



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: <http://www.maribor.si>
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-126/2020-16

Datum: 19. 11. 2020



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	16. SEJA MS MOM
Datum seje MS	19. 10. 2020
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 229
Svetnik-ca:	MATEJ ŽMAVC

Vsebina vprašanja/pobude:

Vozilo Maister je namenjeno predvsem stanovalcem v središču mesta, starejšim in gibalno oviranim ter obiskovalcem mesta oz. turistom. V drugih mestih imajo podobne prevoze organizirane na različne načine, na primer občine Velenje, Ruše, Radlje ob Dravi itd. imajo brezplačne prevoze za starejše nad 65 let in gibalno ovirane organizirane na področju celotne občine z električnim vozilom z njim pa upravljajo ali mladinski centri ali zavodi. Dajem svetniško pobudo, da poskusimo z razširitvijo dodatnega vozila Maister za starejše in gibalno ovirane s pomočjo Mladinskega kulturnega centra in podjetja Marprom. Tako ne bi bilo omejeni samo na stanovalce mestnega jedra ampak bi do zdravnika, lekarne, tržnice omogočili prevoz tudi ostalim meščankam in meščanom.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:		Datum priprave odgovora:	19.11.2020
Organ, ki je pripravil odgovor:			
<p>Res je, da imajo nekatere občine organizirane brezplačne prevoze za starejše občane na posebne načine, vendar te občine nimajo organiziranega javnega mestnega potniškega prometa, kot ga imamo v MOM in nekaterih drugih občinah v Sloveniji.</p> <p>MOM že sedaj subvencionira javni potniški promet v višini cca 6.000.000 EUR / leto in že sedaj na podlagi sklepa mestnega sveta MOM določenim kategorijam upokojencev, to je starejšim od 70 let z varstvenim dodatkom in vsem starejšim od 80 let, omogoča brezplačen prevoz z avtobusi na vseh linijah mestnega potniškega prometa. Vrednost pogodbe za brezplačen prevoz starejših je cca 60.000 EUR/leto. To pomeni, da starejši iz vseh delov mesta lahko pridejo v center mesta in potem prestopijo na avtobus, ki pelje v smeri njihovega cilja.</p> <p>Enako velja za določene skupine invalidov, kateri imajo brezplačen prevoz z avtobusi in krožno kabinsko žičnico.</p> <p>Javno podjetje Marprom d.o.o. je samo izvajalec, pravna oseba, ki izvaja naloge gospodarske javne službe (GJS) mestnega linijskega prevoza.</p>			

Storitev linijskega prevoza v mestnem prometu spada med obvezne gospodarske javne službe, skladno s 53. členom ZPCP (št. 6 – 29. 01. 2016) in Odlokom o načinu izvajanja gospodarske javne službe linijski prevoz v mestnem prometu (MUV št. 1 – 15. 01. 2012). Odlok ureja način izvajanja GJS, vsebino, obveznosti mestnega linijskega prevoza, financiranje mestnega linijskega prevoza in nadzor nad njegovim izvajanjem. Ta odlok je tudi pravna podlaga, s katero se določijo predmet in pogoji za podelitev in izvajanje te javne službe. Letni obseg izvajanja GJS pa določa dokument osnovna izhodišča ki ga pripravi pristojni organ uprave MOM.

Naloge MOM pri zagotavljanju GJS izvaja pristojni organ uprave MOM, razen tistih nalog in odločitev, ki so v pristojnosti župana Mestne občine Maribor ali mestnega sveta MOM.

Javno podjetje Marprom kot izvajalec gospodarske javne službe opravlja prevoz na klic (Maister) v ožjem mestnem jedru v skladu s smernicami in pogoji, ki jih je določila MOM ob uvedbi brezplačnega prevoza v centru mesta.

Mnenje UKPP je, da vozila Maister niso primerna za izvedbo takšne pobude, saj to pomeni, da bi morala po načelu enakopravnosti voziti tudi starejše občane iz vseh KS in MČ, kar pomeni, da ne bi več služila namenu za katero so bila nabavljena, prav tako pa tehnične specifikacije in domet vozila »Maister« niso primerne za vožnjo po celotnem cestnem omrežju v MOM (domet električnega vozila, polnjenje, varnost pri višjih hitrostih v primeru nezgode....)

Podpiramo pa pobudo, da bi se v okviru MOM organiziral prevoz na klic s katerim bi upravljali ali mladinski centri ali zavodi ali invalidske organizacije. Potrebno je zagotoviti model financiranja.

Obveščamo pa vas, da MOM (UKPP in Projektna pisarna) sodeluje v projektu Tribute.

Projekt Tribute (program Interreg ADRION) je bil odobren julija 2020. Z izvajanjem bomo predvidoma začeli konec 2020, traja pa do sredine leta 2023.

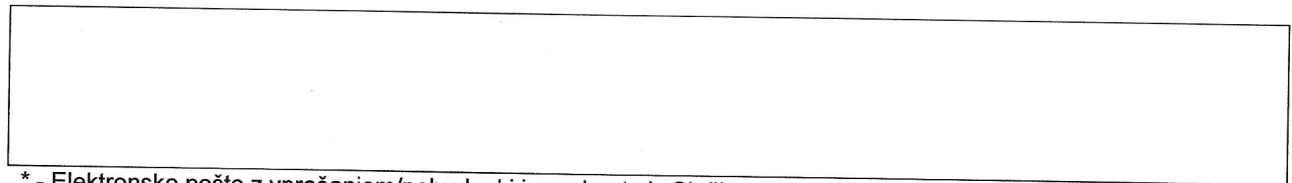
Na projektu sodeluje 9 partnerjev iz 7 držav. Iz Slovenije sodeluje še MO Ljubljana.
<https://www.adrioninterreg.eu/index.php/2020/07/31/3rd-calls-for-proposals-5-strategic-projects-approved-for-funding/>

Glavni cilj projekta TRIBUTE je izboljšanje mestnega prometa, ki se sooča z izzivi, ki jih postavljajo socialno-ekonomski in socialni gospodarski subjekti ter demografske spremembe. Cilj projekta je izkoristiti revolucijo elektro-mobilnosti in ustvariti ter preizkusiti Integrirane inovativne pilotne akcije in orodja za trajnostne rešitve mobilnosti.

TRIBUTE bo v okviru živih laboratorijev testiral rešitve in vključeval zainteresirane strani in državljane. Rezultati se bodo pretvorili v akcijski načrt za inovativno in trajnostno mobilnost v mestih in skupno strategijo na regionalnem nivoju (Jadransko-jonska regija).

Načrtujejo se pilotne akcije. Maribor se bo v projektu osredotočil na optimalne izboljšave za pešce in razvoj zelenih varnih kolesarskih poti oz. mreže poti, primernih tudi za ranljive skupine, kot so starejši in otroci (počasna mobilnost, ob Dravi) v navezavi s pešconami za povečanje trajnostne mobilnosti in za spodbujanje rabe e-vozil in dostopnosti za starejše. Na pilotni lokaciji so predvidene virtualne (VR) postaje osredotočene na potrebe ranljivih skupin za ozaveščanje in izobraževanje, testiranje eksperimentalnih ureditev in električnih vozil. Predvideni so dogodki za ozaveščanje in promocijo.

Predviden je nakup e-vozil (različna e-kolesa), predlagan je bil tudi nakup manjšega e-vozila z opremo za počasno mobilnost na pilotnem območju (npr center mesta – UKC,



* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do torka, 2. 11. 2020, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil-a:
Uroš Kosi



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Vodja Urada za komunalno, promet in prostor
Suzana Fras