

## 37. člen

(varovalni pas ob kategorizirani občinski cesti)

Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob kategorizirani občinski cesti (v nadaljevanju občinski cesti), na občinsko cesto in promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu občinske ceste, je dovoljena le s soglasjem pristojnega organa, kadar gre za objekte in naprave, za katere ni potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje, oziroma mnenjem pristojnega organa, kadar gre za objekte in naprave, za katere je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje.

Soglasje oziroma mnenje iz prejšnjega odstavka se izda, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej ter njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa.«

Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas občinske ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej.

Varovalni pas, ki se meri od zunanjega roba cestišča, je na vsako stran občinske ceste širok:

- pri lokalni cesti 10 m,
- pri javni poti 5 m.

Na občinsko cesto se lahko priključujejo ceste enake ali nižje kategorije, nekategorizirane ceste in individualni ter skupinski priključki, pri čemer je treba neposredne posamične priključke združevati v skupinske priključke ali jih na občinsko cesto priključiti posredno prek ceste nižje kategorije ali nekategorizirane ceste.

Posamezen objekt ima lahko le en priključek na občinsko cesto. Izjemoma se lahko dopusti, da ima posamezen objekt tudi več dodatnih priključkov na občinsko cesto, če se s tem zagotovi izboljšanje prometne varnosti na občinski cesti ali če je to potrebno zaradi prometno tehničnih, ekonomskih, naravovarstvenih razlogov ali zaradi varstva kulturne dediščine.

Priključke na občinsko cesto se lahko izvaja na naslednji način:

- preko bankine,
- preko cestnega robnika,
- preko obcestne zelenice,
- preko pločnika,
- preko kolesarske steze,

- preko avtobusnih postajališč.

Če se priključek izvaja preko pločnika oziroma preko kolesarske steze, ki nista v isti višini kot vozišče, je treba prehod z višine pločnika oziroma kolesarske steze na višino vozišča izvesti s tipskimi uvoznimi elementi tako, da se prvotna višina pločnika oziroma kolesarske steze ohranja tudi na mestu priključka.

Če je potrebno zaradi priključka zmanjšati število javnih parkirnih mest ob občinski cesti, lahko pristojni organ zahteva od predlagatelja plačilo enkratnega nadomestila zaradi posega na občinsko cesto.

## **62. člen**

V območje za pešce smejo poleg vozil, ki so navedena v 32. členu Zakona o pravilih cestnega prometa, zapeljati tudi:

- vozila za potrebe izvajanja dostave in za potrebe vzdrževanja ali obnavljanja objektov;
- vozila za potrebe izvajanja kurirskih storitev, servisne dejavnosti in izvajanje varovanja premoženja v območju za pešce, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;
- vozila lastnikov ali najemnikov garaž, poslovnih prostorov in stanovanj znotraj območja za pešce, katerih največja do- voljena masa ne presega 3,5 tone;
- avtotaksi vozila, prirejena za prevoz invalidov, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka naj- manj EURO 6 ali električni pogon;
- avtotaksi vozila avtotaksi prevoznika, ki ima sklenjeno pogodbo s ponudniki prenočišč v območju za pešce za prevoz njihovih gostov, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;
- vozila javnih gospodarskih služb, ko opravljajo javno službo z vozili, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;
- vozila za potrebe izvajanja prireditve, katerih organizatorka je MOM;
- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, na električni pogon;
- službena vozila Mestne občine Maribor, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;
- vozila gostov hotela, ki je lociran v območju za pešce in ima lastno parkirišče;
- vozila invalidov, ki imajo izdano parkirno karto skladno s Pravilnikom o parkirni karti (Uradni list RS, št. 67/11), pri čemer je čas zadrževanja v območju omejen na največ 2 uri;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti.

V območju za pešce sme pričeti in končati vožnjo kočija s konjsko vprego (na Trgu svobode).

Vozila iz prvega in drugega odstavka tega člena, razen tistih, ki jih določa Zakon o pravilih cestnega prometa, smejo zapeljati v območje za pešce le, če imajo dovoljenje pristojnega organa.

Dovoljenje iz prejšnjega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi popolne vloge, ki jo je vlagatelj dolžan vložiti pri organu vsaj 15 dni pred namenom vstopanja v območje za pešce. Skupaj z dovoljenjem se upravičencu izda dovolilnica, ki jo je imetnik dolžan namestiti na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je v celoti vidna z zunanje strani vozila.

Za vstop v območje za pešce se plačuje prevoznina, razen za vozila, ki so navedena v 32. členu Zakona o pravilih cestnega prometa in za:

- vozila v dostavnem času, katerih največja dovoljena masa ne presega 5t;
- vozila, ki izvajajo dostavo za izvedbo javne prireditve, ki jo organizira MOM ali javni zavod, katerega ustanoviteljica je MOM;
- vozila za potrebe izvedbo dostave za izvajanje investicijskih vzdrževalnih del na objektih v lasti MOM in javnih zavodov, katerih ustanoviteljica je MOM, kadar je investitor del MOM;
- vozila iz tretje, četrte, šeste, sedme, osme, devete, desete, enajste, dvanajste in trinajste alineje prvega odstavka tega člena;
- vprežno vozilo iz drugega odstavka tega člena.

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki dovolilnice iz četrtega odstavka tega člena, ne namestiti na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je v celoti vidna z zunanje strani vozila.

Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki namesti na vidno mesto v vozilu neveljavno dovolilnico iz četrtega odstavka tega člena.

Neupravičeno uporabljeno dovolilnico iz četrtega odstavka tega člena občinski redar odvzame in jo pošlje pristojnemu organu. O odvzemu izda potrdilo.

Premične fizične zapore, ki preprečujejo vožnjo vozil, so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do vstopa v območje za pešce pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor. Za izdajo elektronske kartice se plača strošek izdelave kartice.

Ne glede na določila prejšnjega odstavka, se strošek izdelave elektronske vstopne kartice ali njej enakovredne elektronske naprave ne plača za potrebe vstopanja vozil nujne medicinske pomoči, gasilskih vozil, vozil zaščite in reševanja, vozil policije, vozil v lasti ali uporabi Mestne uprave MOM.

Pristojni organ lahko z odločbo odloči o preklicu dovoljenja in odvzemu dovolilnice ter spremembi pravic na elektronski vstopni kartici, če se ta uporablja:

- v nasprotju z določili tega odloka in
- v nasprotju s pogoji iz dovoljenja pristojnega organa.

Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po prejemu odločbe iz prejšnjega odstavka tega člena, pristojnemu organu vrniti dovolilnico.

Vlagatelj, kateremu je bilo dovoljenje preklicano na podlagi

11. odstavka tega člena, v obdobju 12 mesecev ne more pridobiti novega dovoljenja iz tretjega odstavka tega člena.

## 63. člen

(dostava v območju za pešce)

Dostava v območju za pešce se opravlja v dostavnem času med 05.00 in 10.00 uro ter med 20.00 in 22.00 uro. Vožnja v območju za pešce izven dostavnega časa je dovoljena za vozila, ki so navedena v Zakonu o pravilih cestnega prometa in vožnjo vozil za:

- izvedbo dostave za gradnjo;
- servisne in kurirske dejavnosti, če je vozilo na električni pogon;
- servisne in kurirske dejavnosti, do najbližjega označenega dostavnega mesta;
- izvajanje varovanja premoženja;
- izvedbo intervencije;
- izvajanje dostave za javne prireditve turističnega, humanitarnega, športnega, izobraževalnega in kulturnega pomena ter izvedbo dostave za politične prireditve;
- izvajanje dostave za izvedbo javne prireditve, ki jo organizira MOM ali javni zavod, katerega ustanoviteljica je MOM;
- izvajanje dostave za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del na objektih v lasti MOM in javnih zavodov, katerih ustanoviteljica je MOM, kadar je investitor del MOM;
- lastnikov ali najemnikov garaž znotraj območja za pešce z vozili, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5t;
- lastnikov ali najemnikov poslovnih prostorov ali stanovanj znotraj območja za pešce, če imajo zagotovljen parkirni prostor, z vozili, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5t;
- vožnjo dostavnih vozil gostinskih obratov, ki dostavljajo hrano na lokacije izven območja za pešce;
- vožnjo turističnega vlaka;
- vožnjo vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov iz 62. člena tega odloka;
- vožnjo kočije s konjsko vprego;

- vožnjo avtotaksi vozil iz 62. člena tega odloka;

- službena vozila MOM.

V območju za pešce je v dostavnem času dovoljena vožnja in ustavitev vozil do 5 ton največje dovoljene mase. Prekoračitev največje dovoljene mase 5 ton je dovoljena za dostavo gradbenega materiala ali drugih izdelkov, ki imajo takšno dimenzijo, maso in obliko, da jih ni mogoče dostaviti drugače, le s posebnim dovoljenjem za prevoz, ki ga na podlagi vloge in proti plačilu izda pristojni organ. Prekoračitev največje dovoljene mase je ob vsakem času dovoljena tudi za vozila, ki izvajajo dostavo iz četrte in pete alineje prejšnjega odstavka tega člena, pri čemer pristojni organ lahko natančneje določi poti izvajanja dostave.

Vožnja vozil iz tretje alineje prvega odstavka je izven dostavnega časa dovoljena za vozila katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t.

Vožnja vozil iz enajste alineje prvega odstavka je izven dostavnega časa dovoljena za vozila na električni pogon katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 t.

Za izvajanje dostave v jutranjem terminu, smejo vozila v območje za pešce zapeljati do 9.30 ure, čas od 9.30 do 10.00 ure je namenjen izključno njihovem izvozu iz območja za pešce.

Zaradi prevoza, nakladanja in razkladanja tovora ne sme biti ogrožen ali oviran promet pešcev oziroma poškodovana javna površina.

Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z s prvim, drugim, tretjim, četrtem, petim ali šestim odstavkom tega člena.

V primeru ravnanja v nasprotju s petim odstavkom tega člena, lahko pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravic iz dovoljenja iz 62. člena tega odloka.

Dostava v območju za pešce se opravlja v dostavnem času med 05.00 in 10.00 uro. Vožnja v območju za pešce izven dostavnega časa je dovoljena za vozila, ki so navedena v 32. členu Zakona o pravilih cestnega prometa in vožnjo:

- vozil za izvajanje kurirske dejavnosti, z največ enim vozilom upravičenca, na električni pogon;
- vozil za izvajanje varovanja premoženja, z največ enim vozilom upravičenca, na električni pogon;
- vozil za izvedbo intervencije;
- vozil lastnikov ali najemnikov garaž znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5t;
- vozil lastnikov ali najemnikov poslovnih prostorov ali stanovanj znotraj območja za pešce, če imajo zagotovljen parkirni prostor, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5t;
- vozil za izvajanje gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov iz 62. člena tega odloka;
- vprežnih vozil iz 62. člena tega odloka;

- avtotaksi vozil iz 62. člena tega odloka;
- vozila invalidov iz 62. člena tega odloka;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti.

V območju za pešce je v dostavnem času dovoljena vožnja in ustavitev vozil do 5 ton največje dovoljene mase. Prekoračitev največje dovoljene mase 5 ton je dovoljena za dostavo gradbenega materiala ali drugih izdelkov, ki imajo takšno dimenzijo, maso in obliko, da jih ni mogoče dostaviti drugače, le s posebnim dovoljenjem za prevoz, ki ga na podlagi vloge in proti plačilu izda pristojni organ.

Za izvajanje dostave, smejo vozila v območje za pešce zapeljati do 9.30 ure, čas od 9.30 do 10.00 ure je namenjen izključno njihovem izvozu iz območja za pešce.

Zaradi prevoza, nakladanja in razkladanja tovora ne sme biti ogrožen ali oviran promet pešcev oziroma poškodovana javna površina.

Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda dovoljenje in dovolilnico za dostavo v območje za pešce tudi izven dostavnega časa.

Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim, četrtem ali petim odstavkom tega člena.

V primeru ravnanja v nasprotju s petim odstavkom tega člena, lahko pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravic iz dovoljenja iz 62. člena tega odloka.

### **63.a člen**

(dostava za potrebe tržnične dejavnosti v območju za pešce)

V območje za pešce je dovoljena dostava za potrebe tržnične dejavnosti. Za izvajanje dostave v jutranjem terminu, smejo vozila v območje za pešce zapeljati med 5.00 in 8.00 uro, čas od

13.00 in 15.00 uro je namenjen izključno njihovem izvozu iz območja za pešce.

### **65. člen**

(pogoji za vstop v varovano območje umirjenega prometa)

V območje umirjenega prometa, ki je varovano s premičnimi fizičnimi zaporami smejo na podlagi dovoljenja pristojnega organa zapeljati:

- avtotaksi vozila;
- turistični vlak ;
- dostavna vozila

- motorna kolesa in kolesa z motorjem
- vozila lastnikov oz. najemnikov stanovanj, garaž ali poslovnih prostorov. ;
- električna vozila, ki se oddajajo v najem po sistemu »souporaba vozila«,
- službena vozila MOM

V območju umirjenega prometa sme z dovoljenjem pristojnega organa pričeti in končati vožnjo turistični vlak ( na južni strani Partizanske c.)

V območje umirjenega prometa smejo z dovoljenjem in dovolilnico pristojnega organa zapeljati in parkirati avtotaksi vozila na prostih parkirnih prostorih rezerviranih za avtotaksi vozila.

Dovoljenje iz prejšnjega odstavka se vlagatelju izda za čas veljavnosti licence za opravljanje avtotaksi prevozov in za vozila, za katera je bilo izdano dovoljenje na podlagi določil odloka, ki ureja avtotaksi prevoze na območju MOM.

V kolikor kateremu od vozil iz prejšnjega odstavka dovoljenje, izdano na podlagi določil odloka, ki ureja avtotaksi prevoze na območju MOM poteče oziroma ga prevoznik ne podaljša, se dovoljenje iz tretjega odstavka tega člena za takšno vozilo preklicuje.

Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi popolne vloge, ki jo je vlagatelj dolžan vložiti pri organu vsaj 15 dni pred namenom vstopanja v območje umirjenega prometa. Skupaj z dovoljenjem se upravičencu izda dovolilnica, ki jo je imetnik dolžan namestiti na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je z zunanje strani vozila vidna v celoti.

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom tega člena.

Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki namesti na vidno mesto v vozilu neveljavno dovolilnico.

Neupravičeno uporabljeno dovolilnico občinski redar odvzame in jo pošlje pristojnemu organu. O odvzemu izda potrdilo.

Pristojni organ lahko z odločbo odloči o preklicu dovoljenja in odvzemu dovolilnice ter spremembi pravic na elektronski vstopni kartici, če se ta uporablja:

- v nasprotju z določili tega odloka in
- v nasprotju s pogoji iz dovoljenja pristojnega organa.

Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po prejemu odločbe iz prejšnjega odstavka tega člena, pristojnemu organu vrniti dovolilnico.

Vlagatelj, kateremu je bilo dovoljenje preklicano na podlagi

10. odstavka tega člena, v obdobju 12 mesecev ne more pridobiti novega dovoljenja iz prvega odstavka tega člena

## 66. člen

(dostava v varovanem območju umirjenega prometa)

Dostava v varovanem območju umirjenega prometa je dovoljena v dostavnem času za vozila do 5t največje dovoljene mase vsak dan med 05.00 in 10.00 uro iz označenih dostavnih mest. Ustavitev in parkiranje vozila izven dostavnega mesta je prepovedano. Pristojni organ izda upravičencem do dostave pravila dovoza-dovoljenje, v katerem navede pogoje. Izjemoma je dostava dovoljena tudi za vozila nad 5t največje dovoljene mase, s tem, da se za takšna vozila zaračunava prevoznina.

Za izvajanje dostave v jutranjem terminu, smejo vozila v varovano območje umirjenega prometa zapeljati do 9.30 ure, čas od 9.30 do 10.00 ure je namenjen izključno njihovemu izvozu iz območja.

Višino prevoznine določi Mestni svet MOM v skladu z določili Zakona o financiranju občin – ZFO-1 (Ur. l. RS, št: 123/06).

Prevoznina je taksa za vožnjo v območju iz tega člena.

Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki vrši dostavo izven dostavnega časa.

V varovano območje umirjenega prometa smejo zapeljati vozila lastnikov oz. najemnikov stanovanj, garaž ali poslovnih prostorov. Kolikor imajo zagotovljen parkirni prostor na dvorišču so upravičeni do vstopa v območje umirjenega prometa 24 ur na dan, v nasprotnem primeru pa lahko vršijo samo dostavo v dostavnem času iz dostavnih mest. Pristojni organ izda upravičencem pravila dovoza-dovoljenje, v katerem navede pogoje.

Ne glede na določila prejšnjega odstavka, se strošek izdelave elektronske vstopne kartice ali njej enakovredne elektronske naprave ne plača za potrebe vstopanja vozil nujne medicinske pomoči, gasilskih vozil, vozil zaščite in reševanja, vozil policije, vozil v lasti ali uporabi Mestne uprave MOM.

Premične fizične zapore, ki preprečujejo vožnjo vozil, so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do vstopa v območje umirjenega prometa pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor. Za izdajo elektronske kartice se plača strošek izdelave kartice.

Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu dovolilnice in preklicu elektronske kartice, če se ta uporablja:

- v nasprotju z določili tega odloka in
- v nasprotju s pogoji iz dovoljenja pristojnega organa.

Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po prejemu odločbe iz osmega odstavka tega člena pristojnemu organu vrniti dovolilnico.

### **66.a člen**

(vstop v varovano območja umirjenega prometa s prilagojenim režimom)



Varovana območja umirjenega prometa s prilagojenim režimom so:

- Območje Tržnice na Vodnikovem trgu in Pristaniški ulici;
- Območje na Pohorski ulici v bližini objekta Pohorske vzpenjače.

V varovana območja iz prejšnjega odstavka smejo zapeljati vozil iz 32. člena Zakona o pravilih cestnega prometa in:

- vozila stanovalcev;
- vozila pravnih oseb in najemnikov poslovnih prostorov;
- vozila s katerimi se izvaja dostava kot oskrba subjektov iz prve in druge alineje tega člena;
- vozila za izvajanje dostave za potrebe izvajanja javnih prireditev,
- službena vozila MOM.

V varovano območje tržnice smejo zapeljati tudi:

- vozila za potrebe izvajanja dostave za izvajanje tržnične dejavnosti;
- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, ki so na električni pogon.

V varovano območje na Pohorski ulici smejo zapeljati tudi:

- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov;
- avtotaksi vozila z dovoljenjem za opravljanje avtotaksi dejavnosti na območju MOM;
- električna vozila, ki se oddajajo v najem po sistemu »souporaba vozila«;
- vozila, potrebna za izvajanje upravljanja z žičniškimi napravami ter površinami za šport in rekreacijo;
- avtodomi, ki bodo koristili postajališče za avtodome.

Razen vozil iz 32. člena Zakona o pravilih cestnega prometa, službenih vozil MOM in vozil iz četrtega odstavka tega člena, smejo vozila v varovano območje zapeljati na podlagi dovoljenja pristojnega organa.

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom tega člena.

Premične fizične zapore, ki preprečujejo vožnjo vozil, so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do vstopa v varovano območje umirjenega prometa pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor. Za izdajo elektronske kartice se plača strošek izdelave kartice.

Ne glede na določila prejšnjega odstavka, se strošek izdelave elektronske vstopne kartice ali njej enakovredne elektronske naprave ne plača za potrebe vstopanja vozil nujne medicinske pomoči, gasilskih vozil, vozil zaščite in reševanja, vozil policije, vozil v lasti ali uporabi Mestne uprave MOM.

V primeru ne upravičene uporabe elektronske vstopne kartice, ali ugotovljenih kršitev uporabe prostora za izvajanje dostave, ki bi pomenile zamudo v javnem potniškem prometu, lahko pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravic iz dovoljenja iz tega člena ali spremembe pravic na elektronski vstopni kartici.

## VIŠINA PARKIRNIN IN PREVOZNIN

### **66.b člen**

Parkirnina je občinska taksa.

Parkirnina se določi v znesku, v katerem je že všteti davek na dodano vrednost.

Višina parkirnine se določi za parkirišča na/ob občinskih cestah v posameznem območju dovoljenega parkiranja (CONA) ali ob določeni cesti ali njenem delu ali na posameznem parkirišču ali garaži.

Pristojni organ območje parkiranja ali posamezna parkirna mesta ali posamezna parkirna mesta znotraj označenega območja, kjer je potrebno plačati parkirno označi prometno signalizacijo.

Prihodek od parkirin in prevoznin se nameni za uresničevanje ukrepov akta o trajnostni mobilnosti v Mestni občini Maribor.

### **66.c člen**

Parkirnina na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 50. člena tega odloka se obračunava ob delovnih dneh, med 06.00 in 22.00 uro.

Parkirnina na parkirnih površinah iz prejšnjega odstavka znaša:

- 1,20 eurov za vsako začeto uro parkiranja, - 65,00 eurov za mesečni zakup parkirnega mesta.

Pri zakupu parkirnega mesta na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 50. člena za obdobje od šest do 11 mesecev se prizna 10% popust, za obdobje 12 mesecev in več pa popust v višini 15 %.

Pri zakupu parkirnega mesta na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 50. člena, se stanovalcem s stalnim prebivališčem, ki imajo dostop do stanovanja samo s te parkirne površine, prizna 50 % popust.

Na parkirnih površinah iz prvega odstavka tega člena kjer ni nameščenih avtomatskih naprav za plačevanje storitev (parkomatov), se lahko omogoči mesečni zakup parkirnega mesta ali plačilo s sistemom iz sedmega odstavka 50. člena tega odloka.

O mesečnem zakupu parkirnega mesta se sklene pogodba.

### **71. člen**

(stroški odvoza)

Voznik oziroma uporabnik vozila mora plačati izvajalcu 50 % višine stroškov, določenih za odvoz vozila, če želi prevzeti vozilo na kraju prekrška potem, ko je občinski redar že napisal odredbo za odvoz vozila, izvajalec pa s kraja prekrška vozila še ni odpeljal.

Voznik oziroma uporabnik vozila mora plačati stroške iz prejšnjega odstavka takoj na kraju prekrška, sicer se šteje, da voznik ne želi prevzeti vozila na kraju prekrška.

Šteje se, da je vozilo odpeljano, ko pajek spelje z mesta, kjer je naložil vozilo.