

Miha RECEK
Mestni svetnik Mestne občine Maribor
Kontakt: miha.recek@maribor.si

ŽUPAN
Aleksander Saša ARSENOVIČ
MESTNA OBČINA MARIBOR

Datum: 29.1.2016

Na podlagi 27.člena Statuta MOM (MUV št. 10/2011, 8/2014 in 12/2019) in 31. člena Poslovnika mestnega sveta MOM (MUV št. 8/2005, 11/2011, 12/2011 – pop in 8/2014) spodaj podpisani mestni svetnik mestnega sveta Mestne občine Maribor, Miha Recek in še 13 mestnih svetnikov mestnega sveta Mestne občine Maribor, zahtevamo:

SKLIC IZREDNE SEJE MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE MARIBOR

z naslednjim predlaganim dnevnim redom:

- 1. Otvoritev seje in ugotovitev sklepčnosti**
- 2. Obravnava in sprejem dnevnega reda**
- 3. Reševanje prometne in okoljske problematike na koridorju Razlagova-Krekova-Strossmeyerjeva-Mladinska-Maistrova-Cankarjeva ulica v luči popolnega zaprtja Koroške ceste z Glavnim trgom.**

Razlogi za sklic izredne seje:

Ugotavlja se, da je odločitev, da se Glavni trg/Koroška cesta popolnoma zapre za promet, pripeljala do oblikovanja Civilne iniciative – »ZAPD – za pravično delitev prometnega bremena v centru Maribora«, ki jo je do 27.1. 2021 podprlo 450 meščank in meščanov Maribora. Civilna iniciativa ZAPD opozarja, da je popolna zapora v nasprotju z investicijskim programom (IP), ki ga je mestni svet sprejel na 34. redni seji (priloga 1, gradivo), v nasprotju s projektno dokumentacijo (PZI – priloga 2, gradivo), s tem, kaj je bilo predstavljeno zainteresirani javnosti in medijem (npr. Večer, 14.9.2019: »Oktobra začetek prenove Koroške ceste in Glavnega trga, tri mesece bo zaprta za ves promet«) ter v nasprotju s sklepi Mestni četrti Center (priloga 3, gradivo).

Nadalje, opozarja se, da zaradi podaljšanja prometnih poti ni bil realiziran namen prenove v smeri »trajnostne mobilnosti«/razogličanje, kar je bil tudi pogoj za koriščenje EU sredstev – prenova je bila sofinancirana v smeri vzpostavitve območja »umirjenega prometa« - »shared space« (gradivo), kar pomeni, da se vzpostavlja tveganje za vračanje EU sredstev.

Zaradi popolne zapore se je povečala tudi prometna in hrupna obremenitev koridorja Razlagova – Krekova – Strossmayerjeva – Mladinska – Maistrova – Cankarjeva (gradivo, priloga 4), ki je de-facto postal prometni koridor, kar je v nasprotju z »Celostno prometno strategijo mesta Maribor« (2015 – priloga 5, gradivo). Dodaten problem predstavlja tudi dejstvo, da je na omenjen koridor preusmerjen velik del javnega potniškega prometa, ki za takšno obremenitev ni bila predvidena. Z omenjeno ureditvijo je porušena funkcionalnost javnega mestnega prometa - zaprtje Koroške ceste vpliva na 31,3% uporabnikov mestnega javnega potniškega prevoza (vir: Prometna študija MOM), ogroženi pa sta tudi prometna in siceršnja varnost ljudi v primeru nesreč. Na omenjenem koridorju so namreč številni vzgojno-izobraževalni in drugi zavodi (gradivo, priloga 6), neposredno ob njem pa živi neprimerno več

ljudi kot na odseku zaprte Koroške ceste. Še večja obremenitev in varnostno tveganje se na predmetnem koridorju predvideva po sprostitvi COVID omejitev in napovedani popolni zapori Lenta za ves promet. Pri tem se izpostavlja, da MOM nima analize/ocene prometne varnosti novega prometnega režima v centru mesta po zaprtju Glavnega trga in Koroške ceste po obnovi. Prav tako nima analize/ocene onesnaževanja okolja v centru mesta po zaprtju Glavnega trga in Koroške ceste za promet kot tudi nima oziroma ne upošteva mnenja MČ Center glede ureditve prometnega režima na Glavnem trgu in Koroški cesti po obnovi.

In zadnje, omenjena trasa je bila že pred zaporo (2018) prepoznana kot področje, kjer prometni hrup presega dovoljene meje (priloga 7). To pomeni, da popolna zapora deluje v nasprotju »Operativnega programa varstva pred hrupom MOM za obdobje 2020 – 2023 (OPH), ki ga sicer pripravlja Ministrstvo za okolje in prostor in ki bi naj bil sprejet v letu 2021.

NASLOV GRADIVA - PRAVIČNA DELITEV PROMETNEGA BREMENA V CENTRU MARIBORA

Vsebina gradiva za obravnavano točko se nahaja v prilogah 1-7.

GRADIVO PRIPRAVIL: Civilna iniciativa »ZAPD - Za pravično delitev (prometnega bremena v centru Maribora)«.

GRADIVO PREDLAGA: mestni svetnik MOM Miha Recek, s podporo še 13 mestnih svetnikov na pobudo Civilne iniciative »ZAPD – za pravično delitev prometnega bremena v centru Maribora«.

POROČEVALEC: Izr. prof. dr. Rudi Klanjšek, Civilna iniciativa »ZAPD - Za pravično delitev (prometnega bremena v centru Maribora)«

PREDLOG SKLEPOV:

SKLEP 1:

Promet na Koroški cesti se organizira kot je bilo predvideno v projektni dokumentaciji, predstavljeno zainteresirani javnosti in Mestni četrti Center. Koroško cesto se obravnava kot **skupni prostor**, kjer je hitrost motornih vozil omejena na 20 km/h. Na območju se uvede dvosmerni motorni promet mestnih avtobusov, vozil za lokalni promet, dostave, ter intervencijskih služb (policija, gasilci, reševalci). Popolna zapora je mogoča, ko bodo realizirane alternativne rešitve. Mestni svet MOM za realizacijo sklepa zadolži župana MOM.

SKLEP 2:

Strokovne službe Mestne občine Maribor nemudoma pristopijo k aktivnemu reševanju zmanjševanja prometne in okoljske obremenitve koridorja Razlagova-Krekova-Strossmeyerjeva-Mladinska-Maistrova-Cankarjeva, skladno s »Celostno prometno strategijo mesta Maribor« (2015) in direktivami OPH (Operativni program varstva pred hrupom, Vlada RS, 35400-2/2018/11, 1. 3. 2018).

Med ostalim:

- izvedejo se ukrepi, ki bodo vodili do umirjanja prometa – tj. do doslednega spoštovanja »cone 30« (radar, dodatne hitrostne ovire);
- na omejenem koridorju se vzpostavi kolesarska avtocesta (prednost kolesarjev pred vozili), na račun obstoječih kolesarskih stez se ustrezno razširijo pločniki.

Mestni svet MOM za realizacijo sklepa zadolži župana MOM.

SKLEP 3:

Ob prenovi ali popolni zapori Lenta se za ves promet odpre Koroška cesta. Režim »ali-ali« (ali odprtje Lenta za vse promet ali odprtje Koroške za ves promet) se ohrani dokler niso realizirane alternativne rešitve.

Mestni svet MOM za realizacijo sklepa zadolži župana MOM.



V imenu Civilne iniciative ZAPD in še 13 podpisanih mestnih svetnikov:
mag. Miha RECEK

Sklic izredne seje so podprli:

OBRAZEC: Soglasje za uvrstitev predstavitev prometne in okoljske problematike v mestnem jedru na sejo mestnega sveta

Spodaj podpisani/a mestni/a svetnik/ica se strinjam in dajem soglasje za predstavitev prometne in okoljske problematike v mestnem jedru na koridorju Razlagova-Krekova-Strossmeyerjeva-Mladinska-Maistrova-Cankarjeva na izredni seji mestnega sveta (v skladu z 31. členom Poslovnika Mestnega sveta MOM).

Poročevalec gradiva (priloga) bo dr. Rudi Klanjšek, predstavnik Civilne iniciative ZAPD – »Za pravično delitev prometnega bremena (v centru Maribora)«.

IME IN PRIIMEK	PODPIS	DATUM
1. Stojan Auer		23.1.2021
2. Primož Juhart		24.1.2021



OBRAZEC: Soglasje za uvrstitev predstavitev prometne in okoljske problematike v mestnem jedru na sejo mestnega sveta

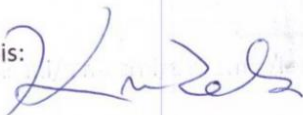
Podpisani/a mestni/a svetnik/ica

KRIZANIC ZDENKA

se strinjam in dajem soglasje za predstavitev prometne in okoljske problematike v mestnem jedru na koridorju Razlagova-Krekova-Strossmeyerjeva-Mladinska-Maistrova-Cankarjeva na izredni seji mestnega sveta (v skladu z 31. členom Poslovnika Mestnega sveta MOM).

Poročevalec gradiva (priloga) bo dr. Rudi Klanjšek, predstavnik Civilne iniciative ZAPD – »Za pravično delitev prometnega bremena (v centru Maribora)«.

Podpis:



Datum:

1. 1. 2021

OBRAZEC: Soglasje za uvrstitev predstavitev prometne in okoljske problematike v mestnem jedru na sejo mestnega sveta

Podpisan mestni svetnik

MATIC MATJAŠIČ

se strinjam in dajem soglasje za predstavitev prometne in okoljske problematike v mestnem jedru na koridorju Razlagova-Krekova-Strossmeyerjeva-Mladinska-Maistrova-Cankarjeva na izredni seji mestnega sveta (v skladu z 31. členom Poslovnika Mestnega sveta MOM). Predstavitev bo izvedel dr. Rudi Klanjšek, predstavnik Civilne iniciative ZAPD – »Za pravično delitev prometnega bremena (v centru Maribora)«.

Podpis:



Datum:

14.12.2020

OBRAZEC: Soglasje za uvrstitev predstavitev prometne in okoljske problematike v mestnem jedru na sejo mestnega sveta

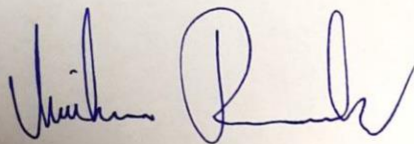
Podpisani/a mestni/a svetnik/ica

RECEK MIHA

se strinjam in dajem soglasje za predstavitev prometne in okoljske problematike v mestnem jedru na koridorju Razlagova-Krekova-Strossmeyerjeva-Mladinska-Maistrova-Cankarjeva na izredni seji mestnega sveta (v skladu z 31. členom Poslovnika Mestnega sveta MOM).

Poročevalec gradiva (priloga) bo dr. Rudi Klanjšek, predstavnik Civilne iniciative ZAPD – »Za pravično delitev prometnega bremena (v centru Maribora)«.

Podpis:



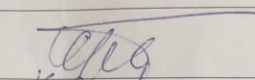
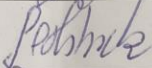
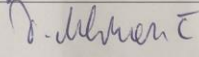
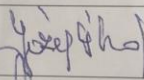

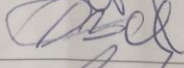
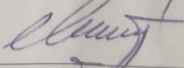
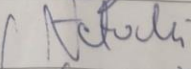
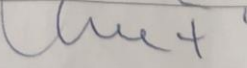
Datum:

6. 1. 2021

OBRAZEC: Soglasje za uvrstitev predstavitev prometne in okoljske problematike v mestnem jedru na sejo mestnega sveta

Spodaj podpisani/a mestni/a svetnik/ica se strinjam in dajem soglasje za predstavitev prometne in okoljske problematike v mestnem jedru na koridorju Razlagova-Krekova-Strossmeyerjeva-Mladinska-Maistrova-Cankarjeva na izredni seji mestnega sveta (v skladu z 31. členom Poslovnika Mestnega sveta MOM).

Poročevalec gradiva (priloga) bo dr. Rudi Klanjšek, predstavnik Civilne iniciative ZAPD – »Za pravično delitev prometnega bremena (v centru Maribora)«.

IME IN PRIIMEK	PODPIS	DATUM
1. ALFRED LASETZKY		
2. BREDA ČEPE VIZJAK		
3. DANIJELA ŠERBINEK		
4. DRAGICA MLINARIČ		
5. JOŽEF ŠKOF		
6. LUBICA JANČIČ		
7. MAG. VILJEM POZEB		
8. MILAN MIKL		
9. TATJANA FETAHI		
10. ŽELJKO VOGRIN		

GRADIVO - PRAVIČNA DELITEV PROMETNEGA BREMENA V CENTRU MARIBORA

Priloge:

- 1) Izsek iz investicijskega programa (IP)
- 2) Izsek iz projektne dokumentacije (PZI), vodilna mapa
- 3) Sklep MČ Center
- 4) Analiza in simulacija prometa – zapora Glavni trg/Lent
- 5) Cilji trajnostne mobilnosti
- 6) Seznam izobraževalnih, športnih, kulturnih in drugih ustanov na omenjeni trasi
- 7) Analiza hrupa

Priloga 1: Izsek iz investicijskega programa (IP), marec 2018, str. 22-27

Vir: Gradivo 34. redne seje MS MOM:

<https://www.maribor.si/dokument.aspx?id=32803><https://www.maribor.si/dokument.aspx?id=32803>

IP, Stran 22:

Predvidena investicija – ureditev mestnih ulic (Glavnega trga ter dela Koroške ceste) – je predvsem investicija v infrastrukturo za pešce (čeprav se v okviru te investicije izboljšujejo tudi pogoji za kolesarjenje in uporabo avtobusnega mestnega javnega potniškega prometa). Celotna površina se bo preuredila v skupni prometni prostor, saj tako predvidevata tako nagrajena natečajna rešitev kot tudi Celostna prometna strategija.

Primer deljenega prostora:



KOROŠKA CESTA

Ukrep uvedbe **skupnega prometnega prostora** kot eksperimentalna prometna ureditev (shared space).

Omejitev hitrosti:

Hitrost motornih vozil bo omejena na 20 km/h. Na območju se uvede dvosmerni motorni promet mestnih avtobusov, vozil za lokalni promet dostave, ter intervencijskih služb (policija, gasilci, reševalci). Predvidena je fizična zapora območja s potopnimi valji ter pristopno kontrolo. Parkirišča niso načrtovana. Predvidena so samo začasna dostavna mesta, ki so označena s prometnim znakom.

Eksperiment:

Pridobljeno bo soglasje za izvedbo eksperimentalne ureditve oziroma kot območje umirjenega prometa.

Prometna signalizacija

Na začetku območja bo jasno označeno, da gre za eksperimentalno prometno ureditev. Omenjeno območje se uredi kot območje, kjer bodo imeli pešci in kolesarji prednost pred motornimi vozili in sicer na začetku Koroške ceste pri izhodu iz krožišča Strossmayerjeva/Koroška, se poleg prometnega znaka št. 3504, ki označuje napravo za preprečevanje vožnje – potopne valje, predvidi prometni znak št. 1101 »Nevarnost na cesti«, z dopolnilno tablo št.4801 in tekstualnima opisoma »Eksperimentalna prometna ureditev« in »Pešci in kolesarji imajo prednost pred motornimi vozili«. Na začetku območja je predviden še znak št. 2232-2 »Omejitev hitrosti na 20km/h) z dopolnilno tablo št. 4103 »300m«. Na celotnem območju ni predvidenih parkirnih mest. Pri odstavnih mestih je predviden znak št. 2236 »Prepovedano ustavljanje in parkiranje« z dopolnilno tablo št. 4602 »Razen za dostavo«. Projekt predstavlja ukrep gradnje dveh avtobusnih postajališč.

Avtobusna postajališča

Avtobusni postajališči sta locirani ob koncu Koroške ceste v bližini Glavnega trga, na voznem pasu. Zagotovljeno je ustrezno umirjanje prometa z dovoljeno hitrostjo 20km/h. Kolesarski promet ni oviran saj gre za območje skupnega prometnega prostora, kjer kolesa lahko vozijo po celotnem območju. Zasnuje se minimalen 12 cm odmik za lažje vstopanje in izstopanje potnikov. Do avtobusnega postajališča vodijo tudi taktilne oznake za slabovidne. Predvideni sta tipski avtobusni nadstrešnici mesta »tip Maribor«. Prehodi pešcev niso ovirani, ker gre za območje skupnega prometnega prostora, kjer pešci lahko prečkajo vozišče na celotnem območju. Na vplivnem območju postajališča, v radiju 500 metrov od postajališča, živi več kot 200 prebivalcev saj je lokacija v strogem mestnem jedru. Tipska nadstrešnica mesta »tip Maribor« ima zaradi preglednosti prozorno zadnjo steno med čakališčem in površino za pešce oz. kolesarje, poleg zadnje stene ima nadstrešnica še eno stransko steno, pod nadstrešnico so urejena sedišča za vsaj tri osebe. Dostop do čakališča je brez arhitektonskih ovir za invalidske vozičke. **Zagotovljena je 15 m dolžina postajališča za večje število avtobusov in skladno s tem primerna opremljenost postajališča z jasno ločenimi informacijami za potnike mestnega prevoza. Vozni redi na postajališču bodo zagotovili ustrezno frekvenco prevoza potnikov glede na minimalne standarde dostopnosti.**

Priloga 3 – Sklep MČ Center

17. redne seje Sveta Mestne četrti Center, ki je bila v četrtek, 25. januarja 2018 ob 18.00 uri v prostorih Mestne četrti Center, na Kacovi ul. 1.

8. točka

Razno

G. Mihael Kacafura pove, da je poslal pripombo za obravnavo glede zaprtja Koroške ceste. Je proti zaprtju Koroške ceste, saj se je pred kratkim zgodila prometna nesreča na Mladinski oz. Maistrovi ul. in Cankarjevi ulici. Dokler ne bo zgrajena severna obvoznica, smo proti zaprtju Koroške ceste in Lenta.

SKLEP 9:

Svet Mestne MČ Center sprejme sklep dokler niso zgrajene obvoznice smo proti zaprtju Koroške ceste in Lenta. Zahteva se tudi, naj se ta sklep pošlje vsem strankam v mestnem svetu in svetniškim skupinam.

Na podlagi izida glasovanja (8 ZA, 0 PROTI, 0 VZDRŽAN), je bilo ugotovljeno, da je SKLEP SPREJET.

Priloga 4 – Analiza in simulacija prometa

Vir: Prometna študija_zaprtje Koroške MOM LIFE – 1. 9. 2020, UM, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo

SPREMEMBE PROMETNIH TOKOV PO ZAPRTJU KOROŠKE CESTE

(povprečno število vozil na delovni dan pred zaprtjem/ povprečno število vozil na delovni dan po zaprtju)

Za izbrana križišča so se spreminjali prometni tokovi s števci prometa, ki jih upravljajo:

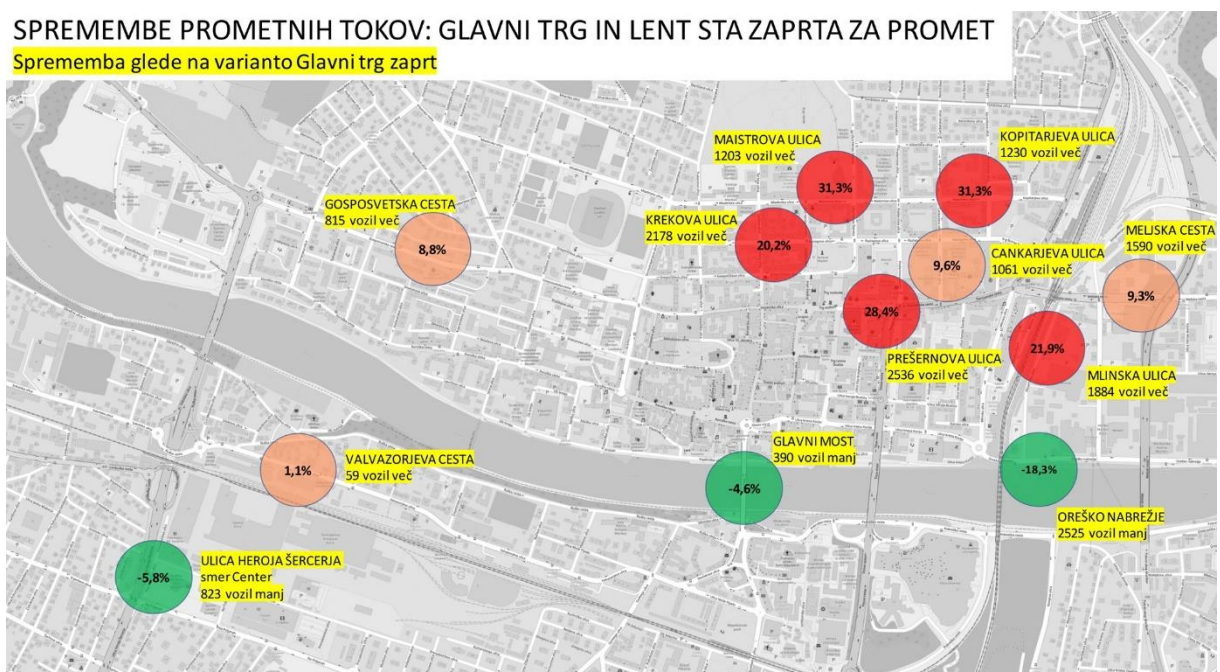
- DRSC
- UM FGPA
- Nigrad
- NIJZ



Vir, str. 3.

SPREMEMBE PROMETNIH TOKOV: GLAVNI TRG IN LENT STA ZAPRTA ZA PROMET

Sprememba glede na varianto Glavni trg zaprt

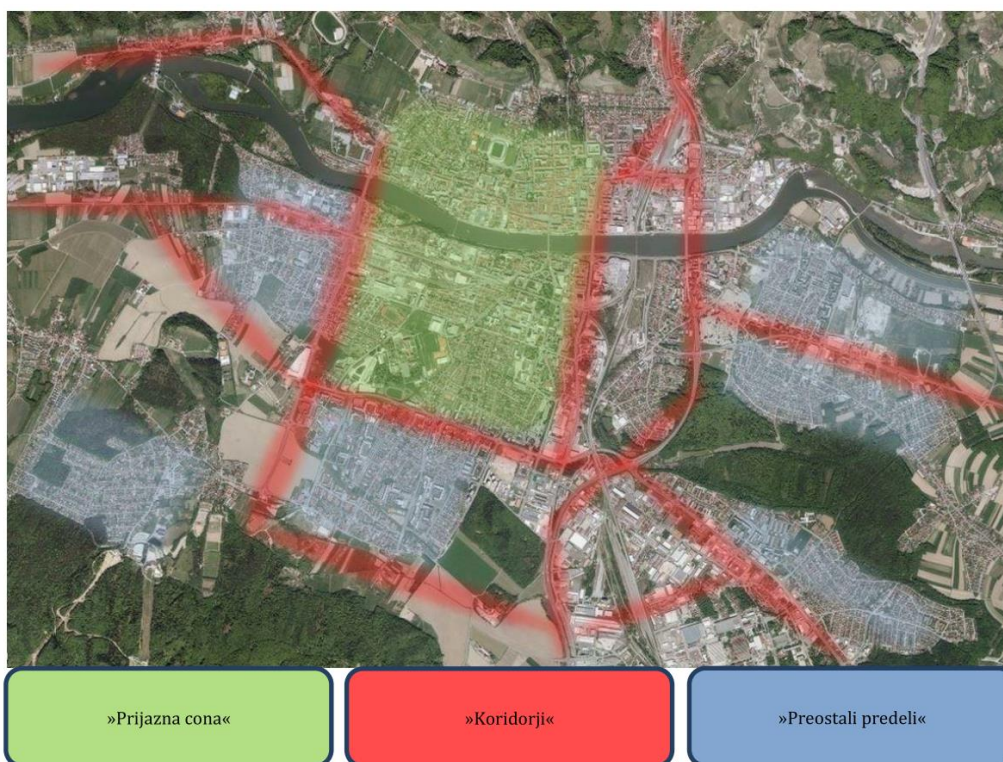


Vir str. 39.

E Opredelitev ciljev trajnostne mobilnosti

Cilje je možno zapisovati vsaj na štiri različne načine: po območjih mesta, po namenih potovanj, po vrstah prometnih tokov, po modalitetah in njihovi integraciji (v nadaljevanju »pet stebrov«), za katere v nadaljevanju opredeljujemo cilje in nakazujemo ciljne vrednosti.

E.1 Delitev mesta na območja z različnimi načrtovalskimi prioriteta



Slika 22: Delitev mesta na območja z različnimi načrtovalskimi prioriteta.

Priloga 6 – Seznam izobraževalnih, športnih, kulturnih in drugih ustanov na omenjeni trasi

Izobraževalne, športne in kulturne ustanove; dejavnosti namenjene (predvsem) mladim

Trasa Z-V: Mladinska (od Strossmayerjeve) – Maistrova – Kopitarjeva

- Zasebni vrtec Želvica, Maribor
- OŠ Bojana Iliča Maribor
- Srednja trgovska šola Maribor
- Srednja šola za gostinstvo in turizem Maribor
- Konservatorij za glasbo in balet Maribor
- UM, Pravna fakulteta
- Športno društvo Center
- UM, Študentski domovi
- ZD dr. Adolfa Drolca, Študentska ambulanta
- Plesna šola Vibe
- Helen Doron English, jezikovna šola
- UM, Center za uporabno matematiko in teoretično fiziko
- Muzej narodne osvoboditve
- Terarij in akvarij (posredno)
- Andragoški zavod Maribor
- Inštitut informacijskih znanosti
- OŠ bratov Polančičev Maribor (posredno)
- OŠ Franca Rozmana Staneta
- Park – promenada – prečkanje Mladinske in Maistrove (vsi stanovalci); izvajanje ur telesne vzgoje v paku (jesenski in pomladni meseci)
- Park z otroškimi igrali med Kopitarjevo in Razlagovo

Trasa V-Z: Razlagova - Krekova

- Srednja ekonomska šola in gimnazija Maribor
- Višja strokovna šola za gostinstvo in turizem Maribor
- Ekonomsko- poslovna fakulteta II
- Dom ustvarjalnosti mladih, Zveza prijateljev Mladine
- Študentski servis
- Doba (posredno)
- Dvorana Union (posredno)
- Prva gimnazija Maribor, Prvo oder, telovadnica
- Pokrajinski muzej Maribor (posredno)
- UM, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo, Oddelek za arhitekturo
- Park med Krekovo in Dvorano Union

Ostali zavodi in dejavnosti, ki jih koristi **večje število ljudi (dostopno z zgoraj navedenih tras):**

- Mestna občina Maribor

- Upravna enota Maribor (z več izpostavami)
- Policijska uprava Maribor
- Vaše zdravje (zdravstveni center)
- Javna agencija za železniški promet
- Okrajno sodišče Maribor
- Geodetska uprava RS, varuh bolnikovih pravic, urad za šport, medobčinski inšpektorat,...
- Gozdno gospodarstvo Maribor
- MOP, Direkcija RS za vode
- Mala tržnica
- Pravoslavna cerkev
- Različne služnostne dejavnosti (trgovine, fotokopirnice, geodetske storitve, nepremičninske agencije, kardiološka ambulanta, odvetniške storitve, prevajalska agencija, založništvo, storitve svetovanja, gostinski lokali,...)

Gregorčičeva ulica (enosmerna ureditev Z-V; promet se steka na Krekovo ulico):

- Vrtec Ivana Glinška
- Zavod RS za zaposlovanje
- Študentski servis
- Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest
- Različne služnostne dejavnosti

Dodatne obremenitve območja / stanovalcev:

- Čas poletnih prireditev v mestnem parku, junij-september (Festival Lent, Poletje v parku, koncerti v organizaciji Narodnega doma)
- Čarobni december
- Nogometne tekme (v primeru rizičnih derbijev se je ena od ulic od železniške postaje do nogometnega stadiona zaprla, da so se lahko po njej varno vodili navijači na in iz tekme)
- Organizacije športnih prireditev (več tekov, kjer se za promet zapre celotno območje starega mestnega jedra)

Opomba:

Zmanjšanje števila parkirnih mest za stanovalce zaradi povečanja predvsem avtobusnega prometa (Mladinska/Maistrova preozki; Predstavitev poteka zapore na Koroški cesti, 21. 1. 2020, Marprom; <http://www.marprom.si/wp-content/uploads/Zaprtje-Koro%C5%A1ke-ceste.pdf>), širjenja parkirnih mest za vozila Medobčinskega inšpektorata in Policijske uprave Maribor. Predlagamo, da lahko parkirišče ob stavbi Mestne občine Maribor za parkiranje koristijo tudi stanovalci z dovolilnicami oz. da se plačilo javnih parkirnih mestih v conah, ki pokrivajo omenjene ulice, podaljša do 20. ure.

A) OPERATIVNI PROGRAM VARSTVA PRED HRUPOM - OPH

»Podatki o obremenitvi stavb in prebivalcev o hrupu cestnega prometa kažejo, da je največ stanovanjskih stavb v celodnevem obdobju obremenjenih od 55 do 60 dB(A), večina prebivalcev pa živi v stavbah, ki so obremenjene od 55 do 70 dB(A). To je posledica dejstva, da so stavbe ob bolj obremenjenih cestah, kot so Cesta proletarskih brigad, Ptujška cesta, Gosposvetska cesta, hitra cesta Melje–Tezno, Strossmayerjeva ulica, Krekova ulica, Mladinska ulica, večinoma večstanovanjske, na manj obremenjenih območjih pa prevladujejo eno- ali dvodružinske stavbe z malo prebivalci.«

Vir: str. 86, OPERATIVNI PROGRAM VARSTVA PRED HRUPOM (OPH), Vlada RS, 35400-2/2018/11, 1. 3. 2018.

https://www.gov.si/assets/ministrstva/MOP/Dokumenti/Operativni-programi/54baf5b0e5/op_hrup.pdf

B) URAD ZA KOMUNALO (Dopis z dne 14.10.2020):

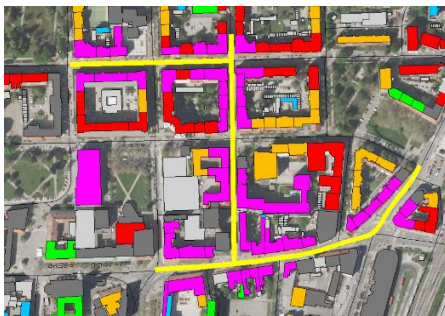
Spoštovani,

Iz Urada za komunalno, promet in prostor Mestne občine Maribor (MOM) so nam posredovali vašo prošnjo za podatke glede obremenjenosti stavb s hrupom za območje Mladinska / Maistrova / Cankarjeva. Iz podatkov Strateške karte hrupa za poselitveno območje MOM za leto 2016 so na spodnji sliki vidni podatki o obremenjenosti stavb s hrupom na tem območju:

Barve pomenijo

■ 45 - 49 dB(A)	-	ni preobremenjeno
■ 50 - 54 dB(A)	-	preseganje mejne vrednosti Lnoč za II. območje
■ mejna - vir, III., Lnoč > 55	-	preseganje mejne vrednosti Lnoč za III. območje
■ mejna - celotna, III., Lnoč > 59	-	VIJOLIČNO - preseganje mejne vrednosti Lnoč za celotno obremenitev

Z rumeno pa so označeni odseki cest, ki bodo vključeni v Operativni program varstva pred hrupom MOM za obdobje 2020 – 2023 (OPH), ki ga pripravlja Ministrstvo za okolje in prostor in bi naj bil sprejet v prihodnjem letu.



Lep pozdrav,

Saša BRICMAN RANTUŠA, dipl. upr. org., svetovalka

SKUPNA OBČINSKA UPRAVA MARIBOR

SKUPNA SLUŽBA ZA VARSTVO OKOLJA

Ulica heroja Tomšiča 2

2000 Maribor

T: 02 220 1 474

E: sasa.bricmanrantusa@maribor.si