

REALIZACIJA FINANČNEGA NAČRTA MESTNEGA INŠPEKTORATA ZA LETO 1999

Stroš. mesto	Pror. postav.	Analit. pl. post.	Namen	Rebalans 1999	Realizacija 1999	Indeks 6:5
1	2	3	4	5	6	7
1301			SREDSTVA ZA DELO INŠPEKTORATA	77.345.000	73.291.952	94,8
	1112		Plače	52.358.600	51.496.407	98,4
		01	Delavci inšpektorata	48.741.100	48.647.776	99,8
		02	Javna dela	3.617.500	2.848.631	78,7
	1132		Drugi osebni prejemki	7.592.400	7.548.578	99,4
		01	Delavci inšpektorata	7.010.000	7.085.705	101,1
		02	Javna dela	582.400	462.873	79,5
	1152		Prispevki delodajalca	10.156.600	10.009.516	98,6
		01	Delavci inšpektorata	9.581.400	9.556.586	99,7
		02	Javna dela	575.200	452.930	78,7
	2112		Materialni stroški	7.237.400	4.237.451	58,5
1301			SKUPAJ PROGRAM	600.000	250.707	41,8
	2175		Stroški upravnih izvršb	600.000	250.707	41,8
			SKUPAJ INŠPEKTORAT	77.945.000	73.542.659	94,4

1. POROČILO O DELU INŠPEKTORATA

Na podlagi 50. a člena Zakona o lokalni samoupravi (Ur. list RS, št. 72/93, 6/94 - odločba US, 45/94 - odločba US in Ur. list RS, št. 57/94, 14/95, 20/95 - odločba US, 63/95 - obvezna razlaga, 9/96 - odločba US in 44/96 - odločba US in Ur. list RS, št. 26/97, 70/97, 10/98 in 74/98) in na podlagi 68. člena Statuta Mestne občine Maribor (MUV, št. 27/95) je Mestni svet Mestne občine Maribor na 32. seji, dne 22. maja 1997, sprejel Odlok o organizaciji in delovnem področju Mestne uprave Mestne občine Maribor.

Na podlagi 16. člena citiranega odloka Mestni inšpektorat opravlja:

- inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem predpisov in drugih aktov, s katerimi občina ureja zadeve iz svoje pristojnosti,
- redarsko službo na področju mirujočega prometa.

Na podlagi prvega odstavka 88. člena Zakona o upravi (Ur. list RS, št. 67/94) inšpektor samostojno opravlja zadeve inšpekcijskega nadzorstva, izdaja odločbe in sklepe v upravnem postopku in odreja druge ukrepe, za katere je pooblaščen.

Pristojnosti in področje delovanja Mestne redarske službe izhajajo iz Zakona o varnosti cestnega prometa (Ur. list RS, št. 30/98), Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Maribor (MUV, št. 14/96) in Odredbe o določitvi elementov za urejanje prometa, po Odloku o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Maribor (MUV, št. 21/96).

V Mestnem inšpektoratu Mestne uprave Mestne občine Maribor, je bilo na dan 31. 12. 1999 zaposlenih 23 delavcev od 30 sistemiziranih izvrševalcev, in sicer:

- vodstvo inšpektorata 2 delavca, 2 sistemizirana izvrševalca
- Komunalna inšpekcija 3 komunalni inšpektorji, 8 sistemiziranih izvrševalcev in 5 komunalnih nadzornikov, 2 sistemizirana izvrševalca
- Mestna redarska služba 3 delavci za vodenje in administracijo, 3 sistemizirani izvrševalci in 10 mestnih redarjev, 15 sistemiziranih izvrševalcev

Na podlagi 75. člena Zakona o javnih cestah (Ur. list RS, št. 29/97) mora Mestna občina Maribor ustanoviti Službo za nadzor občinskih cest, zato bo potrebno v Komunalni inšpekciji Mestnega inšpektorata zaposliti inšpektorja za ceste (visoka izobrazba, gradbeništvo - nizke gradnje).

V Mestni redarski službi bi v primeru večje širitve modre cone in večjega obsega del pri izdajanju odredb za namestitev klešč in odvoza vozil s pajkom morali dodatno zaposliti 5 (pet) mestnih redarjev.

Komunalna inšpekcija Mestnega inšpektorata izvaja inšpekcijski nadzor tudi na območju občin Lenart, Ruše, Rače-Fram, Starše, Duplek, Pesnica, Kungota, Šentilj, Selnica ob Dravi, Lovrenc na Pohorju, Miklavž na Dravskem polju, Hoče-Slivnica, Sv. Ana, Benedikt in Cerkevjak. Pri izvajanju inšpekcijskega nadzorstva so določene težave, in to zaradi sprememb določb Zakona o lokalni samoupravi, po katerih ni več možno opravljati nalog za druge občine po pogodbi, ampak je potrebno ustanoviti organ skupne občinske uprave. Mestna občina Maribor se mora opredeliti tudi glede obveznosti, ki jih določata 97. člen Zakona o varstvu okolja (Ur. list RS, št. 32/93 in 1/96), v zvezi z ustanovitvijo Nadzorne službe varstva okolja ter 75. člen Zakona o javnih cestah (Ur. list 29/97) glede ustanovitve Službe za nadzor občinskih cest.

Mestna občina Maribor bi navedeni službi ustanovila oz. organizirala v okviru Komunalne inšpekcije, saj je Komunalna inšpekcija v preteklem obdobju opravljala nadzor tudi na teh področjih, ki so sicer bila deloma opredeljena

tudi v občinskih odlokih, nova zakonodaja pa je te zadeve koncipirala na drugih temeljih.

Komunalna inšpekcija predlaga spremembe vseh odlokov, predvsem pa Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki, Odloka o ureditvi zimske službe, Odloka o vzdrževanju čistoče na javnih površinah, Odloka o ureditvi cestnega prometa, Odloka o oglaševanju, Odloka o javnem redu in miru, Odloka o občinskih javnih cestah in poteh in tudi drugih odlokov. Navedeni odloki namreč ne ustrezajo novi družbeni ureditvi niti v vsebinskem niti v strokovnem pogledu, saj v principu ne opredeljujejo vseh prepovedanih ravnanj in potrebnih ukrepov za odpravo vseh nepravilnosti ter za učinkovito delovanje inšpekcijskih služb oz. ne vsebujejo pooblastilnih določb za izdajo inšpekcijskih odločb in uvedbo postopkov o prekršku za vsa navedena ravnanja. Zato bodo pristojni oddelki načrtno pričeli novelacijo, posebno še vseh odlokov, ki izvirajo že iz sredine 70. oz. 80. let.

Zakon o varnosti cestnega prometa daje lokalnim skupnostim široke možnosti pri urejanju prometa na občinskih cestah in pooblašča za nadzor nad nepravilno ustavljenimi in parkiranimi vozili tudi občinska redarstva, ki bodo v skladu z navedenim zakonom tudi enotno uniformirana.

V zvezi z navedenim bo potrebno čimprej uskladiti Odlok o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Maribor (MUV, št. 14/96) z zakonom in pripraviti spremembo obstoječe Odredbe o določitvi elementov za urejanje prometa. Za izboljšanje kvalitete nadzora v območju cone za pešce bi bilo potrebno vstopno mesto v cono za pešce avtomatizirati na podlagi avtomatske video kamere z identifikacijo registrskih tablic tako, da bi sistem deloval v popolni neodvisnosti od človeka, ki sedaj nadzira vstopno-izstopno mesto.

Nekatere javne prometne površine, ki so opremljene s pomanjkljivo ali neustrezno prometno signalizacijo, bi bilo potrebno ustrezno opremiti, saj je nadzor na takih območjih otežen oz. nemogoč.

V sodelovanju s policijo bi moral Mestni inšpektorat imeti direktno povezavo z osebno bazo podatkov lastnikov vozil za celotno Slovenijo, kar bi omogočalo hitrejšo in kvalitetnejšo obdelavo podatkov kršiteljev.

Mandatni postopek se konča s takojšnjim plačilom kršiteljev, z izterjavo ali pri sodniku za prekrške. Ugotovljamo, da je sodelovanje s sodniki za prekrške dokaj zgledno, saj imamo letos ugodno rešenih že 60 % predlogov, medtem ko je izterjava bistveno manjša (ca. 20-30 %), kar pomeni, da bomo morali vzpostaviti tesnejše sodelovanje z davčnimi uradi.

Poleg navedenega menimo, da je za nemoteno in učinkovito delo redarske službe potrebno zagotoviti ustrezne prostorske in materialne pogoje.

1.1. KOMUNALNA INŠPEKCIJA

Komunalna inšpekcija Mestnega inšpektorata Mestne uprave Mestne občine Maribor je v letu 1999 izvajala inšpekcijski nadzor iz stvarne pristojnosti Komunalne inšpekcije, opredeljene v odlokih posameznih občin.

Kljub spremembam Zakona o lokalni samoupravi in ustanovitvi novih občin Selnica ob Dravi, Lovrenc na Pohorju, Hoče-Slivnica, Miklavž na Dravskem polju, Benedikt, Sv. Ana in Cerkljenjak se je nadzor izvajal v skladu s sklenjenimi pogodbami o opravljanju del in zagotavljanju sredstev za delo Komunalne inšpekcije, ki jih je sklenila Mestna občina Maribor z občinami Lenart, Ruše, Rače-Fram, Starše, Duplek, Pesnica, Kungota in Šentilj ob polletju 1996, ter v skladu s programom dela Komunalne inšpekcije za leto 1999.

Komunalna inšpekcija je o svojem delu redno informirala županstvo Mestne občine Maribor z mesečnimi poročili o delu, pravočasno pa je tudi odgovorila

na vsa postavljena svetniška vprašanja v Mestnem svetu Mestne občine Maribor.

V mesečnih poročilih o delu Komunalne inšpekcije je bilo Županstvo Mestne občine Maribor sproti obveščeno o številu opravljenih pregledov in izvršenih ukrepov ter o ugotovljenih pomanjkljivostih na posameznih področjih komunalnega nadzora, ki z občinskimi odloki niso ustrezno urejena, bilo pa bi nujno potrebno, da se ustrezno uredijo in s tem omogočijo predvsem zagotovitev večje učinkovitosti Komunalne inšpekcije na terenu. Informacije o delu Komunalne inšpekcije v drugih občinah pa Komunalna inšpekcija ni podajala, ker takšnih zahtev ni bilo.

Komunalna inšpekcija je pri svojem delu dobro sodelovala v vseh občinah s predstavniki občinskih organov, krajevnih skupnosti in v Mestni občini Maribor tudi s predstavniki mestnih četrti. Sodelovanje z mestnimi četrtmi je potekalo ob večjem številu kontaktov inšpektorjev in tajnikov mestnih četrti kakor tudi z imenovanjem delavcev Komunalne inšpekcije v varnostne sosvete mestnih četrti in krajevnih skupnosti. Ob navedenem sodelovanju je potrebno poudariti, da je Komunalna inšpekcija dobro sodelovala tudi z drugimi inšpekcijskimi službami in policijo ter upravnimi enotami in drugimi državnimi organi, kadar je takšno sodelovanje bilo potrebno, tako zaradi rešitve konkretnega problema kot tudi zaradi razjasnitve posameznih zadev s področja občinskega inšpekcijskega nadzora.

Tako kot v preteklih letih se je tudi v letu 1999 nekoliko povečalo število pritožb občanov. Navedene pritožbe je Komunalna inšpekcija reševala prioritarno, pri čemer pa učinki inšpekcijskih ukrepov vedno niso v celoti zadovoljevali pritožiteljev. Vzroke za takšno stanje je po našem mnenju iskati v zastarelosti večjega števila odlokov posameznih občin, ki izvirajo iz prejšnje družbene ureditve, kakor tudi v zaostrenih socialnih razmerah. Zaradi takšnega stanja je Komunalna inšpekcija sproti predlagala posameznim občinam spremembe posameznih odlokov, konec leta 1999 pa je ponovno predlagala spremembe, razvelja vitve in tudi uskladitve odlokov Mestne občine Maribor z veljavno zakonodajo.

Ob takšnem stanju je potrebno poudariti, da v inšpekcijskih postopkih posamezni občani odklanjajo vsakršno sodelovanje. Z verbalnimi napadi, grožnjami, dajanjem napačnih informacij in tudi s poskusi fizičnih napadov pa poskušajo onemogočiti vodenje inšpekcijskih postopkov.

Kljub navedenim težavam ocenjujemo, da je inšpekcija v letu 1999 opravila zastavljene naloge.

Na območju Mestne občine Maribor je Komunalna inšpekcija izvajala naloge, opredeljene s programom dela za leto 1999.

Prioritetna naloga Komunalne inšpekcije je bila usmerjena na izvajanje inšpekcijskega nadzora na področju ravnanja s komunalnimi odpadki in vzdrževanja čistoče ter urejanja javnih površin v mestu Mariboru in tudi v okoliških naseljih in zaselkih na območju Mestne občine Maribor.

Na področju ravnanja s komunalnimi odpadki je inšpekcija ob izvajanju nadzora izdala večje število odločb za vključevanje gospodinjestev v sistem ravnanja s komunalnimi odpadki. Zlasti v drugem polletju pa so uvedene aktivnosti za vključevanje večjega števila pravnih subjektov in samostojnih podjetnikov v sistem ravnanja s komunalnimi odpadki. V tem obdobju je bil namreč ponovno opravljen razgovor z načelnikom in vodji posameznih oddelkov na Upravni enoti v Mariboru, in sicer v tem v smislu, da Upravna enota dostavlja Komunalni inšpekciji vsa izdana dovoljenja o izpolnjevanju pogojev za opravljanje dejavnosti, iz katerih bosta natančno razvidna ime in sedež posameznega gospodarskega subjekta. Na osnovi teh podatkov pa bo Komunalna inšpekcija preverjala pri pooblaščenem izvajalcu za ravnanje s komunalnimi odpadki, ali so ti subjekti vključeni v sistem ravnanja z odpadki ali ne.

Tako je bilo na osnovi navedenega dogovora in evidentiranih oz. izdanih 250 dovoljenj ugotovljeno, da niti en gospodarski subjekt ni bil vključen v sistem ravnanja s komunalnimi odpadki, kljub temu, da ima izdano ustrezno dovoljenje, ki mu dovoljuje obratovanje. Takšna situacija je sicer zelo zanimiva, saj je v bistvu Upravna enota z izdajo dovoljenja postavila gospodarski subjekt v položaj kršitelja predpisov Mestne občine Maribor. Po veljavnem odloku o ravnanju s komunalnimi odpadki namreč stori prekršek vsaka fizična in tudi pravna oseba, ki ni vključena v sistem ravnanja s komunalnimi odpadki.

Vse to se po našem mnenju dogaja zaradi nedorečenosti veljavnega odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki. Menimo namreč, da Mestna občina Maribor lahko v smislu Zakona o lokalni samoupravi in tudi drugih predpisov, ki nalagajo Mestni občini takšne in drugačne pravice in obveznosti, normativno definira to problematiko s spremembo oz. dopolnitvijo veljavnega odloka, in sicer tako, da se občina oz. mestna uprava pojavi v postopku izdaje teh dovoljenj kot obvezen soglasodajalec. To pravilo pa bi moralo veljati tudi za druge občine, ki bi ravno tako morale svoje odloke ustrezno dopolniti.

Komunalna inšpekcija je redno izvajala nadzor nad odlaganjem komunalnih odpadkov na javni deponiji na Pobrežju, pri čemer je bilo ugotovljeno v poletnem času, tako kot v preteklih letih, zlasti pri višjih temperaturah, večkratno širjenje smradu v okolico. Poleg tega je upravljavec deponije JP Snaga v drugem polletju začel drobljenje odpadkov, hkrati pa je opravljal izkope in s tem v bistvu poglobljal deponijo na njenem severovzhodnem delu. Navedeno drobljenje odpadkov je posledično pripeljalo do konstantnega kršenja poslovnika o obratovanju odlagališča komunalnih odpadkov na Pobrežju, saj čelo deponije ob nobenem pregledu ni bilo urejeno v skladu s tem poslovníkom.

Zaradi večkratnih prijav stanovalcev Zrkovske ceste je bil zato upravljavec deponije pisno opozorjen na nespoštovanje pravilnika, nekajkrat pa je bilo od njega zahtevano prekrivanje odpadkov na deponiji ter zmanjšanje čela deponije na širino, kot jo določa poslovnik o obratovanju odlagališča Pobrežje. Tudi pri tem je potrebno poudariti, da po veljavnem odloku o ravnanju s komunalnimi odpadki na območju občine Maribor (MUV, št. 11/92) ni možno ustrezno ukrepanje Komunalne inšpekcije na komunalni deponiji.

Inšpekcija je delovala tudi na področju nadzora nad divjim odlaganjem komunalnih odpadkov v naravo in odlaganjem odpadkov v zelene kesone. Pri tem je potrebno poudariti, da je Komunalna inšpekcija v preteklih letih takšne akcije ponavljala dva- do trikrat letno in ob tem vedno znova ugotavljala, da služijo zeleni kesoni v pretežnem delu v glavnem za odlaganje komunalnih odpadkov spredaj navedenih gospodarskih subjektov in v manjšem delu za posamezne fizične osebe.

V letu 1999 je bil nadzor nad odlaganjem odpadkov v zelene kesone še posebej usmerjen na lokacijo na Lackovi cesti oz. Streliški ulici, saj se na tem območju dnevno oz. tedensko pojavljajo ogromne količine komunalnih odpadkov, hkrati pa je mestna četrt Radvanje podala zahtevek za odstranitev navedenih kesonov. Pri tem je potrebno poudariti, da je Javno podjetje Snaga že v preteklosti predvidevalo urediti na tem območju reciklažno dvorišče. Zaradi tega v letu 1999 niso bili odstranjeni kesonoi, postopek za pridobitev dovoljenj za ureditev reciklažnega dvorišča pa je začel voditi Zavod za varstvo okolja skupaj z Javnim podjetjem Snaga.

Komunalna inšpekcija je v letu 1999 izvajala poostren nadzor na vseh javnih prireditvah, za katere je bilo izdano ustrezno dovoljenje pristojne upravne enote. Tako je inšpekcija poostreno izvajala nadzor na vseh sejmih, na večjih nogometnih tekmah, na božično-novoletnem sejmu, na prireditvah na Lentu, Zlati lisici in drugih prireditvah. Pri tem je potrebno poudariti, da ob izvajanju

nadzora na teh prireditvah ni bilo zaznati večjih kršitev občinskih predpisov. Smotrno pa bi bilo, ob spremembi odlokov Mestne občine Maribor, natančno definirati vse obveznosti, ki jih imajo organizatorji prireditev. Šele na podlagi teh pogojev bo lahko inšpekcija od organizatorjev teh prireditev zahtevala ustrezna ravnanja, kar sedaj ni možno, ker odloki Mestne občine Maribor tega načeloma ne predvidevajo.

Ob rednem izvajanju nadzora Komunalne inšpekcije na področju vzdrževanja čistoče in urejenosti javnih površin v mestu Mariboru je inšpekcija večkrat ukrepala pri fizičnih in pravnih osebah ter upravljavcih javnih površin za odpravo različnih nepravilnosti. Kljub temu je inšpekcija ugotovila, da je bila urejenost in čistoča oz. komunalna higiena na območju mesta Maribora na zadovoljivem nivoju.

Podobna ocena velja tudi za naselja in zaselke v Mestni občini Maribor, čeprav je na tem območju še vedno nekaj divjih odlagališč in večje število avtoodpadov, nadzor nad njimi pa ima državna inšpekcija.

Ena izmed prioriternih nalog Komunalne inšpekcije je bil nadzor nad vzdrževanjem in varstvom zelenih površin, predvsem preprečevanja parkiranja vozil na zelenih površinah in nedovoljenega prekopavanja teh površin. Tako je Komunalna inšpekcija v letu 1999 evidentirala 811 kršiteljev parkiranja na zelenih površinah, podanih pa je bilo 661 predlogov za uvedbo postopka o prekršku pri sodniku za prekrške. Pri tem je potrebno poudariti, da je sodnik za prekrške vse predloge Komunalne inšpekcije tudi obravnaval in v povprečju izrekel denarne kazni v višini 13.000,00 SIT, najvišjo pa v višini 200.000,00 SIT zaradi posega v javno zeleno površino Tomšičevega drevoreda. Navedeni ukrepi so bili izrečeni v glavnem zaradi parkiranja na zelenih površinah ter zaradi različnih posegov v zelene površine.

Na zahtevo Komunalne inšpekcije je bila odstranjena skupina dreves na Urbanski cesti, poškodovana in napadena z lubadarjem. Prav tako so bile odrejene sanacija oz. zaščita zelenice na Lentu ter odstranitev drevesa v križišču Hlebove in Ul. Moše Pijada, ki je zakrivalo preglednost križišča, v nekaj primerih pa je bilo odrejeno tudi obrezovanje vejevja, ki je zakrivalo nekatere semaforje na območju Maribora.

Na področju urejanja in vzdrževanja javnih zelenih površin je potrebno poudariti, da je Komunalna inšpekcija letu 1999, v primerjavi z letom 1998, evidentirala nekoliko manjše število kršiteljev Odloka o urejanju zelenih površin na območju Mestne občine Maribor. Menimo, da je zmanjšanje števila kršiteljev posledica intenzivnega dela in sankcioniranja kršiteljev v preteklem obdobju, kakor tudi relativno visoke kazni, določene s citiranim odlokom.

Na področju ravnanja z ostanki vozil in zapuščenimi vozili je Komunalna inšpekcija v letu 1999 v skladu z Odlokom o ravnanju s komunalnimi odpadki izdala 100 odločb podjetju Surovina za odstranitev ostankov vozil, pri katerih ni bilo možno ugotoviti identitete oz. lastništva vozila. V skladu z Odlokom o ureditvi cestnega prometa pa je bilo izdanih Javnemu podjetju Nigrad 162 odločb za odstranitev zapuščenih vozil z javnih prometnih površin, v 100 primerih pa so stranke same odstranile zapuščena vozila.

Na področju oglaševanja se še vedno ugotavlja precejšen nered, predvsem pri postavljanju različnih reklamnih panojev in drugih neprometnih znakov ob mestnih ulicah kakor tudi pri oglaševanju z reklamami v poštnih nabiralnikih. Kljub temu je Komunalna inšpekcija je v letu 1999 uvedla na podlagi prijav pooblaščenih koncesionarjev ter po uradni dolžnosti 58 postopkov odstranitve reklamnih plakatov, nameščenih izven reklamnih objektov, ter v zvezi z zatikanjem reklamnih letakov za vetrobranska stekla vozil. Pri tem je potrebno poudariti, da je sodnik za prekrške podane predloge tudi obravnaval in primeroma za prekršek zatikanja letakov za vetrobranska stekla vozil kaznoval kršitelja z denarno kaznijo v višini 100.000,00 SIT.

Komunalna inšpekcija je v skladu z Odlokom o ureditvi plovbe po reki Dravi opravila preglede izdanih dovoljenj za sidranje plovil na Dravi, predvsem na plovbnem območju Mariborskega jezera na Lentu. Pri tem je bilo v 2 primerih ugotovljeno, da stranke niso imele ustreznih dovoljenj. Zato sta bila uvedena inšpekcijska postopka, pri katerih je en zavezanec odločbo takoj izvršil. Pri drugemu zavezancu, čigar plovilo se je zaradi dotrajanosti potopilo, pa je bila opravljena upravna izvršba po drugi osebi, tako da je bil plavajoči objekt – plato v obliki splava, v celoti odstranjen z dna reke Drave na stroške lastnika.

V skladu z Odlokom o ureditvi zimske službe je Komunalna inšpekcija delovala predvsem preventivno z opozorili za odstranitev snega in ledu s pločnikov ter za odstranitev ledenih sveč s posameznih objektov, predvsem v centru mesta Maribora. V ta namen je bilo podanih čez 700 pisnih opozoril, 35-krat pa je bilo zahtevano tudi odstranjevanje ledenih sveč.

Ob navedenih aktivnostih je Komunalna inšpekcija delovala tudi na drugih področjih, ki so opredeljena z odloki Mestne občine Maribor, vendar je teh zadev precej manj. Tudi na teh področjih bo zaradi normativne nedorečenosti potrebno v letu 2000 sprejeti ustrezne občinske odloke, tako kot to narekuje veljavna zakonodaja, ter s tem omogočiti večjo učinkovitost inšpekcije na terenu.

1.2. MESTNA REDARSKA SLUŽBA

Pristojnosti Mestne redarske službe (MRS) izhajajo iz Zakona o varnosti cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 30/98) in Odloka o ureditvi cestnega prometa v Mestni občini Maribor (MUV, št. 14/96). Na podlagi navedenega je MRS izvajala nadzor nad celotnim mirujočim prometom na območju mesta Maribora, in sicer:

- v coni za pešce (v zaprtem in odprtem delu),
- v modri coni na ca. 530 parkirnih mestih,
- odrejala odvoze vozil s pajkom,
- izvajala blokado vozil s kleščmi,
- mandatno kaznovala voznike, ki so ustavili oz. parkirali vozila v nasprotju s 13. členom Odloka o ureditvi cestnega prometa.

V obdobju od 1.1. do 31.12. 1999 je bilo skupno število zadev 16.488, izdanih je bilo 11.143 plačilnih nalogov, 1748 odredb za odvoze vozil s pajkom in 2124 odredb za blokado vozil s kleščami. K sodniku za prekrške je bilo posredovanih 292 (2,6 %) predlogov, v izterjavo pa 4149 plačilnih nalogov (37 %). Finančni prihodek iz naslova mandatnih kazni je znašal 34.318.349,00 SIT. V letu 1999 je bilo nasilno snetih in ukradenih 11 klešč, 5 klešč pa je bilo nasilno snetih in vrnjenih Nigradu.

Primerjava števila zadev Mestne redarske službe v letih 1998 in 1999:

	1998	1999	Indeks
Število izdanih plačilnih nalogov	10.426	11.143	106,8
Število predlogov sodniku za prekrške	316	292	92,4
Število predlogov, posredovanih v izterjavo	3723	4149	111,4
Finančni prihodek iz mandatnih kazni	38.930.882,50	34.318.349,00	88,15

Zaradi specifičnosti dela MRS in s tem povezane obdelave podatkov bodo podatki za leto 1999 v celoti znani marca t. l.

V maju 1999 je MRS z izvajalci programa javnih del prevzela od JP Nigrad vstopno-izstopno mesto cone za pešce v ulici Ob jarku in nadzor razširila tudi na sobote, nedelje in praznike. S tem prevzemom se je stanje v coni za pešce bistveno izboljšalo, vendar se problemi z nedelovanjem konfinov na izstopnih mestih (Poštna ul., Slovenska ul.) nadaljujejo tudi v tem letu, saj je konfin v Slovenski ul. v okvari že 3 mesece, v Poštni ul. pa zaradi večje okvare prav tako ni deloval več kot 3 mesece.

Problem cone za pešce bo potrebno razrešiti na kvalitetnejši način, kot je sedanj, saj je delavec na tem mestu izpostavljen prevelikemu pritisku vseh tistih, ki nimajo urejenih dovoljenj za vstop v cono izven dovoljenega časa dostave. Prav tako bo potrebno zmanjšati število izjem, ki lahko vstopajo v to območje ob vsakem času. Število dovoljenih izjem v coni za pešce je po podatkih za leto 1999 676 vozil dnevno.

Mestna redarska služba je v letu 1999 dobila v uporabo 2 kolesi in primerno opremila dva mestna redarja za delo na kolesu. Učinkovitost dela se je s tem bistveno izboljšala, saj sta redarja na kolesih mobilnejša in pokrivata širše območje mesta Maribora. Prav tako je MRS v letu 1999 dobila v uporabo eno vozilo R5 in ga primerno opremila za delo na terenu (radijska postaja in mobitel).

MRS je skupaj s prometno policijo sodelovala v skupnih preventivnih akcijah za zagotavljanje več reda na področju mirujočega prometa. Te akcije so se izvajale dvakrat na mesec.

S Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je MRS sodelovala v raznih akcijah:

- Dan kolesarjev - v tej akciji sta aktivno sodelovala dva redarja na kolesih,
- Mladi voznik,
- Varnost otrok na šolskih poteh - akcija se izvaja ob začetku šolskega leta. Vanjo so vključeni vsi redarji, ki otrokom pomagajo pri prečkanju cest na prehodih za pešce in izvajajo poostreno kontrolo v okolici šol,
- Teden prometne varnosti.

Delo MRS je vse šolsko leto usmerjeno v izvajanje nadzora v okolici šol in vrtcev, saj smatramo, da so otroci najbolj ogroženi udeleženci v prometu. Aktivno so se mestni redarji vključevali v vse prireditve na območju mesta Maribora, ki jih je organiziral Zavod za turizem, ter po potrebi sodelovali pri protokolarnih zadevah.

Na sedežu MRS se je v letu 1999 oglasilo ca. 4000 strank. Od tega jih je 2210 poravnalo mandatno kazen, ostali pa so svojo jezo in gnev stresali na delavce redarske službe. Očitki kršiteljev so se nanašali predvsem na nedelovanje parkirnih avtomatov, slabo vidno in pomanjkljivo prometno signalizacijo, slabo očiščene parkirne prostore

MRS se pri izvajanju nadzora na terenu sooča z vrsto neurejenih zadev na področju prometa, kar otežuje izvajanje kvalitetnega nadzora.

To so:

- neobnovljena ali slabo vidna talna signalizacija,
- večkratni izpadi pri delovanju parkmetrov (dež, nizke temperature, nekvaliteten papir povzročajo, da parkmetri ne delujejo). Ugotovljamo, da so nekateri avtomati dotrajani, zato jih bo potrebno nadomestiti z novimi.
- slaba organizacija dela koncesionarja, s katerim delamo skupaj pri odvozih s pajkom in blokadi vozil s klešči,
- nerazrešena problematika parkiranja vozil ob raznih sejnih ali večjih prireditvah, ki se odvijajo v mestnem središču,

- neurejen status redarjev, ki so dnevno izpostavljeni konfliktnim situacijam na terenu, saj smo imeli več fizičnih napadov na redarje, še več pa izrečenih žaljivk.

V skladu z Zakonom o varnosti cestnega prometa, ki je uredil status redarskih služb in poenotil pooblastila in uniforme redarskih služb Slovenije, je bil v letu 1999 zaključen idejni projekt za uniforme in izdelan prototip uniforme. Na podlagi tega se bodo v letu 2000 vse redarske službe enotno uniformirale in v skladu z Zakonom izvajale samo nadzor nad mirujočim prometom. Redarska služba z devetimi redarji, ki delajo v dveh izmenah na terenu, sama brez ustrezne podpore policije ob vsej neurejenosti na področju prometa, ne more zagotoviti zadovoljivega stanja na področju mirujočega prometa. Nujno je potrebno okrepiti delo na terenu ter zagotoviti ustrezne prostorske možnosti za normalno delovanje službe. Sedaj v enem prostoru opravijo sprejem strank, poslovanje z gotovino, obdelavo osebnih podatkov kršiteljev in tiskanje plačilnih nalogov, kar je v nasprotju z Zakonom o varovanju osebnih podatkov.

2. OBRAZLOŽITEV REALIZACIJE FINANČNEGA NAČRTA

Na podlagi 3. člena Zakona o financiranju občin (Ur. list RS, št. 80/94) in 29. in 57. člena Zakona o lokalni samoupravi (Ur. list RS, št. 72/93) se zagotavljajo sredstva za financiranje nalog, ki jih v skladu z ustavo in zakoni opravlja Mestna občina Maribor.

Na podlagi 16. in 81. člena statuta Mestne občine Maribor (MUV, št. 27/95), je Mestni svet Mestne občine Maribor sprejel Odlok o proračunu Mestne občine Maribor.

2.1. Realizacija prihodkov v letu 1999:

Konto	Naziv konta	Realizacija	Plan - rebalans	Indeks
7120	Denarne kazni	34.651.504	35.000.000	99,00
7130	Sofinanciranje drugih občin za Komunalno inšpekcijo	6.971.546	8.330.000	83,70

Sredstva za sofinanciranje drugih občin za Komunalno inšpekcijo so bila planirana previsoko. Realizacija bi bila možna, če bi bil ustanovljen organ skupne občinske uprave (medobčinska inšpekcija).

2.2. Realizacija odhodkov v letu 1999

2112

Materialni stroški

Porabljena sredstva za materialne stroške so nižja od planiranih zaradi nenabavljenih novih uniform mestnim redarjem. Vzrok je zakasnitev izdelave modela in kroja uniform.

Javna dela

Na osnovi podpisane pogodbe o izvajanju javnih del med Zavodom RS za zaposlovanje, Območno enoto Maribor, in Mestno občino Maribor z nazivom javnega dela Nadzor prometa na vstopno izstopnem mestu v coni za pešce je bilo v program javnih del v letu 1999 vključenih 6 brezposelnih oseb.

Odločitev za izvajanje javnega dela je bila pravilna, saj se je znatno povečal prometni red in zmanjšalo število vozil, ki vozijo in parkirajo v cono za pešce. Težave nastanejo, ko sta pogrezljiva stebrička na izstopnih mestih na Glavnem trgu in v Slovenski ulici v okvari in vozila nenadzorovano vdirajo v cono za pešce.