

REALIZACIJA FINANČNEGA NAČRTA KOMUNALNE DIREKCIJE - CESTE IN PROMET ZA LETO 1999

Stroš. mesto	Pror. post.	Anal. pl.post.	Namen	Rebalans 1999	Realizacija 1999	Indeks 6:5
1	2	3	4	5	6	7
0802	1520		PROMET - INVESTICIJE	140.000.000	131.581.412	94,0
		01	Nove semaforiz. križišč: Titova-H. Bračiča, Krek.-Strossm., Prolet.br.- Radv., Prež.- Gosposv., Dupleš.-Tezen., CAVP	24.000.000	9.735.838	40,6
		02	Vračilo anuitet za nakup avtobusov	116.000.000	121.845.574	105,0
		03	Izgradnja povezave med APM in ŽPM	0	0	
	1522		KOROŠKI MOST IN OBVOZNICE - INVESTICIJE	425.133.303	244.291.218	57,5
		01	KOROŠKI MOST IN ZAHODNA OBVOZNICA	337.560.674	231.581.270	68,6
		0101	Gosposvetska cesta	37.000.000	37.000.000	100,0
		0102	Koroška cesta	7.295.000	6.042.036	82,8
		0103	Erjavčeva cesta (odkupi zemljišč in izgradnja)	150.842.086	100.195.604	66,4
		0105	Zahodna obvoznica (Dravograjska c.) s podhodom	40.221.588	7.876.258	19,6
		0107	Cesta skozi Limbuš	1.000.000	0	0,0
		0108	Nova Streliška ulica	101.202.000	80.467.372	79,5
		02	VZHODNA OBVOZNICA	87.572.629	12.709.948	14,5
		0201	Rek. mostu, dela vozišča in regulacije Razvanjskega potoka	38.172.629	3.493.199	9,2
		0202	Večja vzdrž. dela na cestišču Spodnjevaške poti v Razv.	9.400.000	9.216.749	98,1
		0205	Nova Zrkovska cesta	40.000.000	0	0,0
	1531		KOMUNALNE CESTE - INVEST. VZDRŽEVANJE	329.684.207	252.689.818	76,6
		01	Pločniki, trgi, koles. steze (MČ Studen., I. Cankar, Pobrežje)	36.999.312	32.036.661	86,6
		02	Asfaltne prevleke (Pekre, Kamn., Brest., Malečnik)	90.600.655	78.932.889	87,1
		03	Elementarne nezgode	20.000.000	15.000.000	75,0
		04	Vinske ceste - sofinanciranje	3.976.440	976.440	24,6
		05	Grizoldova (rekonstrukcija)	9.000.000	9.070.775	100,8
		06	Mladinska ulica (rekonstrukcija)	16.390.000	16.390.000	100,0
		07	Pobreška cesta (rekonstrukcija)	26.849.604	26.849.604	100,0
		08	Ljubljanska ulica - izgradnja	27.518.196	27.518.196	100,0
		10	Stari most	6.000.000	5.990.360	99,8
		11	Kardeljeva (preboj)	20.050.000	20.050.000	100,0
		12	Skupni programi - komunalni vodi in naprave	9.300.000	9.192.211	98,8
		13	Studenška - dopolnitev	6.300.000	6.300.000	100,0
		14	Trg svobode - popravilo	11.200.000	0	0,0
		15	Gosposvetska - rekonstrukcija	0	0	
		16	Kneza Koclja	0	0	
		17	Tehnična dokumentacija	4.500.000	3.974.513	88,3
		18	Križišče Titova - BAUMAX - 100% financira Baumax	0	0	
		19	Varovanje železniških prehodov	41.000.000	408.170	1,0
	1535		PROMET - INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE	41.777.400	8.333.718	19,9
		01	Sofinanciranje in pokrivanje izgube v mestnem prometu	0	0	
		02	Prometno načrtovanje in režimske spremembe	5.000.000	1.798.488	36,0
		03	Razvoj kolesarskega prometa - VELO CITY 99	500.000	424.230	84,8
		04	Najem štirih avtobusov	8.177.400	5.040.000	61,6
		05	Investicijsko vzdrževanje semaforizacije	28.100.000	1.071.000	3,8
	5111		KOMUNALNE CESTE - REDNO VZDRŽEVANJE	545.484.445	503.824.379	92,4
		01	Vzdrževanje javnih prometnih površin - redno	208.814.445	197.297.569	94,5
		02	Javne prometne površine - zimska služba	217.500.000	197.616.808	90,9
		03	Dotacije KS in MČ - vzdrževanje javnih poti	31.500.000	30.196.075	95,9
		04	Avtobusne nadstrešnice - postavitve in popravila	8.000.000	7.688.934	96,1
		05	Obnova cestne opreme	8.000.000	8.000.000	100,0
		06	Javne površine ob pokopališčih	16.000.000	9.950.368	62,2
		07	Vzdrževanje prometne signalizacije	55.670.000	53.074.625	95,3

Stroš. mesto	Pror. post.	Anal. pl.post.	Namen	Rebalans 1999	Realizacija 1999	Indeks 6:5
1	2	3	4	5	6	7
5113			JAVNA RAZSVETLJAVA - REDNO VZDRŽEVANJE IN ENERGIJA	348.096.000	348.096.000	100,0
	01		Vzdrž. JR in plačilo stroškov električne energije	291.490.000	299.417.939	102,7
	02		Rekonstrukcije in dopolnitve	5.500.000	5.500.000	100,0
	03		Obnova javne razsvetljave	12.500.000	12.500.000	100,0
	05		Novoletna krasitev	15.106.000	11.106.000	73,5
	06		Semaforizacija - vzdrževanje	23.500.000	19.572.061	83,3
5114			PROMET - REDNO VZDRŽEVANJE	147.237.600	82.498.364	56,0
	03		Upravljanje javnih parkirišč	36.500.000	0	0,0
	04		Upravljanje javnih garaž	6.500.000	0	0,0
	05		Upravljanje modre cone	29.387.600	36.963.860	125,8
	06		Ravn. z neprav. parkiran. in zapuščenimi vozili - pajek	25.000.000	2.683.268	10,7
	07		Urejanje prometa s postavitvijo klešč	3.000.000	0	0,0
	08		Cona za pešce	5.430.000	2.157.760	39,7
	09		Prometno vodenje semaforizacije, CAVP	7.610.000	6.975.853	91,7
	10		Delovanje občinskega SVP	1.940.000	1.931.807	99,6
	11		Prenos obveznosti iz l.1998:	31.870.000	31.785.816	99,7
5120			LOKALNE CESTE - REDNO VZDRŽEVANJE	103.258.000	103.258.000	100,0
	01		Redno vzdrževanje "lokalnih" cest	103.258.000	103.258.000	100,0
5121			GOZDNE CESTE - REDNO VZDRŽEVANJE	9.700.000	9.361.904	96,5
	01		Vzdrževanje gozdnih cest	9.700.000	9.361.904	96,5
SKUPAJ CESTE IN PROMET				2.090.370.955	1.683.934.812	80,6

2.4 CESTE IN PROMET

2.4.1 KOROŠKI MOST IN OBVOZNICE

2.4.1.1 Koroški most in Zahodna obvoznica

2.4.1.1.1 Gosposvetska cesta na odseku med Fontano in Turnerjevo ulico - Rekonstrukcija odseka dvopasovne ceste G-1 Gosposvetska cesta med Fontano in Turnerjevo ulico je bila končana v maju 1999.

V okviru obnovitvenih del sta bili urejeni semaforizirani križišči pri Fontani in Turnerjevi ulici ter zgrajeno krožno križišče z Dravograjsko cesto. Poleg obnove vozišča v dolžini 700 m sta bili položeni meteorna kanalizacija, javna razsvetljava in zgrajena obojestranska kolesarska steza ter hodnik za pešce.

2.4.1.1.2 Koroška cesta - 300 m dolg odsek v križišču z Gosposvetsko cesto pri Fontani - Rekonstrukcija odseka Koroške ceste v območju križišča z Gosposvetsko cesto je bila izvedena koncem leta 1998, zaključna dela z ureditvijo okolja pa so bila v manjšem obsegu izvedena v začetku leta 1999.

2.4.1.1.3 Erjavčeva ulica - 1,2 km dolg odsek med Ul. heroja Šercerja in Limbuško cesto - V sklopu pripravljanih del je projektant zaključil spremembe in dopolnitve projektov, odkupljena je bila večina zemljišč, potrebnih za rekonstrukcijo in pridobljeno enotno gradbeno dovoljenje za izgradnjo komunalnih vodov na 700 m dolgem odseku med Ul. heroja Šercerja in Frankopanovo ulico.

Po izbiri izvajalca in podpisu pogodbe za izvedbo kanalizacije, plinovoda in vodovoda na 700 m dolgem odseku, je v septembru izbrani izvajalec pričel z deli.

Na postavki Erjavčeve ulice planirana sredstva niso bila v celoti uporabljena, ker je zaradi pritožbe v postopku oddaje dela bil izvajalec kasneje uveden v

delo. Izvajalec pa ni izpolnil pogodbenega roka zaradi slabih vremenskih pogojev. Zaradi tega se polovica pogodbenih obveznosti prenaša v leto 2000. Prav tako se prenašajo v leto 2000 tudi odkupi zemljišč (6 parcel), ki so v postopku razlastitve ali še nimajo zaključenih postopkov dedovanja.

2.4.1.1.4 Dravograjska cesta

V pripravi za nadaljevanje izgradnje Zahodne obvoznice - Dravograjske ceste na odseku med Dravo in Erjavčevo ulico, so bile izvedene naslednje aktivnosti:

- izdelane so bile spremembe in dopolnitve lokacijskega načrta ceste na tem odseku, Mestni svet je sprejel odlok o lokacijskem načrtu
- izdelan je bil PGD, PZI projekt za izgradnjo ceste s komunalnimi vodi
- izdelane so bile spremembe zazidalnega načrta za izgradnjo nadomestne trafo postaje v območju S-8 ob Koroški cesti in Koroškem mostu, Mestni svet je sprejel odlok o spremembah zazidalnega načrta za S-8
- izdelan je bil investicijski program za nadomestni športni objekt za Športno društvo Studenci.

Investitor izgradnje DARS pa je v okviru priprav na izgradnjo odkupoval zemljišča in objekte na trasi ZO med Dravo in Erjavčevo ulico ter pripravil vse potrebno za izbiro izvajalca gradbenih del.

Na postavki planirana sredstva niso bila izkoriščena zaradi zamika začetka izgradnje. Vzroki zamude pa so v podaljšanju roka izdelave projektne dokumentacije, zamudah pri odkupih zaradi dolgotrajnih usklajevanj s Športnim društvom Studenci in zaradi nerešenih denacionalizacijskih postopkov ter zaradi dolgotrajnih usklajevanj sporazuma o sofinanciranju med vsemi sofinancerji in investitorjem ceste.

2.4.1.1.5 Nova Streliška cesta

Odsek obvozne poti med Tržaško in Razvanjsko cesto leži v celotni dolžini (840 m) na trasi južnega odseka Zahodne obvoznice.

Izgradnja odseka je bila predvidena kot obvozna pot za razbremenitve ceste skozi Razvanje v času izgradnje 2B etape hitre ceste, ko bo moten promet na Tržaški cesti mimo Elektrokovine.

Dva vozna pasova z začasno izvedbo priključka na Razvanjsko cesto sta bila zgrajena kot dostopna peš pot na prireditveni prostor ob papeževem obisku v Mariboru. Cesta je bila usposobljena za osebni promet.

2.4.1.2 Regionalna cesta R2-435 skozi Limbuš

Za rekonstrukcijo regionalne ceste skozi Limbuš je bil sprejet odlok o LN, po katerem je bil v letu 1999 izdelan tudi projekt za rekonstrukcijo 400 m dolgega odseka ceste mimo osnovne šole.

Planirana proračunska postavka za sofinanciranje obnove ceste ni bila izkoriščena, ker investitor Ministrstvo za promet in zveze - Direkcija RS za ceste - ni začel z izvedbo obnove ceste.

2.4.1.3 Vzhodna obvoznica

2.4.1.3.1 Rekonstrukcija Mostu, dela vozišča in regulacija Razvanjskega potoka

Investicija je v teku. Projektna dokumentacija je vložena na UE Maribor za izdajo gradbenega dovoljenja. Končanje investicije je predvideno v letu 2000 in je vključena v proračun MOM za leto 2000.

2.4.1.3.2 Večja vzdrževalna dela na cestišču Spodnjevaške poti v Razvanju

Dela so bila zaključena v letu 1999.

2.4.1.3.3 Podhod pri OŠ Borcev za severno mejo – Nova Zrkovska cesta, I. etapa od Nasipne ul. do C. XIV divizije

Investicija je v teku. Zaključena in DARS-u izročena projektna dokumentacija za pridobitev dopolnilnega gradbenega dovoljenja pri MOP-u. V postopku je še pridobitev zemljišč, ki so potrebna za izgradnjo podhoda in niso v LN nove Zrkovske ceste I etapa.

Investicija bo končana v letu 2000 in je sestavni del proračuna MOM za leto 2000.

2.4.1.3.4 Izgradnja Miklavške ceste v Hočah

Investicija je bila zaključena v letu 1999. Po ključu sklenjenega sporazuma o zagotavljanju finančnih sredstev med DARS-om in MOM, znaša še neporavnana obveznost MOM, na osnovi končnega obračuna izvedenih del in izstavljene končne situacije izvajalca GRADIS NG, z dne 08.09.1999, **38,876.275,00 SIT**. Vir za plačilo prevzetih finančnih obveznosti po sklenjenem sofinancerskem sporazumu je predstavljalo plačilo spremembe namembnosti za zemljišča, ki naj bi jo DARS vplačal na račun MOM. Po obvestilu, ki ga je dne 24.06.1999 DARS dostavil MOM je razvidno, da DARS dolguje - vezano na postopek sprejemanja spremembe LN za AC, novi Občini HOČE -SLIVNICA plačilo spremembe namembnosti v višini **47,672.340,00 SIT**.

MOM in Občina Hoče-Slivnica sta se dogovorili, da bo občina Hoče-Slivnica iz zgoraj navedenega priliva takoj prenekazala MOM sredstva v višini 38,876.275,00 SIT za plačilo GRADISU NG po končni, že zapadli situaciji. Ker sprememba LN še ni sprejeta in DARS še ni vplačal sredstev Občini Hoče-Slivnica, iz naslova spremembe namembnosti za zemljišča, MOM še vedno dolguje GRADISU NG sredstva v višini 38,876.275,00 SIT.

2.4.2 KOMUNALNE CESTE – INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE

2.4.2.1 DOKONČANE INVESTICIJE

- izvedba rekonstrukcije Pobreške ceste,
- izgradnja in rekonstrukcija Ljubljanske
- rekonstrukcija pločnika na Šentiljski cesti
- dokončanje odsekov na Maistrovi in Mladinski
- dokončanje ceste na Mediču (Kamnica)
- ureditev krajevne cestev Hrastje (Pekre)
- ureditev krajevne ceste Srednje (Bresternica)
- ureditev odcepa vinske ceste Brunček(Kamnica)
- asfaltiranje odseka ulice Pod Pohorjem (Razvanje)
- ureditev Grizoldove ulice (Radvanje)
- ureditev štirih odsekov Studenške ulice (Studenci, Radvanje)
- ureditev ceste za Kalvarijo (Center)
- ureditev peš hodnika ob Turnerjevi ((Koroška vrata)
- ureditev preboja Kardeljeve ceste
- ureditev vhodnega platoja na pokopališču Dobrava
- ureditev cca 600 m ceste na Gorco (Pekre),
- ureditev Zidanškove ulice (Limbuš-Pekre)
- izgradnja I. in II. faze vinske ceste Hrenca-Celestrina (Malečnik)
- asfaltiranje dela ulice Kragujevških žrtev(Tezno)
- ureditev treh odsekov ulic v Kamnici(Kamnica)
- ureditev pločnika ob Garni hotelu oziroma nasproti dvorane Tabor (delna ureditev)
- ureditev avtobusnega postajališča na Šarhovi

2.4.2.2 INVESTICIJE V TEKU

- rekonstrukcija pločnika na Šentiljski cesti

2.4.2.3 INVESTICIJE V PRIPRAVI

- izgradnja kanalizacije in ceste v Počehovi – odcep pri Horvatu

2.4.2.4 dela prenesena v leto 2000:

- zavarovanje dveh železniških prehodov na Koroški smeri, z ureditvijo povezovalne ceste Marles – Limbuško nabrežje

2.4.3 KOMUNALNE CESTE – redno vzdrževanje

Na področju rednega vzdrževanja so se vsa dela izvajala znotraj z planom zagotovljenih finančnih sredstev. Predvsem na področju vzdrževanja cest so bile določene težave v prvem polletju, saj je lanskoletna zima povzročila z obilnimi padavinami in nihajočimi temperaturami veliko poškodb, sredstev za sanacijo vsega tega pa je bilo premalo. Po sprejetju rebalansa občinskega proračuna smo dela intenzivirali, tako, da smo zamujeno vsaj deloma nadoknadili.

Pri izvajanju tekočega vzdrževanja smo vgradili osemsto ton asfaltnih mas pri krpanju udarnih jam, zgrederirali tristotisoč m² makadamskih površin, očistili tisočpetsto m odvodnih jarkov in izvedli dvanajsttisočpetsto m² in štiriinštiridesettisoč tekočih metrov talne signalizacije ter postavili tristopedeset prometnih znakov. Ob tem pa smo izvajali na določenih odsekih tudi večja vzdrževalna dela kot na primer: naprava makadamske ceste v Dogošah (Kirbiševih), naprava večjega propusta v Morskem jarku, ureditev večih propustov in polaganje kanalet v Peklu, večja sanacija asfaltnega vozišča nove Industrijske ulice, ureditev pločnika na Limbuški cesti, ureditev asfaltnih muld Lucijin breg, asfaltna ureditev Belačeve ulice ter več manjših zadev na območju celotnega mesta.

2.4.4 LOKALNE CESTE

Pri vzdrževanju lokalne cestne mreže smo pri krpanju udarnih jam in izvajanju preplastitev porabili oziroma vgradili šesto ton asfaltnih mas, očistili cca tisoč m odvodnih jarkov, postavili petdeset prometnih znakov in izvedli petstošest m² ter osemstopedeset tekočih m talne signalizacije. Večji posegi na lokalnih cestah pa so bili sledeči: sanacija trga Na gaju, preplastitev ceste v Vinarje, propust na cesti Vodole, večja asfaltna krpanja v Ruperčah in popravila odbojnih ograj na območju KS Malečnik in Kamnica.

2.4.5 GOZDNE CESTE

Pri vzdrževanju gozdnih cest so vsa operativna dela potekala tekoče v skladu z planom, zatikalo se je le pri upravni dokumentaciji. Glavna dela so se izvajala pri urejanju odvodnjavanja in grederiranju vozišč po večjih neurjih oziroma po spravi lesa na vseh cca štiridesetih km gozdnih cest.

2.4.6 PROMET

2.4.6.1 PROMET - INVESTICIJE

2.4.6.1.1 Nove semaforizacije križišč in peš prehodov

Iz dodeljenih sredstev je bilo semaforizirano le križišče Pobreške ceste z zahodno rampo Titove ceste. Križišče Titove ceste in Ul. heroja Bračiča v letu

1999 ni bilo semaforizirano zaradi premalo zagotovljenih proračunskih sredstev, Zavod za prostorsko načrtovanje pa ni uspel zagotoviti eventualnega sofinancerstva s strani investitorja gradnje objekta nad garažno hišo južno od Ul. heroja Bračiča.. Dodatno smo naročili tudi dopolnitev projekta semaforizacije, glede na spremenjen promet in kategorijo Titove ceste ter zahtevali predloge možnih poenostavitvev za racionalnejšo izvedbo semaforizacije in ločilnih otokov na Titovi cesti, ki ni bil pravočasno izdelan.

2.4.6.1.2 Vračilo anuitet za nakup mestnih avtobusov

Letne kreditne anuitete v višini 1.222.520 DEM (tolarska protivrednost) za nabavo 20 BUS-ov v 1997, smo redno poravnali.

2.4.6.1.3 Ukrepi za umirjanje prometa

Izvedba treh načrtovanih ukrepov podprtih z izdano upravno odločbo ni bila realizirana s strani NIGRAD-a- prenos v leto 2000.

2.4.6.2 PROMET – INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE

- V letu 1999 je bil Maribor v sodelovanju z Gradcem gostitelj svetovnega kolesarskega kongresa, zato smo posodobili kolesarsko mestno infrastrukturo (preko angažiranja JP SNAGA) z nekaj kompleti stojal za odstavo koles na javnih mestih.
- Zamenjali smo v vozišče vgrajene prometne zanke, krmilno aparaturo in posodobili programsko delovanje, v semaforiziranem križišču Tržaška-Ptujska-Prol.brigad.
- Tudi najem dodatnih 4 BUS-ov, za zagotavljanje normalnega mestnega avtobusnega prometa na 23 mestnih linijah, je zaradi zakasnitve v nabavi oz. posodobitvi avtobusov, ob preostalih 53 mestnih BUS-ih, komaj zadoščal za delovanje mestnega avtobusnega prometa.
- Cene mestnih avtobusnih prevozov smo zadrževali na ravni leta 1998. Iz leta v leto se javljajo višje izgube, ki jih proračunsko pokrivamo z zaostajanjem.

Rešitev za stanje in razvoj mestnega avtobusnega prevoza bi bila v subvencioniranju cene vozovnice iz proračuna.

Prometno načrtovanje in prometne spremembe

- V sodelovanju z upravno službo - Referatom za promet in zveze smo naročili in preko izdanih odločb realizirali najnujnejše prometno režimske spremembe.

2.4.6.3 PROMET – REDNO VZDRŽEVANJE

- Občina je NIGRAD-u pokrila prenešene obveznosti s področja prometnega vzdrževanja za leto 1998 v znesku 32 mio tolarjev.
- Na področju vzdrževanja javnih parkirišč in garaž, z NIGRAD-om tekom leta nismo uspeli vzpostaviti rednega mesečnega sistema obračunov stroškov in prihodkov. Zadeva je rešena na koncu proračunskega leta.

Redno vzdrževanje cone za pešce

- V mesecu maju 1999 je bilo vzdrževanje prometnega režima na vstopno-izstopnem mestu v cono za pešce predano Mestnemu inšektoratu oz. Mestni redarski službi.

Upravljanje modre cone

- Modra cona je delovala v istem obsegu kot v sredini leta 1998. Pripravljen je predlog delne razširitve modre cone.
- Prometno vodenje semaforizacije iz občinskega Centra za avtomatizirano vodenje prometa je potekalo v zmanjšanem obsegu (manj zagotovljenih sredstev-krčenje strokovnih opravil) in je v vedno večjem razkoraku za potrebami prometa.

2.4.7 JAVNA RAZSVETLJAVA- redno vzdrževanje in energija

Na področju vzdrževanja javne razsvetljave, so vsa dela potekala po planu tekoče in brez večjih posebnosti. Vsa predvidena dela, razen barvanja kandelabrov, smo tudi izvedli. Ob tekočem vzdrževanju smo izvedli tudi določene dopolnitve: izvedba reflektorske razsvetljave na gradu, dopolnitve javne razsvetljave z nekaj lučmi: ulica v Zavoju, Pohorska pot, Bolgarska ulica, Medvedova, Ptujška in Zolajeva; večje dopolnitve so bile izvedene na področju Malečnika (cca 15 luči), ulica Saše Deva (20 luči), Štrekljeva (10 luči), Dogoška (15 luči). Novogradnje so bile izvedene v Ljubljanski ulici in v Bresternici popolnoma obnovljena pa je bila Pobreška cesta. Predelava v rumeno svetlobo se je izvedla v Turnerjevi, Janševi, Sarajevski, Polski, Osojnikovi in delu Partizanske in Koroške ceste. Velika obnovitvena in dopolnitvena dela so bila izvedena na območju MČ Studenci, kjer smo postavili skupaj več kot štirideset drogov in nadomestili cca 25 luči. Ob tem so se sprotno zamenjevale tudi vse poškodovane oziroma dotrajane svetilke ali žarnice.

2.4.8 Delovanje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Maribor v letu 1999

2.4.8.1 Uvod

V skladu z Zakonom o varnosti cestnega prometa, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu skrbi za razvijanje in uveljavljanje ukrepov za večjo varnost, dvig prometne kulture udeležencev v cestnem prometu ter za razvijanje humanih in solidarnih odnosov med vozniki in drugimi udeleženci v cestnem prometu. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Maribor koordinira različne aktivnosti zaščite v prometu in organizira vzgojno preventivne akcije med udeleženci v prometu, s ciljem zagotavljanja predpostavk za sodobnejšo prometno vzgojo in zmanjšanje števila ter posledic prometnih nesreč. Proučuje in obravnava problematiko na področju varnosti cestnega prometa, sodeluje pri delu organov in organizacij, ki se ukvarjajo s prometno vzgojo in preventivno dejavnostjo v cestnem prometu ter jim predlaga ukrepe za izboljšanje prometne varnosti. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je zastopnik varnostnih interesov v cestnem prometu in tisti, ki skrbi, da daje družba prometni varnosti večji pomen. Na območju Policijske postaje Maribor I in II se je v letu 1999 zgodilo 4414 prometnih nesreč, od tega je bilo 10 nesreč s smrtnim izidom, v katerih je umrlo 10 udeležencev. S telesno poškodbo se je zgodilo 735 prometnih nesreč in z materialno škodo 3669 prometnih nesreč.

V letu 1999 se je svet sestel na dveh rednih sejah. Naloge med sejami sveta je opravljal sekretariat sveta, ki se je sestajal redno enkrat mesečno. Za operativno in sistematično izvajanje nalog delujejo pri svetu stalne komisije za: izobraževanje, tehnično urejanje prometa, akcije in zdravstveno varstvo udeležencev v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu se povezuje tudi širše s sveti v regiji in Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu R Slovenije. Denarna sredstva za delo sveta se vsako leto zagotavljajo v okviru proračunskih sredstev Mestne občine Maribor, prispevkov posameznih organizacij, ki sofinancirajo programske naloge sveta in drugih virov.

2.4.8.2 Aktivnosti sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu namenja posebno pozornost najmlajšim udeležencem v prometu. Za njihovo varnost je bilo izvedenih največ akcij in razdeljenega največ gradiva. V šolah in vrtcih poteka vsako

leto poleg vsebin, ki so vključene v učne načrte, več deset različnih akcij in programov. Med njimi so stalne akcije varovanje otrok na šolskih poteh in zagotavljanje varnih šolskih poti, šolski prevozi, prometna značka, tekmovanje Kaj veš o prometu, kolesarski izpiti in izpiti za kolo z motorjem, rumene rutice in kresničke, varno kolo, predavanja za učence prometnike,.....

V šolskem letu 1998/99 je bilo v program PROMETNA ZNAČKA zajetih 1636 (v letu 1998 1860) učencev male šole in 2860 (v letu 1998 3284) učencev od 1.do 4. razreda OŠ. Kolesarski izpit je opravljalo 1790 osnovnošolcev. Prav toliko je bilo pregledanih tudi koles v akciji Varno kolo. Za učence sedmih in osmih razredov OŠ smo organizirali tečaje cestno prometnih predpisov za kolo z motorjem. V šolskem letu 1998/99 je tečaj cestno prometnih predpisov potekal v 25 OŠ. Izpit za voznike koles z motorjem je opravljalo 579 (v preteklem šolskem letu 936) učencev. Uspešno je izpit opravilo 329 učencev, 250 učencev pa pri opravljanju izpita za voznika kolesa z motorjem ni bilo uspešnih, kljub temu, da so obiskovali organizirano obliko tečaja CPP za kolo z motorjem v OŠ.

V maju sta potekali akciji DAN KOLESARJEV in MLADI VOZNIK. V akciji DAN KOLESARJEV je sodelovalo 152 učencev kolesarjev z mentorji – spremljevalci iz 15 OŠ. Akcija je bila namenjena izključno kolesarjem in kolesarjenju. Udeleženci akcije so prijeli kolesarske čelade, katerih nakup so omogočili sponzorji vzgojno preventivne akcije. Namen vzgojno preventivne akcije je bil opozoriti na probleme kolesarjenja v Mariboru ter predstaviti koristnost in uporabnost kolesarske čelade za otroke in odrasle.

Akcija MALDI VOZNIK je bila namenjena mladim voznikom in je imela namen pri mladih voznikih spodbuditi razmišljanje o ravnanju v prometu ter, da bi posredovali svoje pripombe in predloge za izboljšanje varnosti. Na regijsko tekmovanje v Maribor je bilo povabljenih 120 mladih voznikov, vabilu pa se je odzvalo le 36 mladih voznikov. Mladi vozniki so se pomerili v poznavanju cestno prometnih predpisov, spretnostni vožnji ter v strpnih in prijaznih medsebojnih odnosih v prometu. Testiranje je uspešno opravilo 10 mladih voznikov, ki so se pomerili še v spretnostni vožnji. Poleg tekmovanja mladih voznikov pa je bil ta dan organiziran tudi Preventivni dan, kjer so bili obiskovalci prireditve aktivni udeleženci (uporaba zaletavčka, svetovanje policije in prikaz opreme in naprav, ki jih uporablja policija, izvedba vaj treninga varne vožnje, svetovanje za nakup in namestitve varnostnih sedežev za otroke, prikaz dela reševalcev...)

Od julija do septembra je vsa pozornost SPV v CP bila namenjena varnosti otrok in mladine na šolskih poteh. Ob koncu šolskega leta smo vsem šolam posredovali navodila za varno vključevanje v promet v času šolskih počitnic. VVZ smo posredovali 3000 knjižic PRVI KORAKI V SVETU PROMETA, ki so bile namenjene staršem prvošolcev v pomoč pri pripravi otroka na varno vključevanje v promet. V času šolskih počitnic smo organizirali dva tečaja cestno prometnih predpisov za kolo z motorjem, A in B kategorijo. Tečaj je obiskovalo okoli 65 tečajnikov.

V pripravah na akcijo Varnost otrok in mladine na šolskih poteh smo ponovno pripravili predlog za umirjanje hitrosti pred šolami in vrtci ter ustrezne strokovne službe na občini opozorili na potrebo po umirjanju prometa pred šolami in VVZ vsaj na petih lokacijah. Na dogovorjenih lokacijah so opozorilne table PREVIDNO, ŠOLSKA POT tudi tokrat voznike opozarjale na bližino šol in vrtcev. Zagotovili smo zadostno število rumenih rutic za učence 1. razredov OŠ, za učence MŠ pa je rutice zagotovila za varovalnica Triglav. Vse do začetka šolskega leta smo preko sredstev javnega obveščanja starše opozarjali na pripravo otrok na samostojno in varno pot v šolo. Komisija za tehnično urejanje prometa je ponovno ocenila ogroženost otrok na šolskih poteh in potrdila nevarne relacije.

Prvi teden v oktobru je potekala akcija **TEDEN PROMETNE VARNOSTI**. V okviru akcije je tudi tokrat delegacija osnovnošolcev obiskala župana g. Borisa SOVIČA in ga seznanili s problemi s katerimi se srečujejo vsakodnevno na poti v šolo in domov. Osrednja tema tudi letošnjega Tedna prometne varnosti je bila akcija **Stopimo** iz teme s katero smo želeli opozoriti na ogroženo varnost pešcev v prometu, predvsem še starejših pešcev. Poleg sporočil, ki so jih starejšim poslali osnovnošolci, je SPV v CP domovom za ostarele poslal nekaj kresničk ter napotke za varno vključevanje starejših v promet.

V oktobru je pri OŠ Tabor I potekalo medobčinsko tekmovanje **KAJ VEŠ O PROMETU**. Tekmovanja se je udeležilo 94 tekmovalcev iz 17 OŠ in 5 srednjih šol. Tekmovalci so se pomerili v poznavanju cestno prometnih predpisov, spretnostni vožnji na poligonu in vožnji po mestnih prometnicah. Tekmovali so v dveh kategorijah, v kategoriji kolo in kategoriji kolo z motorje. Prvi trije tekmovalci v posameznih kategorijah bodo spomladi zastopali občine na območju UE Maribor na državnem tekmovanju **Kaj veš o prometu**.

Voznikom in njihovim jeklenim konjičkom je bila namenjena akcija **BREZHIBNO VOZILO JE VARNO VOZILO**. Z akcijo smo želeli voznike opozoriti na pomen rednega vzdrževanja in tehnične brezhibnosti vozil. V letošnjem letu je bilo izvedenih šest akcij. Pregledanih je bilo 870 vozil. Tehnično izpravnih je bilo 60 odstotkov vozil. Poleg akcij, ki so potekale v pooblaščenih organizacijah za izvajanje tehničnih pregledov, pa so v sodelovanju s Policijo potekale akcije tudi na terenu. Akcije so bile namenjene opozarjanju voznikov na uporabo varnostnih pasov, hitrosti, alkoholu, prevozu otrok...

V novembru smo pričeli s tečajem CPP za kolo z motorjem za učence OŠ. Vključili pa smo se v tudi v akcijo **NATAKAR, TAKSI PROSIM**. V okviru akcije so tako prostovoljci v ŠTUKU in v diskoteki YUCATAN obiskovalcem ponudili možnost preizkusa alkoholiziranosti z akkotesterjem ter jih informirali o nevarnosti vožnje pod vplivom alkohola. Namen akcije je bil, da bi mladi preden sedejo za volan kritično razmislili o svojih sposobnostih za vožnjo, ki se pod vplivom alkohola močno zmanjšuje. Preizkus z alkotesterjem je opravilo 439 mladih, od tega je imelo 116 mladih do 0,5 promilov alkohola in kar 275 nad 0,5 promilov alkohola.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Maribor je v celoti realiziral zastavljen program dela za leto 1999. V delo sveta so se aktivno vključili Izpitni center Maribor, delavci Policije, mentorji prometne vzgoje v šolah in vrtcih, AŠ, AMD, AMZS PE Maribor, strokovne službe občine, Nigrad d.d., Cestno podjetje Maribor, Zavarovalnice, organizacije pooblaščene za izvajanje tehničnih pregledov vozil, sredstva javnega obveščanja in številni drugi, ki so s svojim nesebičnim delom prispevali k večji prometni varnosti v našem mestu.

Izvedba zastavljenega programa dela Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pa ni odvisna samo od ljudi dobre volje, ampak predvsem od materialnih možnosti. V letu 1999 si je svet pridobil finančna sredstva iz proračuna Mestne občine Maribor v višini 1.900.000,00 SIT ter sponzorska sredstva organizacij.

2.4.8.3 Zaključek

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na določenem nivoju koordinira različne aktivnosti zaščite v prometu in organizira vzgojno preventivne akcije med udeleženci v prometu s ciljem zagotavljanja predpostavk za sodobnejšo prometno vzgojo in zmanjšanje števila posledic prometnih nesreč.

Prometno varnost zagotavljajo različni dejavniki med katerimi so prevladujoči, človek kot udeleženec v prometu, cesta, vozilo in družbeno okolje s sistemom moralnih in pravnih norm. Prepletenost in povezanost vseh teh dejavnikov

zahteva tudi skladno in načrtno delo. Za sistemsko zaščito v prometu je nujno najširše angažiranje na vseh ravneh. Potrebno je sodelovanje vseh služb in subjektov, ki s svojim delom posredno ali neposredno vplivajo na stanje na področju prometa. Vsi se premalo zavedamo, da najhujše posledice pomenijo za državo poleg izgube nenadomestljivih življenj in družinskih tragedij tudi veliko materialno škodo. Vsako ohranjeno življenje v prometnih nesrečah lahko pomeni za družbo zelo uspešno investicijo, zato bomo morali tudi pri nas preventivi in varnosti na cestah namenjati več pozornosti in denarja.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ne more sprejeti vsega bremena, nalog in odgovornosti za izboljšanje prometne varnosti, če nas pri tem ne bodo podprli najvplivnejši dejavniki na področju prometne preventive. pristopiti je potrebno k celovitejšemu reševanju prometne problematike in dvigu prometne kulture vseh udeležencev v prometu.