

REALIZACIJA FINANČNEGA NAČRTA KOMUNALNE DIREKCIJE ZA LETO 1999

Stroš. mesto	Pror. post.	Anal. pl.post.	Namen	Rebalans 1999	Realizacija 1999	Indeks 6:5
1	2	3	4	5	6	7
0801			SREDSTVA ZA DELO DIREKCIJE	112.317.000	107.176.181	95,4
	1107		Plače	78.961.100	78.035.410	98,8
	1127		Drugi osebni prejemki	9.363.700	9.090.750	97,1
	1147		Prispevki delodajalca	16.042.200	15.907.890	99,2
	2107		Materialni stroški	7.950.000	4.142.131	52,10227862
0801			SKUPAJ PROGRAM	15.497.900	12.909.964	83,3
	2177		Stroški strok. podlag za urej. prometnega režima	2.000.000	607.831	30,4
	2178		Razvojni program na področju prometa	2.500.000	2.005.112	80,2
	2179		Izvedba prometnih ureditev po odločbah upr. organa	7.797.900	7.797.869	100,0
	2180		Izvedba naprav in ukrepov za umirjanje prometa	2.500.000	2.499.152	100,0
	3320		Javna dela na področju komunale	700.000		0
			SKUPAJ DELO DIREKCIJE	127.814.900	120.086.145	94,0

1. POROČILO O DELU KOMUNALNE DIREKCIJE

1.1 UVOD

Komunalna direkcija je v letu 1999 opravljala naloge zagotavljanja javnih dobrin in gospodarjenja s komunalno infrastrukturo ter strokovni nadzor nad izvajalci javnih gospodarskih služb v skladu s postavljenimi usmeritvami, cilji in prioritetai iz sprejetega rebalansa finančnega načrta Mestne občine Maribor za leto 1999.

Referat za promet in zveze, ki deluje v okviru komunalne direkcije, je v letu 1999 izvajal upravno –pravne in strokovne naloge na naslednjih področjih:

1. upravno pravno področje
 - prejetih 901 vlog, dopisov, itd.
 - rešenih 858
 - nerešenih 18
 - terenskih ogledov 618
 - sestankov 400
2. normativno področje
 - sodelovanje pri pripravi odloka o kategorizaciji občinskih cest
 - sodelovanje pri pripravi odloka o občinskih cestah

Delo je izvajal s petimi delavci (vodja referata, 2 referenta . 1 strokovni in 1 administrativni delavec). Zasedeno ni bilo delovno mesto svetovalca za tehnično urejanje prometa.

Realizacija posameznih programov javnih gospodarskih služb v Mestni občini Maribor je v skladu s sprejetim Odlokom (MUV št. 18/95) potekala preko javnih podjetij in koncesionarjev.

Javna podjetja in koncesionarji so pri realizaciji postavljenih planskih nalog za leto 1999 v celoti upoštevala določila veljavnih koncesijskih pogodb in določila pogodb o prenosu občinske infrastrukture javnim podjetjem in koncesionarjem v upravljanje in vzdrževanje.

V nadaljevanju podajamo sintezo uresničevanja sprejetih planskih nalog po posameznih komunalnih dejavnostih.

Na področju cest, kjer je stanje najbolj zaskrbljujoče, saj so občinske ceste zaradi večletnega nerednega zagotavljanja finančnih sredstev za investicijsko vzdrževanje v zelo slabem stanju, je bila dosežena 79 % realizacija. Relativno nizek odstotek realizacije sprejetih planskih nalog na področju cest za leto 1999, je posledica sorazmerno poznega sprejetja rebalansa proračuna Mestne občine Maribor za leto 1999 (oktober 1999) in zgodnjega nastopa zime (17. november 1999), kar je onemogočilo višjo fizično realizacijo sprejetih programov na področju cest.

Na področju javne higiene in zelenega programa je bila dosežena cca 61 % realizacija sprejetih planskih nalog za leto 1999. Na ta način je bil dosežen zadovoljiv komunalni standard, ki daje Mariboru v glavnem videz urejenega in čistega mesta. Ob tem je potrebno poudariti na problem neurejenih zelenic ob prometnicah, saj bi za njihovo kvalitetno urejanje, zaradi nerednega vzdrževanja v preteklih letih, potrebovali bistveno več finančnih sredstev. Na relativno nizko realizacijo sprejetih planskih nalog na tem področje je vplivala predvsem nizka realizacija programa CEGOR, ki je še-le v fazi idejne zasnove, zaradi problematike pri pridobitvi ustrezne lokacije.

Realizacija sprejetih programov na področju komunalne hidrotehnike za leto 1999 je bila nezadovoljiva, saj so bili sprejeti programi realizirani le v višini cca 67 %. Nizek odstotek realizacije sprejetih programov na področju komunalne hidrotehnike za leto 1999 je predvsem posledica nezadovoljive

realizacije programov na področju obnove in izgradnje vodovodov, kateri se financirajo le iz sredstev priključnin in amortizacije. Namenska sredstva proračuna se za te namene ne zagotavljajo, čeprav so potrebe velike. Razen navedenega pa je na relativno nizko realizacijo programov komunalne hidrotehnike vplival tudi program CČN, kateri je še-le v fazi pripravljenih del in je bil realiziran le v višini cca 37 %.

Realizacija programov na področju komunalnih energetike za leto 1999 je bila relativno nizka, saj so bili programi realizirani le v višini cca 54 %. Nizka realizacija planskih nalog je posledica zamaknitve večjih programov na področju toplifikacije (Interspar) v leto 2000 in nekoliko manjšega obsega izgradnje plinovodov, zaradi omejenih finančnih možnosti in s tem povezanim manjšim interesom občanov za izvedbo priključkov na plinovodno omrežje.

V nadaljevanju pa podajamo podrobnejša poročila o realizaciji programov posameznih dejavnosti komunalno cestnega gospodarstva.