



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-104/2020-32

Datum: 14.9.2020



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	15. SEJA MS MOM
Datum seje MS	7. 9. 2020
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 214
Svetnik-ca:	MILAN MIKL

Vsebina vprašanja/pobude:

Spoštovani gospod župan. V imenu Liste Franca Kanglerja – NLS dajem pobudo, da se bodo upoštevala zakonska določila v zvezi s premeščanjem zaposlenih iz javnih podjetij na novoustanovljeni Holding. V mislih imamo 75. člen Zakona o delovnih razmerjih. Prav tako pa pričakujemo, da bo čim manj političnega vmešavanja v samo delovanje Holdinga.

Bil sem na soočenju, kjer je bilo zagotovljeno, da se bo upošteval 75. člen in upam na zagotovilo, da dejansko bo tako. V kolikor smo Holding ustanovili, potem je prav, da primerno poskrbimo za zaposlene. Se pravi, da ko bodo iz javnih podjetij prišli na Holding, da ne bo dileme, ampak da se točno opredeli, kajti obstajata dve možnosti: 75. člen, ki je bistveno boljši kot pa 92. člen. Pričakujem, da bo temu tako, ker veliko zaposlenih je nezaupljivih in jih seveda predvsem to tudi zanima, da ne bo prepozno. Mi smo res takrat bili proti Holdingu, sedaj je ustanovljen in si želimo, da bo ta Holding maksimalno zaživel, da bomo lahko od njega pričakovali tisto, za kar je ustanovljen. Ne želimo in smo absolutno proti kakršnim koli političnim kadrovanjem, vmešavanjem politike v samo delovanje Holdinga, ker to zagotovo ne bi bilo v redu. Holding naj bo vzor, naj dela to, za kar je ustanovljen, za kar je namenjen. Pri v. d. direktorici ste po mojem imeli srečno roko, ker poznam njeno delovanje tudi iz Pogrebnega podjetja in upam, da se bo to tako nadaljevalo in da bomo res potem na koncu vsi zadovoljni, tako zaposleni kot tudi vsi uporabniki oz. meščanke in meščani naše mestne občine.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:		Datum priprave odgovora:	8.10.2020
Organ, ki je pripravil odgovor:	Odgovorjeno na 15. seji MS (7.9.2020)		
<i>Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA</i>			
<i>Hvala, gospod Mikl. Lahko že zdaj odgovorim, da se bo upošteval 75. člen in da bodo in so največji kapital našega Holdinga vsekakor zaposleni. Sam Holding brez zaposlenih ni vreden nič in sem ponosen sedaj, ko smo bili več skupaj, da imamo tako dobra kolesja, tudi dobre direktorje in tudi podjetja, ki so v relativno dobri kondiciji imajo veliki potencial in tega bomo vsekakor izkoristili. Nikakor pa ne na škodo zaposlenih, ki jih nujno potrebujemo za ta razvoj.</i>			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-104/2020-34

Datum: 14.9.2020



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	15. SEJA MS MOM
Datum seje MS	7. 9. 2020
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 216
Svetnik-ca:	JOSIP ROTAR

Vsebina vprašanja/pobude:

Začel bi s pohvalo na račun uspešne obnove Glavnega trga, skupaj s Koroško cesto in prav tako s pohvalo za uspešno izvedbo Festivala Lent. Vsi, ki ste pri tem sodelovali ste opravili dobro delo za naše mesto.

Bi pa se dotaknil tematike vzdrževanja različnih javnih površin, cest in ostale infrastrukture v lasti občine. Zanima me, zakaj se v okviru občine ne vodi nek centralni register vseh lokacij v mestu, kjer je nujno potrebno vzdrževanje. Pri tem ne govorim o vzdrževanju, ki presega razumne meje finančne vzdržnosti, ampak o vzdrževanju, ki zahteva zgolj zamenjavo obrabljenega dela ali redno skrb v okviru nekih rednih obhodov pristojnih vzdrževalnih služb. Tako smo letos lahko videvali zanemarjeno pot na Piramido, kjer so se zaradi ne vzdrževanih kanalet začeli trgati večji kosi zemlje in gramoza. Prav tako pri tem mislim na povsem uničene odtočne žlebove na Mali tržnici ob Dominkuševi in Kersnikovi ulici, ki bi jih že zdavnaj bilo potrebno zamenjati in to ne predstavlja previsokega zneska. Podobnih primerov je v naši občini na stotine. Prav z ažurnim načinom vzdrževanja bi pokazali, da mesto vodimo s pravim občutkom za detajle in da s tem nadziramo situacijo na teritoriju celostne mestne občine.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

23.9.2020 Pfr

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-155	Datum priprave odgovora:	22.9.2020
Organ, ki je pripravil odgovor:	Sektor za komunalno in promet Mestne občine Maribor		

Spoštovani.

Koncesionar v MOM podjetje Nigrad ima po zakonu o cestah organizirano pregledniško službo. Pregledniki opravljajo preglede na cestah intervalno glede na kategorijo ceste. Opažene poškodbe na cestah se evidentirajo in pregledniki pripravijo poročilo, katero je osnova za izdelavo mesečnih, tedenskih in dnevniških planov rednega vzdrževanja. Planirane naloge se izvedejo glede na prioriteto in v skladu z pogodbenimi finančnimi sredstvi.

Pešpot na Piramido se vzdržuje na podlagi služnostne pogodbe med lastnikom (Republiko Slovenijo) ter Mestno občino Maribor. Vzdrževalna dela opravlja izvajalec javne gospodarske službe – podjetje Nigrad d.d. v sklopu rednih vzdrževalnih del. Izvaja se košnja do 3x letno, pregledi talne javne razsvetljave ter vzdrževanje peščene podlage. Leta 2016 je MOM v celoti obnovila pot, izvedla ustrezno odvodnjavanje z kanaletami ter popravila javno razsvetljavo. Sedaj vzdržujemo pešpot po letno

zastavljenem planu v okviru razpoložljivih finančnih virov. Po potrebi opravimo še nekaj dodatnih del na področju čiščenja kanalet vendar žal to po vsakem večjem dežju ni možno takoj izvesti saj predmetna pot ne predstavlja javne prometne površine in je posledično zato v nižji prioriteti vzdrževanja. Vzdrževalec bo zadevo ponovno preveril na terenu in ustrezno očistil kanalete za odvodnjo meteornih voda.

Naročilnica za popravilo žlebov na Mali tržnici je bila dne 4.9.2020 poslana izbranemu izvajalcu. Dela so do dne 28.9.2020 zaključena.

. * - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do petka, 25. 9. 2020, v fizični obliki.**

Odgovor pripravila:

Tomislav Rebernik,

Anja Pavličić, *APS*

Boštjan Dolenc *BD*



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Gorazd Škrabar, univ. dipl. prav.

Vodja urada p.p.



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-104/2020-35

Datum: 14.9.2020



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	15. SEJA MS MOM
Datum seje MS	7. 9. 2020
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 217
Svetnik-ca:	LJUBICA JANČIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Name so se obrnili stanovalci Bresternice, ki imajo ob prometnih konicah zaradi spremenjenega režima promet (zaprtje Koroške ceste za ves promet) in slabo vzdrževanih cest v primestju Maribor velike probleme. Gospod, ki se je obrnil name, je zapisal: Iz Bresternice čez Kamnico do Tabora (UKC Maribor) porabimo več kot 45 minut. Ker je gospod župan zaprl mestno jedro Glavni trg in Koroško istočasno pa ni poskrbel za nemoten promet po drugi trasi, se nenormalno zgosti promet na Koroški most. Dobesedno se zabašejo vse vpadnice na Koroški most. Predvsem Mladinska ulica. Določeni stanovalci Bresternice, Kamnice, ki moramo vsak dan v bolnišnico na zdravljenje in preglede smo vezani na čas. Prav tako je župan pozabil, da je potrebno tudi izven centra Maribora vlagati v infrastrukturo in vzdrževanje cest. Udarne jame na vozišču postajajo smrtno nevarne, prav tako ni pločnikov. Pešci hodimo po makadamu ob ozkem vozišču in se ob neposredni bližini bivšega Račjega dvora poleti nemalokrat srečamo s kakšno kačo, ki se zadržuje v travi ob cesti. V nepreglednem ovinku je vsak dan večja udarna jama, ki so jo pred 6 tedni zasuli s šodrom vse do danes pa niso uspeli te udarne jame, ki je vsak dan večja zakrpati z asfaltom. Slej ko prej lahko pride do tragedije, saj nemalo voznikov krepko prekorači hitrost na tem delu vozišča z udarno jamo. Prav tako je nedopustno, da se ni poskrbelo za šolski prevoz za 7 ali 8 otrok, ki vsakodnevno obiskujejo šolo v Kamnici in morajo vsakodnevno po neurejenem gramoziranem pločniku peš do šole in domov. Gospod župan, Maribor z okolico ni milijonsko mesto, z okolico kamor spadajo tudi Kamnica Rošpoh, Vonarje in Bresternica je cca 100.000 prebivalcev, je res žalostno, da niste v stanju urediti osnovne infrastrukture, čeprav tudi mi prispevamo v občinsko blagajno smo očitno v času županskega mandata pozabljeni in nepomembni. Da ima Maribor Mestne četrti in Krajevne skupnosti se boste spomnili šele pred naslednjimi volitvami.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-153	Datum priprave odgovora:	21.09.2020
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		
Vse ceste v Mestni občini Maribor vzdržujemo po planu rednega vzdrževanja po prioriteti glede na kategorijo ceste. Koncesionarja podjetje Nigrad smo pa glede udarne jame katero omenjate opozorili, da poškodbo v najkrajšem možnem času sanirajo tako, da bo odvijanje cestnega prometa varno.			

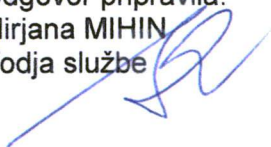
Odgovor pripravil:
Tomislav Rebernik
Strokovni sodelavec



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Gorazd Škrabar, univ.dipl.prav.
Po pooblastilu

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do petka, 25. 9. 2020, v fizični obliki.**

Odgovor pripravila:
Mirjana MIHIN
Vodja službe



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Lidija KREBL VUKOVIČ, univ. dipl. prav.
Vodja sekretariata



Vročiti:

① MESTNA OBČINA MARIBOR, KABINET ŽUPANA,
SLUŽBA ZA DELOVANJE MESTNEGA SVETA,
ULICA HEROJA STANETA 1, 2000 MARIBOR





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-104/2020-38

Datum: 14.9.2020



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	15. SEJA MS MOM
Datum seje MS	7. 9. 2020
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 220
Svetnik-ca:	MATEJ ŽMAVC

Vsebina vprašanja/pobude:

Pred približno 3 leti smo na mestnem svetu sprejeli dokument za ureditev sistema P&R z javnim potniškim prometom po vzoru drugih evropskih mest in Ljubljane. V dokumentu je zapisano, da v širšem mestnem središču danes dolgoročno parkira (torej celodnevno oz. celotni delovni čas) 6000 osebnih avtomobilov, od tega jih prihaja 4000 iz zaledja mesta. Na prejšnji seji MS sem spraševal o časovnem poteku vpeljave P&R sistema ter dobil odgovor, da se vpeljava oddaljuje in da se iščejo nove lokacije.

V Mariboru imamo v neposredni bližini centra mesta ob UKC Mariboru neizkoriščeno železniško postajališče Maribor – Tabor. Dajem svetniško pobudo, naj se v dogovoru z državo in Slovenskimi železnicami izvede elektrifikacija proge ter vpelje dodatne železniške iz posameznih krajev Šentilj, Ruše, Pragersko. Tako bi lahko se dnevni vozači v mesto torej vsi šolarji, študentje, zaposleni in obiskovalci v UKC Maribor pripeljali v center mesta. Izboljšala bi se kakovost zraka, razbremenil bi se center mesta z vozili. Omogočil bi se tudi brezplačen prevoz z medkrajevnim prevozom upokojujencem neposredno skoraj pred vhod UKC Maribor.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:		Datum priprave odgovora:	14.9.2020
Organ, ki je pripravil odgovor:	Služba za delovanje mestnega sveta		

ODGOVOR PODAN NA SEJI

Odgovor podžupana, dr. Sama Petra MEDVEDA

Ja, iskrena hvala, da tudi mestni svetniki prepoznate to potrebo. Mi smo tako ministru Vrtovcu kot tudi prejšnji ministrici Bratuškovi podali vse te zahteve že pred časom. Moram reči, da pripravljamo tudi sporazum za umestitev mobilnostnega vozišča v železniški trikotnik in umestitev treh železniških postaj na to območje. Zadeva je povezana tudi projektom preboja Pariške komune in prav smo imeli že vrsto sestankov s predlogi za elektrifikacijo železniške proge proti Dravogradu in Prevaljam, predvsem pa proti Rušam. Podobno zahtevo je postavila tudi županja Ruš. Prav tako je v teku priprava projektov za ureditev železniških postajališč med Mariborom in Rušami, predvsem zato, ker je večina dotrajanih in ni primerna za uporabo invalidov. Tako da vse te aktivnosti že potekajo.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

[Handwritten signature]



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-104/2020-39

Datum: 14.9.2020



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	15. SEJA MS MOM
Datum seje MS	7. 9. 2020
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 221
Svetnik-ca:	TATJANA FRANGEŽ

Vsebina vprašanja/pobude:

Dajem pobudo, da se na semaforjih ukinejo tipke za pešce in kolesarje. Prvi razlog je seveda trenutno glede kovida. Vendar so tipke vsaj za kolesarje precej moteče, saj so na zanje precej neprimernih mestih. Enako pobudo so v tem mandatu že dali v stranki Lista kolesarjev in pešcev, vendar do sedaj še ni bilo nič urejeno.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	<i>UKPP + vloga d.d.</i>	Datum priprave odgovora:	<i>28.09.2020</i>
Organ, ki je pripravil odgovor:			

Sporočamo vam, da je v semaforiziranih križiščih ali samostojnih semaforiziranih prehodih za pešce in kolesarje najava pešcev in kolesarjev preko tipk izvedena zaradi prometno odvisnega delovanja. V prometno odvisnem delovanju so detektirana tudi vozila (s pomočjo različnih detektorjev). Takšen način delovanja krmilnega programa semaforjev zagotavlja čim boljše prepustnost križišča in čim krajše čakalne čase za vse udeležence v prometu. Najava (detekcija) pešcev in kolesarjev je pomembna še toliko bolj, saj je s tem omogočeno, da se lahko ob neprisotnosti pešcev ali kolesarjev, varnostni časi med posameznimi prometnimi tokovi vozil skrajšajo (tudi za 10 in več sekund, odvisno od križišča). S tem zagotovimo, da zeleno luč dobijo tisti udeleženci, ki so se najavili. Načeloma velja pravilo, da najprej dobi zeleno luč na semaforski glavi tisti udeleženec, ki se je najprej najavil, v kolikor niso predvideni dodatni pogoji v krmiljenju. Krmilna naprava prilagaja krmilni program (s strani prometnih projektantov so na podlagi aktualnih štetij prometa definirani minimalni in maksimalni intervali zelenega signala ter minimalna in maksimalna dolžina ciklusa) obenem pa lahko podaljšuje oz. krajša zeleni interval določenemu dovozu, v kolikor tam ni več nobenih najav. Navedeno omogoča v semaforiziranih križiščih hitrejše preklapljanje med semaforškimi fazami in posledično boljše pretočnost prometa. Prav tako v prometno odvisnem delovanju ob neprisotnosti pešcev ni nepotrebnega prekinjanja prometnega toka vozil (npr. v samostojnem semaforiziranem prehodu za pešce ali kolesarje se prometni tok vozil ne prekinja, če ni prisotnosti pešcev ali kolesarjev) oz. ob neprisotnosti vozil zeleni signal za pešce in kolesarje istočasno na vseh dovozih.

Semaforizirana križišča brez detekcije za pešce in kolesarje pomeni velik korak nazaj z vidika prometne prepustnosti križišča, saj bi križišča delovala po fiksnih krmilnih programih ne glede na gibanje prometnih tokov. Prav tako bi se tako fiksno delovanje opazilo pri čakalnih časih, ki bi se povečali, še posebej ponoči, ko glavna križišč deluje v polno prometno odvisnem načinu.

Tipke so namenjene ne samo najavi udeleženca, ampak tudi kot pomoč slepim in slabovidnim osebam pri prečkanju križišča, saj imajo določene tipke vgrajene zvočne signale. Smernice za opremo križišč

nalagajo, da so vsa novozgrajena semaforizirana križišča opremljena s tipkami za slepe in slabovidne osebe.

Detekcija za pešce je lahko tudi brezstična, kjer ni potrebe po nobenem dotiku, saj obstajajo tudi sistemi detekcije pešcev in kolesarjev, ki temeljijo na kamerah in senzorjih usmerjenih na točno določeno lokacijo, kjer ti udeleženci čakajo na zeleni interval in prečkanje prometnice v semaforiziranem križišču. Taki sistemi so občutno dražji od obstoječih najavnih tipk: le za primerjavo navadna tipka za najavo stane cca. 120,00 EUR, brezstična najava pa od 1.500,00 EUR naprej (kjer moramo poleg kamere s termovizijo imeti tudi vgrajen zvočni signal v semaforski glavi za potrebe slepih in slabovidnih oseb). V kolikor bi želeli opremiti oz. zamenjati tipke v semaforiziranih križiščih bi potrebovali med 12.000,00 EUR in 15.000,00 EUR po križišču. Če upoštevamo, da imamo s tipkami opremljeno večino semaforiziranih križišč, bi potrebovali cca. 900.000,00 EUR. Za povrh pa je nujno potrebno upoštevati še nekompatibilnost sodobne opreme z obstoječimi krmilnimi napravami, katere so že zavidljivih starosti (povprečna starost 13 let). In bi morali z zamenjavo detekcije zamenjati še krmilno napravo kar bi predstavljalo še dodaten strošek.

Trenutno se na UKPP trudimo, da v okviru investicij sredstva namenimo semaforizaciji križišč, ki še niso opremljena s semaforji, regulaciji delovanja obstoječih naprav zaradi sprememb prometnih tokov (Glavni trg, Koroška) in zamenjavi starih naprav, katerih nedelovanje bi povzročilo prometni kolaps. Ko se te zadeve uredijo, pa se strinjamo, da se pristopi zamenjavi detekcije, ki bo prijaznejša do kolesarjev.

Glede širjenja virusa SARS-CoV-2 pa je potrebno tudi pri uporabi semaforske opreme (enako kot pri ostalih vsakodnevnih opravilih na javnih prostorih) upoštevati vse ukrepe in priporočila, ki jih je izdala Vlada Republike Slovenije, Ministrstvo za zdravje in Nacionalni inštitut za javno zdravje.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do petka, 25. 9. 2020, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil-a:
Uroš Kosi – UKPP
Robert Lutar - Nigrad

Priloga:
-

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:



GORAZD ŠKABAR
MESTNA URADA P. P.



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-104/2020-40

Datum: 14.9.2020



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	15. SEJA MS MOM
Datum seje MS	7. 9. 2020
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 222
Svetnik-ca:	MIHA RECEK

Vsebina vprašanja/pobude:

Nemudoma se naj postavijo opozorilne table v neposredni bližini nove fontane pred Hotelom Maribor, da voda ni primerna za pitje – zaužitje, prav tako ni primerna za kopanje (tuširanje), kajti ta voda kroži in ni vsak dan sveža. Prav tako to vodo pijejo domače živali (psi). Prav tako bi bilo potrebno dodati napis, da je igranje na lastno odgovornost tudi zaradi možnih padcev, sploh če misli fontana obratovati pozimi, kot rondo na Titovi cesti.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	10031/2019	Datum priprave odgovora:	7.10.2020
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		

V tlak ob fontani bomo dodatno namestili posebne ploščice s pikogramom in napisom da voda ni pitna. Kar se tiče vode v bazenu je potrebno povedati da ima voda enake karakteristike kot bazenska voda v plavalnih bazenih, ki nenevarna za zdravje. Voda v bazenu se filtrira skozi peščeni filter katerega se 2 krat tedensko pere. Ob tem gre približno 2 m3 kubika vode v kanalizacijo. Priprava vode pa poteka tudi kemijsko, kjer zagotavljamo, da ima voda ustrezno ph vrednost in dovolj klora. Voda se tretira skladno z Minimalnimi higijenski standardi, ki so določeni za plavalne bazene. Ph vrednost je nastavljena na 6, 8, vsebnost klora pa je med 0, 6-1 mg/l. Sveža voda ki se dotaka v fontano je pitna voda iz vodovodnega omrežja katera pa se zaradi zahtev proizvajalca fontanske tehnike mehča s postopkom ionske izmenjave.

Pozimi pa fontana ne bo obratovala.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor pripravil-a:
Aleš KLINC



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Gorazd ŠKRABAR, univ.dipl.prav.
Vodja urada, p.p.



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-104/2020-41

Datum: 14.9.2020



VPRASHANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	15. SEJA MS MOM
Datum seje MS	7. 9. 2020
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 223
Svetnik-ca:	TJAŠA GOJKOVIČ

Vsebina vprašanja/pobude:

Prejšnji teden smo iz medijev izvedeli, da je bilo s strani gradbene inšpekcije odrejeno rušenje koče na Trikotni jasi, kar je v popolnem nasprotju s ciljem razvoja našega Pohorja, kot bele oziroma zelene, v obeh primerih pa prijazne turistično rekreativne destinacije. Glede na to, da omenjena lokacija predstavlja izredno priljubljeno sprehajalno rekreacijsko točko z vidika občanov, kakor tudi turistov, je jasno, da na poti na Pohorje sprehajalci nujno potrebujemo osnovno infrastrukturo, zlasti v smislu gostinskega servisa in sanitarij. V luči razvoja Pohorja po mnenju Liste kolesarjev in pešcev mestno ne sme dovoliti, da bi se tako pomembna točka, ki ni zgolj v interesu zasebnega investitorja, pač pa tudi mesta, saj kaže na vzpostavitev resne turistične destinacije, uničila. Zato dajem pobudo, da Mestna občina Maribor preuči problematiko in pomaga v okviru svojih zmožnosti, zlasti v smislu, da zagotovi podporo pri pridobivanju ustreznih dovoljenj.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:		Datum priprave odgovora:	14. 9. 2020
Organ, ki je pripravil odgovor:	Služba za delovanje mestnega sveta		
ODGOVOR PODAN NA SEJI			
<i>Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA</i>			
<i>Inšpekcija je državni organ, ki deluje v okviru zakona, mi bomo pa seveda naredili vse, kar bo v naši moči, da bomo pomagali to stvari legalizirati, še boljše pa bi bilo, če bi vsakokratni investitor vnaprej upošteval zakon in potem gradil.</i>			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:





MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-104/2020-42

Datum: 14.9.2020



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	15. SEJA MS MOM
Datum seje MS	7. 9. 2020
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 224
Svetnik-ca:	MAG. STOJAN AUER

Vsebina vprašanja/pobude:

Malo se navežem na naše sosede iz severa. Namreč, v Linzu, Salzburgu, Grazu in pa na Dunaju so prav te dni prejšnji teden sprejeli mestni sveti odločitve, da ne glede na epidemiološko sliko gredo v organizacijo božičnih sejmov. Župan Salzburga je ob tem povedal, da če tega ne bi storili, bi mesto izgubilo dodatnih 60 mio evrov, ki jih mesto pridobi. Maribor je še posebej v zadnjih letih izgubil nek sloves božičnih sejmov ali pa vsaj turistične ponudbe mesta tudi zaradi slabe organizacije in zares klavrne ponudbe iz teh stojnic, ki jih pripravil Zavod za turizem. Da ne govorim o Čarobnem decembru, kjer smo zapravili ne vem koliko denarja. Ne glede na to, odločitev mesta bo, ali sploh gremo v to ali ne. Seveda ob upoštevanju vseh priporočil NIJZ, tako kot smo se odločili tudi za izvedbo Festivala Lent. Dajem pobudo, da danes, jutri sprejememo odločitev, da Maribor to organiziral bo, kajti s tem damo nek signal v prostor, da se ljudje začnejo pripravljati, tudi tisti, ki so seveda zainteresirani za postavitve stojnic, ne pa da gremo z razpisom tik pred zdajci, na katerega se potem izredno slabo odzovejo, tudi tisti, ki bi se sicer lahko. In drugič, zdaj imamo veliko možnost, da pa vendarle umestimo Maribor na zemljevid božičnih sejmov v tem trikotniku Gradec – Zagreb – Ljubljana, pa tudi Celje, ki so vse bolj prepoznavni v okviru organizacije tovrstnega sejma.

Mestna občina Maribor naj čim prej pristopi k strategiji Božičnega sejma in poda smernice za njegovo domačo in mednarodno prepoznavnost.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:		Datum priprave odgovora:	14. 9. 2020
Organ, ki je pripravil odgovor:	Služba za delovanje mestnega sveta		

ODGOVOR PODAN NA SEJI

Odgovor župana, Aleksandra Saše ARSENOVIČA

Čarobni december v Mariboru bo. Vsi vemo, da je to ena izmed bolečin, da imamo tudi tukaj velik zaostanek in da bo to vsekakor proces, da bomo to mesto tudi na tej točki spravili na zemljevid, ker tudi drugi so to zgodbo gradili. Imamo nove ideje, tudi v sodelovanju s Holdingom. Upam, da se pokazalo, kako je lahko mesto boljše tudi zaradi delujočega Holdinga. Drugih idej, glede na evalvacijo lanskega, je tudi dosti, denarja bolj malo, ampak gremo v smer, da Čarobni december v Mariboru bo in bo boljši, kot je bil lani.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-104/2020-43

Datum: 14.9.2020



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	15. SEJA MS MOM
Datum seje MS	7. 9. 2020
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 225
Svetnik-ca:	JOŽEF ŠKOF

Vsebina vprašanja/pobude:

Podajam pobudo, da se strani Mestne občine Maribor ter z Ministrstvom za okolje in prostor resneje pristopi k problematiki, ki zadeva odlagališče nevarnih odpadkov v Metavi, saj sploh ni razglašeno kot degradirano območje. Vse preveč je tudi veliko »čejev« ter zavajanja, zato ne pridemo do skupnih rešitev. Tudi reka Drava je velik problem, ki se zavlakuje že vrsto let. Strokovnih prijemov na žalost ni, saj se tudi v prazno zapravlja denar, dolgotrajnega učinka pa žal ni. Velike zavore predstavljajo nevladne organizacije, saj se zadnjega posveta na to problematiko niso udeležili.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	029-75/2020-38	Datum priprave odgovora:	23.9.2020
Organ, ki je pripravil odgovor:	Skupna občinska uprava Maribor Skupna služba varstva okolja		

Odgovor na vprašanje svetnika Jožefa Škofa v delu, ki se nanaša na zaprto odlagališče nevarnih odpadkov Metava:

Mestna občina Maribor se zaveda problematike zaprtega odlagališča nevarnih odpadkov Metava. Na zadevo, ki je v pristojnosti reševanja Ministrstva za okolje in prostor in sodi pod t.i. stara bremena, je župan pisno in ustno opozoril že na lanskem sestanku s pristojnim ministrom, novembra 2019. Prav tako je to vprašanje in nujnost reševanja v smislu sanacije bilo ponovno izpostavljeno na obisku ministra z ekipo meseca julija letos, na katerem so bili prav tako prisotni predstavniki MČ Malečnik – Ruperče. Mestna občina Maribor in JP Snaga, kot upravljalec območja, sama ne moreta reševati tega problema zato je nujno aktivno sodelovanje strokovnih služb ministrstva.

Zaprto odlagališče ni razglašeno za degradirano območje, ker morajo za to biti izpolnjeni določeni pogoji. Namreč v Zakonu o varstvu okolja (ZVO-1) so določena merila in pogoji za razvrščanje nekega območja v degradirano območje in razrede degradiranosti. Takšna območja s posebnim predpisom določi vlada. Šele potem lahko pristojni minister za posamezna območja določi razrede ali stopnje degradiranosti.

Ne glede na to, bo tudi v prihodnje MOM skupaj z JP Snaga in MČ Malečnik-Ruperče pritiskala in opozarjala pristojno ministrstvo na reševanje tega starega bremena s smislu, da strokovne službe MOP vendarle pristopijo k načrtom za sanacijo območja.

Odgovor na vprašanje svetnika Jožefa Škofa v delu, ki se nanaša na urejanje reke Drave (investicije v protipoplavne ukrepe):

Gre za investicije v protipoplavne ukrepe na podlagi državnega lokacijskega načrta, ki so v pristojnosti Direkcije RS za vode pri Ministrstvu za okolje in prostor. Začele se bodo izvajati predvidoma prihodnje leto in se bodo financirale iz kohezijskih sredstev. Gre za zaščito naselij oziroma individualnih objektov na tem območju, z visoko vodnimi nasipi ali pa zidovi na območju Maribora (Malečnik, Trčova, Celestrina), Dupleka, Starš in na Ptujju.

Mestna občina Maribor vsekakor pozdravlja skorajšnji začetek investicij in meni, da bodo v veliko korist tamkajšnjim občanom in celotnemu kraju. Čeprav pa tudi sama ugotavlja, da je v bodoče potrebno intenzivirati medsebojno komunikacijo med strokovnimi službami MOP, ki vodijo investicije in lokalno skupnostjo (tudi s krajani na terenu). Velikokrat je namreč uspešnost izvedenih aktivnosti odvisna tudi od primerne in pravočasne predstavitve projektov krajanom. Zato bo MOM ob vsaki nadaljnji priložnosti oz. delovnih sestankih s predstavniki MOP-a to potrebo tudi izpostavila.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta do petka, 25. 9. 2020, v fizični obliki.

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:



Cvetka Slana
Vodja službe