

**ZAPIS**  
**ogleda glavne prometnice skozi Borovo vas, 2.9.2020**

**Prisotni:**

MOM - podžupan Samo Peter Medved

UKPP MOM - Uroš Kosi, Boštjan Dolenc, Tomislav Rebernik

MČ Radvanje - Rajko Kotnik, predsednik, Milan Pukšič, podpredsednik

Ogled je pokazal kako utemeljene so zahteve MČ Radvanje za izboljšanje varnosti uporabnikov prometnice, še zlasti pešcev in kolesarjev.

Na zelo ozkem pločniku na obeh straneh prometnice rasejo drevesa, katerih korenine dvigujejo kocke in tako praktično onemogočajo hojo po pločniku.

Na cestišču, ki se na obeh koncih spušča proti sredini prometnice, ni ovir, ki bi preprečevale hitro vožnjo. Prometnih tabel, ki zahtevajo znižanje hitrosti pa vozniki ne jemljejo resno.

Prav tako je neprimeren zahodni izvoz iz Borove vasi na štiripasovnico, ker tam ni priključnega pasu na hitro cesto.

Dogovorjeno je:

- da se na pločnikih odstranijo kocke, pločniki pa ozemljijo in posejejo s travo,
- da se travna površina zavaruje s količki,
- da se na travno površino postavijo ekološki otoki,
- da se z ležečimi ovirami na obeh koncih prometnice zmanjša hitrost
- da se s prometnimi tablami omeji hitrost na 10 km/h.

Prav tako je dana v razmislek ideja o zaprtju priključka na štiripasovnico, S tem bi ne le zmanjšali promet skozi Borovo vas ampak pridobili kar nekaj parkirnih površin.

Kot možna rešitev na daljši rok se je pojavil tudi predlog, da se prometnica dvigne na vhodni in izhodni nivo, dosedanja trasa prometnice pa nameni parkirnim površinam, pešcem in kolesarjem

**Zapis pripravil**

**Rajko Kotnik**

**Predsednik Sveta MČ Radvanje**

Maribor, 3.9.2020