

13 MESTNI INŠPEKTORAT

1. UVOD

Na podlagi 50. a člena Zakona o lokalni samoupravi (Ur. list RS, št. 72/93, 6/94 – odločba US, 45/94 – odločba US, 57/94, 14/95, 20/95 – odločba US, 63/95 – obvezna razlaga, 73/95 – odločba US, 9/96 – odločba US, 39/96 – odločba US, 44/96 – odločba US, 26/97, 70/97, 10/98, 68/98 – odločba US, 74/98, 12/99 – sklep US, 16/99 – sklep US, 59/99 – odločba US, 70/00, 100/00 - sklep US) in na podlagi 68. člena Statuta Mestne občine Maribor (MUV, št. 27/95, 13/98, 17/98, 23/98, 5/00) je Mestni svet Mestne občine Maribor na 32. seji, dne 22. maja 1997, sprejel Odlok o organizaciji in delovnem področju Mestne uprave Mestne občine Maribor (MUV, št. 13/97 in 12/00).

Mestni inšpektorat opravlja:

- inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem predpisov in drugih aktov, s katerimi občina ureja zadeve iz svoje pristojnosti
- opravlja redarsko službo na področju mirujočega prometa.

2. PRAVNE PODLAGE

Na podlagi prvega odstavka 88. člena Zakona o upravi (Ur. list RS, št. 67/94, 20/95, 29/95 in 80/99) inšpektor samostojno opravlja zadeve inšpekcijskega nadzorstva, izdaja odločbe in sklepe v upravnem postopku in odreja druge ukrepe, za katere je pooblaščen.

Pristojnosti in področje delovanja Mestne redarske službe izhajajo iz Zakona o varnosti cestnega prometa (Ur. list RS, št. 30/98) in Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Maribor (MUV, št. 14/96).

3. USMERITVE, CILJI IN PRIORITETE

Komunalna inšpekcija Mestnega inšpektorata izvaja inšpekcijski nadzor v naslednjih občinah: Mestna občina Maribor, Lenart, Ruše, Rače-Fram, Starše, Duplek, Pesnica, Kungota, Šentilj, Miklavž na Dravskem polju, Hoče - Slivnica, Sv. Ana, Benedikt, Cerkvenjak, Lovrenc na Pohorju in Selnica ob Dravi, kar skupaj pomeni 200.800 prebivalcev in površino 945 km².

Mestna občina Maribor ima obveznosti po 97. členu Zakona o varstvu okolja (Ur. l. RS, št. 32/93 in 1/96), v zvezi z ustanovitvijo nadzorne službe varstva okolja ter 75. členu Zakona o javnih cestah (Ur. list RS, št. 29/97) in Odloku o občinskih cestah na območju Mestne občine Maribor (MUV, št. 14/00) glede inšpekcijskega nadzora občinskih cest.

Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur. list RS, št. 30/98) daje lokalnim skupnostim široke možnosti pri urejanju prometa na občinskih cestah in pooblašča za nadzor nad nepravilno ustavljenimi in parkiranimi vozili tudi občinska redarstva, ki so v skladu z navedenim zakonom tudi enotno uniformirana.

V zvezi z navedenim bo potrebno čimprej uskladiti Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Maribor (MUV, št. 14/96) z Zakonom o varnosti cestnega prometa (Ur. list RS,

št. 30/98) in pripraviti spremembo obstoječe Odredbe o določitvi elementov za urejanje prometa (MUV, št. 21/96).

4. OBRAZLOŽITEV FINANČNEGA NAČRTA

4.1. PROGRAM DELA MESTNEGA INŠPEKTORATA

4.1.1. KOMUNALNA INŠPEKCIJA

Naloga Komunalne inšpekcije v občinah je sodelovanje Komunalne inšpekcije pri pripravi posameznih občinskih predpisov - odlokov, ki naj omogočajo učinkovito delovanje in ukrepanje komunalnih inšpektorjev na terenu. To potrebo narekuje sprejetje velikega števila državnih predpisov, ki določajo oz. dajejo občinam pristojnost za sprejetje odlokov na posameznih področjih.

Komunalna inšpekcija se pogosto povezuje s pristojnimi občinskimi upravnimi organi in drugimi predstavniki občin, pristojnimi upravnimi enotami in policijo ter drugimi državnimi organi, krajevnimi skupnostmi in mestnimi četrtmi zaradi medsebojnega informiranja in razreševanja komunalne problematike s posameznega področja opredeljenega z odloki, še zlasti pa na področju odkrivanja in sanacije večjih ali manjših odlagališč komunalnih odpadkov in tudi drugih negativnih vplivov na okolje.

Komunalna inšpekcija bo pri izvajanju nadzora v novih občinah prioriteto sledila aktivnostim na področju varovanja naravnega okolja in reševanju okoljevarstvenih problemov, ki se pojavljajo pri nadzoru nad urejenostjo in čistočo javnih površin, varovanja zelenih površin, pravilnim ravnanjem s komunalnimi odpadki in na ostalih področjih varstva okolja, opredeljenih z občinskimi predpisi, kakor tudi na novem področju, ki izhaja iz Zakona o pospeševanju turizma oz. odlokov posameznih občin o turistični taksi.

Komunalna inšpekcija bo posebno pozornost namenila področju nadzora občinskih javnih cest in poti, predvsem v smislu postavitve nove in nadomestitve dotrajane prometne signalizacije z namenom zagotovitve večje prometne varnosti udeležencev v cestnem prometu.

Nadzor nad izvajanjem čistoče na javnih površinah in okolju pomembnih objektov, bo inšpekcija vršila v vseh občinah, v mestnih središčih, naseljih in zaselkih.

Inšpekcija bo predvsem v Mestni občini Maribor nadaljevala z intenzivnim nadzorom nad varovanjem javnih zelenih površin, predvsem v smeri preprečevanja nedovoljenega parkiranja vozil na le-teh, kakor tudi v smeri sanacije poškodovanih javnih zelenih površin.

Komunalna inšpekcija bo delovala tudi v smeri sanacije večjih in manjših divjih odlagališč odpadkov v vseh občinah. Stalen nadzor Komunalne inšpekcije pa se bo vršil tudi nad izvajanjem pravnega režima odlaganja komunalnih odpadkov in recikliranja.

Komunalna inšpekcija bo poostreno nadzirala tudi ravnanja z zapuščenimi in opuščenimi vozili na javnih površinah v vseh občinah, ki že imajo sprejete oz. ki še bodo sprejele ustrezne odloke.

Prav tako bo Komunalna inšpekcija nadzirala tudi izvajanje določb odlokov novih občin, ki že urejajo ali bodo urejale področje plakatiranja, varstva zaloga pitne vode, ureditev

pokopališč, odvajanja odpadnih in meteornih voda, urejanja zelenih površin, kakor tudi drugih odlokov, v kolikor bodo ti sprejeti.

Komunalna inšpekcija se bo pri svojem delu prilagajala spremembam, ki jih bodo narekovale tako morebitne organizacijske spremembe, kot tudi spremembe državnih in drugih občinskih predpisov.

Komunalna inšpekcija Mestnega inšpektorata Mestne uprave Mestne občine Maribor bo nadaljevala z izvajanjem inšpekcijskega nadzora, v skladu z dogovorom o nameri, sklenjenim ob polletju 2000 med Županom Mestne občine Maribor in Župani občin Lenart, Ruše, Rače-Fram, Starše, Duplek, Pesnica, Kungota, Šentilj, Miklavž na Dravskem polju, Hoče – Slivnica, Lovrenc na Pohorju, Selnica ob Dravi, Sv. Ana v Slov. goricah, Benedikt in Cerkevjak.

Program dela Komunalne inšpekcije je pripravljen na podlagi zgoraj navedenega dogovora o nameri, ob upoštevanju izkušenj delavcev Komunalne inšpekcije pri poznavanju komunalne problematike na območju Mestne občine Maribor in v drugih občinah. Pri tem se v programu izhaja iz obstoječega in že uveljavljenega števila 6880 rednih in izrednih pregledov na območju vseh občin. Navedeni pregledi so razdeljeni na vse novo nastale občine, po kriteriju števila prebivalstva, ki ga določa tudi Zakon o lokalni samoupravi in sicer v zvezi s financiranjem skupnega organa.

Program dela Komunalne inšpekcije je zastavljen glede na obstoječo in že usposobljeno kadrovsko zasedbo Komunalne inšpekcije, v kateri trenutno delujejo vodja Komunalne inšpekcije, ki je hkrati tudi inšpektor in 2 inšpektorja ter 4 komunalni nadzorniki.

Realizacija zastavljenega programa in zagotovitev planirane prisotnosti inšpektorjev na terenu je pogojena z mobilnostjo delavcev in zagotovitvijo drugih materialnih sredstev. Komunalna inšpekcija je v letu 2001 imela na razpolago pet vozil, od katerih bo v letu 2002 potrebno zaradi dotrajanosti nadomestiti dve vozili z novima voziloma.

Komunalna inšpekcija bo izvajala nadzor po naslednjem planu pregledov:

| OBČINA | OPRAVILA - INŠPEKCIJSKI PREGLEDI | | | |
|---------|----------------------------------|-----------|------------|--------|
| | Redni in izredni | Kontrolni | Komisijski | Skupaj |
| Maribor | 2332 | 1610 | 80 | 4022 |

4.1.2. MESTNA REDARSKA SLUŽBA

Pristojnosti izvajanja nadzora Mestne redarske službe nad nepravilno ustavljenimi in parkiranimi vozili izhajajo iz Zakona o varnosti cestnega prometa (Ur. list, RS, št. 30/98), Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Maribor (MUV, št. 14/96) in Odredbe o določitvi elementov za urejanje prometa (MUV, št. 21/96).

V smislu zagotavljanja kvalitetnejšega nadzora nad mirujočim prometom je potrebno:

1. zagotoviti kvalitetnejše in hitrejše odprave napak na parkirnih avtomatih,
2. tehnično rešiti vstopno - izstopno mesto območja za pešce v ulici Ob jarku, Poštni ulici in Slovenski ulici,

3. na podlagi Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah ustrezno opremiti najbolj izpostavljene in prometno neurejene ulice in območja v mestu (Smetanova ul., Gregorčičeva ul., ...),
4. redno vzdrževanje talne in vertikalne prometne signalizacije (neobnovljeni prehodi za pešce, parkirišča, avtobusna postajališča, polomljeni in odstranjeni prometni znaki ...),
5. glede na vedno večje povpraševanje po parkirnih mestih v centru mesta ter kritičen odnos javnosti do zelo občutljive in pereče problematike v zvezi s parkiranjem vozil ter prenosom pooblastil nadzora mirujočega prometa v celoti na redarsko službo (s policijo se izvajajo samo skupne akcije), zagotoviti zadostno število redarjev, minimalno pa v skladu s sprejeto sistemizacijo delovnih mest,
6. zagotoviti pogoje za osebno varovanje delavcev redarske službe, ki so glede na stopnjo reperesivnosti in višine mandatnih kazni vedno bolj izpostavljeni;
7. zagotoviti ustrezne prostorske možnosti za nemoteno delovanje redarske službe (sedanji prostori otežujejo učinkovito delo in upoštevanje Zakona o varovanju osebnih podatkov).

Pristojnosti izvajanja nadzora Mestne redarske službe nad nepravilno ustavljenimi in parkiranimi vozili izhajajo iz Zakona o varnosti cestnega prometa (Ur. list RS, št. 30/98), Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Maribor (MUV, št. 14/96) in Odredbe o določitvi elementov za urejanje prometa (MUV, št. 1 21/96).

Mestna redarska služba bo v skladu s pooblastili:

1. izvajala nadzor:
 - na območju zaprtega in odprtega dela cone za pešce,
 - v obstoječi in predvideni razširjeni modri coni,
 - nad nepravilno ustavljenimi in parkiranimi osebnimi motornimi vozili na javnih prometnih površinah,
 - nad nepravilno ustavljenimi in parkiranimi tovornimi motornimi vozili in avtobusi
 - na javnih prometnih površinah.
2. odrejala odvoze vozil s pajkom, kadar le-ta ovirajo promet,
3. odrejala blokado vozil z napravo (klešči), s katero se prepreči odpeljati nepravilno parkirano vozilo,
4. v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu izvajala preventivne akcije na področju mirujočega prometa,
5. v sodelovanju s policijo izvajala preventivne akcije za zagotavljanje večjega reda na področju mirujočega prometa,
6. sodelovala s sodniki za prekrške in davčnimi izpostavami v smeri hitrejšega reševanja predlogov posredovanih s strani redarske službe,
7. sodelovala pri pripravi predpisov s področja prometa,
8. sodelovala s službami in inštitucijami, ki se ukvarjajo s problematiko prometa s predlogi za kvalitetnejšo reševanje mirujočega prometa,
9. sodelovala z redarskimi službami na območju RS pri reševanju konkretnih problemov s področja delovanja službe.

V smislu zagotavljanja kvalitetnejšega nadzora nad mirujočim prometom bo potrebno:

1. zagotoviti kvalitetnejše in hitreje odprave napak na parkirnih avtomatih,
2. tehnično rešiti vstopno - izstopno mesto v ulici Ob jarku, Poštni ulici in Slovenski ulici,
3. redno vzdrževanje talne in vertikalne prometne signalizacije (neobnovljeni prehodi za pešce, parkirišča, avtobusna postajališča, polomljeni in odstranjeni prometni znaki ...),

4. glede na vedno večje povpraševanje po parkirnih mestih v centru mesta ter kritičen odnos javnosti do zelo občutljive in pereče problematike v zvezi s parkiranjem vozil ter prenosom pooblastil nadzora mirujočega prometa v celoti na redarsko službo (s policijo se izvajajo samo skupne akcije), zagotoviti zadostno število redarjev, minimalno pa v skladu s sprejeto sistemizacijo delovnih mest. Učinkovitost in mobilnost redarjev – kolesarjev pa se je bistveno povečala.

4.2. NALOGE IN PROGRAMI

2175 – STROŠKI UPRAVNIH IZVRŠB

Na podlagi XVII. poglavja Zakona o splošnem upravnem postopku (Ur. list RS, št. 80/99, 70/00) lahko organ lokalne skupnosti - Mestni inšpektorat, opravi upravno izvršbo oz. izda začasen sklep za zavarovanje izpolnitve obveznosti. Zato so potrebna določena finančna sredstva, ki se založijo, nato pa od stranke oz. kršitelja izterjajo.

2182 - RAVNANJE Z NEPRAVILNO PARKIRANIMI IN ZAPUŠČENIMI VOZILI

Na podlagi sprejetega Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Maribor (MUV, št. 14/96) in Odredbe (MUV, št. 21/96), mestni redar odredi odvoz vozila, ki ovira promet, s pajkom. Za zapuščeno vozilo, ki je več kot 3 dni parkirano na javni prometni površini, odredi komunalni inšpektor z odločbo odstranitev vozila na stroške lastnika. Če lastnika ni možno ugotoviti, pa na stroške proračuna.

V ta namen je sklenjena pogodba med Javnim komunalnim podjetjem Nigrad in Mestno občino Maribor o zagotavljanju finančnih sredstev za odvoz nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil.

2183 - UREJANJE PROMETA S POSTAVITVIJO KLEŠČ

Na podlagi zgoraj citiranega Odloka in Odredbe odredi mestni redar namestitev klešč za blokiranje nepravilno parkiranega vozila. Finančna sredstva so predvidena za popravilo in nabavo novih klešč. Storitve izvaja JKP Nigrad po pogodbi z Mestno občino Maribor.

3360 JAVNA DELA

Mestna občina Maribor se bo kot naročnik prijavila na razpis »ZA IZBOR JAVNIH DEL V RS ZA LETO 2002«. Naziv programa javnega dela je »NADZOR PROMETA NA VSTOPNO-IZSTOPNEM MESTU V OBMOČJU ZA PEŠCE«. Cilj programa je vzpostavitev prometnega reda v območju za pešce. Z zapornico, s katero upravlja delavec preko javnih del se preprečuje vstop vozilom, ki za to nimajo ustreznega dovoljenja.

V kolikor bo Zavod RS za zaposlovanje odobril na razpisu prijavljen program javnega dela, bo med Zavodom in Mestno občino Maribor sklenjena pogodba za zaposlitev 5 (pet) brezposlenih oseb, za obdobje od 1. 1. 2002 do 31. 12. 2002.

V ta namen so planirana sredstva na postavki 3360 s tem, da je naročnikov delež izhodiščne plače 20 %, zavodov pa 80 %. Predvidena sredstva za plače, na postavki, se torej 80 % vrnejo v proračun Mestne občine Maribor.

Višino materialnih stroškov mestnega inšpektorata pogojujeta Pravilnik o enotni uniformi, označbah in opremi pooblaščenih delavcev občinskega redarstva (Ur. list RS, št. 30/98) in Odredba o nošenju uniforme in druge opreme mestnega redarja/redarke ter rokov uporabe

posameznih delov uniform (MUV, št. 4/00), ki določa čas uporabe oz. uniforme za novo sprejete redarje/redarke.

Za potrebe redarjev bodo nabavljeni prenosni računalniki za vnašanje podatkov na terenu.