gradbenih parcel** (načrt parcelacije) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
 - o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk** v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.
 - **Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.**
 - Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za **spremljavo odkupov** in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema. Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:
 - Sifko – Šifra katastrske občine
 - Parcela – Parcelna številka
 - Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
 - Pov. ploc – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
 - Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
 - Pov. kol.steze – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
 - Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
 - Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
 - TipID – 1 – odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
 - Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
 - Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

| Sifko | Parcela | Pov. ceste | Pov. pločnika | Pov. avtob. postaje | Pov. kol. steze | Vrsta zemljišča | Boniteta | Tip ID | Dolžina voda | Širina voda |
|-------|---------|------------|---------------|---------------------|-----------------|----------------------|----------|--------|--------------|-------------|
| 2191 | 607/7 | 12 | 0 | 0 | 1 | Zemljišče pod stavbo | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 2191 | 825/29 | 260 | 0 | 0 | 0 | Zemljišče | 35 | 1 | 0 | 0 |
| 2191 | 825/29 | 120 | 0 | 0 | 0 | Zemljišče | 35 | 2 | 20 | 6 |

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elekrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e poštni naslov: odkupi@lgb.si in inženirju v vednost, isti dan, kot odda projekt.

V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.

Pri novogradnji je pri pripravi katastrskega elaborata potrebno skladno s 3 d. členom upoštevati spremembo namembnosti zemljišč in finančno nadomestilo le-tega ovrednotiti v tabelarični obliki (v aktivni obliki dostaviti investitorju) in končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu, kot to predvideva sprememba zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o kmetijskih zemljiščih (ZKZ-C).

10. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

11. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno s 7. členom veljavne Uredbe o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

12. Elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago

13. Popisi del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.

V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

14. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

15. Načrt ureditve prometa med gradnjo

Načrt ureditve prometa med gradnjo mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu (Ur. list RS št. 116/2006 in Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu (Ur. List RS št. 88/2010).

7.4 Planska doba in projektna hitrost

Pri računu prometnega volumna je potrebno upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki z realno rastjo prometa, glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let in projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost kolesarske infrastrukture racionalna.

7.5 Normalni prečni profil

Smiselno se naj upoštevajo normalni prečni profili za kolesarske povezave v predhodno izdelani projektni dokumentaciji.

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvoda projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 1 zgoščenke z digitalnim zapisom.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - tekst v formatu pdf,
 - risbe v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - popis del in predračun v formatu xls (upoštevaje TSC 09.000.2006 Popis del pri gradnji cest)
 Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

9.0 ZAKLJUČEK

Podana tehnična rešitev mora zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo ter v projektu predvideti stroške, ki bodo pri tem nastali.

10.0 SPECIFIKACIJA NAROČILA

Ponudnik mora izpolniti priloženo excelovo tabelo.

Datum: 17. 01. 2020

Izdelovalec projektne naloge:

MOM
Boštjan Štuhec, dipl.inž.grad

Priloge :

- Zapisnik terenskega ogleda

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investitor Mestna občina Maribor predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

Mestna občina Maribor:**Datum:****Žig:****Ime in priimek** (S TISKANIMI ČRKAMI)**SAŠO ARSENOVIČ****Podpis:**

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ.dipl.inž.geol.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:**Žig:**

Priloga: Zapisnik terenskega ogleda

Datum: 20. 11. 2019

Zadeva: Zapisnik terenskega ogleda z dne 20. 11. 2019 – Ogled ureditev državne kolesarske povezave »D3 Dravska kolesarska pot« v MO Maribor na odseku med Limbušem – Drava centerom – dvoetažnim mostom

Prisotni:

1. David Sladovič, BPI d.o.o. Maribor
2. Boštjan Štuhec, Mestna občina Maribor

Na podlagi terenskega ogleda smo traso kolesarske povezave razdelili na 9 pododsekov:

Odsek 1: Za naseljem Limbuš (gledano iz smeri Ruš) poteka trasa po obstoječi asfaltni cesti širine 4.00m ob potoku Blažovnica proti Drava centru. Gradbena dela niso predvidena.



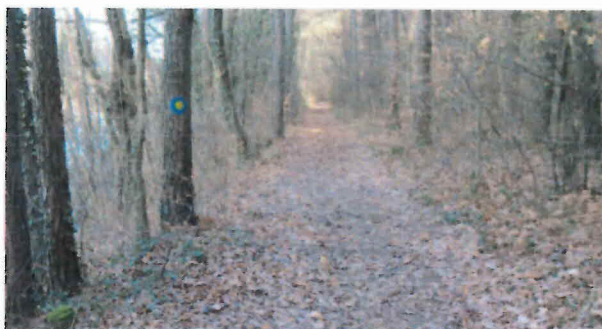
Slika 1: Obstoječa lokalna cesta ob potoku Blažovnica.

Odsek 2: V km 10+780 zavije desno na obstoječo makadamsko cesto širine cca 2.25 – 2.50m. Ta poteka po gozdnem območju v mešanem profilu – delno v vkopu in delno v nasipu. Omenjena cesta se uporablja za dostope do zemljišč. V ta namen se bo ob izgradnji kolesarske poti na območju od km 10+780 do km 11+325 dovolila vožnja tudi ostalim vozilom. Torej predvidena je rekonstrukcija v asfaltirano kolesarsko pot, dovoljeno za dostope do zemljišč.



Slika 2: Obstoječa makadamska cesta od km 10+780 do km 11+325.

Odsek 3: Nadalje trasa preide na območje obstoječe sprehajalne peš-poti, ki poteka nekoliko odmaknjeno od preloma pretežno ravninskega terena v strmino, ki se na večji globini konča v reki Dravi. Gre za pribl. 1,50 – 2.00m široko neutrjeno pot. Predvidena je novogradnja.



Slika 3: Obstoječa sprehajalna peš-pot od km 11+325 do km 12+000.

Odsek 4: V km 12+000 zavije trasa desno globlje v gozd po obstoječi neutrjeni kolovozni gozdni poti. V km 12+255 zavije mimo obstoječega vodohrana na poseko pod obstoječim daljnovodom in se nadaljuje na vrhu brežine opuščenega industrijskega tira, ki je nekoč služil za potrebe HE Dravski otok. Predvidena je novogradnja kolesarske poti.

Odsek 5: V km 12+500 preide trasa na opuščeno traso industrijskega tira in se v premi nadaljuje do asfaltirane ceste – Lavtarjeve ulice oz. Obrežne ulice. Predvidena je rekonstrukcija v kolesarsko pot.



Slika 4: Obstoječa trasa opuščenega industrijskega tira.

Odsek 6: V km 12+960 zavije na Obrežno ulico proti Dravskim elektrarnam Maribor širine 5.50m. Gradbena dela niso predvidena. Pred uvozom na območje Dravskih elektrarn zavije na Adamičevo ulico in v km 13+480 na obstoječo makadamsko cesto širine pribl. 2.50m, po kateri poteka do km 14+300. Predvidena je rekonstrukcija makadamske ceste v asfaltno.



Slika 5: Obstoječa makadamska cesta od km 13+480 do km 14+300.

Odsek 7: Nadalje poteka po večinoma neutrjeni vzdrževalni poti, ki ima tudi funkcijo kolesarske in sprehajalne poti ob strugi reke Drave. Predvidena je novogradnja kolesarska poti.



Slika 6: Obstojča vzdrževalna pot ob Dravi s funkcijo sprehajalne in kolesarske poti.

Odsek 8: V km 15+220 ta preide v makadamsko cesto, ki služi za dostope do bližnjih vrtov in manjših improviziranih počitniških objektov. Predvidena je rekonstrukcija v asfaltno dostopno cesto. Ta se konča na parkirišču na koncu ulice Ob izvirkih v km 15+580, kjer kolesarska pot preide na obstojčo pot ob Dravi, ki se nadaljuje do Studenske Brvi v km 15+875. Predvidena je rekonstrukcija v asfaltno mešano površino. Nadalje poteka vse do km 17+695 po območju obstojče peščene mešane površine za kolesarje in pešce. Predvidena je rekonstrukcija v asfaltno mešano površino. V km 17+390 se ohrani obstojč betonni hodnik pod železniškim mostom.

Odsek 9: Od km 17+695 do križišča na spodnji etaži dvoetažnega mostu se uredi dvosmerna kolesarska steza. V ta namen se nekoliko prestavi obstojč BUS nadstrešek.

Slike iz terenskega ogleda so predstavljene v projektni nalogi.

Zapisal:

Boštjan Štuhec, Mestna občina Maribor

Pripravil:

Boštjan ŠTUHEC

Strokovni sodelavec VII/2-II



Vodja urada po pooblastilu:
Gorazd Škrabar, univ. dipl. prav.