



MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA  
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN  
PROSTOR  
Sektor za komunalo in promet

Ulica heroja Staneta 1, SI-2000 Maribor  
T: +386.2.2201 000, E: mestna.obcina@maribor.si  
S: <http://www.maribor.si>

Davčna številka: SI12709590, Matična številka: 5883369

Številka: 00700-36/2012-35

Datum: 29.11.2021



**GMS – 566**

MESTNI SVET  
MESTNE OBČINE MARIBOR

**ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA 28. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE  
OBČINE MARIBOR**

NASLOV GRADIVA: Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah -  
skrajšani postopek

GRADIVO PRIPRAVIL: URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN PROSTOR  
Sektor za komunalo in promet

GRADIVO PREDLAGA: Aleksander Saša Arsenovič

POROČEVALEC: Aleš KLINC, Sektor za komunalo in promet

PREDLOG SKLEPA: **Mestni svet Mestne občine Maribor sprejme Odlok o spremembah  
in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah po skrajšanem  
postopku.**

Aleksander Saša Arsenovič  
župan Mestne občine Maribor

Priloge:

- Obrazložitev
- Členi, ki se spreminjajo





MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA  
URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN  
PROSTOR  
Sektor za komunalno in promet

Številka: 00700-36/2012-35

Datum: 29.11.2021

PODPISNI LIST  
PREDLOGA ZA OBRAVNAVO NA 28. REDNI SEJI MESTNEGA SVETA  
MESTNE OBČINE MARIBOR

Naslov gradiva:	Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah - skrajšani postopek
Priloge gradiva (navedba morebitnih prilog):	Obrazložitev odloka Členi ki se spreminjajo Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah

Pregledali in parafirali:

Podpisniki	Ime in priimek podpisnika	Pristojen organ	Datum	Podpis tistega, ki podpiše oz. parafira
Gradivo pripravil-a:	Aleš KLINC	UKPP	29.11.2021	Podsekretar 
Gradivo pregledal-a vodja organa in morebitni vodja NOE:	SUZANA FRAS	UKPP	2.12.2021	
Dodatni pregled na predlog pripravljavca	MITJA SENEKOVIC	SSZ		
PRISTOJNI PODŽUPAN	DR. SAHO PETER MEDVED			

Gradivo prejela služba MS v fizični in elektronski obliki	Rosana Klančnik	Služba za delovanje mestnega sveta	2.12.2021	
---	-----------------	------------------------------------	-----------	--

Gradivo pregledal direktor MU	mag. NATAŠA RODOŠEK	Kabinet župana		
Gradivo podpisal župan:		Kabinet župana		

## OBRAZLOŽITEV

### PРАВNA PODLAGA:

- **95. in 96. člen Zakona o cestah** (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12 in 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), ki določata, da je upravljavec občinskih cest občinska uprava, ki način izvajanja nalog upravljanja določi s splošnim aktom ter da je načrtovanje, gradnjo in vzdrževanje občinskih cest potrebno izvajati skladno s področnimi predpisi.
- **21. in 65. člen Zakona o lokalni samoupravi** (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1 in 30/18), ki določata da občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena (izvirne naloge), ki jih določi s splošnim aktom občine in da občina ureja zadeve iz svoje pristojnosti z odloki, odredbami, pravilniki in navodili.
- **23. člen Statuta Mestne občine Maribor** (MUV št. 10/11, 8/14 in 12/19), ki med drugim določa pristojnost Mestnega sveta MOM, da sprejema odloke in druge akte.

### Razlogi zaradi katerih so potrebne spremembe in dopolnitve Odloka o občinskih cestah

Razlogi za spremembo odloka so odprava pomanjkljivosti v dosedanji ureditvi področja urejanja parkiranja v času gradenj zaradi oviranega uvoza na lastna dvorišča, omejevanje motornega prometa v zaprtih območjih, ki so namenjeni pešcem, izven dostavnega časa in urejanje manjših nejasnosti pri postopku izdajanja soglasij za posege v javne površine, ter izdaje tehničnih smernic.

Gre za manjše spremembe in dopolnitve, ki zajemajo manj kot tretjino členov odloka. Mestnemu svetu MOM zato predlagamo, da predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah obravnava in ga sprejme po skrajšanem postopku.

### POGLAVITNE REŠITVE - OBRAZLOŽITVE PO ČLENIH, KI SE SPREMINJAJO:

#### 1. člen

Spremeni se 42. člen tako, da se črta 3. odstavek, s čimer lahko sanacijo prečnih prekopov na podlagi tehničnih zahtev koncesionarja rednega vzdrževanja izvaja ne le izključno koncesionar, ampak tudi drugo za tovrstna dela usposobljeno podjetje.

#### 2. člen

Spremeni se prvi odstavek 44. člena, pri čemer se jasneje zapiše kakšno projektno dokumentacijo (DGD, PZI ali IZN) je investitor posega dolžan predati v postopku pridobitve soglasja za napeljevanje podzemnih in nadzemnih vodov, ter za pridobitev soglasij za dela na in ob občinski cesti.

Doda se nov šesti odstavek 44. člena ki določa da stroške izdaje »tehničnih zahtev«, za poseg v občinsko cesto, ki jih izdaja koncesionar rednega vzdrževanja občinske ceste, plača investitor posega v cesto.

#### 3. člen

Dopolni se 55. člen, ki določa, da lahko v času gradnje ali rekonstrukcije občinske ceste, ki ima za posledico oviran ali onemogočen dostop do funkcionalnih zemljišč, pristojni organ izda posebno dovolilnico za parkiranje na in ob voziščih občinske ceste na kateri je sicer potrebno plačilo parkirnine, brezplačno.

#### **4. člen**

Spremeni se 62. člen, pri čemer se dodatno dovoli, da smejo v območje za pešce zapeljati tudi vozila lastnikov parkirnih mest znotraj območja za pešce ter tudi zaposlenih v poslovnih prostorih znotraj območja za pešce, katerih največja masa ne presega 3,5 t in če imajo zagotovljeno parkirno mesto znotraj območja (primer: Pokrajinski arhiv).

#### **5. člen**

Spremeni se 65. člen, pri čemer se v drugem odstavku določi, da sme v območje umirjenega prometa z dovoljenjem pristojnega organa zapeljati turistični vlak na električni pogon.

#### **6. člen**

Spremeni se 66.b člen, pri čemer se k varovanemu območju skupnega prometnega prostora doda še Poštna ulica.

Prav tako se doda enaka dikcija kot v 62. členu glede dostopa v varovano območje skupnega prometnega prostora, pri čemer smejo v območje zapeljati tudi vozila lastnikov parkirnih mest znotraj območja za pešce ter tudi zaposlenih v poslovnih prostorih znotraj območja za pešce, katerih največja masa ne presega 3,5 t in če imajo zagotovljeno parkirno mesto znotraj območja (primer: Pokrajinski arhiv).

#### **7. člen**

Spremeni se 3. odstavek 66.c člena z določitvijo dostavnega časa v Poštno ulico, ki se izvaja do 7. ure, kasneje pa iz Glavnega trga in iz dostavnih mest na Slomškovem trgu.

#### **8. člen**

Dopolni se 2. odstavek 66.d člena, pri čemer se doda, da je višina parkirnine na parkirnih površinah na območju Pohorske vzpenjače 2 EUR za dnevno parkiranje, doda se tudi plačilo parkirnine na za to posebej določenih mestih za avtobuse in tovornjake.

#### **9. člen**

Tretji odstavek novega 66.e člena se dopolni z dodatno obrazložitvijo, kje je dovoljeno brezplačno parkiranje do 10 min in kje ne (Pohorska vzpenjača).

#### **10. člen**

Ukinja se brezplačno parkiranje na posebej za to namenjenih parkirnih prostorih za električna vozila in vozila na stisnjen zemeljski plin (CNG).

Nov 66.g člen sedaj določa plačilo polnjenja na polnilnih postajah za polnjenje e-vozil, ki so v lasti in upravljanju MOM.

#### **11. člen**

Doda se 66.i člen, pri čemer se za dostop za goste hotelov lociranih v območjih za pešce, območjih varovanega skupnega prometnega prostora ali varovanem območju umirjenega prometa ter imajo lastno parkirišče dovoli prevoz takega območja brez izdaje dovoljenja ali dovolilnice samo z dokumentom o rezervaciji hotela, z vavčerjem, elektronsko pošto o kontaktiranju hotela ali podobno.

Za goste hotela se po prvem uvozu do hotela s strani hotela za vsak nadaljnji prevoz v primeru večdnevnega bivanja izda posebna dovolilnica izdana na ime hotela s strani pristojnega organa, za tisto število parkirnih mest, kolikor mest je na razpolago na dvorišču hotela.

#### **OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC ODLOKA:**

Sprememba odloka ima finančne učinke na prihodkovni in odhodkovni strani proračuna:

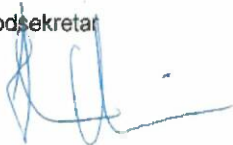
- ker bo koncesionar - izvajalec javne službe v primeru poznanega kršitelja, račun izstavil povzročitelju nevarnosti in tudi poskrbel, da bo njihov račun plačan s strani kršitelja;
- ker bo bodoči koncesionar pobiral parkirnino tudi za začasno urejena parkirišča.

Mestnemu svetu MOM predlagamo, da predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah sprejme po skrajšanem postopku, saj gre samo za manjše popravke veljavnega odloka.

Aleš KLINC

Sektor za komunalno in promet

Podsekretar



Na podlagi 95. in 96. člena Zakona o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15, 10/18 in 123/21-ZPrCP-F), 21. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (ZLS, Uradni list RS, št. 94/07-UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12-ZUJF, 14/15-ZUUJFO, 11/18-ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20-ZIUZEOP-A in 80/20-ZIUOOPE), 3. člena Zakona o prekrških (ZP-1, Uradni list RS, št. 29/11-UPB, 21/13, 111/13, 74/14-odl.US, 92/14-odl.US, 32/16, 15/17-odl.US, 73/19-odl.US, 175/20-ZIUOPDVE in 5/21-odl.US) ter 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (MUV, št. 10/11, 8/14 in 12/19) je Mestni svet Mestne občine Maribor na \_\_\_\_\_ redni seji, dne \_\_\_\_\_, sprejel

## **ODLOK**

### **o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah**

#### **1. člen**

V Odloku o občinskih cestah (MUV, št. 32/2017-UPB, 9/2018, 15/2019, 21/2019, 22/2020, 28/2020, 29/2020 in 3/2021) se v 42. členu črta tretji odstavek.

#### **2. člen**

V 44. členu se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Vlogi za izdajo soglasja iz 42. in 43. člena mora prosilec, če z zakonom ni določeno drugače, priložiti:

- projekt (DGD, PZI, IZP) ali ustrezni del projekta oziroma drugačen grafični prikaz nameravanega posega oziroma uporabe ceste ali druge javne površine;
- izjavo, da bo uporabljeni oziroma ogroženi del javne ceste oziroma druge javne površine povrnili v prejšnje stanje do določenega roka ter da bo prekopano javno cesto v primeru posedanja vzdrževal na svoje stroške še najmanj 5 let po zaključku izvedenih del (odgovornost za solidnost gradnje) ter
- tehnične zahteve izvajalca rednega vzdrževanja javne ceste oziroma javne površine za poseg v občinsko cesto.«.

V 44. členu se doda nov šesti odstavek, ki se glasi:

»Tehnične smernice izvajalca rednega vzdrževanja javnih cest plača investitor posega v cesto po ceniku, ki je priloga tega odloka (Priloga 1).«.

#### **3. člen**

V 55. členu se doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»Za potrebe parkiranja vozil stanovalcev ali ostalih uporabnikov poslovnih prostorov, katerim je v času gradnje javne komunalne ali prometne infrastrukture onemogočen uvoz na lastna parkirišča oziroma garaže, pristojni organ na podlagi vloge izda dovolilnico za parkiranje v času gradnje na parkirnih površinah na in ob voziščih javnih cest.«.

#### **4. člen**

V 62. členu se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»V območje za pešce smejo poleg vozil, ki so navedena v 32. členu Zakona o pravilih cestnega prometa, zapeljati tudi:

- vozila za potrebe izvajanja dostave in za potrebe vzdrževanja ali obnavljanja objektov;
- vozila za potrebe izvajanja kurirskih storitev, servisne dejavnosti in izvajanje varovanja premoženja v območju za pešce, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;

- vozila lastnikov ali najemnikov garaž, parkirnih mest in stanovanj znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 ton;
- vozila lastnikov ali najemnikov poslovnih prostorov znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 ton;
- vozila zaposlenih v poslovnih prostorih znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 ton in imajo zagotovljeno parkirno mesto v območju za pešce;
- vozila javnih gospodarskih služb, ko opravljajo javno gospodarsko službo z vozili, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;
- vozila za potrebe izvajanja prireditve, katerih organizatorica je MOM;
- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, na električni pogon;
- vozila gostov hotela, ki je lociran v območju za pešce in ima lastno parkirišče;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti.«.

#### 5. člen

Drugi odstavek 65. člena se spremeni tako, da se glasi:

»V območju umirjenega prometa sme z dovoljenjem pristojnega organa pričeti in končati vožnjo turistični vlak na električni pogon (na južni strani Partizanske ceste).«.

#### 6. člen

V 66.b členu se prvi in drugi odstavek spremenita tako, da se glasita:

»Varovana območja skupnega prometnega prostora so:

- Cafova ulica;
- Glavni trg, Koroška cesta med krožiščem pri Glavnem mostu do krožišča pri Vodnikovem trgu in Poštna ulica.

V varovana območja skupnega prometnega prostora iz prejšnjega odstavka smejo zapeljati vozila iz 32. člena Zakona o pravilih cestnega prometa ter vozila za potrebe izvajanja dostave in za potrebe vzdrževanja ali obnavljanja objektov;

- vozila za potrebe izvajanja kurirskih storitev, servisne dejavnosti in izvajanje varovanja premoženja v območju za pešce, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;
- vozila lastnikov ali najemnikov garaž, parkirnih mest in stanovanj znotraj varovanega območja skupnega prometnega prostora, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 ton;
- vozila lastnikov ali najemnikov poslovnih prostorov znotraj varovanega območja skupnega prometnega prostora, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 ton;
- vozila zaposlenih v poslovnih prostorih znotraj varovanega območja skupnega prometnega prostora, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 ton in imajo zagotovljeno parkirno mesto v območju;
- vozila javnih gospodarskih služb, ko opravljajo javno službo z vozili, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;
- vozila za potrebe izvajanja prireditve, katerih organizatorica je MOM;
- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov;
- vozila gostov hotela, ki je lociran v območju in ima lastno parkirišče;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti;
- gasilska vozila in vozila gasilcev ob intervenciji.«.

## 7. člen

V 66.c členu se tretji odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Za izvajanje dostave smejo vozila v območje zapeljati do 9.30 ure, čas od 9.30 do 10.00 ure je namenjen izključno njihovem izvozu iz območja. Dostava v Poštno ulico se izvaja do 7.00 ure, kasneje pa iz Glavnega trga in iz dostavnih mest na Slomškovem trgu.«.

## 8. člen

V 66.d členu se v drugem odstavku doda nova 3. alineja:

»- 2,00 EUR-a na vseh parkirnih mestih namenjenih tovornjakom in avtobusom ter na parkirnih mestih pod Pohorsko Vzpenjačo.«.

## 9. člen

V 66.e členu se tretji odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Parkiranje do največ 10 minut je brezplačno, razen na parkiriščih na/ob občinskih cestah pri spodnji postaji Pohorske Vzpenjače, kjer je parkiranje brezplačno do 120 minut. Pristojni organ s predpisano prometno signalizacijo označi parkirišča, kjer je parkiranje brezplačno več kot 10 minut.«.

## 10. člen

66.g člen se spremeni tako, da se glasi:

### »66.g člen

Za polnjenje električnih vozil na polnilnih postajah v lasti in upravljanju Mestne občine Maribor je uporabnik dolžan plačati storitev »parkiranje s polnjenjem«.

Za storitev »parkiranje s polnjenjem« na AC postajah, mora uporabnik plačati:

- za eno uro polnjenja z močjo do 7,99 kW, v znesku 3,00 eurov;
- za eno uro polnjenja z močjo do 11,99 kW, v znesku 3,50 eurov;
- za eno uro polnjenja z močjo do 22,99 kW, v znesku 4,50 eurov.

Parkirišča morajo biti označena s predpisano prometno signalizacijo, ki označuje režim parkiranja in polnjenja na parkirnih mestih, kjer se izvaja parkiranje s polnjenjem.

Plačilo polnjenja se izvaja v sistemu mobilnega plačevanja parkirnin ali s predplačniško kartico, ki jo izda upravljavec sistema.

Parkiranje s polnjenjem je dovoljeno za čas polnjenja električnega vozila. Po zaključenem polnjenju, se mora vozilo iz parkirišča s polnjenjem umakniti.

Uporabnik, za katerega je bilo ugotovljeno, da ne odpelje vozila in kateri je bil s strani izvajalca nadzora obveščen, da bo zoper njega podan predlog za uvedbo postopka o prekršku zaradi neplačila parkirnine, lahko v osmih (8) dneh od prejema obvestila izvajalca o neplačilu parkirnine na vozilu, plača dnevno parkirnino v višini 16,50 eurov. V primeru pačila zneska iz prejšnjega stavka, izvajalec ne poda predloga za uvedbo postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine.

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek uporabnik, ki na parkirni površini »parkiranje s polnjenjem« ne postopa skladno z določili tega člena.«.



## **11. člen**

Doda se nov 66.I člen, ki se glasi:

»66.I člen

Vozila gostov hotela, ki je lociran v območju za pešce, v varovanem območju skupnega prometnega prostora in v varovanem območju umirjenega prometa ter ima lastno parkirišče, smejo zapeljati v območje za pešce, v varovano območje skupnega prometnega prostora in v varovano območje umirjenega prometa tudi če nimajo dovoljenja ali dovolilnice pristojnega organa.

Upravičenost uvoza izkazujejo z dokumentom o rezervaciji hotela, z vavčerjem, z elektronsko pošto o kontaktiranju hotela, s hotelski ključem in podobno.

Dokumenti so lahko v pisni ali elektronski obliki.«.

## **KONČNA DOLOČBA**

### **12. člen**

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka: 00700-36/2012-35  
Maribor,

Župan  
Mestne občine Maribor  
Aleksander Saša Arsenovič

## ČLENI, KI SE SPREMINJAJO:

### 42. člen

#### (napeljevanje nadzemnih in podzemnih vodov in naprav)

Informacijsko - komunikacijski in drugi kabelski vodi, električni oziroma napajalni vodi, kanalizacija, vodovodi, toplovodi ter druge podobne naprave (v nadaljevanju: vodi in naprave), se smejo napeljevati, polagati oziroma postavljati v območju javnih površin, v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu le pod pogoji in na način, določen s tehničnimi smernicami vzdrževalca javnih prometnih površin in s soglasjem pristojnega organa oziroma sklenjeno pogodbo o služnosti.

Pristojni organ in vzdrževalec javnih prometnih površin, lahko zahtevata od upravljavca vodov in naprav iz prejšnjega odstavka tega člena, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi gradnje, obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste, trga ali druge javne površine ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste, trga ali javne površine ter rabe ali prometa na teh površinah. Stroške prestatitve ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja oziroma služnostne pogodbe za njihovo napeljavo oziroma postavitev.

Sanacijo obstoječih prečnih prekopov, v obdobju ko je že potekla odgovornost za solidnost gradnje (druga alineja 44. člena), lahko izvrši le koncesionar.

Pristojni organ in vzdrževalec javnih prometnih površin lahko odklonita izdajo soglasja oziroma sklenitev služnostne pogodbe iz prvega odstavka tega člena, če bi posamezni vodi in naprave ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali njeno morebitno rekonstrukcijo.

Pristojni organ in vzdrževalec javnih prometnih površin lahko odklonita izdajo soglasja oziroma sklenitev služnostne pogodbe iz prvega odstavka tega člena, če predlagatelj za izdajo soglasja ni upošteval vseh zahtev ter pogojev oziroma ni izvedel vseh obveznosti iz soglasij, ki so mu bila v preteklosti izdana ob sklepanju služnostnih pogodb (ni saniral prekopov, ipd.).

Z globo 200 eurov se kaznuje posameznik, ki posega v območje ceste in njenega varovalnega pasu brez soglasja pristojnega organa oziroma brez sklenjene služnostne pogodbe.

Z globo 1000 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki posega v območje ceste in njenega varovalnega pasu brez soglasja pristojnega organa oziroma brez sklenjene služnostne pogodbe, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

### 44. člen

#### (postopek za izdajo soglasij)

Vlogi za izdajo soglasja iz 42. in 43. člena mora prosilec, če z zakonom ni določeno drugače, priložiti:

- projekt ali ustrezni del projekta oziroma drugačen grafični prikaz nameravanega posega oziroma uporabe ceste ali druge javne površine;
- izjavo, da bo uporabljeni oziroma ogroženi del javne ceste oziroma druge javne površine povrnili v prejšnje stanje do določenega roka ter da bo prekopano javno cesto v primeru posedanja vzdrževal na svoje stroške še najmanj 5 let po zaključku izvedenih del (odgovornost za solidnost gradnje) ter
- tehnične smernice izvajalca rednega vzdrževanja javne ceste oziroma javne površine za poseg v občinsko cesto.

V soglasju pristojni organ lahko ob upoštevanju vseh okoliščin primera, določi:

- da se morajo dela opraviti neprekinjeno ali samo v nočnem času oziroma izven prometnih konic;
- da bo namesto upoštevanja izjave iz druge alineje prvega odstavka sam, vendar na stroške prosilca poskrbel za povrnitev javne ceste oziroma druge javne površine v prejšnje stanje v

- skladu s pogoji podanimi s strani vzdrževalca objektov – cestne infrastrukture in pogoji podanimi v soglasju upravljavca;
- da mora upravljavec komunalne infrastrukture, ki ni v lasti MOM, vsa dela končati do pričetka zimske službe, vključno s povrnitvijo javne površine ali občinske ceste v prvotno stanje;
  - da mora prosilec po povrnitvi v prejšnje stanje pridobiti strokovno ekspertizo izvedenih del v obsegu, ki ga posebej določi pristojni organ,
  - da nadzor nad izvajanjem del vodi predstavnik vzdrževalca javnih prometnih površin, ki tudi zapisniško na podlagi kvalitetnega pregleda prevzame izvedena dela. Datum prevzema objekta šteje kot datum pričetka garancijske
  - da se poda garancija na izvedena dela oziroma za solidnost gradnje 5 let

Za večje posege v javne ceste in druge javne površine, predvsem za večja vzdolžna prekopavanja cest, lahko pristojni organ s soglasjem zahteva:

- preplastitev celotne širine vozišča ali celotnega voznega pasu glede na širino vozišča v skladu s tehničnimi specifikacijami in tehničnimi normativi;
- da se prečni prekopi izvajajo v skladu s tehničnimi specifikacijami in tehničnimi normativi;
- da se pločniki in kolesarske steze pri vzdolžnih posegih asfaltirajo v celotni širini v skladu s tehničnimi specifikacijami in tehničnimi normativi.

Pred izdajo soglasja pristojni organ kot jamstvo za dobro izvedena dela lahko po presoji vseh okoliščin primera zahteva garancijo banke ali drug ustrezn instrument zavarovanja. Če prosilec ne izpolni kakršne koli obveznosti iz soglasja, potrebna dela opravi na njegove stroške izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest.

V upravnih zadevah iz tega odloka odloča, razen ko je to z javnim pooblastilom preneseno na izvajalca rednega vzdrževanja, na prvi stopnji z upravno odločbo (dovoljenje, soglasje) pristojni organ, na drugi stopnji pa župan, če ni v zakonu določeno drugače.

#### **55. člen** **(posebna prometna ureditev)**

Na občinski cesti lahko pristojni organ določi posebno prometno ureditev, ki obveže udeležence cestnega prometa k ravnanju, ki omogoča prednost posameznim udeležencem cestnega prometa (prednostna uporaba voznega pasu za kolesarje, pešce, avtobuse in podobno).

Prometne površine iz prvega odstavka tega člena morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo.

#### **62. člen** **(pogoji za vstop v območje za pešce)**

V območje za pešce smejo poleg vozil, ki so navedena v 32. členu Zakona o pravilih cestnega prometa, zapeljati tudi:

- vozila za potrebe izvajanja dostave in za potrebe vzdrževanja ali obnavljanja objektov;
- vozila za potrebe izvajanja kurirskih storitev, servisne dejavnosti in izvajanje varovanja premoženja v območju za pešce, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;
- vozila lastnikov ali najemnikov garaž, poslovnih prostorov in stanovanj znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 ton
- vozila javnih gospodarskih služb, ko opravljajo javno
- službo z vozili, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni
- pogon;
- vozila za potrebe izvajanja prireditve, katerih organizatorka je MOM;
- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, na električni pogon;

- vozila gostov hotela, ki je lociran v območju za pešce in ima lastno parkirišče;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti.

V območju za pešce sme pričeti in končati vožnjo kočija s konjsko vprego (na Trgu svobode).

Vozila iz prvega in drugega odstavka tega člena, razen tistih, ki jih določa Zakon o pravilih cestnega prometa, smejo zapeljati v območje za pešce le, če imajo dovoljenje pristojnega organa.

Dovoljenje iz prejšnjega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi popolne vloge, ki jo je vlagatelj dolžan vložiti pri organu vsaj 15 dni pred namenom vstopanja v območje za pešce.

Skupaj z dovoljenjem se upravičencu izda dovolilnica, ki jo je imetnik dolžan namestiti na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je v celoti vidna z zunanje strani vozila.

Za vstop v območje za pešce se plačuje prevoznina, razen za vozila, ki so navedena v 32. členu Zakona o pravilih cestnega prometa in za:

- vozila v dostavnem času, katerih največja dovoljena masa ne presega 5t;
- vozila, ki izvajajo dostavo za izvedbo javne prireditve, ki jo organizira MOM ali javni zavod, katerega ustanoviteljica je MOM;
- vozila za potrebe izvedbo dostave za izvajanje investicijskih vzdrževalnih del na objektih v lasti MOM in javnih zavodov, katerih ustanoviteljica je MOM, kadar je investitor del MOM;
- vozila iz tretje, četrte, pete, šeste, sedme in osme alineje prvega odstavka tega člena;
- vprežno vozilo iz drugega odstavka tega člena.

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki mu je upravni organ izdal dovoljenje iz četrtega odstavka tega člena, dovolilnice iz petega odstavka tega člena pa ni namestil na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je v celoti vidna z zunanje strani vozila.

Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki namesti na vidno mesto v vozilu neveljavno dovolilnico iz petega odstavka tega člena ali dovolilnico, ki je bila izdana za drugo vozilo.

Neupravičeno uporabljeno dovolilnico iz četrtega odstavka tega člena občinski redar odvzame in jo pošlje pristojnemu organu.

O odvzemu se izda potrdilo.

Premične fizične zapore, ki preprečujejo vožnjo vozil, so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do vstopa v območje za pešce pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor. Za izdajo elektronske kartice se plača strošek izdelave kartice.

Ne glede na določila prejšnjega odstavka, se strošek izdelave elektronske vstopne kartice ali njej enakovredne elektronske naprave ne plača za potrebe vstopanja vozil nujne medicinske pomoči, gasilskih vozil, vozil zaščite in reševanja, vozil policije, vozil v lasti ali uporabi Mestne uprave MOM. Pristojni organ lahko z odločbo odloči o preklicu dovoljenja in odvzemu dovolilnice ter spremembi pravic na elektronski vstopni kartici:

- če se ta uporablja v nasprotju z določili tega odloka;
- če se ta uporablja v nasprotju s pogoji iz dovoljenja pristojnega organa;
- če imetnik dovolilnice omogoči uporabo te dovolilnice za drugo vozilo.

Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po prejemu odločbe iz prejšnjega odstavka tega člena, pristojnemu organu vrniti dovolilnico.

Vlagatelj, kateremu je bilo dovoljenje preklicano na podlagi 13. odstavka tega člena, v obdobju 12 mesecev ne more pridobiti novega dovoljenja iz tretjega odstavka tega člena.

Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov za vozila invalidov in vozila invalidskih organizacij izda dovoljenje in dovolilnico za uvoz v območje za pešce. Upravičenost izdaje dovoljenja na podlagi meril potrdi komisija, ki jo imenuje župan in je sestavljena iz predstavnikov invalidskih organizacij, sveta invalidov in pristojnega organa.

#### **65. člen** **(pogoji za vstop v varovano območje umirjenega prometa)**

V območje umirjenega prometa, ki je varovano s premečnimi fizičnimi zaporami smejo na podlagi dovoljenja pristojnega organa zapeljati:

- avtotaksi vozila;
- turistični vlak ;
- dostavna vozila;
- motorna kolesa in kolesa z motorjem;
- vozila lastnikov oz. najemnikov stanovanj, garaž ali poslovnih prostorov;
- električna vozila, ki se oddajajo v najem po sistemu »souplezaba vozila«;
- službena vozila MOM.

V območju umirjenega prometa sme z dovoljenjem pristojnega organa pričeti in končati vožnjo turistični vlak ( na južni strani Partizanske c.)

V območje umirjenega prometa smejo z dovoljenjem in dovolilnico pristojnega organa zapeljati in parkirati avtotaksi vozila na prostih parkirnih prostorih rezerviranih za avtotaksi vozila.

Dovoljenje iz prejšnjega odstavka se vlagatelju izda za čas veljavnosti licence za opravljanje avtotaksi prevozov in za vozila, za katera je bilo izdano dovoljenje na podlagi določil odloka, ki ureja avtotaksi prevoze na območju MOM.

V kolikor kateremu od vozil iz prejšnjega odstavka dovoljenje, izdano na podlagi določil odloka, ki ureja avtotaksi prevoze na območju MOM poteče oziroma ga prevoznik ne podaljša, se dovoljenje iz tretjega odstavka tega člena za takšno vozilo prekliča.

Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi popolne vloge, ki jo je vlagatelj dolžan vložiti pri organu vsaj 15 dni pred namenom vstopanja v območje umirjenega prometa. Skupaj z dovoljenjem se upravičencu izda dovolilnica, ki jo je imetnik dolžan namestiti na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je z zunanje strani vozila vidna v celoti.

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom tega člena.

Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki namesti na vidno mesto v vozilu neveljavno dovolilnico.

Neupravičeno uporabljeno dovolilnico občinski redar odvzame in jo pošlje pristojnemu organu. O odvzemu izda potrdilo.

Pristojni organ lahko z odločbo odloči o preklicu dovoljenja in odvzemu dovolilnice ter spremembi pravic na elektronski vstopni kartici, če se ta uporablja:

- v nasprotju z določili tega odloka in
- v nasprotju s pogoji iz dovoljenja pristojnega organa.
- če imetnik dovolilnice omogoči uporabo te dovolilnice za drugo vozilo.

Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po prejemu odločbe iz prejšnjega odstavka tega člena, pristojnemu organu vrniti dovolilnico.

Vlagatelj, kateremu je bilo dovoljenje preklicano na podlagi 10. odstavka tega člena, v obdobju 12 mesecev ne more pridobiti novega dovoljenja iz prvega odstavka tega člena.

#### **66.b člen** **(varovano območje skupnega prometnega prostora)**

Varovana območja skupnega prometnega prostora so:

- Cafova ulica
- Glavni trg in Koroška cesta med krožiščem pri Glaven mostu do krožišča pri Vodnikovem trgu

V varovana območje skupnega prometnega prostora iz prejšnjega odstavka smejo zapeljati vozila iz 32. člena Zakona o pravilih cestnega prometa in:

vozila za potrebe izvajanja dostave in za potrebe vzdrževanja ali obnavljanja objektov;

- vozila za potrebe izvajanja kurirskih storitev, servisne dejavnosti in izvajanje varovanja premoženja v območju za pešce, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;
- vozila lastnikov ali najemnikov garaž, poslovnih prostorov in stanovanj znotraj območja, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 tone;
- vozila uporabnikov garaž, ki so znotraj območja skupnega prometnega prostora
- vozila javnih gospodarskih služb, ko opravljajo javno službo z vozili, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;
- vozila za potrebe izvajanja prireditve, katerih organizatorica je MOM;
- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov;
- vozila gostov hotela, ki je lociran v območju in ima lastno parkirišče;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti;
- gasilska vozila in vozila gasilcev ob intervenciji.

Vozila iz prvega odstavka tega člena, razen tistih, ki jih določa Zakon o pravilih cestnega prometa, smejo zapeljati v varovano območje skupnega prometnega prostora, če imajo dovoljenje pristojnega organa.

Dovoljenje iz prejšnjega odstavka tega člena izda pristojni organ na podlagi popolne vloge, ki jo je vlagatelj dolžan vložiti pri organu vsaj 15 dni pred namenom vstopanja v območje za pešce.

Skupaj z dovoljenjem se upravičencu izda dovolilnica, ki jo je imetnik dolžan namestiti na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je v celoti vidna z zunanje strani vozila.

Za vstop v varovano območje skupnega prometa se plačuje prevoznina, razen za vozila, ki so navedena v 32. členu Zakona o pravilih cestnega prometa in za:

- vozila v dostavnem času, katerih največja dovoljena masa ne presega 5t;
- vozila za potrebe izvedbo dostave za izvajanje investicijskih vzdrževalnih del na objektih v lasti MOM in javnih zavodov, katerih ustanoviteljica je MOM, kadar je investitor del MOM;
- vozila iz tretje, četrte, pete, šeste, sedme, osme, devete in desete alineje prvega odstavka tega člena.

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki mu je upravni organ izdal dovoljenje iz četrtega odstavka tega člena, dovolilnice iz petega odstavka tega člena pa ni namestil na vidno mesto v vozilu, neposredno pod vetrobranskim steklom tako, da je v celoti vidna z zunanje strani vozila.

Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki namesti na vidno mesto v vozilu neveljavno dovolilnico iz petega odstavka tega člena ali dovolilnico, ki je bila izdana za drugo vozilo.

Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki zapelje v varovano območje skupnega prometnega prostora brez dovoljenja iz četrtega odstavka tega člena.

Neupravičeno uporabljeno dovolilnico iz četrtega odstavka tega člena občinski redar odvzame in jo pošlje pristojnemu organu.

O odvzemu se izda potrdilo.

Premične fizične zapore, ki preprečujejo vožnjo vozil, so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do vstopa v območje pri pristojne organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor. Za izdajo elektronske kartice se plača strošek izdelave kartice.

Ne glede na določila prejšnjega odstavka, se strošek izdelave elektronske vstopne kartice ali njej enakovredne elektronske naprave ne plača za potrebe vstopanja vozil nujne medicinske pomoči, gasilskih vozil, vozil zaščite in reševanja, vozil policije, vozil v lasti ali uporabi Mestne uprave MOM.

Pristojni organ lahko z odločbo odloči o preklicu dovoljenja in odvzemu dovolilnice ter spremembi pravic na elektronski vstopni kartici:

- če se ta uporablja v nasprotju z določili tega odloka;
- če se ta uporablja v nasprotju s pogoji iz dovoljenja pristojnega organa;
- če imetnik dovolilnice omogoči uporabo te dovolilnice za drugo vozilo.

Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po prejemu odločbe iz prejšnjega odstavka tega člena, pristojnemu organu vrniti dovolilnico.

Vlagatelj, kateremu je bilo dovoljenje preklicano na podlagi 14. odstavka tega člena, v obdobju 12 mesecev ne more pridobiti novega dovoljenja iz tretjega odstavka tega člena.

Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov za vozila invalidov in vozila invalidskih organizacij izda dovoljenje in dovolilnico za uvoz v območje za pešce. Upravičenost izdaje dovoljenja na podlagi meril potrdi komisija, ki jo imenuje župan in je sestavljena iz predstavnikov invalidskih organizacij, sveta invalidov in pristojnega organ

#### **66.c člen (dostava v varovanem območju skupnega prometnega prostora)**

Dostava v območju se opravlja v dostavnem času med 05.00 in 10.00 uro. Vožnja v območju izven dostavnega časa je dovoljena za vozila, ki so navedena v 32. členu Zakona o pravilih cestnega prometa in vožnjo:

- vozil za izvajanje kurirske dejavnosti, z največ enim vozilom upravičenca, na električni pogon;
- vozil za izvajanje varovanja premoženja, z največ enim vozilom upravičenca, na električni pogon;
- vozil za izvedbo intervencije;
- vozil lastnikov ali najemnikov garaž znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5t;
- vozil lastnikov ali najemnikov poslovnih prostorov ali stanovanj znotraj varovanega območja skupnega prometnega prostora, če imajo zagotovljen parkirni prostor, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5t;
- vožnja uporabnikov javnih garaž znotraj varovanega območja skupnega prometa
- vozil za izvajanje gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti;
- gasilskih vozil in vozil gasilcev ob intervenciji.

V varovanem območju skupnega prometa je v dostavnem času dovoljena vožnja in ustavitve vozil do 5 ton največje dovoljene mase. Prekoračitev največje dovoljene mase 5 ton je dovoljena za dostavo gradbenega materiala ali drugih izdelkov, ki imajo takšno dimenzijo, maso in obliko, da jih

ni mogoče dostaviti drugače, le s posebnim dovoljenjem za prevoz, ki ga na podlagi vloge in proti plačilu izda pristojni organ.

Za izvajanje dostave, smejo vozila v območje zapeljati do 9.30 ure, čas od 9.30 do 10.00 ure je namenjen izključno njihovem izvozu iz območja.

Zaradi prevoza, nakladanja in razkladanja tovora ne sme biti ogrožen ali oviran promet pešcev oziroma poškodovana javna površina.

Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda dovoljenje in dovolilnico za uvoz v območje tudi izven dostavnega časa.

Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

V primeru ravnanja v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali četrtem odstavkom tega člena, lahko pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravic iz dovoljenja iz 66.b člena tega odloka.

#### **66.d člen**

Parkirna na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 50. člena tega odloka se obračunava ob delovnih dneh, med 06.00 in 22.00 uro.

Parkirna na parkirnih površinah iz prejšnjega odstavka znaša:

- 1,20 eurov za vsako začeto uro parkiranja,
- 65,00 eurov za mesečni zakup parkirnega mesta.

Pri zakupu parkirnega mesta na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 50. člena za obdobje od šest do 11 mesecev se prizna 10% popust, za obdobje 12 mesecev in več pa popust v višini 15 %.

Pri zakupu parkirnega mesta na parkirnih površinah iz prve alineje drugega odstavka 50. člena, se stanovalcem s stalnim prebivališčem, ki imajo dostop do stanovanja samo s te parkirne površine, prizna 50 % popust.

Na parkirnih površinah iz prvega odstavka tega člena kjer ni nameščenih avtomatskih naprav za plačevanje storitev (parkomatov), se lahko omogoči mesečni zakup parkirnega mesta ali plačilo s sistemom iz sedmega odstavka 50. člena tega odloka.

O mesečnem zakupu parkirnega mesta se sklene pogodba.

#### **66.e člen**

Parkirna na parkirnih površinah iz druge alineje drugega odstavka 50. člena, drugega odstavka 52b. člena in iz četrtega odstavka 56. člena tega odloka se obračunava ob delovnih dneh, med 08.00 in 19.00 uro.

Parkirna za eno uro parkiranja na parkirnih površinah iz prvega odstavka tega člena odstavka znaša:

- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 1; razen na parkirnih mestih parkirišča ob Partizanski cesti pri Železniški postaji,
- 0,50 eurov na parkirnih mestih parkirišča ob Partizanski cesti pri Železniški postaji (CONA1),
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 2;
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 3;
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 4, razen na parkirnih mestih ob/na vozišču ceste na Slomškovem trgu ter Orožnovi ulici;



- 1,50 eurov na parkirnih mestih ob/na vozišču ceste na Slomškovem trgu ter Orožnovi ulici (CONA 4);
- 0,50 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 5, razen na parkirnih mestih ob/na vozišču ceste na Gregorčičevi ulici;
- 0,80 eurov na parkirnih mestih ob/na vozišču ceste na Gregorčičevi ulici (CONA 5);
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 6;
- 0,50 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 7;
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 8;
- 0,50 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 9;
- 0,80 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 10;
- 0,50 eurov na vseh parkirnih mestih na območju CONA 11; 0,50 eurov na ostalih parkirnih mestih, kjer je to določeno s prometno signalizacijo;
- 65,00 eurov za mesečno plačilo parkirnine.

Parkiranje do največ 10 minut, je brezplačno.

Pri mesečnem plačilu parkirnine iz 15. alineje prejšnjega odstavka tega člena za obdobje od šest do 11 mesecev se prizna 10% popust, za obdobje 12 mesecev in več pa popust v višini 15 %.

O mesečnem plačilu parkirnine iz prejšnjega odstavka tega člena se sklene pogodba.

Mesečno plačilo parkirnine iz 15. alineje tretjega odstavka tega člena se omogoči na parkirnih mestih na/ob naslednjih občinskih cestah ali odsekih teh cest:

- na parkirnih mestih v območju CONA 1 na parkirnih mestih parkirišča ob Partizanski cesti pri Železniški postaji;
- na parkirnih mestih v območjih CONA 5, CONA 7, CONA 9, CONA 11;
- na ostalih parkirnih mestih, kjer je to določeno s prometno signalizacijo.

#### **66.g člen**

Za vozilo, ki za pogon uporablja izključno električno energijo in je parkirano na posebej označenem parkirnem mestu za parkiranje električnih vozil ali posebej označenem mestu za polnjenje električnih vozil, parkirnine ni potrebno plačati, če se takšno mesto nahaja na parkirni površini iz druge alineje drugega odstavka 50. člena tega odloka

Za vozilo, ki za pogon uporablja stisnjen zemeljski plin (CNG-METAN) in je parkirano na posebej označenem mestu za parkiranje takšnih vozil, parkirnine ni potrebno plačati, če se takšno mesto nahaja na parkirni površini iz druge alineje drugega odstavka 50. člena tega odloka