



MESTNA OBČINA MARIBOR
MESTNA UPRAVA
**URAD ZA KOMUNALO, PROMET IN
PROSTOR**
Sektor za komunalo in promet

GMS -566/ I

Številka: 00700-36/2012-35

Datum: 29.11.2021

Mesti svet

Mestne občine Maribor

Spoštovane mestne svetnice, spoštovani svetniki.

Po objavi grdiva smo naknadno ugotovili da pomotoma ni bila priložena PRILOGA 1 k 2.členu Odloka (cenik, za strošek plačevanja izdelave tehničnih smernic, ki jih sicer koncesionar že zaračunava, sedaj smo jih samo zapisali v Odlok), ki jo sedaj prilagamo.

Prav tako predlagamo manjši redakcijski popravek v 8.členu Odloka, kjer se črta besedilo

» **ter na parkirnih mestih pod Pohorsko Vzpenjačo.**«.

Pripravil:

Aleš KLINC

ČISTOPIS ODLOKA

Na podlagi 95. in 96. člena Zakona o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15, 10/18 in 123/21-ZPrCP-F), 21. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (ZLS, Uradni list RS, št. 94/07-UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12-ZUJF, 14/15-ZUUJFO, 11/18-ZSPDSL-1, 30/18, 61/20- ZIUZEOP-A in 80/20-ZIUOOPE), 3. člena Zakona o prekrških (ZP-1, Uradni list RS, št. 29/11-UPB, 21/13, 111/13, 74/14-odl.US, 92/14-odl.US, 32/16, 15/17-odl.US, 73/19-odl.US, 175/20-ZIUOPDVE in 5/21-odl.US) ter 23. člena Statuta Mestne občine Maribor (MUV, št. 10/11, 8/14 in 12/19) je Mestni svet Mestne občine Maribor na _____ redni seji, dne _____, sprejel

ODLOK **o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskih cestah**

1. člen

V Odloku o občinskih cestah (MUV, št. 32/2017-UPB, 9/2018, 15/2019, 21/2019, 22/2020, 28/2020, 29/2020 in 3/2021) se v 42. členu črta tretji odstavek.

2. člen

V 44. členu se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Vlogi za izdajo soglasja iz 42. in 43. člena mora prosilec, če z zakonom ni določeno drugače, priložiti:

- projekt (DGD, PZI, IZP) ali ustrezní del projekta oziroma drugačen grafični prikaz nameravanega posega oziroma uporabe ceste ali druge javne površine;
- izjavo, da bo uporabljeni oziroma ogroženi del javne ceste oziroma druge javne površine povrnili v prejšnje stanje do določenega roka ter da bo prekopano javno cesto v primeru posedanja vzdrževal na svoje stroške še najmanj 5 let po zaključku izvedenih del (odgovornost za solidnost gradnje) ter
- tehnične zahteve izvajalca rednega vzdrževanja javne ceste oziroma javne površine za poseg v občinsko cesto.«.

V 44. členu se doda nov šesti odstavek, ki se glasi:

»Tehnične smernice izvajalca rednega vzdrževanja javnih cest plača investitor posega v cesto po ceniku, ki je priloga tega odloka (Priloga 1).«.

3. člen

V 55. členu se doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»Za potrebe parkiranja vozil stanovalcev ali ostalih uporabnikov poslovnih prostorov, katerim je v času gradnje javne komunalne ali prometne infrastrukture onemogočen uvoz na lastna parkirišča oziroma garaže, pristojni organ na podlagi vloge izda dovolilnico za parkiranje v času gradnje na parkirnih površinah na in ob voziščih javnih cest.«.

4. člen

V 62. členu se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»V območje za pešce smejo poleg vozil, ki so navedena v 32. členu Zakona o pravilih cestnega prometa, zapeljati tudi:

- vozila za potrebe izvajanja dostave in za potrebe vzdrževanja ali obnavljanja objektov;
- vozila za potrebe izvajanja kurirskih storitev, servisne dejavnosti in izvajanje varovanja premoženja v območju za pešce, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;
- vozila lastnikov ali najemnikov garaž, parkirnih mest in stanovanj znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 ton;
- vozila lastnikov ali najemnikov poslovnih prostorov znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 ton;
- vozila zaposlenih v poslovnih prostorih znotraj območja za pešce, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 ton in imajo zagotovljeno parkirno mesto v območju za pešce;
- vozila javnih gospodarskih služb, ko opravljajo javno gospodarsko službo z vozili, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;
- vozila za potrebe izvajanja prireditve, katerih organizatorica je MOM;
- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, na električni pogon;
- vozila gostov hotela, ki je lociran v območju za pešce in ima lastno parkirišče;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti.«.

5. člen

Drugi odstavek 65. člena se spremeni tako, da se glasi:

»V območju umirjenega prometa sme z dovoljenjem pristojnega organa pričeti in končati vožnjo turistični vlak na električni pogon (na južni strani Partizanske ceste).«.

6. člen

V 66.b členu se prvi in drugi odstavek spremenita tako, da se glasita:

»Varovana območja skupnega prometnega prostora so:

- Cafova ulica;
- Glavni trg, Koroška cesta med krožiščem pri Glavnem mostu do krožišča pri Vodnikovem trgu in Poštna ulica.

V varovana območja skupnega prometnega prostora iz prejšnjega odstavka smejo zapeljati vozila iz 32. člena Zakona o pravilih cestnega prometa ter vozila za potrebe izvajanja dostave in za potrebe vzdrževanja ali obnavljanja objektov;

- vozila za potrebe izvajanja kurirskih storitev, servisne dejavnosti in izvajanje varovanja premoženja v območju za pešce, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;
- vozila lastnikov ali najemnikov garaž, parkirnih mest in stanovanj znotraj varovanega območja skupnega prometnega prostora, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 ton;
- vozila lastnikov ali najemnikov poslovnih prostorov znotraj varovanega območja skupnega prometnega prostora, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 ton;
- vozila zaposlenih v poslovnih prostorih znotraj varovanega območja skupnega prometnega prostora, katerih največja dovoljena masa ne presega 3,5 ton in imajo zagotovljeno parkirno mesto v območju;
- vozila javnih gospodarskih služb, ko opravljajo javno službo z vozili, ki za pogon uporabljajo plin in je njihova okoljevarstvena oznaka najmanj EURO 6 ali električni pogon;
- vozila za potrebe izvajanja prireditve, katerih organizatorica je MOM;
- vozila izvajalca gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov;
- vozila gostov hotela, ki je lociran v območju in ima lastno parkirišče;
- vozila za potrebe izvajanja protokolarnih aktivnosti;
- gasilska vozila in vozila gasilcev ob intervenciji.«.

7. člen

V 66.c členu se tretji odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Za izvajanje dostave smejo vozila v območje zapeljati do 9.30 ure, čas od 9.30 do 10.00 ure je namenjen izključno njihovem izvozu iz območja. Dostava v Poštno ulico se izvaja do 7.00 ure, kasneje pa iz Glavnega trga in iz dostavnih mest na Slomškovem trgu.«.

8. člen

V 66.d členu se v drugem odstavku doda nova 3. alineja:

»- 2,00 EUR-a na vseh parkirnih mestih namenjenih tovornjakom in avtobusom. ~~ter na parkirnih mestih pod Pohorsko Vzpenjačo.~~«.

9. člen

V 66.e členu se tretji odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Parkiranje do največ 10 minut je brezplačno, razen na parkiriščih na/ob občinskih cestah pri spodnji postaji Pohorske Vzpenjače, kjer je parkiranje brezplačno do 120 minut. Pristojni organ s predpisano prometno signalizacijo označi parkirišča, kjer je parkiranje brezplačno več kot 10 minut.«.

10. člen

66.g člen se spremeni tako, da se glasi:

»66.g člen

Za polnjenje električnih vozil na polnilnih postajah v lasti in upravljanju Mestne občine Maribor je uporabnik dolžan plačati storitev »parkiranje s polnjenjem«.

Za storitev »parkiranje s polnjenjem« na AC postajah, mora uporabnik plačati:

- za eno uro polnjenja z močjo do 7,99 kW, v znesku 3,00 eurov;
- za eno uro polnjenja z močjo do 11,99 kW, v znesku 3,50 eurov;
- za eno uro polnjenja z močjo do 22,99 kW, v znesku 4,50 eurov.

Parkirišča morajo biti označena s predpisano prometno signalizacijo, ki označuje režim parkiranja in polnjenja na parkirnih mestih, kjer se izvaja parkiranje s polnjenjem.

Plačilo polnjenja se izvaja v sistemu mobilnega plačevanja parkirnin ali s predplačniško kartico, ki jo izda upravljavec sistema.

Parkiranje s polnjenjem je dovoljeno za čas polnjenja električnega vozila. Po zaključenem polnjenju, se mora vozilo iz parkirišča s polnjenjem umakniti.

Uporabnik, za katerega je bilo ugotovljeno, da ne odpelje vozila in kateri je bil s strani izvajalca nadzora obveščen, da bo zoper njega podan predlog za uvedbo postopka o prekršku zaradi neplačila parkirnine, lahko v osmih (8) dneh od prejema obvestila izvajalca o neplačilu parkirnine na vozilu, plača dnevno parkirnino v višini 16,50 eurov. V primeru pačila zneska iz prejšnjega stavka, izvajalec ne poda predloga za uvedbo postopka o prekršku zaradi neplačane parkirnine.

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek uporabnik, ki na parkirni površini »parkiranje s polnjenjem« ne postopa skladno z določili tega člena.«.

11. člen

Doda se nov 66.l člen, ki se glasi:

»66.l člen

Vozila gostov hotela, ki je lociran v območju za pešce, v varovanem območju skupnega prometnega prostora in v varovanem območju umirjenega prometa ter ima lastno parkirišče, smejo zapeljati v območje za pešce, v varovano območje skupnega prometnega prostora in v varovano območje umirjenega prometa tudi če nimajo dovoljenja ali dovolilnice pristojnega organa.

Upravičenost uvoza izkazujejo z dokumentom o rezervaciji hotela, z vavčerjem, z elektronsko pošto o kontaktiranju hotela, s hotelski ključem in podobno.

Dokumenti so lahko v pisni ali elektronski obliki.«.

KONČNA DOLOČBA

12. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Medobčinskem uradnem vestniku.

Številka: 00700-36/2012-35
Maribor,

Župan
Mestne občine Maribor
Aleksander Saša Arsenovič

PRILOGA 1 - Predlog cenika za izvajanje storitev priprave tehnične smernice in izvajanja terenske kontrole posega na oz. v občinsko cesto

1. Obravnava enostavnega posega

Pogoji:

- enkratni poseg,
- enkratni enostavni vzdolžni poseg,
- več posegov na zvezni vzdolžni razdalji do 50m.

Ovrednotenje:

- | | |
|---------------------------------------|--------|
| - izdelava tehnične smernice | 67.73€ |
| - tehnična kontrola izvedenega posega | 57.00€ |

2. Obravnava srednje zahtevnega posega

Pogoji:

- večkratni poseg na zvezni vzdolžni razdalji do 250m,
- večkratni poseg na območju do treh vzporednih oz. povezanih ulic v skupni razdalji do 250m.

Ovrednotenje:

- | | |
|---------------------------------------|---------|
| - izdelava tehnične smernice | 135.46€ |
| - tehnična kontrola izvedenega posega | 114.00€ |

3. Obravnava zahtevnega posega

Pogoji:

- večkratni poseg na širšem območju.

Obračun se vrši po dejanskih stroških z naslednjimi postavkami:

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| - koriščenje osebnega vozila | 14.08 €/h |
| - izdelava tehnične dokumentacije | 21.46 €/h |
| - manj zahtevna inženirska dela | 18.75 €/h |
| - zahtevna inženirska dela | 33.75 €/h |

Vse navedbe vrednosti so brez DDV.