

**h GMS - 255**



MESTNA OBČINA MARIBOR  
MESTNA UPRAVA  
**Urad za komunalo, promet, okolje in prostor**  
Sektor za komunalo in promet

---

**Določitev parkirnih površin, kjer se uvede plačilo parkirnine in  
določitev parkirnih površin namenjenih kratkotrajnemu parkiranju**

---

**DODATEK**

## MIRUJOČI PROMET – PROBLEM!

Vozila so parkirana povprečno več kot 23 ur na dan in opravljajo svojo osnovno funkcijo – prevoz – le 4 % celotnega časa. Primerjava časa obratovanja in površine, ki jo zasedajo (ca. 20 m<sup>2</sup>), kaže na najbolj potratno (nesmiselno) rabo prostora.

Moderno poslovanje in moderni način življenja je odvisen od mobilnosti, uporaba osebnih motoriziranih vozil pa se smatra za nujno.

Načrtovanje parkirnih površin, kot ene izmed pomembnih funkcionalnih površin, je postalo pomembno področje prostorskega načrtovanja, upravljanje in nadzor nad mirujočim prometom pa ena glavnih nalog prometne politike evropskih držav.

## NAMEN

Namen je oblikovanje razvojnega plana za urejanje javnih parkirnih površin v širšem središču mesta Maribor s ciljem zagotoviti organizirano gospodarjenje in upravljanje z njimi ter njihovo ureditev.

Globalno vodilo je zagotoviti trajnostno mobilnost, ki določa naslednje cilje:

- višja prometna varnost,
- manj hrupa, izpušnih plinov in rabe površin zaradi prometa,
- reduciranje dominantne vloge avtomobilov v življenju na ulicah,
- prostorska in urbana integracija ceste,
- optimiranje razpoložljive infrastrukture,
- upoštevanje vseh in ne samo prometnih zahtev, mobilnost in dostopnost za vse vrste prometa.

## ORGANIZACIJA

Sistem organiziranja – funkcioniranja parkirišč temelji predvsem na naslednjih postavkah:

- **parkirnine** (predlog cen)
- **parkirni sistem** (parkirni avtomati, sistem vodenja do parkirnih površin, plačila preko sporočil - sms )
- **nadzor in kaznovanje**

## VIRI FINANCIRANJA

Glavni viri financiranja so:

- parkirnine,
- plačila kazni za nepravilno parkiranje,
- plačila za dovolilnice,
- odškodninski prispevki investitorjev v primeru nezagotovitve parkirnih mest na lastni parceli, **Predlog:** *Investitor, ki ne more (prostorske omejitve) ali ne sme (urbanistični, prometni pogoji) na lastnem zemljišču zagotoviti predpisano št. PM, mora investirati ureditev parkirnih površin drugje v mestu ali pa plačati odškodninski prispevek. (Urediti z odlokom)*

## TERMINSKI PLAN

Terminski plan je spremenjen glede na že prejeto gradivo.

### 2009

---

- Mestni svet obravnava in sprejme sklep za prvo širitev odplačnega parkiranja, kot je prikazano in opisano v gradivu GSM 255.
- Obnovijo se parkirna mesta
- Postavi se nova prometna signalizacija in označijo se parkirne cone
- Izdela se zloženka in se razpošlje po gospodinjstvih
- Izdelajo in izdajo se dovolilnice
- nakup parkirnih avtomatov

### 2010

---

- Nakup parkirnih avtomatov
- Obnovitev, zarisovanje in postavitve prometne signalizacije

David POLUTNIK, univ. dipl. inž. teh. prom.

