



MESTNA OBČINA MARIBOR
ŽUPAN

Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor,
www.maribor.si, email: mestna.obcina@maribor.si

Številka: 00700-36/2012

Datum: 25.8.2020

GMS – 308

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 15. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR**

NASLOV GRADIVA: Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah - skrajšani postopek

GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalno in promet

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša Arsenovič

POROČEVALEC: Uroš Kosi, Sektor za komunalno in promet

PREDLOG SKLEPA: **Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah po skrajšanem postopku.**

Priloge:

- Obrazložitev
- Odlok
- Seznam členov kateri se spreminjajo



Aleksander Saša Arsenovič
župan Mestne občine Maribor



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR
Sektor za komunalo in promet

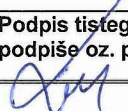
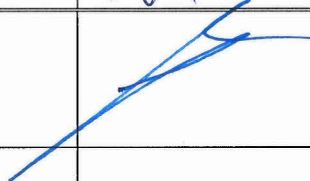


Številka: 00700-36/2012

Datum: 25.8.2020

PODPISNI LIST
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 15. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA
MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah - skrajšani postopek
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	Odlok Obrazložitev odloka, Členi odloka, ki se spreminja

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	UROŠ KOSI	UKPP		
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	GORAZD ŠKRABAR	UKPP		
Dodatni pregled na predlog pripravljavca				
Dodatni pregled na predlog pripravljavca				
Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta	25.8.2020	
Gradivo pregledal direktor MU		Kabinet župana		
Gradivo podpisal župan:		Kabinet župana		

Obrazložitev

Pravna podlaga:

- **95. in 96. člen Zakona o cestah** (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), ki določata, da je upravljavec občinskih cest občinska uprava, ki način izvajanja nalog upravljanja določi s splošnim aktom ter da je načrtovanje, gradnja in vzdrževanje občinskih cest potrebno izvajati skladno s področnimi predpisi.
- **21. in 65. člen Zakona o lokalni samoupravi** (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1 in 30/18), ki določata da občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena (izvirne naloge), ki jih določi s splošnim aktom občine in da občina ureja zadeve iz svoje pristojnosti z odloki, odredbami, pravilniki in navodili.
- **3. člen Zakona o prekrških** (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US in 73/19 – odl. US)), ki določa, da se z odlokom samoupravne lokalne skupnosti smejo določiti prekrški in predpisati globe samo v določenem znesku ter samo za kršitve predpisov, ki jih same izdajajo v okviru svojih pristojnosti, ter če jih zakon ali uredba še ne sankcionira.
- **23. člen Statuta Mestne občine Maribor** (MUV št. 10/11, 8/14 in 12/19), ki med drugim določa pristojnost Mestnega sveta MOM, da sprejema odloke in druge akte.

Razlogi zaradi katerih so potrebne spremembe in dopolnitve Odloka o občinskih cestah

Razlogi za spremembo odloka so odprava pomanjkljivosti, ki jih povzroča izvajanje Odloka o občinskih cestah (Medobčinski uradni vestnik št. 32/17 UPB, 9/18, 15/19 in 21/19) predvsem na področju uvoza v območje za pešce in v območje umirjenega prometa ter uvedba novega območja umirjenega prometa, ki se imenuje varovani skupni prometni prostor.

Ocena stanja in poglavitne rešitve

S spremembo odloka se z omejevanjem skupin upravičencev omeji število vozil v območju za pešce v dostavnem času in tudi izven dostavnega časa. Prav tako se s spremembo odloka predlagajo višje globe za kršitve oziroma za neupoštevanje pogojev vstopa v območje za pešce.

S spremembo odloka se tudi uvaja skupen prometni prostor. Gre za območje, kjer je promet umirjen, vendar teče po posebnih pravilih zaradi katerih smo uspeli pridobiti sofinanciranje države za Cafovo ulico in Glavni trg. Trenutno se promet na teh področjih odvija kot eksperimentalna prometna ureditev, vendar je takšna ureditev lahko največ eno leto.

S spremembo odloka se prepove postavljanje verig in količkov na občinsko cesto z namenom varovanja uvozov v garaže in na dvorišča.

S spremembo odloka se odpravi polovičke pri odvozu napačno parkiranega vozila, tako da mora kršitelj plačati 100% stroškov, ki so določeni z odlokom.

Poglavitne rešitve - Obrazložitve po členih

1. člen

S spremembo 37. člena se prepove postavljanje verig in količkov na občinsko cesto z namenom varovanja uvozov v garaže in na dvorišča. Prav tako se omejijo prepogosti posegi v isto cesto.

2. člen

S spremembo 62. člena se omeji število upravičencev uvoza v območje. Prav tako pa se globe za kršitelje, ki vstopajo v območje za pešce z neveljavnimi oziroma izposojenimi dovolilnicami povečajo iz 80 EUR na 160 EUR.

3. člen

S spremembo 63. člena se omeji število upravičencev uvoza v območje za pešce izven dostavnega časa. Izven dostavnega časa bo možna izdaja dovoljenja samo pod posebnimi pogoji. S spremembo 63 člena se iz območja za pešce umikajo taxi vozila, vozila invalidov in službena vozila MOM. UKPP je že pristopil k dodatni označitvi parkirnih mest za invalide na obrobju območja za pešce, ki bodo tudi opremljena z informacijami o vozilu Maister, ki bo namenjen tudi temu, da bo invalide prepeljal na željeno lokacijo v območju za pešce izven dostavnega časa. Prav tako pa se globe za kršitelje, ki vstopajo v območje za pešce izven dostavnega časa ali v dostavnem času z neveljavnimi oziroma izposojenimi dovolilnicami povečajo iz 80 EUR na 160 EUR.

4. člen

Briše se 63.a člen, ki je omogočal uvoz vozil za izvedbo tržničnih dni na Glavnem trgu in Trgu svobode.

5. člen

V 65. členu se povečajo globe za nedovoljen uvoz v varovana območja umirjenega prometa in predvidi se odvzem pravic posamezniku, ki omogoči uporabo lastne dovolilnice za drugo vozilo.

6. člen

S spremembo 66. člena se globe za kršitelje, ki vstopajo v območje umirjenega prometa izven dostavnega časa ali v dostavnem času z neveljavnimi oziroma izposojenimi dovolilnicami povečajo iz 80 EUR na 160 EUR.

7. člen

S spremembo 66.a člena se globe za kršitelje, ki vstopajo v območje umirjenega prometa s prilagojenim režimom izven dostavnega časa ali v dostavnem času z neveljavnimi oziroma izposojenimi dovolilnicami povečajo iz 80 EUR na 160 EUR.

8. člen

66.b člen se spremeni v celoti. S spremembo 66.b člena se predvidijo varovana območja skupnega prometnega prostora, ki smo jih v mestu že eksperimentalno vzpostavili ali pa jih vzpostavljamo (Cafova, Glavni trg s Koroško cesto). Eksperimentalna prometna ureditev je lahko vzpostavljena največ eno leto, s spremembo odloka pa omogočamo, da poseben prometni režim ostane tudi po koncu eksperimentalnega obdobja.

9. člen

66.c člen se spremeni v celoti in z njim se določijo pogoji uvoza v varovano območje skupnega prometnega prostora.

10. člen

S tem členom se zaradi sprememb 66.a in 66.b člena, s katerima uvajamo varovana območja skupnega prometnega prostora, dosednji 66.b člen do vključno 66.i člen ustrezno preštevilčijo.

11. člen

Z novim 66.l členom se zdravstvenim delavcem, delavcem socialnih služb in delavcem invalidskih organizacij ob obiskih oskrbovancev (bolnikov, ostarelih, onemoglih in invalidov) na domu zaradi nujnih in neodložljivih storitev, potrebnih za njihovo zdravje in življenje omogoča za največ dve uri brezplačno parkiranje v beli coni (bela cona).

12. člen

S spremembo 71. člena se odpravi polovička pri odvozu napačno parkiranega vozila, tako da mora kršitelj v vsakem primeru plačati 100% stroškov, ki so določeni z odlokom.

13. člen

Z 13. členom se določa rok enega meseca od uveljavitve tega odloka, v katerem morajo pravne in fizične osebe, ki so lastniki ali imetniki pravice namestitve ograj, zapornih verig in stebričkov v območju občinske ceste, le te odstraniti.

14. člen

S 14. členom se prehodno obdobje za vozila iz druge in četrte alineje 62. člena za prehod na pogon na plin ali električni pogon določi čas tri leta. Prehod na čistejši način pogona bo pogoj za uvoz v območje za pešce.

15. člen

S 15. členom se prehodno obdobje za vozila iz druge in četrte alineje 66.b člena za prehod na pogon na plin ali električni pogon določi čas tri leta. Prehod na čistejši način pogona bo pogoj za uvoz v območje za pešce.

16. člen

16. člen določa, da spremembe in dopolnitve Odloka o občinskih cestah pričnejo veljati osmi dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Sprememba odloka lahko kratkoročno vpliva na spremembe na prihodkovni strani proračuna. Prihodek se bi lahko kratkoročno zvišal zaradi višjih glob za kršitve, vendar namen zvišanja je, da se zmanjša število kršitev.

Mestnemu svetu MOM predlagamo, da predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah sprejme po skrajšanem postopku, saj gre samo za manjše popravke veljavnega odloka.

Uroš KOSI

Sektor za komunalo in promet

Na podlagi 95. in 96. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14-odl.US, 46/15, 10/18), 21. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07-UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12-ZUJF, 14/15-ZUUJFO, 11/18-ZSPDSLS-1 in 30/18), 3. člen Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US in 73/19 – odl. US) ter 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (MUV št. 10/11, 8/14 in 12/19) je Mestni svet Mestne občine Maribor na 15. redni seji, dne 07. 09. 2020, sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah

1. člen

V Odloku o občinskih cestah (Medobčinski uradni vestnik št. 32/17-UPB, 9/18, 15/19 in 21/19) se v 37. členu dodajo novi enajsti, dvanajsti, trinajsti in štirinajsti in petnajsti odstavek, ki se glasijo:

»V območju občinske ceste je v območju hišnega priključka, uvoza na dvorišče in uvoza v garažo prepovedano postavljati ograje, nameščati zaporne verige ter nameščati zaporne stebričke.

Za nemoteno uporabo hišnega priključka in za nemoten prehod do dvorišča oziroma garaže, si lahko upravičenec pridobi dovoljenje pristojnega organa za enotno označitev v skladu s 60. členom tega odloka.

Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z enajstim odstavkom tega člena.

Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z enajstim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 1.000 eurov.

Da se preprečijo škodljivi vplivi prepogostih posegov v občinske ceste in druge javne površine, lahko pristojni organ zavrne izdajo soglasja, če se poseg načrtuje prej kot 5 let po zadnjem posegu.

2. člen

62. člen se spremeni tako, da se glasi:

»62. člen
(pogoji za vstop v območje za pešce)

V območje za pešce smejo poleg vozil, ki so navedena v 32. členu Zakona o pravilih cestnega prometa, zapeljati tudi:

1. vozila za potrebe izvajanja dostave in za potrebe vzdrževanja ali obnavljanja objektov;
2. vozila za potrebe izvajanja kurirskih storitev, servisne dejavnosti in izvajanje varovanja premoženja v območju za pešce, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;

3. vozila lastnikov ali najemnikov garaž, poslovnih prostorov in stanovanj znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 tone;
4. vozila javnih gospodarskih služb, ko opravljajo javno službo z vozili, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;
5. vozila za potrebe izvajanja prireditve, katerih organizatorica je MOM;
6. vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, na električni pogon;
7. vozila gostov hotela, ki je lociran v območju za pešce in ima lastno parkirišče;
8. vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti.

V območju za pešce sme pričeti in končati vožnjo kočija s konjsko vprego (na Trgu svobode).

Vozila iz prvega in drugega odstavka tega člena, razen tistih, ki jih določa Zakon o pravilih cestnega prometa, smejo zapeljati v območje za pešce le, če imajo dovoljenje pristojnega organa.

Dovoljenje iz prejšnjega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi popolne vloge, ki jo je vlagatelj dolžan vložiti pri organu vsaj 15 dni pred namenom vstopanja v območje za pešce.

Skupaj z dovoljenjem se upravičencu izda dovolilnica, ki jo je imetnik dolžan namestiti na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je v celoti vidna z zunanje strani vozila.

Za vstop v območje za pešce se plačuje prevoznina, razen za vozila, ki so navedena v 32. členu Zakona o pravilih cestnega prometa in za:

- vozila v dostavnem času, katerih največja dovoljena masa ne presega 5t;
- vozila, ki izvajajo dostavo za izvedbo javne prireditve, ki jo organizira MOM ali javni zavod, katerega ustanoviteljica je MOM;
- vozila za potrebe izvedbo dostave za izvajanje investicijskih vzdrževalnih del na objektih v lasti MOM in javnih zavodov, katerih ustanoviteljica je MOM, kadar je investitor del MOM;
- vozila iz tretje, četrte, pete, šeste, sedme, osme in devete alineje prvega odstavka tega člena;
- vprežno vozilo iz drugega odstavka tega člena.

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki mu je upravni organ izdal dovoljenje iz četrtega odstavka tega člena, dovolilnice iz petega odstavka tega člena pa ni namestil na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je v celoti vidna z zunanje strani vozila.

Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki namesti na vidno mesto v vozilu neveljavno dovolilnico iz petega odstavka tega člena ali dovolilnico, ki je bila izdana za drugo vozilo.

Neupravičeno uporabljeno dovolilnico iz četrtega odstavka tega člena občinski redar odvzame in jo pošlje pristojnemu organu.

O odvzemu se izda potrdilo.

Premične fizične zapore, ki preprečujejo vožnjo vozil, so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do vstopa v območje za pešce pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor. Za izdajo elektronske kartice se plača strošek izdelave kartice.

Ne glede na določila prejšnjega odstavka, se strošek izdelave elektronske vstopne kartice ali njej enakovredne elektronske naprave ne plača za potrebe vstopanja vozil nujne medicinske pomoči, gasilskih vozil, vozil zaščite in reševanja, vozil policije, vozil v lasti ali uporabi Mestne uprave MOM.

Pristojni organ lahko z odločbo odloči o preklicu dovoljenja in odvzemu dovolilnice ter spremembi pravic na elektronski vstopni kartici:

- če se ta uporablja v nasprotju z določili tega odloka;
- če se ta uporablja v nasprotju s pogoji iz dovoljenja pristojnega organa;
- če imetnik dovolilnice omogoči uporabo te dovolilnice za drugo vozilo.

Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po prejemu odločbe iz prejšnjega odstavka tega člena, pristojnemu organu vrniti dovolilnico.

Vlagatelj, kateremu je bilo dovoljenje preklicano na podlagi 13. odstavka tega člena, v obdobju 12 mesecev ne more pridobiti novega dovoljenja iz tretjega odstavka tega člena.«

3. člen

63. člen se spremeni tako, da se glasi:

»63. člen (dostava v območju za pešce)

Dostava v območju za pešce se opravlja v dostavnem času med 05.00 in 10.00 uro. Vožnja v območju za pešce izven dostavnega časa je dovoljena za vozila, ki so navedena v 32. členu Zakona o pravilih cestnega prometa in vožnjo:

- vozil za izvajanje kurirske dejavnosti, z največ enim vozilom upravičenca, na električni pogon;
- vozil za izvajanje varovanja premoženja, z največ enim vozilom upravičenca, na električni pogon;
- vozil za izvedbo intervencije;
- vozil lastnikov ali najemnikov garaž znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5t;
- vozil lastnikov ali najemnikov poslovnih prostorov ali stanovanj znotraj območja za pešce, če imajo zagotovljen parkirni prostor, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5t;
- vozil za izvajanje gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov iz 62. člena tega odloka;
- vprežnih vozil iz 62. člena tega odloka;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti.

V območju za pešce je v dostavnem času dovoljena vožnja in ustavitev vozil do 5 ton največje dovoljene mase. Prekoračitev največje dovoljene mase 5 ton je dovoljena za dostavo gradbenega materiala ali drugih izdelkov, ki imajo takšno dimenzijo, maso in obliko, da jih ni mogoče dostaviti drugače, le s posebnim dovoljenjem za prevoz, ki ga na podlagi vloge in proti plačilu izda pristojni organ.

Za izvajanje dostave, smejo vozila v območje za pešce zapeljati do 9.30 ure, čas od 9.30 do 10.00 ure je namenjen izključno njihovem izvozu iz območja za pešce.

Zaradi prevoza, nakladanja in razkladanja tovora ne sme biti ogrožen ali oviran promet pešcev oziroma poškodovana javna površina.

Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda dovoljenje in dovolilnico za uvoz v območje za pešce tudi izven dostavnega časa.

Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim, ali četrtem odstavkom tega člena.

V primeru ravnanja v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali četrtem tega člena, lahko pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravic iz dovoljenja iz 62. člena tega odloka.«

4. člen

Črta se 63.a člen.

5. člen

V osmem odstavku 65. člena se znesek »80« nadomesti z zneskom »160«.

V desetem odstavku se doda nova tretja alineja, ki se glasi:

»- če imetnik dovolilnice omogoči uporabo te dovolilnice za drugo vozilo.«.

6. člen

V petem odstavku 66.člena se znesek »80« nadomesti z zneskom »160«.

7. člen

V šestem odstavku 66.a člena se znesek »80« nadomesti z zneskom »160«.

8. člen

66.b člen se spremeni tako, da se glasi:

»66.b člen
(varovano območje skupnega prometnega prostora)

Varovana območja skupnega prometnega prostora so:

- Cafova ulica
- Glavni trg in Koroška cesta med krožiščem pri Glaven mostu do krožišča pri Vodnikovem trgu

V varovana območje skupnega prometnega prostora iz prejšnjega odstavka smejo zapeljati vozila iz 32. člena Zakona o pravilih cestnega prometa in:

- vozila za potrebe izvajanja dostave in za potrebe vzdrževanja ali obnavljanja objektov;
- vozila za potrebe izvajanja kurirskih storitev, servisne dejavnosti in izvajanje varovanja premoženja v območju za pešce, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;
- vozila lastnikov ali najemnikov garaž, poslovnih prostorov in stanovanj znotraj območja, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 tone;
- vozila uporabnikov garaž, ki so znotraj območja skupnega prometnega prostora
- vozila javnih gospodarskih služb, ko opravljajo javno službo z vozili, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;
- vozila za potrebe izvajanja prireditve, katerih organizatorica je MOM;
- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov;
- vozila gostov hotela, ki je lociran v območju in ima lastno parkirišče;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti;
- gasilska vozila in vozila gasilcev ob intervenciji.

Vozila iz prvega odstavka tega člena, razen tistih, ki jih določa Zakon o pravilih cestnega prometa, smejo zapeljati v varovano območje skupnega prometnega prostora, če imajo dovoljenje pristojnega organa.

Dovoljenje iz prejšnjega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi popolne vloge, ki jo je vlagatelj dolžan vložiti pri organu vsaj 15 dni pred namenom vstopanja v območje za pešce.

Skupaj z dovoljenjem se upravičencu izda dovolilnica, ki jo je imetnik dolžan namestiti na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je v celoti vidna z zunanje strani vozila

Za vstop v varovano območje skupnega prometa se plačuje prevoznina, razen za vozila, ki so navedena v 32. členu Zakona o pravilih cestnega prometa in za:

- vozila v dostavnem času, katerih največja dovoljena masa ne presega 5t;
- vozila za potrebe izvedbo dostave za izvajanje investicijskih vzdrževalnih del na objektih v lasti MOM in javnih zavodov, katerih ustanoviteljica je MOM, kadar je investitor del MOM;
- vozila iz tretje, četrte, pete, šeste, sedme, osme, devete in desete alineje prvega odstavka tega člena.

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki mu je upravni organ izdal dovoljenje iz četrtega odstavka tega člena, dovolilnice iz petega odstavka tega člena pa ni namestil na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je v celoti vidna z zunanje strani vozila.

Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki namesti na vidno mesto v vozilu neveljavno dovolilnico iz petega odstavka tega člena ali dovolilnico, ki je bila izdana za drugo vozilo.

Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki zapelje v varovano območje skupnega prometnega prostora brez dovoljenja iz četrtega odstavka tega člena.

Neupravičeno uporabljeno dovolilnico iz četrtega odstavka tega člena občinski redar odvzame in jo pošlje pristojnemu organu.

O odvzemu se izda potrdilo.

Premične fizične zapore, ki preprečujejo vožnjo vozil, so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do vstopa v območje pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor. Za izdajo elektronske kartice se plača strošek izdelave kartice.

Ne glede na določila prejšnjega odstavka, se strošek izdelave elektronske vstopne kartice ali njej enakovredne elektronske naprave ne plača za potrebe vstopanja vozil nujne medicinske pomoči, gasilskih vozil, vozil zaščite in reševanja, vozil policije, vozil v lasti ali uporabi Mestne uprave MOM.

Pristojni organ lahko z odločbo odloči o preklicu dovoljenja in odvzemu dovolilnice ter spremembi pravic na elektronski vstopni kartici:

- če se ta uporablja v nasprotju z določili tega odloka;
- če se ta uporablja v nasprotju s pogoji iz dovoljenja pristojnega organa;
- če imetnik dovolilnice omogoči uporabo te dovolilnice za drugo vozilo.

Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po prejemu odločbe iz prejšnjega odstavka tega člena, pristojnemu organu vrniti dovolilnico.

Vlagatelj, kateremu je bilo dovoljenje preklicano na podlagi 14. odstavka tega člena, v obdobju 12 mesecev ne more pridobiti novega dovoljenja iz tretjega odstavka tega člena.«

9. člen

66.c člen se spremeni tako, da se glasi:

»66.c člen
(dostava v varovanem območju skupnega prometnega prostora)

Dostava v območju se opravlja v dostavnem času med 05.00 in 10.00 uro. Vožnja v območju izven dostavnega časa je dovoljena za vozila, ki so navedena v 32. členu Zakona o pravilih cestnega prometa in vožnjo:

- vozil za izvajanje kurirske dejavnosti, z največ enim vozilom upravičenca, na električni pogon;
- vozil za izvajanje varovanja premoženja, z največ enim vozilom upravičenca, na električni pogon;
- vozil za izvedbo intervencije;
- vozil lastnikov ali najemnikov garaž znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5t;
- vozil lastnikov ali najemnikov poslovnih prostorov ali stanovanj znotraj varovanega območja skupnega prometnega prostora, če imajo zagotovljen parkirni prostor, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5t;
- vožnja uporabnikov javnih garaž znotraj varovanega območja skupnega prometa
- vozil za izvajanje gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti;
- gasilskih vozil in vozil gasilcev ob intervenciji.

V varovanem območju skupnega prometa je v dostavnem času dovoljena vožnja in ustavitev vozil do 5 ton največje dovoljene mase. Prekoračitev največje dovoljene mase 5 ton je dovoljena za dostavo gradbenega materiala ali drugih izdelkov, ki imajo takšno dimenzijo, maso in obliko, da jih ni mogoče dostaviti drugače, le s posebnim dovoljenjem za prevoz, ki ga na podlagi vloge in proti plačilu izda pristojni organ.

Za izvajanje dostave, smejo vozila v območje zapeljati do 9.30 ure, čas od 9.30 do 10.00 ure je namenjen izključno njihovem izvozu iz območja.

Zaradi prevoza, nakladanja in razkladanja tovora ne sme biti ogrožen ali oviran promet pešcev oziroma poškodovana javna površina.

Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda dovoljenje in dovolilnico za uvoz v območje tudi izven dostavnega časa.

Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

V primeru ravnanja v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali četrtem odstavkom tega člena, lahko pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravic iz dovoljenja iz 66.b člena tega odloka.«

10. člen

Dosedanji 66.b člen do vključno 66.i člena se ustrezno preštevilčijo, in sicer:

»

- dosedanji 66.b člen postane 66.č člen,
- dosedanji 66.c člen postane 66.d člen,
- dosedanji 66.č člen postane 66.e člen,
- dosedanji 66.d člen postane 66.f člen,
- dosedanji 66.e člen postane 66.g člen,
- dosedanji 66.f člen postane 66.h člen,
- dosedanji 66.g člen postane 66.i člen,
- dosedanji 66.h člen postane 66.j člen in
- dosedanji 66.i člen postane 66.k člen. «

11. člen

Doda se novi 66. l, ki se glasi:

» Zdravstveni delavci, delavci socialnih služb in delavci invalidskih organizacij smejo ob obiskih oskrbovancev (bolnikov, ostarelih, onemoglih in invalidov) na domu zaradi nujnih in neodložljivih storitev, potrebnih za njihovo zdravje in življenje, za največ dve uri brezplačno parkirati na parkiriščih na in ob voziščih javnih, ki so označena s predpisano prometno signalizacijo (bela cona). Na način iz prejšnjega stavka lahko parkirajo tudi osebe iz prvega odstavka 66. člena Zakona o pravilih cestnega prometa.

Vozilo mora biti označeno z veljavno parkirno karto iz 66. člena Zakona o pravilih cestnega prometa.«

12. člen

71. člen se spremeni tako, da se glasi:

»71. člen
(stroški odvoza)

Voznik, lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila ali druga oseba z ustreznimi pooblastili mora plačati izvajalcu 100% višine predpisanih stroškov odvoza, če želi prevzeti vozilo na kraju prekrška po tem, ko je odredba za odstranitev že izdana, izvajalec pa s kraja prekrška še ni odpeljal.

Voznik, lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila ali druga oseba z ustreznimi pooblastili mora plačati stroške iz prejšnjega odstavka takoj na kraju prekrška, sicer se šteje, da ne želi prevzeti vozila na kraju prekrška.«

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

13. člen

Pravne in fizične osebe, ki so lastniki ali imetniki pravice namestitve ograj, zapornih verig in zapornih stebričkov v območju občinske ceste, morajo le te odstraniti najpozneje v enem mesecu po uveljavitvi tega odloka.

Pristojni urad mestne občine Maribor obvesti lastnike ali imetnike pravice o obvezi odstranitve iz prejšnjega odstavka takoj po uveljavitvi tega odloka.

14. člen

Vozila iz druge in četrte alineje 62. člena morajo za pogon uporabljati plin ali električni pogon najpozneje v treh letih od začetka veljave tega odloka.

15. člen

Vozila iz druge in četrte alineje 66.b člena morajo za pogon uporabljati plin ali električni pogon najpozneje v treh letih od začetka veljave tega odloka.

16. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka: 00700-36/2012
Maribor, _____

Župan
Mestne občine Maribor
Aleksander Saša Arsenovič