



**MESTNA OBČINA MARIBOR**



*Naložba v vašo prihodnost*

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
Evropski sklad za regionalni razvoj

**Projekt delno financira Evropska unija iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj v okviru operativnega programa krepitev regionalnih razvojnih potencialov.**

**INVESTICIJSKI PROGRAM  
novelacija  
povzetek za sejo mestnega sveta Mestne občine Maribor**

**Za projekt :  
CESTA KAMNICA – SP. KUNGOTA**

Investitorja : **MESTNA OBČINA MARIBOR  
Ul. Heroja Staneta 1, Maribor,  
ki jo zastopa župan Franc KANGLER**

**OBČINA KUNGOTA,  
Plintovec 1, Zg. Kungota,  
ki jo zastopa župan Igor STROPNIK**

Številka dokumenta : **25-22-ip-n /08**  
Datum : **September 2008.**

Prijavitelj na JR : **MESTNA OBČINA MARIBOR  
Župan  
Franc KANGLER**



## VSEBINA

---

1	Predmet .....	3
2	Funkcija v prometni mreži : .....	3
3	Namen investicije .....	3
4	Cilji investicije .....	4
5	Povzetek investicijskega programa z datumom julij 2007 .....	4
6	Pojasnilna glede poteka aktivnosti in sprememb (do priprave novelacije investicijskega programa).....	6
7	Osnove in izhodišča za oceno vrednosti po novelaciji »IP«.....	7
8	Prikaz ocenjene vrednosti investicije ( po stanju PER 30.09.2008).....	8
9	Časovni načrt dokončanja del na investiciji .....	8
10	Načrt financiranja v tekočih cenah po dinamiki in virih financiranja.....	9
11	Zbimi prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta.....	10
12	Učinki, ki se ne dajo ovrednostiti z denarjem.....	11

## 1 PREDMET

Predmet tega dokumenta je ureditev obstoječe asfaltirane lokalne ceste 8702 Kamnica – Zg. Kungota, v skupni dolžini ca 5.404 m1. Ureditev ceste je predvidena kot rekonstrukcija obstoječe ceste oz. novogradnja, z ustreznimi priključnimi cestami.

Istočasno z rekonstrukcijo ceste bo zgrajeno 1.020 m1 kolesarske steze, 2.804 m1 pločnika z ustrezno javno razsvetljavo in avtobusnim postajališčem, ter 2.184 m1 fekalne kanalizacije in 1.784 m1 meteorne kanalizacije.

## 2 FUNKCIJA V PROMETNI MREŽI :

Cesta predstavlja edino povezavo za prebivalce območja ob cesti na celotni potezi od naselja Kamnica do Sp. Kungote, z naseljem Kamnica in s tem z mestom Maribor.

Lokalna cesta pomeni tudi pomembno povezavo Pesniške doline z zahodnim delom mesta Maribor (nekdaj je bila mišljena celo kot »severna obvoznica mesta Maribor«).

## 3 NAMEN INVESTICIJE

Obstoječa lokalna cesta Kamnica - Zg. Kungota je v celotni dolžini asfaltirana, vendar je cesta v slabem stanju, profil ceste je neustrezen . Vozišče je široko 3,5-4,0 m z razpokanim asfaltom, uničenimi robovi, neurejenimi bankinami in brez hodnikov za pešce. Po cesti poteka mestni javni potniški promet (avtobus), ki nima urejenih postajališč.

Priključne ceste do obstoječih pozidav na vzhodni in zahodni strani ceste so skoraj v celoti v gramozni izvedbi. Profili teh cest so 2-3m in ne ustrezajo potrebam sedanjega, predvsem pa bodočega prometa.

Območje ob lokalni cesti iz smeri Kamnica proti Kungoti, je relativno gosto poseljeno (individualna stanovanjska gradnja), glede na veljavni Odlok o zazidalnem načrtu za del območja S-10/I v Kamnici, je pričakovati še intenzivnejšo pozidavo.

Enako velja za območje Morskega jarka na območju občine Kungota.

Cesta je že danes prometno preobremenjena, ocenjeni PLDP je 5.300 vozil (PLDP = povprečni letni dnevni promet, je vrednost, s katero je praviloma prikazana prometna obremenitev na posameznem odseku ceste, izražena s številom vozil).

Neposredno ob lokalni cesti in v njeni bližini je večje število gospodarskih subjektov :

- Kmetijska mehanizacija HOJNIK,
- Kovaštvo ROŠKER,
- EKDS, Proizvodnja, trgovina in storitve d.o.o.,
- GERT, družba za gradbeništvo, posredništvo, gostinstvo, promet in storitve d.o.o.,
- ELGRAT elektroinstalacije, gradbeništvo d.o.o.,
- AJM d.o.o.,okna, vrata, senčila,
- Več kmečkih turizmov na Urbanu,
- Več kmetij.

Danes na območju občine Kungota deluje 19 kmečkih turizmov, za katere predmetna cesta pomeni najkrajšo povezavo z mestom Maribor.

Iz opisanega stanja izhaja, da je investicija zaradi dotrajanosti in neustreznosti obstoječe ceste nujna že iz prometnega, varnostnega, zdravstveno sanitarnega in ekološkega vidika. Nova cesta bo prav tako omogočila razvoj območja tako iz demografskega kot iz gospodarskega vidika.

#### **4 CILJI INVESTICIJE**

Osnovni cilj investicije je spodbujati gospodarski razvoj v regionalnem okolju, saj bo cesta izboljšala dostopnost do gospodarskih in turističnih objektov ob cesti in v širšem regionalnem okolju.

Istočasno bo povečana prometna varnost ceste (širši profil, pločniki, avtobusna postajališča, javna razsvetljava, ..), ter urejena komunalna infrastruktura območja, ki gravitira na lokalno cesto, zaradi navedenega bo bistveno zmanjšano onesnaževanje okolja. Posledično je pričakovati povečanje zadovoljstva prebivalcev, obiskovalcev, turistov, kar spodbuja gospodarski razvoj.

#### **5 POVZETEK INVESTICIJSKEGA PROGRAMA Z DATUMOM JULIJ 2007**

Podjetje »IMO BIRO » d.o.o. je v juliju 2007 izdelalo investicijski program za »REKONSTRUKCIJO LOKALNE CESTE LC 87032 KAMNICA – SP. KUNGOTA. Investicijski program je bil izdelan na osnovi predhodno izdelanega »Dokumenta identifikacije investicijskega projekta«- »DIIP« za predmetni projekt , št. dokumenta 05-22BK/07, z datumom junij 2007/dopolnitev julij 2007.

V nadaljevanju podajamo povzetek Investicijskega programa :

##### **Ocena vrednosti investicije :**

Ocenjeni stroški izgradnje - rekonstrukcije lokalne ceste Kamnica-Sp. Kungota, s cestno in delno komunalno infrastrukturo (kanalizacija), znašajo :

<b>Operacija 2007 do 2009</b>	<b>4.170.000,00 EUR</b>
-------------------------------	-------------------------

##### **Rok izvedbe :**

Predvidena je izvedba v treh etapah v obdobju Avgust 2007 do avgust 2009

##### **Investitorja :**

MESTNA OBČINA MARIBOR, Ul. Heroja Staneta 1, Maribor,  
ki jo zastopa župan Franc KANGLER in

OBČINA KUNGOTA, Plintovec 1, Zg. Kungota,  
ki jo zastopa župan Igor STROPNIK

## Prijavitelj na JR :

Projekt bo prijavljen na Prvi javni razpis za prednostno usmeritev »REGIONALNI RAZVOJNI PROGRAMI« - Ur. list RS št. 48/2007, s katerim bo Evropska unija, Evropski sklad za regionalni razvoj, delno financiral regionalne projekte, katerih cilj je skladen razvoj regij.

Na osnovi »Dogovora o izvajanju skupnega projekta – cesta Kamnica -Kungota«, sklenjenega med obema investitorjema projekta, bo Mestna občina Maribor nosilec operacije na zgoraj navedenem javnem razpisu.

Odgovorna oseba prijavitelja in podpisnik pogodbe o sofinanciranju bo župan Mestne občine Maribor g. FRANC KANGLER

## Načrt financiranja v tekočih cenah po dinamiki in virih financiranja

Predvidena je sledeča struktura virov financiranja celotne investicije v tekočih cenah :

<i>vse vrednosti v EUR</i>			
Elementi / VIR Cesta Kamnica - Zg. Kungota	Sredstva SVLR (ESRR)	lastna sredstva proračun	Viri skupaj po letih
Upravičeni stroški investicije	2.953.750,00 85,00%	521.250,00 15,00%	3.475.000,00 100,00%
DDV	0,00	695.000,00 100,00%	695.000,00 100,00%
<b>SKUPAJ INVESTICIJA</b> Skupaj %	<b>2.953.750,00</b> 70,83%	<b>1.216.250,00</b> 29,17%	<b>4.170.000,00</b> 100,00%

Nepovratna sredstva SVLR so namenska sredstva Evropskega sklada za regionalni razvoj. Z njimi se lahko financira največ 85% celotnih upravičenih stroškov operacije, najmanj 15% celotnih upravičenih stroškov pa morajo zagotavljati lokalne skupnosti iz lastnih virov (lastna udeležba).

Davek na dodano vrednost ni upravičeni strošek.

**Izdela :** IMO BIRO d.o.o., Partizanska c. 3, 2000 MARIBOR  
v sodelovanju z odgovornima osebama investitorjev

**Datum** JULIJ 2007

## 6 POJASNILNA GLEDE POTEKA AKTIVNOSTI IN SPREMEMB (DO PRIPRAVE NOVELACIJE INVESTICIJSKEGA PROGRAMA)

Mestna občina Maribor, je kot nosilec operacije, uspešno kandidirala za sofinanciranje projekta z nepovratnimi sredstvi EU na prvem javnem razpisu za prednostno usmeritev »regionalni razvojni programi« v okviru Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007 – 2013, Razvojne prioritete »Razvoj regij«, Ur. list RS št. 48/2007, z dne 1.6.2007.

Na osnovi »Pogodbe o sofinanciranju operacije Cesta Kamnica – Sp. Kungota, št. pogodbe C 1536-07S33074, podpisane dne 24.09.2007 med Mestno občino Maribor, podpisnik župan Kangler Franc, kot nosilec operacije in Službo Vlade Republike Slovenije za lokalno samoupravo in regionalno politiko, podpisnik minister dr. Ivan Žagar, projekt sofinancira EU z dodeljenimi nepovratnimi sredstvi iz Operativnega programa krepitve razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013 v višini **2.953.750,00 EUR**.

V nadaljevanju podajamo poročila o napredku operacije - fizične kazalce napredka operacije, kot so navedeni v zahtevkih za sofinanciranje projekta s sredstvi EU:

### 1. zahtevek z dne 28.09.2007

Na odseku v dolžini 740 m je bil izveden zaključni sloj asfalta AB 8 v debelini 3 cm, izdelana hitrostna ovira, izvedena talna in vertikalna signalizacija in urejene bankine.

Na naslednjem odseku v dolžini 560m je bila izvedeno gramozno nasutje za razširitev ceste z vgraditvijo drenažnih cevi in prestavitvijo električnih drogov.

Na odseku ceste s področja 2.faze je bila izvedena zamenjava tampona v debelini 30 cm in asfaltne sloja v dolžini 500m.

Na odseku ceste v Morskem jarku je izvedeno 200 m fekalne kanalizacije, izvedeni temelji in levo krilo propusta preko jarka.

### 2. zahtevek z dne 22.11.2007

Opis dejanskih fizičnih kazalcev napredka operacije glede na predhodno poročilo: Po 2. zahtevku je bila dokončana konstrukcija propusta preko potoka Kobale v Morskem jarku. Nadaljevala so se dela na odseku ceste med naseljem v Morskem jarku in priključkom na regionalno cesto. Položena je bila meteorna kanalizacija in izveden spodnji ustroj ceste. Dela so se nadaljevala tudi pri zamenjavi nosilne konstrukcije ceste v Kamnici ( 560 m ).

### 3. zahtevek z dne 25.09.2008

Po 3. zahtevku je bilo dokončanih 845 m ceste v Morskem jarku vključno z odvodnjo ceste, fekalno kanalizacijo, pločniki in javno razsvetljavo; dokončanih je bilo tudi 630 m ceste v Kamnici vključno z odvodnjo ceste, opornimi zidovi, pločnikom s kolesarsko stezo in javno razsvetljavo; dokončana je bila preplastitev 1170 m ceste v Rošpohu.

V okviru stroškov 3. zahtevka je bila izdelana projektna dokumentacija za preostali del ceste v Rošpohu na odseku med odcepom za Lucijin breg in odcepom za Urban in na odseku med

odcepom Brunček in Morskim jarkom. Po tej dokumentaciji je bil izveden tudi javni razpis za izbiro izvajalca.

Iz prikazanih fizičnih kazalcev napredovanja del, je razvidno, da dela potekajo po zastavljeni dinamiki, prišlo je sicer do manjše zamude, ki pa ne bo vplivala na končni rok izvedbe projekta.

**Javno naročilo za izbor izvajalcev na dokončanju del 2. faze in za izvedbo del na 3. fazi projekta je v zaključni fazi. Iz pridobljenih ponudb je razvidno, da predvidena sredstva investicije ne bodo zadostovala, za tako imenovano 3. fazo izvedbe del (v letu 2009) so cene izvajalskih del bistveno višje od cen predvidenih v I. 2007, prav tako pa je potrebno v stroške investicije vključiti stroške sanacije plazov ob cesti. Plaz bi moral biti saniran pred rekonstrukcijo ceste, vendar delo ni bilo izvedeno.**

Končni ocenjeni stroški investicije, na osnovi preseka september 2008 ( realizirano 2007, 2008, predvideno 2008, 2009), bodo tako za več kot 20% presegli predvidene stroške investicije po investicijskem programu v I. 2007, zato je skladno s 6. členom »Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ« - Ur. list RS 60/2006, izdelana predmetna novelacija investicijskega programa.

## **7 OSNOVE IN IZHODIŠČA ZA OCENO VREDNOSTI PO NOVELACIJI »IP«**

Ocenjena vrednost investicijskih stroškov PER 30.09.2008, po stalnih cenah, temelji :

1. na dejanskih stroških že izvedenih del na I. in II. etapi izgradnje v letih 2007 in 2008 (do sept. 2008)
2. na ponudbenih vrednosti stroškov del na dokončanju II. etape in na izvedbi III. etape izgradnje, ki so bile pridobljene z javnim naročilom
3. Dodani so stroški sanacije plazov, kateri s tem projektom prvotno niso bili predvideni. Plaz bi naj bil saniran pred pričetkom rekonstrukcije ceste iz drugega vira, vendar to ni bilo izvedeno, ceste pa brez sanacije plazov ni mogoče rekonstruirati.
4. Na 1,3 km dolgem odseku ceste, predvidenem samo za preplastitev, je bila potrebna tudi delna zamenjava spodnjega ustroja ceste.
5. Dela na preostalem delu rekonstrukcije ceste bodo oddana po načelu »enotnih cen«, ki bodo fiksne in nespremenljive do konca gradnje.

## 8 PRIKAZ OCENJENE VREDNOSTI INVESTICIJE ( PO STANJU PER 30.09.2008)

Okvirna vrednost investicijskih del znaša **6.221.430,71 EUR** po stalnih cenah. Tekoče cene so zaradi časovne bližine predvidenih del enake stalnim cenam, torej je faktor revalorizacije.

Tabela št. 1: **Ocena stroškov investicije**

<i>vse vrednosti v EUR</i>			
<b>STROŠKI INVESTICIJE</b> Cesta Kamnica - Zg. Kungota	<b>Vrednost brez DDV</b>	<b>Znesek DDV</b>	<b>Vrednost z DDV</b>
<b>Predvideno za obdobje I. 2007 do 2009</b>			
Odkupi zemljišč	146.560,00	29.312,00	175.872,00
Izdelava in revizija projektne dokumentacije	86.747,33	17.349,47	104.096,80
<u>Strošek izvedbe :</u>			
gradnja ceste in pločnika s cestno infrastrukturo	3.837.718,83	767.543,77	4.605.262,60
Sanacija plazu	251.722,76	50.344,55	302.067,31
izgradnja mostu	255.400,00	51.080,00	306.480,00
Izgradnja fekalne kanalizacije, vodovoda	525.460,00	105.092,00	630.552,00
tehnični nadzor	78.000,00	15.600,00	93.600,00
investicijski program	2.916,67	583,33	3.500,00
<b>Stroški investicije skupaj</b>	<b>5.184.525,59</b>	<b>1.036.905,12</b>	<b>6.221.430,71</b>

## 9 ČASOVNI NAČRT DOKONČANJA DEL NA INVESTICIJI

<b>AKTIVNOST</b>	<b>ROK IZVEDBE</b>
○ Dokončanje del – II. faza	December / 2008
○ Pričetek del – III. faza	Marec / 2009
○ Dokončanje del – III. faza	Avgust / 2009
○ Odprava pomanjkljivosti, tehnični pregled , prevzem del	September / 2009
○ <b>Uporabno dovoljenje</b>	<b>September / 2009</b>

Iz zgoraj navedenih ključnih aktivnosti za izvedbo del, je razvidno, da časovno investicija poteka po predhodno načrtanem terminskem planu. Kljub manjši zamudi pri dokončanju del na II. fazi, ta zamuda ne bo vplivala na končni rok dokončanja del na projektu.



## 10 NAČRT FINANCIRANJA V TEKOČIH CENAH PO DINAMIKI IN VIRIH FINANCIRANJA

Predvidena je naslednja struktura in dinamika virov financiranja celotne investicije :

*vse vrednosti v EUR*

Elementi / VIR Cesta Kamnica - Zg. Kungota	Sredstva SVLR (ESRR)	lastna sredstva proračun	Viri skupaj
<b>Stroški investicije</b>	<b>2.953.750,00</b> 56,97%	<b>2.230.775,59</b> 43,03%	<b>5.184.525,59</b> 100,00%
<b>DDV</b>	<b>0,00</b>	<b>1.036.905,12</b> 100,00%	<b>1.036.905,12</b> 100,00%
<b>SKUPAJ INVESTICIJA</b>	<b>2.953.750,00</b>	<b>3.267.680,71</b>	<b>6.221.430,71</b>
<b>Skupaj %</b>	47,48%	52,52%	100,00%

### Lasna sredstva :

V proračunih Mestne občine Maribor je bilo na proračunski postavki 152151 za leta 2007, 2008 in 2009 za investicijo zagotovljenih skupaj **4.946.130,00 EUR** sredstev. Glede na predvideno končno vrednost investicije, je potrebno v proračunu mestne občine Maribor za leto 2009 zagotoviti še dodatnih **1.275.300,71 EUR**. Od tega je delež občine Kungota **175.449,00 EUR**.

### Sofinanciranje – sredstva SVLR (ESRR):

*vse vrednosti v EUR*

Elementi / VIR Cesta Kamnica - Zg. Kungota	Sredstva SVLR (ESRR)	lastna sredstva proračun	Viri skupaj po letih
<b>Poraba v letu 2007</b>	<b>0,00</b>	<b>451.152,84</b>	<b>451.152,84</b>
<b>Poraba v letu 2008</b>	<b>1.608.000,00</b>	<b>712.716,00</b>	<b>2.320.716,00</b>
<b>Poraba v letu 2009</b>	<b>1.345.750,00</b>	<b>2.103.811,87</b>	<b>3.449.561,87</b>
<b>Skupaj %</b>	<b>2.953.750,00</b> 47,48%	<b>3.267.680,71</b> 52,52%	<b>6.221.430,71</b> 100,00%

Na osnovi »Pogodbe o sofinanciranju operacije Cesta Kamnica – Sp. Kungota«, št. pogodbe C 1536-07S33074, podpisane dne 24.09.2007 med županom Mestne občine Maribor, kot nosilcem operacije in Službo Vlade Republike Slovenije za lokalno samoupravo in regionalno politiko, podpisnik minister dr. Ivan Žagar, projekt sofinancira EU z dodeljenimi nepovratnimi sredstvi iz Operativnega programa krepitve razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013 v višini **2.953.750,00 EUR**.

Mestna občina Maribor, kot prijavitelj operacije, bo na Službo vlade RS za lokalno samoupravo in regionalni razvoj naslovila naslednje zahtevke za sofinanciranje investicije, kot sledi :

- v EUR

vir financiranja : EU (ESRR - prednostna usmeritev RRP, proračunska post. SVLR )		
Številka zahtevka	Datum zahtevka	Znesek
<b>Poslani zahtevki</b>		
Zahtevek št. 1	28.9.2007	<b>239.639,77</b>
Zahtevek št. 2	22.11.2007	<b>66.815,89</b>
Zahtevek št. 3	25.9.2008	<b>1.352.880,28</b>
		<b>1.659.335,94</b>
<b>še predvideno</b>		
<b>Zahtevek št. 4</b>	<b>30.9.2009</b>	<b>1.294.414,06</b>
<b>Zahtevki skupaj</b>		<b>2.953.750,00</b>

Opomba :

Sredstva po zahtevku št. 1-3 še niso realizirana.

V skladu s 3. točko 4. člena Zakona o izvrševanju proračuna RS, bo občina do 30. septembra 2009 izvajalcem poravnala vse situacije in račune za opravljeno delo do konca septembra 2009 in takoj poslala tudi zahtevek za znesek sredstev , ki so na voljo za ta projekt v letu 2009.

## **11 ZBIRNI PRIKAZ REZULTATOV IZRAČUNOV TER UTEMELJITEV UPRAVIČENOSTI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

### **Predstavitev in razlaga rezultatov**

Investicija v rekonstrukcijo lokalne ceste Kamnica – Sp. Kungota s pripadajočo cestno in komunalno infrastrukturo(kanalizacija) je načrtovana skladno s prostorsko razvojnim konceptom in ureditvijo, opredeljeno z urbanistično zasnovo mesta Maribor, ter skladno z dolgoročno prometno strategijo mesta Maribor in občine Kungota.

Izračun donosnosti obravnavane investicije, ki je bila izračunana le na osnovi stroškov in prihodkov investicije iz vidika lokalnih skupnosti, je ob zahtevani 7% diskontni stopnji sicer pokazal negativno finančno donosnost predmetne naložbe ( FNSV, FISD).

Investicija sicer nima neposrednih neto učinkov, vendar je vsekakor ekonomsko upravičena zaradi številnih pozitivnih učinkov na spodbujanje gospodarske rasti v okolju, povečanje varnosti v cestnem prometu, zaradi učinkov na zmanjšanje onesnaževanja okolja in posledično povečanje zadovoljstva prebivalcev, obiskovalcev, turistov.

Obravnavana investicija predstavlja vlaganja v osnovna sredstva komunalne infrastrukture Mestne občine Maribor in občine Kungota.

Investicija je nujna iz prometnega, zdravstveno sanitarnega in ekološkega vidika.

### **Analitični prikaz rezultatov:**

Vrednost investicije po stalnih cenah	6.221.430 EUR
Vrednost investicije po tekočih cenah	6.221.430 EUR
Trajanje investicijskega projekta	2007-2009
Amortizacijska (ekonomska) doba investicije	27 let
Referenčna doba investicije	30 let
Finančna neto sedanja vrednost (7% diskontna stopnja)	-5.396.605 EUR
Finančna relativna neto sedanja vrednost	-1,03
Finančna doba vračanja investiranih sredstev	se ne povrnejo
Finančna interna stopnja donosnosti	negativna
Finančna neto sedanja vrednost operativnih prihodkov in odhodkov	negativna
Finančna neto sedanja vrednost kapitala	-0,94
Finančna interna stopnja donosnosti kapitala	negativna
Ekonomska interna stopnja donosnosti	5,11 %

## **12 UČINKI, KI SE NE DAJO OVREDNOSTITI Z DENARJEM**

Investicija v rekonstrukcijo ceste, poleg učinkov na regionalni gospodarski razvoj, prinaša veliko koristi, ki se ne dajo ovrednotiti z denarjem:

- bistven prispevek h konkurenčnosti lokalnih skupnosti
- boljša dostopnost prebivalcev do njihovega zaposlitvenega in gravitacijskega središča mesta Maribor.
- bistveno izboljšanje prometne povezave celotne subregije
- zadovoljevanje potreb po ohranitvi poseljenosti podeželja in potreb lokalnih podjetij po zagotavljanju kakovostne delovne sile v domačem okolju
- krajši in bolj predvidljivi potovalni čas dnevni migrantov
- boljša prometna povezanost, večja prometna varnost in celovita komunalna in infrastrukturna urejenost območja
- varnejši kolesarski promet, katerega želita lokalni skupnosti spodbujati in omogočiti tudi tovrstno dostopnost subregije iz regijskega središča. Kolesarstvo je pomembno tako kot način transporta za lokalno prebivalstvo, kot tudi iz turističnega vidika
- zmanjšanje števila nesreč v prometu
- bistveno zmanjšanje onesnaževanja okolja.