



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-126/2020-14

Datum: 19. 11. 2020



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	16. SEJA MS MOM
Datum seje MS	19. 10. 2020
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 227
Svetnik-ca:	DANIJELA ŠERBINEK

Vsebina vprašanja/pobude:

Prosim, da strokovne službe MOM še v tem tednu, na terenu pogledajo dejansko stanje, po nedavno zaključeni sanaciji ceste na Gaju (Vrablov Mlin). Sanacija ceste se je izvedla ZELO SLABO z vidika odvodnjavanja brežinskih voda. Pred sanacijo je bila sredi ceste na dotičnem mestu 3 m dolga luža, danes je (po deževju) tam 15 m dolga luža čez večino cestišča).

1. Kdo je pripravil ta projekt, je sploh še na teren in si ogledal?
2. Kdo na MOM je ta projekt potrdil? Je bil na terenu?
3. Na ustreznost odvodnjavanja sem opozorila g. Kosija 1. 9. 2020 preko e-maila in nanj sploh nisem prejela odgovora!
4. Kdo bo odgovarjal, ko bo zaradi napake pri sanaciji odneslo prvi avto s ceste?
5. Prosim, da me seznanite z ukrepi, ki jih boste nemudoma uvedli, da se te nepravilnost, ki so nevarne in ki na dolgi rok uničujejo pravkar sanirano cesto, odpravijo.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-161	Datum priprave odgovora:	05.11.2020
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP		
<p>Sanacija cestišča se je izvedla strokovno po Izvedbenem načrtu, ki ga je izdelalo podjetje Sloman d.o.o.. Vgrajena sta dva požiralnika na konkavnem delu ceste. Problem nastane, ker se iz dveh strani meteorna voda zliva v požiralnika (najnižji del), katera sta v območju gozda. Ker v jesenskem času listje odpada in posledično zamaši odtočno glavo in rešetko požiralnika, nastane luža in ne izgine, dokler preglednik ne očisti motečega listja.</p> <p>Ko omenjate, da je bila luža pred sanacijo manjša je pa posledica, ker pred sanacijo na tem delu skoraj ni bilo asfalta in je voda pronicala skozi spodnji ustroj ceste.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Izvedbeni načrt je izdelalo projektantsko podjetje Sloman d.o.o.2. Na MOM je Izvedbeni načrt pregledal Tomi Rebernik, kateri je bil velikokrat tudi na terenu3. Ukrepi za boljšo pretočnost požiralnikov bo takšen, da bomo v jesenskem času povečali število obhodov preglednika, kateri bo očistil moteče listje iz požiralnikov.			

Prilagamo vam tudi fotografije iz terena. Viden je zamašen požiralnik in požiralnik, ko se odstrani listje.

Pripravil:
Tomislav Rebernik
Strokovni sodelavec

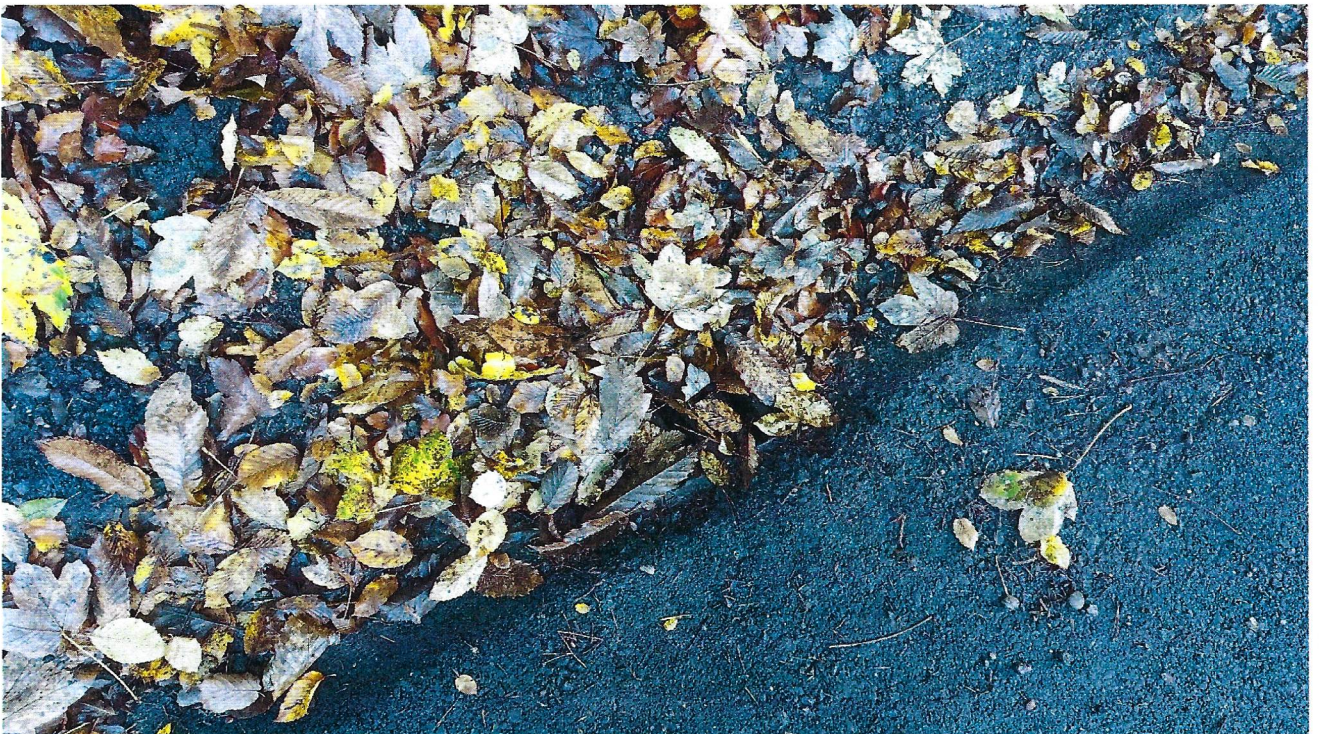


Vodja urada za komunalno, promet in prostr:
Suzana FRAS

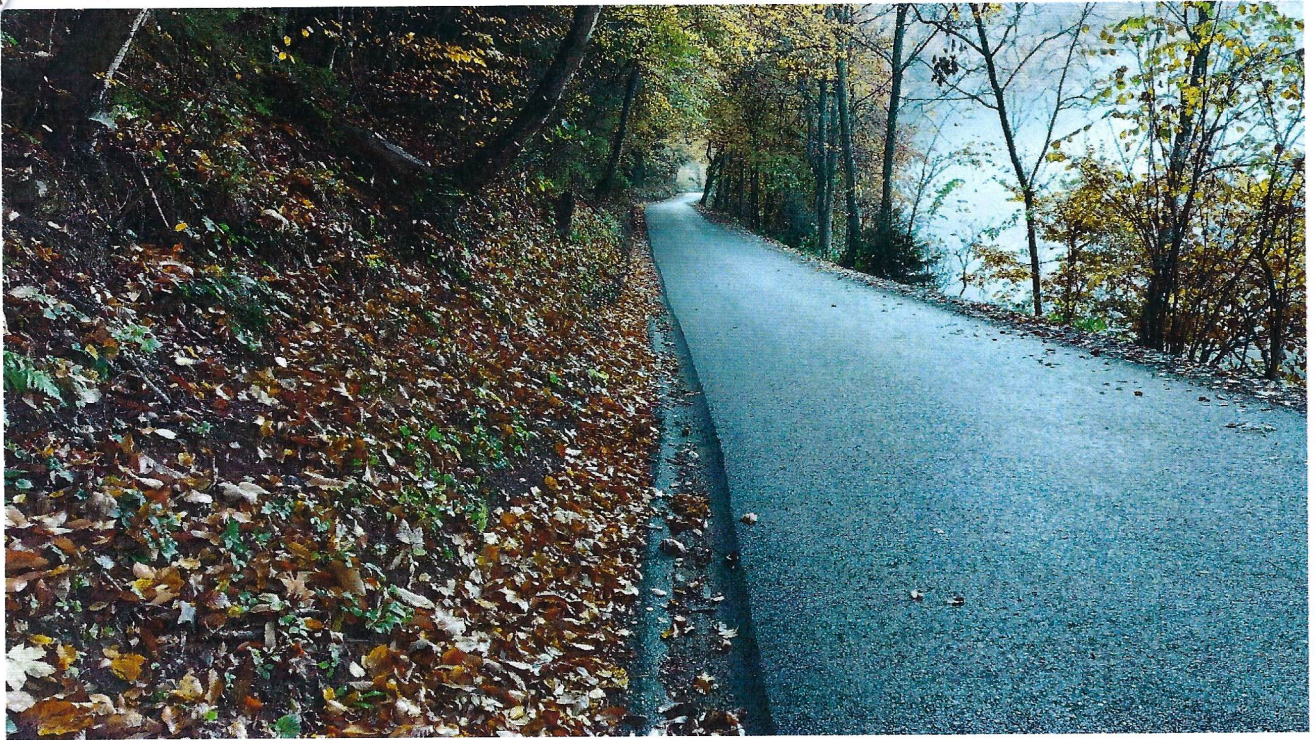


Priloga:
- Slike









Cesta pred posegom

