



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

V J P (27.1.)
Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386 2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-195/2020-28

Datum: 22.12.2020



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	18. REDNA SEJA MS MOM
Datum seje MS	21.12.2020
Zap. št. vprašanja/pobude	Vprašanje št. 227
Svetnik-ca:	Jožef ŠKOF

Vsebina vprašanja:

Ponovno zastavljam vprašanje, ki se nanaša na problem prostorskega plana. To kar se dogaja na primer g. Vicmanu iz Metave, je nedopusten problem. Vedno znova doživlja razočaranja in živi iz dneva v dan s praznimi obljubami, katerim ni videti rešitve. Poravnal je vse dajatve, ki so mu bile izdane. Vpisan je v zemljiško knjigo, vendar ga je upravna enota ponovno zavrnila, kar se mi zdi nepošteno. V naši KS Malečnik-Ruperče, imamo na tem področju veliko težav, ki pa po nepotrebnem belijo glave našim krajanom. Omenil bi tudi to, da na svoja vprašanja še do danes nisem prejel ustreznega odgovora.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-176	Datum priprave odgovora:	13. 1. 2021
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za komunalo, promet in prostor, Sektor za urejanje prostora		

Problematika g. Vicmana iz Metave je tukajšnjemu organu znana že več let. G. Vicman je lastnik nedokončanega stanovanjskega objekta, ki se nahaja izven območja stavbnih zemljišč. Objekt je bil zgrajen med leti 1999 in 2001 brez ustreznih dovoljenj. Potrebna je legalizacija objekta v skladu z določili gradbene zakonodaje. V povezavi z določilom 116. člena Gradbenega zakona smo na Sektorju za urejanje prostora na pobudo g. Vicmana pričeli s postopkom lokacijske preveritve za legalizacijo objekta na nestavbnem zemljišču. Ker postopek lokacijske preveritve za legalizacijo predvideva gradbeni zakon, sama izvedba lokacijske preveritve pa je regulirana z zakonom o urejanju prostora, smo pred pričetkom postopka zaradi nejasnosti, kako postopek sploh izvesti, najprej pisno, nato pa še ustno kontaktirali ministrstvo za okolje in prostor. V telefonskem pogovoru so predstavniki ministrstva povedali, da je legalizacija objektov na nestavbnem zemljišču sicer mogoča, vendar zakonska določila medsebojno niso v celoti usklajena, zato naj v postopku smiselno uporabimo določila prostorske zakonodaje, ki se nanaša na postopek izvedbe lokacijske preveritve. Podobno je bilo svetovano tudi na posvetu za občine v februarju 2019 in zapisano v dodatnih pojasnilih ministrstva, objavljenih na njihovi spletni strani. Ministrstvo je sicer to medsebojno neusklajenost obeh zakonov ugotovilo in tudi napovedalo, da bo s spremembo zakonodaje neusklajenost odpravilo. Občine smo si smiselno uporabo določil prostorske zakonodaje različno razlagale in tudi vodile različne postopke, zato je resorno ministrstvo v februarju 2020 izdalo nova, bolj podrobna navodila glede legalizacije objektov v skladu z 116. členom gradbenega zakona, ki pa so izvajanje tega inštrumenta praktično zaustavila. Mestna občina Maribor je sicer v vmesnem času na izdelan elaborat lokacijske preveritve pridobila mnenje občinskega urbanista, g. Vicman je poravnal nadomestilo stroškov



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-195/2020-29

Datum: 22.12.2020



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	18. REDNA SEJA MS MOM
Datum seje MS	21.12.2020
Zap. št. vprašanja/pobude	Vprašanje št. 228
Svetnik-ca:	Igor JURŠIČ

Vsebina vprašanja:

VPRAŠANJE GLEDE REFUNDACIJE NEUPRAVIČENO ZARAČUNANEGA STROŠKA PREVOZA POKOJNIH.

Na kak način lahko svojci pokojnikov zahtevajo vračilo neupravičeno zaračunanega stroška prevoza po odredbi CZ?

V Zakonu o pogrebni in pokopališki dejavnosti je v 4. Odstavku 16. Člena jasno zapisano: »Pogrebne storitve, ki so opravljene na zahtevo državnih organov ali drugih nosilcev javnih pooblastil, plača naročnik teh storitev.«. Kot je iz računa razvidno, pa so storitve po odredbi zaračunane izvajalcu pogreba, ta pa jih zaračuna naročniku pogreba, ne naročniku storitev, ki jih je zahteval. V tem primeru govorimo kar o 1/8 celotnega stroška pogreba.

Priloga:

ODPIRANJE IN ZAPIRANJE ŽARNE NIŠE	1	9,5 %	58,00	5,51	58,00
UPORABA UMETNE TRAVE	1	9,5 %	10,00	0,95	10,00
VOĐENJE POGREBNE SLOVESNOSTI	1	9,5 %	25,00	2,38	25,00
POGREBNO MOŠTVO	1	9,5 %	96,00	9,12	96,00
OGLED GROBNEGA MESTA	1	9,5 %	14,00	1,33	14,00
UREDITEV GROBA PO POGREBU	1	9,5 %	54,00	5,13	54,00
PRISPEVEK KS KAMNICA	1	22,0 %	50,91	11,20	50,91
KRSTA KREMACIJSKA	1	9,5 %	152,00	14,44	152,00
OPREMA ZA KRSTO	1	9,5 %	23,00	2,19	23,00
ŽARA	1	9,5 %	109,59	10,41	109,59
ŽARA	1	9,5 %	182,78	17,36	182,78
ODVOZ PP MB - Odredba CZ	1	9,5 %	60,00	5,70	60,00
PREVOZ KREMATORIJ	1	9,5 %	38,00	3,62	38,00
DOSTAVA ŽARE PAVŠAL	1	9,5 %	44,00	4,18	44,00
DELO S POKOJNIKOM	1	9,5 %	8,00	0,76	8,00
HLADILNICA	8	9,5 %	230,00	21,85	230,00
KREMACIJA	1	9,5 %	38,00	3,71	38,00
SPREJEM IN OBDELAVA	1	9,5 %	100,00	9,50	100,00
ŽARNI VENEC - SUHO CVETJE	1	9,5 %	100,00	9,50	100,00
Skupaj EUR				134,45	1.348,29
DAVKI	OSNOVA	DDV			
9,58	1.297,37	123,26			
22,01	50,91	11,20			
			Vrednost z DDV:	1.482,74	
			Skupaj:	1.482,74	
			Za plačilo EUR:	1.482,74	

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	840-1/2021-2	Datum priprave odgovora:	13.1.2021
Organ, ki je pripravil odgovor:	Služba za zaščito, reševanje in obrambno načrtovanje		

Uvodoma poudarjamo, da je dolžnost Civilne zaščite Mestne občine Maribor kot namensko organiziranega dela sistema varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami se odzvati in ukrepati ob pojavu nalezljive bolezni COVID-19 kot to zahteva Zakon o varstvu pred naravnimi

in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06-UPB1, 97/10 in 21/18-ZN Org, v nadaljevanju: ZVNDN), saj se med naravne nesreče šteje tudi množični pojav nalezljive človeške bolezni.

Nadalje še posebej izpostavljamo, da imata po drugem odstavku 9. člena ZVNDN zaščita in reševanje človeških življenj ob naravni in drugi nesreči prednost pred vsemi drugimi zaščitnimi in reševalnimi aktivnostmi (načelo pravice do varstva), po 10. členu ZVNDN pa je ob naravni in drugi nesreči vsakdo dolžan pomagati po svojih močeh in sposobnostih (načelo pomoči).

Glede na navedeno je predmetna odredba poveljnika Civilne zaščite Mestne občine Maribor št. 181-19/2020-62 z dne 13.11.2020 zakonita, nujna, sorazmerna in potrebna, saj je izdana po izrecnem zaprosilu UKC Maribor oziroma direktorja prof. dr. Vojka Flisa, dr. med. iz razloga, ker se je zaradi izredno hitrega širjenja okužb z virusom SARS-CoV-2 v Sloveniji izjemno povečalo število bolnikov z boleznijo COVID-19 v UKC Maribor. Posledično je iz tega razloga prišlo do prekomernega povečanja števila umrlih, zato nepravočasen odvoz in hramba velikega števila umrlih v prostorih Oddelka za patologijo UKC Maribor predstavlja nesprejemljivo epidemiološko tveganje za mesto in okolico. Žal se je po izdaji odredbe umrljivost samo še povečala, kar nedvomno potrjuje pravilnost in nujnost ukrepanja Civilne zaščite Mestne občine Maribor.

Določba IV. točke odredbe, ki določa, da strošek obveznega odvoza in hrambe pokojnika nosi pogrebno podjetje, ki prevzame pokojnika, je izključno tehničnega značaja z namenom, da izvajalec odredbe, to je Pogrebno podjetje Maribor prefakturira nastale stroške pogrebniemu podjetju, ki po naročilu naročnika oziroma plačnika pogreba, to je svojcev pokojnika, prevzame pokojnika. Gre za ustaljeno poslovno prakso med pogrebnimi podjetji, ko skupne stroške pogreba zaračuna naročniku oziroma plačniku pogreba tisto pogrebno podjetje, ki za naročnika organizira pogreb.

Po Zakonu o pogrebni in pokopališki dejavnosti (Uradni list RS, št. 62/16, v nadaljevanju: ZPPDej) predstavljajo stroški obveznega odvoza in hrambe pokojnika stroške pogreba, zato nosi navedene stroške pogrebno podjetje, ki prevzame pokojnika po naročilu naročnika oziroma plačnika pogreba, le-te pa pogrebno podjetje zaračuna končnemu naročniku oziroma plačniku pogreba.

Po prvem odstavku 16. člena ZPPDej mora namreč stroške pogreba poravnati naročnik oziroma plačnik pogreba, po šestem odstavku 16. člena v zvezi s četrtem odstavkom 8. člena ZPPDej pa se med stroške pogreba, ki jih plača naročnik oziroma plačnik pogreba, štejejo tudi stroški prevoza, hladilnih prostorov in drugi splošni stroški izvajalca.

Sam odrejen ukrep obveznega odvoza pokojnikov iz Oddelka za patologijo UKC Maribor ter njihova hramba na nadomestni lokaciji v hladilnih prostorih na Pokopališču Dobrava pa po vsebini predstavlja dejavnost, ki se po 8. členu ZPPDej izvaja v okviru 24-urne dežurne službe, to je prevoz od kraja smrti do hladilnih prostorov izvajalca javne službe, vključno z uporabo le-teh.

Glede na navedeno je odrejen ukrep v celoti v skladu z veljavnimi določbami ZPPDej in nikakor ne predvideva ukrepov, ki jih ne bi poznal že ZPPDej v običajnih oziroma normalnih okoliščinah, zato je še toliko bolj upravičena odreditev predmetnega ukrepa v času izrednih okoliščin, ki so posledica razglasitve epidemije nalezljive bolezni COVID-19.

Prav tako opozarjamo, da je na identičen način urejen odvoz in hramba pokojnikov v preostalih slovenskih mestih že v običajnih oziroma normalnih okoliščinah, tako na primer opravi prvi prevoz pokojnikov iz UKC Ljubljana v svoje hladilne prostore Javno podjetje Žale, preostala pogrebna podjetja pa nato prevzamejo pokojnike v njihovih hladilnih prostorih.

V zvezi s stroški pogreba ugotavljamo, da bi določeni stroški v UKC Maribor nastali v vsakem primeru, pa tudi v zvezi s samim prevozom pokojnika ugotavljamo, da je na isti lokaciji na pokopališču Dobrava tudi upepeljevalnica, zato bi se morali stroški povezani s prevozom

pokojnika kvečjemu zmanjšati, saj odpade potreba po prevozu pokojnika na tretjo lokacijo. Ob tem je Mestna občina Maribor seznanjena z odgovorom Zbornice komunalnega gospodarstva pri Gospodarski zbornici Slovenije z dne 11.12.2020, ki zatrjuje, da se stroški pogreba za svoje pokojnika praviloma niso povečali.

Navedena postavka kot je prikazana na priloženem računu je tako najmanj zavajajoča, saj ne gre za enotno postavko, ampak je le-ta sestavljena iz več posameznih storitev oziroma postavk kot so:

- oblačenje pokojnika in polaganje v krsto (UKC Maribor),
- urejanje dokumentacije,
- talar in vreča za pokojnika,
- prevoz, nošnja in prelaganje pokojnika,
- hramba pokojnika v hladilnici.

V ozir na vse navedeno ugotavljamo, da gre za popolnoma identičen način izvajanja odvoza in hrambe pokojnikov kot to poteka v UKC Ljubljana ter v preostalih slovenskih mestih, kjer stroške prvega prevoza in hrambe pokojnika skladno z ZPPDej prav tako plača naročnik pogreba, to so svojci pokojnika. Obenem pa se stroški pogreba praviloma niso povečali, saj se zgolj prevzem pokojnikov vrši na nadomestni lokaciji. S tem je poskrbljeno za spoštljiv, dostojen in pieteten način odvoza pokojnih iz UKC Maribor v času epidemije nalezljive bolezni COVID-19.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do petka, 15. januarja 2021, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil:
Mitja SENEKOVIČ



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Primož HRASTNIK

Priloga:
- Slika



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si

Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-195/2020-32

Datum: 22.12.2020



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	18. REDNA SEJA MS MOM
Datum seje MS	21.12.2020
Zap. št. vprašanja/pobude	Vprašanje št. 231
Svetnik-ca:	mag. Bernard MEMON

Vsebina vprašanja:

Vlada Republike Slovenije je na predlog Ministrstva za obrambo sprejela sklep, da se lokalnim skupnostim zaradi aktiviranja Državnega načrta zaščite in reševanja ob pojavu epidemije oziroma pandemije nalezljive bolezni pri ljudeh zagotovi sredstva za poplačilo dela nastalih stroškov na področju zaščite, reševanja in pomoči v času epidemije nalezljive bolezni covid-19 v višini 6.500.000 evrov. **Za mariborsko občino to pomeni prejem 347.868 EUR.**

Lokalne skupnosti imajo namreč v teh razmerah ključno vlogo, saj so dolžne zagotavljati osnovne življenjske pogoje za občane in občanke v razmerah razglašene epidemije, izvajanje dejavnosti javnih služb ter pomoč in oskrbo najranjivejšim skupinam.

Sredstva so se zagotovila iz sredstev splošne proračunske rezervacije, oblikovane za namene obvladovanja epidemije nalezljive bolezni covid-19. S sprejemom predloga država zmanjšuje stroške lokalnih skupnosti pri izvajanju ukrepov v zvezi s covidom-19. **Sprašujem za katere namene vse je je MOM namenila navedena prejeta sredstva? Prosim za poročilo po postavkah.**

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	840-1/2021-1	Datum priprave odgovora:	12.1.2021
Organ, ki je pripravil odgovor:	Služba za zaščito, reševanje in obrambno načrtovanje		

Vlada RS je na svoji 41. redni seji sprejela sklep (št. 84300-14/2020/2 z dne 26.11.2020), s katerim je občinam zaradi aktiviranja Državnega načrta zaščite in reševanja ob pojavu epidemije oz. pandemije nalezljive bolezni pri ljudeh, verzija 2.0, zagotovila sredstva za poplačilo dela nastalih stroškov na področju zaščite, reševanja in pomoči v času epidemije nalezljive bolezni COVID-19. Višino sredstev je oblikovala po kriteriju števila prebivalcev na dan 11.4.2020 (to je datum začetka veljavnosti Zakona o interventnih ukrepih za zaježitev epidemije COVID-19 in omilitev njenih posledic za državljane in gospodarstvo (ZIUZEOP) in zanaša 3,1 EUR za posameznega prebivalca občine. Mestna občina je tako na podlagi navedenega iz proračuna RS prejela sredstva v višini 347.868.41 EUR.

Ministrstvo za finance je sprejelo stališče in izdalo navodilo (št. 410-271/2020-2, z dnem 11. 12. 2020), da morajo občine imeti oblikovane posebne proračunske postavke, iz katerih bi bilo iz naziva razvidno, da gre za stroške COVID-19, Mestna občina Maribor je tako oblikovala proračunsko postavko 534001 z nazivom Stroški ZIR Covid-19, vsi stroški se knjižijo na kontu 413099.

Mestna občina Maribor je z prejetimi sredstvi poravnala naslednje stroške:

I. Stroški 1. val razglašene epidemije COVID-19:

Zap. št.	Namen	Vrednost z ddv (EUR)	Proračunska postavka (PP), konto 413099
1.	Priprava toplega obroka za ranljive skupine	9.251,98	PP 534001 - Stroški ZIR Covid-19
2.	Nabava embalaže (enkratno uporabo) za tople obroke	137,02	PP 534001 - Stroški ZIR Covid-19
3.	Zaprtje stopnic na Kalvarijo in igrišča na ul. Arnolda Tovornika	594,66	PP 534001 - Stroški ZIR Covid-19
4.	Nadzor nad upoštevanjem vladnega odloka	2.276,48	PP 534001 - Stroški ZIR Covid-19
5.	Stroški nakupa zaščitne opreme in sredstev za omejevanje širjenja Covid-19	3.003,86	PP 534001 - Stroški ZIR Covid-19
6.	Stroški ozaveščanja in informiranja o koronavirusu, njegovih posledicah in priporočilih za zaježitev (letaki za vsa gospodinjstva, ozaveščanje v tiskanih, spletnih in drugih medijih)	35.887,89	PP 534001 - Stroški ZIR Covid-19
	SKUPAJ	51.151,89	

II. Stroški 2. val razglašene epidemije COVID-19, na dan 31.12.2020:

Zap. št.	Namen	Vrednost (EUR)	Proračunska postavka (PP), konto 413099
1.	Priprava toplega obroka za ranljive skupine	439,30	PP 534001 - Stroški ZIR Covid-19
2.	Nabava zaščitne varovalne opreme za potrebe CZ	5.238,41	PP 534001 - Stroški ZIR Covid-19
3.	Covid paketi (nabava prehrabnениh in higienskih artiklov) za ranljive skupine	169,60	PP 534001 - Stroški ZIR Covid-19
4.	Nabava dezinfekcijskih sredstev – razkužila za potrebe CZ	944,28	PP 534001 - Stroški ZIR Covid-19
6.	Povračilo stroškov prostovoljcev OZ Rdečega križa MB	57,13	PP 534001 - Stroški ZIR Covid-19
7.	Posnetek glasovnega sporočila – odzivnik za telefon CZ za namene Covid19	122,00	PP 534001 - Stroški ZIR Covid-19

8.	Dobava materiala za ureditev dovozne poti do objekta – pomoč pri postavitvi rdeče cone za DSO D. Vogrinec	97,17	PP 534001 - Stroški ZIR Covid-19
9.	Najem WC kabine za potrebe množičnega testiranja na Covid19 v terminu 23.12.2020 in 24.12.2020	129,36	PP 534001 - Stroški ZIR Covid-19
	SKUPAJ	10.635,32	

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta **do petka, 15. januarja 2021, v fizični obliki.**

Odgovor pripravil-a:
Primož HRASTNIK

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:



Primož HRASTNIK



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-195/2020-33
Datum: 22.12.2020



**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	18. REDNA SEJA MS MOM
Datum seje MS	21.12.2020
Zap. št. vprašanja/pobude	Vprašanje št. 232
Svetnik-ca:	mag. Branislav RAJIČ

Vsebina vprašanja:

V MČ Tabor se že od leta 2006 vključuje v plan komunalnih investicij prenova ulice Koseskega. V letoma 2018 in 2019 je na srečanjih s predstavniki MOM, MČ Tabor in stanovalci ulice Koseskega bila dogovorjena priprava projektne dokumentacije in tudi način izvedbe prenove v dveh fazah. Prva faza je zajela izvedbo med Fochovo in Metelkovo, druga faza pa med Fochoco in Kettejevo ulico. Prva faza je zelo kritična, saj je Ulica Koseskega v izjemno slabem stanju med Fochovo in Metelkovo – ponekod je popolnoma uničena asfaltna površina kot posledica izvajanja del med prenovo Ceste zmage – tam se je ves odvijal ves gradbiščni promet s težko mehanizacijo. Projektna dokumentacija je pripravljena, tako da v imenu stanovalcev zastavljam vprašanje, ali je možno v proračun za leto naslednje leto uvrstiti nujno izvedbo vsaj 1. faze prenove ceste Koseskega. Obnova Ceste zmage je zgrešila svoje bistvo, če je za seboj pustila razdejanje v sosednji ulici. Hvala.

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019	Datum priprave odgovora:	04.01.2021
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za komunalno, promet in prostor, Sektor za komunalno in promet		

Sektor za komunalno in promet, kot strokovna služba Mestne občine Maribor za področje urejanja prometa podaja odgovor kot sledi.

V letu 2021 za projekt »Ureditev Koseskega ulice« ni zagotovljenih sredstev za izvedbo predmetne investicije. Izvedba celotnega projekta po projektantski oceni znaša cca 855.000,00 EUR (bruto). Izvedba odseka med Fochovo in Metelkovo je planirana v letu 2022, v kolikor bo ta projekt ugotovljen za prioritetenega v sklopu zagotovljenih proračunskih sredstev. V letu 2021 bo naročena recenzija izdelane projektne dokumentacije. Izvedba je predvidena na PP 152100 Investicije in investicijsko vzdrževanje občinskih cest.

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta do petka, 15. januarja 2021, v fizični obliki.

Odgovor pripravil:
Boštjan ŠTUHEC l.r.



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Suzana FRAS



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-195/2020-21

Datum: 22.12.2020



VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	18. REDNA SEJA MS MOM
Datum seje MS	21.12.2020
Zap. št. vprašanja/pobude	POBUDA ŠT. 239
Svetnik-ca:	Jožef ŠKOF

Vsebina pobude:

Zaradi veliko nerešenih problemov, ki se ne premaknejo iz mrtve točke, ter po nepotrebnem med občani povzročajo veliko slabe volje, dajem pobudo, da se organizira skupni sestanek vseh služb. Te so neposredno odgovorne za nastalo situacijo. Ta sestanek, naj bi se pripravil v mesecu januarju ali februarju s prisotnostjo in sodelovanjem ministerstva za kmetijstvo, gospodarstvo, prehrano in prostor, služba za urejanje prostora, inšpekcijske službe, varstvo kulturne dediščine...

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019-175	Datum priprave odgovora:	13. 1. 2021
Organ, ki je pripravil odgovor:	Urad za komunalno, promet in prostor, Sektor za urejanje prostora		
Spoštovani, sprejemamo pobudo za sklic oz. organizacijo sestanka ali več njih s predstavniki državnih organov, ki bodisi delujejo v okviru ministrstva ali organizacijskih enotah na lokalnem nivoju. Vemo, da je odprtih vprašanj z različnih področij veliko, iz vaše pobude pa ni mogoče natančno razbrati, za katero problematiko bi želeli, da se obravnava, je ključno, da pred sklicem sestanka sporočite, katere teme želite nasloviti, da bi lahko povabili potrebne deležnike in jim odprto problematiko posredovali hkrati z vabilom za sestanek. Le tako je mogoče pričakovati, da se bodo vsi vabljeni na sestanek ustrezno pripravili, da bodo sestanki operativni in da bodo na njih sprejeti tudi določeni sklepi. Sama izvedba sestanka je seveda odvisna od poteka aktualne epidemiološke in zdravstvene situacije, čas do takrat, ko bo izvedba sestanka oz. sestankov mogoča, pa se lahko izkoristi za pripravo nabora odprtih vprašanj in tem za posamezne inštitucije.			

* - Elektronsko pošto z vprašanjem/pobudo, ki jo prejmete iz Službe za delovanje mestnega sveta shranite v zadevi, pod katero vodite vsebino, na katero se nanaša vprašanje/pobuda.

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta do petka, 15. januarja 2021, v fizični obliki.

Odgovor pripravil-a:

Mag. Lidija Kodrič Vuk
Vodja sektorja

Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:

Mag. Lidija KODRIČ VUK
Vodja sektorja



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
Služba za delovanje mestnega sveta

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si
S: http://www.maribor.si
Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 0130-195/2020-35

Datum: 30.12.2020



**VPRAŠANJE OZIROMA POBUDA SVETNICE-KA MESTNE OBČINE MARIBOR TER
ODGOVOR ORGANA MESTNE UPRAVE**

Vprašanje/pobuda (izpolni služba za delovanje MS):

Zap. št. seje MS	18. SEJA MS MOM
Datum seje MS	21.12.2020
Zap. št. vprašanja/pobude	Vprašanje št. 233
Svetnik-ca:	Miha RECEK

Vsebina vprašanja/pobude:

Ker je projekt Glavni trg in Koroška cesta zaključen, bi prosil, da se mi poda zaključni račun tako meni, mestnim svetnikom in javnosti. Financiral se je namreč tudi iz občinskega denarja in prav je, da to tudi izvemo, ker je podatek javnega značaja. Prosim, da se tukaj upoštevajo vsi dejavniki:

50% neposredno z aneksi

1. Povišanje cene iz 4,800.000 na 7,076.000 kar je 50%.
2. Povišanje cene iz 3,862.000 na 7,076.000 kar je 83% fakulteta za gradbeništvo.
3. Da je bil razpis narejen za sredstva za mobilnost kar Glavni trg ne spada.
4. Kanalizacija in razsvetljava izvezeti iz prvotnega razpisa in se plačajo z aneksi.
5. Ali je res, da ima oplaččenje kanalizacije samo 5 let garancije?

Če primerjam s revizijo pristana, ki je pokazala da je bilo narejenih 19% del z aneksi, kar predstavlja VISOKO STOPNJO TVEGANJA. Kakšno stopnjo tveganja potem predstavlja projekt Glavni trg z Koroško cesto, kjer je bilo aneksov za 50%? Kaj to pomeni za vračanje evropskih sredstev?

Odgovor (izpolni organ, ki pripravlja odgovor):

12.1.

Št. zadeve na organu, pristojnem za odgovor*:	01003-1/2019	Datum priprave odgovora:	04.01.2020
Organ, ki je pripravil odgovor:	UKPP + PP		
<p>Ministrstvo za infrastrukturo je dne 29. 9. 2017 v Uradnem listu RS, št. 54/2017, objavilo Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (JR-UTM_1 12017) ter dne 10.11.2017 v Uradnem listu RS, št. 63/2017 in dne 23. 2. 2018 v Uradnem listu RS, št. 11/2018, spremembe javnega razpisa v okviru Operativnega programa Evropske kohezijske politike za obdobje 2014 - 2020«, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, tematskega cilja 4 »Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih«, prednostne naložbe 4.4 »Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.</p> <p>Mestna občina Maribor se je na ta razpis prijavila z vlogo za operacijo »Koroška cesta z Glavnim trgom«, evidentirano pod zaporedno št. vloge 33.</p> <p>V sklepu št. 371-16/2017/420, ki ga je Ministrstvo za infrastrukturo izdalo dne 31.7.2018, je zapisano, da vloga vlagatelja izpolnjuje vse pogoje in merila javnega razpisa ter da, skladno s pojasnilom k razpisni dokumentaciji št. 3 z dne 31.1.2018 glede izpolnjevanja specifičnega pogoja eksperiment za "ukrep uvedbe skupnega prometnega prostora", ministrstvo vlagatelju z izdajo tega sklepa potrjuje vlogo in predlagano eksperimentalno prometno ureditev.</p> <p>Predmetna naložba obnove Glavnega trga in Koroške ceste je bila sofinancirana s strani Republike Slovenije in Evropske unije iz Kohezijskega sklada in sicer v okviru »Operativnega programa Evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020«, za sofinanciranje operacij trajnostne mobilnosti z</p>			

mehanizmom CTN. Iz tega naslova je MOM na podlagi prijave na »Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (oznaka JR-TM 1/2017) v okviru OP-EKP2014-2020, ter sklenjene pogodbe o sofinanciranju št.2430-18/180066 z dne 18.12.2018, prejela 2.110.417 EUR nepovratnih sredstev, za realizacijo projekta.

V skladu s sofinancersko pogodbo (9. člen) je Mestna občina Maribor zavezana k namenski porabi sredstev skladno s pogoji navedenimi v sklepu o izboru, javnem razpisu, razpisni dokumentaciji in sofinancerski pogodbi. Prav tako je v sofinancerski pogodbi (člen 10) opredeljen finančni načrt operacije s strukturo po vrsti upravičenih stroškov za obdobje sofinanciranja operacije.

Upravičenec (Mestna občina Maribor) je skladno s pogodbo (11. člen) upravičenost stroškov v posameznem obdobju sofinanciranja dokazovala z dokazili opredeljenimi v Navodilih organa upravljanja o upravičenih stroških za sredstva evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 in Navodili organa upravljanja za izvajanje upravljalnih preverjanj po 125. členu Uredbe (EU) št. 1303/2013. Če upravičene (Mestna občina Maribor) ne bi predložila vseh zahtevanih dokazil o upravičenosti stroškov, bi ministrstvo zavrnilo zahtevek za izplačilo.

Mestna občina Maribor je v času izvajanja operacija predložila osem zahtevkov za izplačilo sofinancerskih sredstev. Zahtevki z dokazili so bili preverjeni s strani ministrstva in odobreni za izplačilo. Prav tako je bila v času izvajanja projekta s strani predstavnikov Ministrstva za infrastrukturo izvedeno preverjanje na kraju same operacije (16.7.2020). Na preverjanju na kraju samem ni bilo ugotovljenih nobenih nepravilnosti.

Ministrstvo za infrastrukturo, ki spremlja in nadzira izvajanje pogodbe ter namensko porabo sredstev evropske kohezijske politike, na operaciji ni ugotovila nepravilnosti, ki bi pomenile vračanje sredstev.

Naročnik je za izbiro izvajalca gradnje izvedel javno naročilo skladno s c. točko prvega odstavka 44. člena ZJN-3 za predmet javnega naročila »Ureditev Koroške ceste z Glavnim trgom«. Obvestilo o javnem naročilu je bilo objavljeno na portalu javnih naročil dne, 15. 4. 2019 s številko objave JN002307/2019, javno naročilo pa je bilo objavljeno tudi na spletnih straneh naročnika.

Naročnik je do zahtevanega roka do 10. 5. 2019 do 9.00 ure, prejel dve prijavi za sodelovanje. Elektronsko odpiranje prijav preko spletne aplikacije e-JN je potekalo 10. 5. 2019 ob 9.15 uri.

Naročnik je z odločitvijo priznal sposobnost sodelovanja v naslednji fazi postopka obema prijaviteljema, ki sta oddala prijavo:

1. Lavaco d.o.o., Cesta Andreja Bitenca 68, Ljubljana in
2. Nigrad d.d., Zagrebška cesta 30, Maribor, kateri nastopa s skupno ponudbo s partnerjema Pomgrad d.d., Bakovska ulica 31, Murska Sobota in Komunala Slovenske Gorice d.o.o., Kidričeva ulica 26, Lenart v Slovenskih goricah 26, Lenart v Slovenskih goricah.

Odločitev o priznanju sposobnosti je bila na portalu javnih naročil objavljena 24. 5. 2019 s številko objave JN002307/2019-ODL01.

Oba prijavitelja ki jima je bila priznana sposobnost, sta bila v II. fazi postopka povabljeni k oddaji prve ponudbe. Naročnik je tako preko aplikacije e-JN dne, 4. 6. 2019 ponudnikoma poslal povabilo skupaj z ostalo dokumentacijo in določil rok 1. 7. 2019 do 10. ure. Odpiranje ponudb je potekalo 1. 7. 2019 ob 10:15 uri. Povabilu sta se odzvala oba ponudnika in oddala prve ponudbe.

Prvi prejeti ponudbi prikazuje iz spodnja tabela:

Ponudnik	Skupna ponudbena vrednost z DDV
Lavaco d.o.o.	8.564.159,47 EUR
Nigrad d.d. (vodilni partner), Pomgrad d.d. (partner) in Komunala Slovenske gorice d.o.o. (partner)	7.848.041,41 EUR

Ker sta obe prvi ponudbeni ceni presežali zagotovljena sredstva naročnika in ocenjeno vrednost javnega naročila, se je naročnik odločil oba ponudnika povabiti na fizična pogajanja. O pogajanjih se je vodil zapisnik, izvedba fizičnih pogajanj pa je zabeležena v aplikaciji e-JN. Po izvedenih fizičnih pogajanj in spremembi tehnoloških rešitev, je naročnik korigiral ponudbeni predračun (popis del), izločil tista gradbena dela ki niso vplivala na funkcionalno celoto prvotnega javnega naročila, ter tako dne 2. 8. 2019 oba ponudnika preko aplikacije e-JN pozval k oddaji končnih ponudb in jima določil skrajni rok do 19. 8. 2019. Za izločena dela ki jih je naročnik v fazi pogajanj izločil iz prvotnih popisov del, pa so se skladno z določili ZJN-3 in upoštevajoč celotno ocenjeno vrednost projekta, izvedli ločeni postopki javnih naročil. Izvedel se je odprti postopek (40.člen ZJN-3).

Oba ponudnika sta se naročnikovemu pozivu odzvala in do roka predložila končne ponudbe, ki jih prikazuje spodnja tabela:

Ponudnik	Skupna ponudbena vrednost z DDV
Lavaco d.o.o.	5.926.753,41 EUR
Nigrad d.d. (vodilni partner), Pomgrad d.d. (partner) in Komunala Slovenske gorice d.o.o. (partner)	4.886.044,30 EUR

S ponudnikom NIGRAD d.d., je bila tako sklenjena pogodba št. 41001-191/2019 v višini 4.886.044,30 EUR z DDV.

Ob zaključku del je naročnik na podlagi utemeljenih razlogov potrjenih s strani gradbenega nadzora in izvedene analize cen s strani naročnika, izvajalcu del priznal dodatno naročena, več in manj dela v skupni višini 841.299,00 EUR z DDV, za kar je sklenil finančni Aneks št.3, medtem ko sta se Aneks št.1 in Aneks št.2 nanašala na podaljšanje pogodbenega roka zaradi epidemije COVID-19.

Skupna vrednost sklenjenih Aneksov k osnovni gradbeni pogodbi št. 41001-191/2019, je tako iz 4.886.044,30 EUR z DDV narasla na skupno 5.727.343 EUR z DDV kar predstavlja 17,2% povečanje osnovne pogodbe.

Naročnik je dodatno izvedel tudi 2 ločena postopka javnih naročil in sicer:

a). z javnim naročilom po Odprtem postopku, skladno z 40.členom ZJN-3, po JN001443/2020-B01, oddal dela:

- za SKLOP 1 - ureditev fekalne kanalizacije na Glavnem trgu in Koroški cesti (oplaččenje) ter ureditev fekalne in meteorne odvodnje na Mesarskem prehodu, podjetju NIGRAD d.d., v višini 466.616 EUR z DDV
- za SKLOP 2 - ureditev javne razsvetljave in urbane opreme, pa podjetju MarkoMark NIVAL d.o.o., v višini 419.591,00 EUR z DDV.

b). z javnim naročilom skladno z 28.členom ZJN-3, »Javna naročila med osebami v javnem sektorju«, oddal dela za investicijsko vzdrževanje vodovodnega cevovoda na Glavnem trgu in Koroški cesti, podjetju Mariborski vodovod d.d., v višini 244.716,74 EUR z DDV.

Skladno z zahtevo na javnem naročilu je bila na podlagi sklenjene pogodbe med izvajalcem in naročnikom zahtevana garancijska doba za kakovost del, materialov in opreme, v obdobju 5 let od datuma kvalitetnega prevzema del.

Vrednost vseh pogodb na GT+Koroška cesta znaša: 7.045.726,30 EUR z DDV

Samo gradbena dela Skupaj: 6.858.266,74 EUR z DDV

Samo storitvene pogodbe Skupaj: 187.459,56 EUR z DDV

Po vseh izvedenih postopkih je tako skupna vrednost vseh sklenjenih gradbenih pogodb od prvotne ponudbe iz konkurenčnega postopka s pogojem nižja za 989.774,26 EUR z DDV, kar predstavlja 12,6 % prihranek naročnika pri vseh izvedenih gradbenih delih na Glavnem trgu in Koroški cesti.

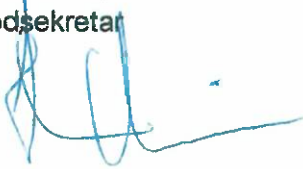
(PRILOGA1: seznam vseh sklenjenih pogodb)

Odgovor vrnite Službi za delovanje mestnega sveta do petka, 15. januarja 2021 v fizični obliki.

Odgovor pripravil-a:

Aleš KLINC, univ.dipl.inž.prom.

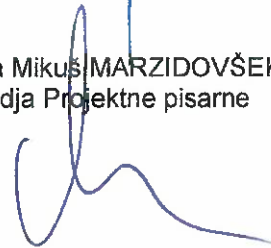
Podsekretar



Podpis vodje organa, ki pripravlja odgovor:
Suzana FRAS, vodja UKPP



Barbara Mikuš MARZIDOVŠEK,
vodja Projektne pisarne



Priloga:

- seznam vseh sklenjenih pogodb
- Obrazec 3: opis operacije



Naziv operacije:	KOROŠKA CESTA Z GLAVNIM TRGOM		
Naziv vlagatelja:	MESTNA OBČINA MARIBOR		
Ime in priimek odgovorne osebe vlagatelja:	dr. ANDREJ FIŠTRAVEC		
Ime in priimek kontaktne osebe:	DEJAN FLAKUS		
Elektronska pošta kontaktne osebe:	dejan.flakus@maribor.si	Telefon kontaktne osebe:	02 2201-475; 02 2201-184

V postopku javnega razpisa za sofinanciranja ukrepov trajnostne mobilnosti, oznaka JR-TM_1/2017 podajamo naslednji

OPIS OPERACIJE

Usklajenost s Celotno prometno strategijo in lokacija izvedba:	
Datum sprejema Celotne prometne strategije:	2. julij 2015
Lokacija izvedbe operacije:	Mestna občina Maribor, staro mestno jedro, Koroška cesta z Glavnim trgom
Predviden začetek in zaključek izvajanja operacije:	
Datum začetka izvajanja projekta:	25. januar 2018
Datum zaključka izvajanja projekta:	31. december 2019
Datum potrditve investicijske dokumentacije:	
Vrsta potrjene investicijske dokumentacije:	IP
Št. sklepa potrditve investicijske dokumentacije:	Št. sklepa: 01300-26/2018-7
Datum potrditve investicijske dokumentacije:	28. marec 2018

Naj In cilji operacije:

Osnovni namen investicije v uvedbo skupnega prometnega prostora (kot eksperimentalne prometne ureditve) je zmanjšanje eksteranih stroškov, ki jih povzročajo pretrana osebna motorizirana mobilnost posameznikom in družbi. Neželene zunanji stroški obsegajo stroške emisij različnih polutantov, stroške hrupa, zastojev, nesreč in stroške infrastrukture. Omenjene kategorije negativno učinkujejo na okolje in prepoznamo jih na lokalni, regionalni in na globalni ravni in to takoj ali pa postanejo posledice vidne po določenem času. (Investicijski program (v nadaljevanju IP), str.24). Cilj investicije je »ureditev ožjega območja Glavnega trga v Mariboru ter Koroške ceste med Glavnim trgom in križiščem s Strossmayerjevo ulico«. Z investicijo bo območje oblikovano »kot kakovosten in sodoben javni prostor, ki gradi na obstoječi prostorski zasnovi območja...«. »Predvidena ureditev obsega posege oziroma intervencije: spremembo prometnega režima, zasnovo in postavitev uličnih svetilk, zamenjavo celotnega tlaka, zasnovo in postavitev urbane opreme, zasnovo in postavitev vodnega motiva ter ureditev in zamenjavo vse potrebne komunalne infrastrukture.«

Na območju ožjega Glavnega trga in Koroške ceste od Glavnega trga do križišča nad tržnico se spremeni prometni režim, postavijo ulične svetilke, zamenja celotni tlak, postavi urbana oprema, postavi vodni motiv ter uredi in zamenja vsa potrebna komunalna infrastruktura. Tlakovanje in urbana oprema na območju ožjega Glavnega trga in Koroške ceste od Glavnega trga do križišča nad tržnico se uredi tako, da se vzpostavi skupna prometna raba površin. (IP, str.12)

Trenutno stanje

Največje pomanjkljivosti območja obdelave iz vidika trajnostne mobilnosti:

- Dotrajana pohodna oziroma vozna površina;
- Ozka površina za pešce oziroma vozna površina, ki še posebej pride do izraza na ozkih ulicah (Koroška cesta) ali pa tam kjer je kolesarska steza postavljena na ozek pločnik;
- Nepovezan potek kolesarske površine;
- Neurejena smernost;
- Ovirajoč objekt na vozni površini, ki je lahko v obliki prometnega znaka, ulične razsvetljave, urbane opreme ali parkiranih vozil.

Opis operacije *

Na območju ožjega Glavnega trga in Koroške ceste od Glavnega trga do križišča nad tržnico se spremeni prometni režim, postavijo ulične svetilke, zamenja celotni tlak, postavi urbana oprema, postavi vodni motiv ter uredi in zamenja vsa potrebna komunalna infrastruktura. Tlakovanje in urbana oprema na območju ožjega Glavnega trga in Koroške ceste od Glavnega trga do križišča nad tržnico se uredi tako, da se vzpostavi skupna prometna raba površin. (IP, str.12). Ukrep uvedbe skupnega prometnega prostora kot eksperimentalna prometna ureditev je pristop, ko pešci, kolesarji, javni potniški promet in nekatere vrste motornega cestnega prometa uporabljajo isto površino, v eni ravnini. Za izvedbo ukrepa je bil pripravljen laborator eksperimentalne prometne ureditve.

Projekt Koroška cesta z Glavnim trgom izpolnjuje specifične pogoje razpisne dokumentacije pri ukrepu uvedbe skupnega prometnega prostora kot eksperimentalna prometna ureditev in sicer je predvidena omejitev hitrosti motornih vozil na 20 km/h, pridobljeno bo soglasje za izvedbo eksperimentalne ureditve, na začetku območja bo jasno označeno, da gre za eksperimentalno prometno ureditev, skupni prometni prostor se uvaja na območju, kjer je prej potekal motorni promet, površine za mirujoči promet ali ustavljanje so jasno označene in ne presegajo 15% celotne površine, ali pa jih na javnih površinah v okviru ureditve skupnega prometnega prostora uporabljajo isto površino, v eni ravnini. Za postavitev urbane opreme, ureditev vsebuje tudi sistem označevanja za promocijo hoje kot prometnega načina.

Celotna prometna strategija za Maribor in okolico (v nadaljevanju CPS) je bila sprejeta v juliju 2015. Skupna prometna raba površin je pristop, kjer zaradi pomanjkanja prostora ni možno zagotoviti posebnih površin, rezerviranih samo za en način gibanja (pločnik, kolesarska steza, rurneni pas, javni potniški promet, vozni pas), temveč pešci, kolesarji, javni potniški promet ter določene vrste motornega cestnega prometa uporabljajo isto površino, v eni ravnini. Pri tem se hitrosti prilagajajo najpočasnejšemu in najšibkejšemu – tj. pešcu, površine in urbano pohištvo pa se oblikujejo tako, da vznikne sila v počasno in previdno vožnjo ter vzpostavljajo občesnega kontakta s pešci in kolesarji. (IP, str.18)

CPS predvideva v svojem drugem stebru – »Uveljavitev hoje kot pomembnega načina potovanja« - postavilja cilje (CPS, str. 39). V svojem akcijskem načrtu (CPS, str. 41) pa predvideva ukrepe (izboljšanje obstoječe infrastrukture, širitev območja za pešce, omrežje pešpoti, izboljšanje pogojev za načrtovanje, promocijske in izobraževalne aktivnosti). Pri tem se v tem projektu neposredno uresničujajo ukrepi 1, 2, 3a, 3e, 4 in 5. S predlaganimi rešitvami se uresničujajo tudi cilji stebra »Izkoristiti potencialne kolesarjenje ter – zaradi prometne ureditve – ki na območje obravnava selektivno součaja mestne avtobuse – v veliki meri tudi cilji »Oblikovanje ponudbe obravnačeva javnega potniškega prometa« (IP).

* Vsi ukrepi morajo biti vključeni v CPS in akcijski načrt.

Kazalniki operacije

Kazalniki učinka (realizacije)	Merska enota	Izhodišna vrednost			Načrtovana vrednost		Vir podatkov
		Vrednost	Leto	Leto	Vrednost	Leto	
Skladni z OP 14-20							
Število CPS v izvajanju	število	1	2017		1	2020	
Število novozgrajenih P+R na urbanih območjih	število		2017				
Ukrepi trajnostne parkirne politike	število		2017				
Specifični kazalniki učinka*							
Uvedba skupnega prometnega prostora kot eksperimentalna prometna ureditev	m ²	0	2017		10250	2020	

* Pod specifični kazalniki učinka dopišite svoje kazalnike [npr. dolžina (m) urejenega pločnika, kolesarske povezave, število urejenih avt. postajališč, število parkiršč za kolesa, ...]

Pod potrebi razširite tabelo glede na število kazalnikov.



Izjava o izpolnjevanju splošnih pogojev

Spodaj podpisani/a odgovorna oseba občine izjavljam, da operacija izpolnjuje vse spodaj navedene splošne pogoje javnega razpisa.

SPLOŠNI POGOJI		Komentar
<input checked="" type="checkbox"/>	Območje izvajanja	Operacija se bo izvajala v mestnem območju (mestnem naselju ali naselju mestnega območja) oz. v primeru, da meja teh območij poteka po cesti, ki na eni strani meji na ta območja, še na cestnem tolesu ta ceste.
<input checked="" type="checkbox"/>	Sprejeta celostna prometna strategija	Mestna občina Maribor, staro mestno jedro, Koroška cesta z Glavnim trgom sprejeta 7. julij 2015
<input checked="" type="checkbox"/>	Sklepnost z akcijskim načrtom CPS	Občina, v kateri se bo izvedla operacija, ima sprejeto Celostno prometno strategijo (CPS), ki je izdelana skladno s Smernicami za izdelavo celostnih prometnih strategij.
<input checked="" type="checkbox"/>	Projektna dokumentacija	Vsi ukrepi operacije so vključeni v akcijski načrt Celostne prometne strategije (CPS).
<input checked="" type="checkbox"/>	Priljubljena dovoljenja in soglasja	Za predmet operacije je izdelana projektna dokumentacija z vsemi soglasji.
<input checked="" type="checkbox"/>	Investicijska dokumentacija	Vlagatelj mora izkazati, da ima oziroma da bo do začetka izvedbe del za projekt pridobil vse soglasja in dovoljenja.
<input checked="" type="checkbox"/>	Zaključena finančna konstrukcija	Izdelana investicijska dokumentacija skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ.
		Operacija ima zaključeno finančno konstrukcijo oziroma, ob upoštevanju virov po tem javnem razpisu, zagotovljene vse ostale viře za izvedbo celotne operacije (po tekočih cenah).
		Vsak posamezen ukrep znotraj operacije mora doseči več kot 50 točk.

Finančna konstrukcija operacije po vrstah stroškov in letih

Tabela predstavlja seštevek stroškov vseh posameznih ukrepov iz obrazca 3b: Podatki o ukrepu, tabela izračun upravičenih stroškov do sofinanciranja glede na omejitve javnega razpisa, združenih v operacijo, razdeljenih po letih. Dodatno se prileže še ostale skupne stroške operacije (stroški informiranja in komuniciranja, izdelava investicijske in projektna dokumentacije, ...), vezane na izvedbo operacije. Pri planiranju stroškov upoštevajte dinamiko nastanka stroškov po letih na občini.

Vrsta stroška		SKUPAJ	2016	2017	2018	2019	2020	Komentar
1.1. Gradnja nepremičnin	Upravičeni	2.130.954,45			37.314,32	2.093.640,13		0,00
	Neupravičeni	1.006.522,77			129.257,31	877.265,46		0,00
1.3. Oprema in druga opredmetena osnovna sredstva (oprema)	Upravičeni	295.706,80				295.706,80		0,00
	Neupravičeni	204.740,58				204.740,58		0,00
1.4. Investicije v neopredmetena sredstva	Upravičeni							0,00
	Neupravičeni							0,00
1.2. Nakup nezazidanih zemljišč*	Upravičeni							0,00
	Neupravičeni							0,00
5. Stroški informiranja in komuniciranja *	Upravičeni	20.160,00			10.000,00	10.160,00		0,00
	Neupravičeni							0,00
7. Stroški storitev zunanjih izvajalcev	Upravičeni	191.200,00			115.000,00	76.200,00		0,00
	Neupravičeni	50.400,00			25.000,00	25.400,00		0,00
D. Upravičeni stroški v okviru projekta	Neupravičeni							0,00
6.1. DDV	Neupravičeni	857.990,61			69.645,77	788.344,84		0,00
Viri sofinanciranja, ki niso državni ali občinski upoštevajoč viře po tem razpisu - DRUGI VIRI	Neupravičeni							0,00
		SKUPAJ UPRAVIČENI STROŠKI	2.638.021,25	0,00	0,00	162.314,32	2.475.706,93	0,00
		SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI - OBČINA	2.119.593,96	0,00	0,00	223.503,08	1.895.690,88	0,00
		SKUPAJ NEUPRAVIČENI STROŠKI - DRUGI VIRI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		SKUPAJ CELOTNA VREDNOST OPERACIJE	4.757.615,21	0,00	0,00	386.217,40	4.371.397,81	0,00
Predvidena višina sofinanciranja operacije iz državnega proračuna		2.110.417,00						0,00
Sredstva EU 85 % (KS)		1.793.854,45						0,00
Nacionalni delež (15 %)		316.562,55						0,00

Legenda barve celic:

- Stroški po posameznih ukrepih - Obrazec 3b
- Stroški, ki se nanašajo na operacijo kot celoto
- Pomeni izključno Neupravičene stroške
- Viri, ki niso državni ali občinski po tem razpisu

Višina stroškov nakupa nezazidanega zemljišča presega 10 % vrednosti upravičenih stroškov celotne operacije?	NE
Višina stroškov informiranja in komuniciranja presega 10 % vrednosti upravičenih stroškov celotne operacije?	NE

Vrsta stroška po listantu OU	Višina upravičenih stroškov	Višina sofinanciranja (M2)
1.1. Gradnja nepremičnin	2.130.954,45	1.704.763,56
1.3. Oprema in druga opredmetena osnovna sredstva (oprema)	295.706,80	236.565,44
1.4. Investicije v neopredmetena sredstva	0,00	0,00
1.2. Nakup nezazidanih zemljišč*	0,00	0,00
5. Stroški informiranja in komuniciranja *	20.160,00	16.128,00
7. Stroški storitev zunanjih izvajalcev	191.200,00	152.960,00
SKUPAJ	2.638.021,25	2.110.417,00



Finančna konstrukcija operacije za črpanje EU sredstev

Za črpanje sredstev EU (področna operacija) v tekočem letu mora biti ZP na MZT usklajenih makroskopi do 15. novembra 2018 in leto 2018 se tako šteje vse stroške v 2017 in stroške vključene v ZP, ki so na MZT oddani do 15. novembra 2018. Stroški nastali po tem datumu se vključijo v leto 2019.

Zl po letih	Vrsta stroška			Skupaj	Predvidena višina sofinanciranja iz državnega proračuna	Lastna udeležba - občina	Drugi viri
	Upravičeni	Neupravičeni - občina	Neupravičeni - DRUGI VIRI				
2018	88.403,00	297.814,40		386.217,40	70.722,40	315.495,00	0,00
2019	2.549.618,25	1.821.779,56		4.371.397,81	2.039.694,60	2.331.703,21	0,00
2020				0,00	0,00	0,00	0,00
SKUPAJ	2.638.021,25	2.119.593,96	0,00	4.757.615,21	2.110.417,00	2.647.198,21	0,00

Razdelitev po virih in letih	2016	2017	2018	2019	2020	Skupaj
	Državni proračun	0,00	0,00	70.722,40	2.039.694,60	0,00
KS	0,00	0,00	60.114,04	1.733.740,41	0,00	1.793.854,45
SLO	0,00	0,00	10.608,36	305.954,19	0,00	316.562,55
Občina	0,00	0,00	256.365,94	2.390.832,27	0,00	2.647.198,21
Drugi viri	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skupaj	0,00	0,00	327.086,34	4.430.526,87	0,00	4.757.615,21

Izjava o resničnosti:

Spodaj podpisani/a izjavljam, da so navedeni podatki resnični in preverljivi.

Kraj: MARIBOR

Datum: 9.7.2018

žig

Odgovorna oseba: 

R